

Ettersending formannskapet 05.06.2018

- Vedlegg PS 97/18 – Ros-vuredering av forslag til ny utbyggingsområde pr. 04.06.2018
- Ruteendringsprosessen 2019

ROS-vurdering av forslag til nye utbyggingsområde pr. 04.06.2018

OMRNAVN	ROS-vurdering samanstilt	Naturfarer	Menneske og verksemdsbaserte farer	Forslagsstillar
Bustader				
B1		Omsynsone bekk og marine strandavsetning	Støy, sikringssone kraftlinje	Odd og Runar Bjerknes
B2		marine strandavsetningar	Støy, sikringssone kraftlinje	Ann-Mari Stave
B3		Aktsemdsone skred, marine strandavsetning	BM naturtype	Ann-Mari Stave
B4				Mork Grendalag
B5				Mork Grendalag
B6		Aktsemdsone flaum, marine strandavsetningar		Jorun Rangsæter
B7		Delvis aktsemdsone skred	Støy, arter nasj. Intr., sikringssone kraftlinje	Mork Grendalag
B8		Delvis aktsemdsone skred	Støy, sikringssone kraftlinje	v/Harald Thunheim
B9				Erling og Sigrid Skarstein
B10		omsynssone bekk		Erling og Sigrid Skarstein
B11		marine strandavsetninga	Trafikkulykke	Sverre Engeset Foldal
B12		Aktsemdsone skred, flaum		Tore Bjørneseth og Inger-Johanne Lothe B
B13		Aktsemdsone skred, flaum		Sverre Engeset Foldal
B14		marine strandavsetninga	Arter nasj. Intr.	Torild og Roar Driveklepp
B15		Aktsemdsone flaum, omsynsone bekk	Støy	Geir Halkjelsvik
B16		marine strandavsetninga	Støy, Trafikkulykke, arter nasj. Intr.	Opplysningsvesenets Fond
B17		omsynssone bekk, marine strandavsetninga	Arter nasj. Intr.	Norhus AS
B18		aktsemdsone skred, omsynssone bekk		Tomteservice AS
B19		aktsemdsone skred, omsynssone bekk		Grete Jorunn Halkjelsvik m.fl.
B20		aktsemdsone skred		Grete Jorunn Halkjelsvik m.fl.
B21		omsynsone elv	BM naturtype	GunnKarin Kvistad Strand og Inger Anne K
B22		omsynsone elv	BM naturtype	Din Bolig AS
B23		aktsemdsone skred	Støy	Per Arne Heltne
B24		aktsemdsone skred		Per Arne Heltne
B25				Lene og Roy Inge Heltne
B26				Dag Bratteberg
B27		aktsemdsone skred, omsynsone bekk	Arter nasj. Intr.	Øyvind Eidså

B28			Støy	Robin Heltne
B29		Omsynsone bekk		Tor Halvar Flacké Botnen
B30			Støy	Lene og Roy Inge Heltne
B31				Alice Ødegård Rotevatn
B32		aktsemdsone flaum og skred , omsynsone be	Manglande slokkevatn	Per Sigvald Hoggen
B33		aktsemdsområde skred		Per Sigvald Hoggen
B34		aktsemdsone flaum og skred, omsynsone be	Støy	Greg og Herdis Rotevatn
B35			Støy	Kaisa Olsen
B36		aktsemdsone flaum og omsynsone bekk		Eli og Harald Vassbotn
B37		aktsemdsone flaum og omsynsone bekk		Eli og Harald Vassbotn
B38		aktsemdsone flaum og omsynsone bekk		Eli og Harald Vassbotn
B39		aktsemdsone skred, omsynssone bekk, mari	Sikringssone kraftlinje	Austefjord grendautval
B40		omsynsone bekk, aktsemdsone flaum.		Austefjord grendautval
B41		aktsemdsone flaum og skred, omsynssone b	Støy	Kalvatn grendautval
B42		omsynssone bekk	Sikringssone kraftlinje	Dravlausbygda og Innselset grendalag
B43		aktsemdsone flaum, omsynsone bekk	Leveomr. Arter	Velsvik og Lauvstad grendalag
B44		aktsemdsone skred		Velsvik og Lauvstad grendalag
B45		aktsemdsone skred		Velsvik og Lauvstad grendalag
B46				Velsvik og Lauvstad grendalag
B47				Per E Vassbotn
B48				Per E Vassbotn
B49		aktsemd skred, omsyn bekk	Støy	Vegard Bjørdal
B50		omsyn elv	Leveomr. Arter, BM naturtype	Tømrer Service AS
B51		aktsemd skred, omsyn bekk		Tømrer Prosjekt AS
B52				Bernhard Rekkedal
B53			SEFRAK, Manglande slokkevatn, høgspen	Ola Veddeng
B54			SEFRAK, Manglande slokkevatn.	Leite og Howden As
B55			Støy, leveområde arter	Norhus AS
OMRNAV				Forslagsstillar
setnad, naust, rorbu.				
BFR1		marine strandavsetningar		Norvald Bjerknes

BFR2		aktsemdsone skred	Støy, BM naturtype	Odd og Runar Bjerknes
BFR3		aktsemdsone flaum, marine avsetningar		Odd og Runar Bjerknes
BFR4		aktsemdsone flaum		Norvald Bjerknes
BFR5		marine avsetningar	Støy	Odd og Runar Bjerknes
BFR6		aktsemdsone flaum, marine avsetningar		Odd og Runar Bjerknes
BFR7		aktsemdsone flaum, omsynssone bekk, mari	Sikringssone kraftlinje	Reidar Sørheim
BFR8		aktsemdsone bekk	Sikringssone kraftlinje	Ann-Mari Stave
BFR9		aktsemdsone flaum, marine avsetningar	Støy, automatisk freda KM	Jostein Bjerkvik, Oddvin Bjerkvik, Ivar Arne
BFR10		aktsemdsone flaum, marine avsetningar		Jon Bjørdal og Roy Inge Heltne
BFR11				Lene og Roy Inge Heltne
BFR12		aktsemdsone flaum	Sikringssone kraftlinje	Austefjord grendautval
BFR13		aktsemdsone skred		Kalvatn grendautval
BFR14		aktsemdsone skred		Kalvatn grendautval
BFR15		aktsemdsone skred og flaum		Kalvatn grendautval
BFR16		aktsemdsone skred og omsynsone bekk	Manglande slokkevatn	Dag Leiv Bjørneset
BFR17		aktsemdsone skred	Verna vassdrag, BM naturtype	Jakob Helset
BFR18		aktsemdsone flaum	Verna vassdrag, sikringssone kraftlinje	Jakob Helset
BFR19		aktsemdsone flaum og omsynssone elv		Einar Furnes
BFR20		aktsemdsone flaum		Dravlausbygda og Innselset grendalag
BFR21		aktsemdsone skred		Ivar Kvangardsnes
BFR22		aktsemdsone skred og omsynsone bekk	Verna vassdrag	Bjørkedal, Løset m.fl.
BFR23				Per E Vassbotn
BFR24		aktsemdsone skred og marine avsetningar	Manglande slokkevatn	Kirsti og Rolf Følsvik
BFR25		Aktsemdsone flaum	Verna vassdrag	Geir Magnus Lied
BFR26		aktsemdsone skred	SEFRAK	Bernhard Rekkedal
BFR27		aktsemdsone skred	SEFRAK	Bernhard Rekkedal
BFR28		aktsemdsone skred		Bernhard Rekkedal
BFR29			SEFRAK, manglande slokkevatn, Nær høgs	Ola Veddeng
BFR30		Aktsemdsone flaum		Jon Steinar Steinsvik
OMRNAVN				Forslagsstillar
entrumsformål				
BS1		aktsemdsone flaum og omsynssone elv	Støy, arter av nasj.intr., nær hovudveg	MVK Eigedom AS

BS2		aktsemdsone flaum og marine avsetningar	Arter av nasj. Intr.	Volda Turisthotell AS
BS3		aktsemdsone flaum og omsynssone elv og m	Støy, ulukkespunkt, SEFRAK	Volda sentrum AS/ Industrigata AS
BS4		aktsemdsone flaum og omsynssone elv og m	Ulukkespunkt	VK-Utvikling
Forretningar				
OMRNAVN				Forslagsstillar
BF		Omsynssone elv	Støy	Kiwi Volda
BF2		Omsynsone flaum	Støy	Kari R. og Fredrik Mork Håskjold
Offentleg eller privat tenesteyting				
OMRNAVN				Forslagsstillar
BOP1			SEFRAK, BM natyrtype, arter av nasj. Interesse	Mork Grendalag
BOP2			Støy, BM natyrtype,vilttrakk	Kari R og Fredrik Mork Håskjold
BOP3		marine avsetningar	Høgspent	VK-Oppvekst
BOP4		marine avsetningar		VK-Utvikling
BOP5			Nær ulukkespunkt	VK-Oppvekst
BOP6			SEFRAK	VK-pleie og omsorg
BOP7			Nær ulukkespunkt	VK-pleie og omsorg
BOP8		Aktsemd skred		
BOP9		Marine avsetningar	Støy	VK-pleie og omsorg
BOP10				VK-pleie og omsorg
BOP11			Støy	VK-pleie og omsorg
BOP12		Aktsemd flaum	Støy	VK-Brann
BOP13		Aktsemd skred	SEFRAK	VK-Utvikling
BOP14				VK-Oppvekst
BOP15				VK-Oppvekst
BOP16				VK-Pleie og omsorg
BOP17		Aktsemd skred	Støy	VK-Barnevern-EM
BOP19		Marine avsetningar		VK-Teknisk Eigedom
BOP20		Aktsemd flaum	Verna vassdrag, Høgspent.	VK-Utvikling
BOP21		aktsemd skred	Støy	VK-Utvikling
BOP22		aktsemd skred og flaum		VK-Utvikling

BOP23		aktsemd skred og flaum		VK-Utvikling
BOP24		Marine avsetningar		VK-Utvikling
BOP25		Marine avsetningar		VK-Utvikling

Fritids- og turistformål				
OMRNAVN				Forslagsstillar
BFT1		Aktsemdsone flaum	Verna vassdrag, sikringssone høgspant.	Trygve Helset
BFT2		Aktsemdsone skred	Støy, arter av nasj. Intr., nær hovudveg.	Austefjord grendautval
BFT3		Aktsemdsone skred og flaum	Manglar slokkevatn	Turid Nautvik og Per Kåre Nesset
BFT4		Aktsemdsone skred og flaum	Manglar slokkevatn	Turid Nautvik og Per Kåre Nesset
BFT5		Aktsemdsone skred	Sikringssone kraftlinje	Stian Hjorthaug
BFT6		Aktsemdsone skred	Sikringssone kraftlinje	Stian Hjorthaug
BFT7		Aktsemdsone skred		Høydal grendalag
BFT8		Aktsemdsone skred, og flaum/elv	Vilttrekk, Sikringssone kraftlinje	Bernhard Rekkedal
Råstoffutvinning				
OMRNAVN				Forslagsstillar
BRU4		Aktsemdsone flaum, omsynssone bekk, mar	Støy, nær hovudveg	Volda Maskin AS
BRU2		Aktsemdsone skred	Arter av nasj. Intr., Bm naturtype, Sikrings	Volda Maskin AS
BRU3		Aktsemdsone skred	Bm naturtype	Gunnar Løvøy
BRU1		Aktsemdsone skred	Støy, verna vassdrag, nær hovudveg	Bjørkedal grendalag
BRU5		Aktsemdsone skred	BM naturtype, nær hovudveg.	Turid Nautvik og Per Kåre Nesset
BRU6		Aktsemdsone skred og omsynssone bekk		Anders Telset
BRU7		Aktsemdsone skred og omsynssone bekk		Anders Telset
BRU8		Aktsemdsone skred		Maria Sundal
BRU9		Aktsemdsone skred	Nær art av nasjonal interesse	K.A. Aurstad
BRU10		Aktsemdsone skred	Støy, ulukkespunkt, Bm naturtype, art av r	Berknes Maskin AS
Næringsverksemd				
OMRNAVN				Forslagsstillar
BN6		Aktsemdssone skred, flaum og omsynssone	Verna vassdrag, Sikringssone kraftlinje.	Bjørkedal grendalag, Gunnhild Øksne og H
BN1		Aktsemdssone skred, flaum og omsynssone	Art av nasj. Intr.	Reidulv Langvatn

BN2		Omsynssone bekk	Støy	Olav Arild Liaskar
BN3		Aktsemdssone skred og omsynssone bekk	Støy, aut. Freda KM, Sikringssone kraftlinje	Austefjord grendautval
BN4		Aktsemdssone skred, flaum og omsynssone bekk		Austefjord grendautval
BN5		omsynssone bekk		Austefjord grendautval
BN7		Aktsemdsone skred		Kraft Laks AS
BN8			Støy	Leite og Howden AS
BN9			SEFRAK	Hege Hamre
BN10		Aktsemd flaum, marine avsetningar	Aut.freda km.	Brunvoll AS
BN11		Aktsemd skred, flaum, marin grense		Ose Ing. AS
BN12		Aktsemd flaum, marin grense		Ose Ing. AS
BN13		Aktsemd flaum, marin grense		MHN
BN14		Aktsemd skred, aktsemd flaum, marin grense		Anders Telset
BN15			Støy	VK-Utvikling
BN16			Støy	VK-Utvikling
BN17		Aktsemd skred, marine avsetningar	Aut.freda km, SEFRAK	Askjell Våge

Idrettsanlegg

OMRNAV				Forslagsstillar
BIA1		Aktsemdssone flaum og omsynssone elv	Verna vassdrag	Bjørkedal grendalag, Dagfinn Bjørkedal
BIA2		Marine avsetningar	Støy, nær hovudveg	Volda idrettsråd
BIA3		Aktsemdsone skred	Sikringssone kraftlinje	Høydal grendalag
BIA4				
BIA5		Aktsemdssone flaum		

Andre typer bygg og anlegg

OMRNAV				Forslagsstillar
BAB1		Aktsemdssone skred, flaum og omsynssone bekk		Nils K. Holte
BAB2		Aktsemdssone skred	Sikringssone kraftlinje	Gunnar Løvøy
BAB3		Aktsemdssone skred, flaum og omsynssone bekk		Austefjord grendautval
BAB4		Marine avsetningar		Volda kommune, Teknisk
BAB5		Marine avsetningar, aktsemd flaum		Volda kommune, Teknisk
BAB6		Aktsemdsone skred, aktsemd flaum		Volda kommune, Teknisk
BAB7				Volda kommune, Teknisk

BAB8				Volda kommune, Teknisk
BAB9		Aktsemd flaum	Støy	Volda kommune, Teknisk
BAB10		Aktsemd flaum		Volda kommune, Teknisk
BAB11		Aktsemd flaum		Volda kommune, Teknisk
BAB12		Aktsemdsone skred		Volda kommune, Teknisk
BAB13		Aktsemdsone skred	Viltomr.	Volda kommune, Teknisk
BAB14		Marine avsetningar, aktsemd flaum		Volda kommune, Teknisk
BAB15		Marine avsetningar, aktsemd flaum	art av nasjonal intr., sikringssone kraftlinje	Volda kommune, Teknisk
BAB16		Aktsemd flaum		Volda kommune, Teknisk
BAB17		Aktsemd flaum	SEFRAK	Volda kommune, Teknisk
BAB18		Aktsemd flaum, aktsemdsone skred	Støy, art av nasj.intr., kulturminne	Volda kommune, Teknisk
BAB19		Marine avsetningar	art av nasjonal intr.	Volda kommune, Teknisk
BAB20		Marine avsetningar	Støy, art av nasj.intr.	Volda kommune, Teknisk
BAB21		Aktsemdsone skred, Marine avsetningar		Volda kommune, Teknisk
Grav- og urnelund				
OMRNAVN				Forslagsstillar
BGU1		Aktsemdssone skred og omsynssone bekk		Jostein Bjerkvik, Oddvin Bjerkvik, Ivar Arne
BGU2		Aktsemdssone skred		Volda kyrkjelege fellesråd
BGU3		Marine strandavsetningar		Volda kyrkjelege fellesråd
BGU4		aktsemdsone flaum og omsynssone elv	Art nasj. Intr., leveområde nasj. Art, BM natyrty	Volda kyrkjelege fellesråd
BGU5		aktsemdsone flaum og omsynssone elv	Leveområde nasj.art	Volda kyrkjelege fellesråd
BGU6				Volda kyrkjelege fellesråd
BGU7		aktsemdsone flaum		Volda kyrkjelege fellesråd
BGU8				
Kombinert bygge- og anleggsformål				
OMRNAVN				Forslagsstillar
BKB1		aktsemdsone flaum	Støy, verna vassdrag, nær hovudveg	Bjørkedal grendalag, Gunnhild Øksne og H
BKB2		aktsemdsone skred, marine strandavsetning	Art nasj. Intr.	Røysgarden Sameige
BKB3		marine strandavsetningar	Trafikkulykke	Storgata 7 AS
BKB4		aktsemdssone skred, flaum og omsynssone	Støy, sikringssone kraftlinje.	Austefjord grendautval
BKB5		aktsemdssone skred	Art nasj. Intr., sikringssone kraftlinje.	Austefjord grendautval

BKB6		aktsemdssone flaum	Art nasj. Intr., leveområde, BM naturtype, sikrin	Austefjord grendautval
BKB7		aktsemdssone skred, marine avsetningar		Velsvik og Lauvstad grendalag
BKB8		aktsemdssone skred		Stian Hjorthaug
BKB9			Støy	Ola Veddeng
Samferdsel				
OMRNAVN				Forslagsstillar
SB		Marine avsetningar		MDG-Volda
SPA		Marine avsetningar		Sjur Aarflot
SHA1		Aktsemdssone skred, omsynssone bekk		Anders Telset
SHA2				Marine Harvest
STI1		Aktsemdsone skred		VK-Teknisk
LNF med spreidd bustadbygging				
OMRNAVN				Forslagsstillar
LSB1			BM naturtype, sikringssone kraftlinje.	Ståle Ytrestøl
LSB3			Manglande slokkevatn	Ståle Ytrestøl
LSB4				Åshild Vik og Petter Haugen
LSB5				Åshild Vik og Petter Haugen
LSB6		Aktsemdssone skred, omsynssone bekk		Karsten Osvoll
LSB7				Ann-Elin og Hallgeir K. Lillebø
LSB8				Alice Bjerknes
LSB9		Marine strandavsetningar		Norvald Bjerknes
LSB10		Omsynssoner bekk	BM naturtype, sikringssone kraftlinje.	Jostein Bjerkvik, Oddvin Bjerkvik, Ivar Arne
LSB11			Sikringssone kraftlinje	Jostein Bjerkvik, Oddvin Bjerkvik, Ivar Arne
LSB12		Aktsemdssone skred, flaum	Art nasj. Intr., manglar slokkevatn.	Kalvatn grendalag
LSB15		Omsynssoner bekk	Verna vassdrag	Bjørkedal grendalag
LSB21		Aktsemdssone flaum	Verna vassdrag	Bjørkedal grendalag
LSB13		Aktsemdssoner skred, omsynssone bekk	Støy, verna vassdrag, nær hovudveg.	Bjørkedal grendalag
LSB14		Aktsemdssone flaum	Verna vassdrag	Bjørkedal grendalag
LSB16		Aktsemdssone skred	Sikringssone kraftlinje	Hjartåbygda grendautval
LSB17		Aktsemdssone flaum, skred, omsynssone be	Sikringssone kraftlinje	Dravlausbygda og Innselset grendalag
LSB18			Sikringssone kraftlinje	Dravlausbygda og Innselset grendalag

LSB19		Omsynssoner bekk	Sikringssone kraftlinje	Dravlausbygda og Innselset grendalag
LSB20				
LSB23		Omsynssoner bekk		Velsvik og Lauvstad grendalag
LSB22			Sikringssone kraftlinje	Velsvik og Lauvstad grendalag
LSB21		aktsemdsområde skred	Sikringssone kraftlinje	Høydal grendalag
LSB24		Aktsemdssone flaum	Sikringssone kraftlinje	Asbjørg Vassbotn
LSB25		Aktsemdssone flaum		Kari Kile
LNF Spreidd næringsaktivitet				
OMRNAVN				Forslagsstillar
LSN1		Aktsemdssone flaum, skred, omsynssone be	nær høgspant	Reidulv Langvatn
LSN2		Aktsemdssone flaum	Sikringssone kraftlinje	Asbjørg Vassbotn
Småbåthamn				
OMRNAVN				Forslagsstillar
VS1		Aktsemdssone flaum		Einar Furnes
VS2		Marine strandavsetningar, aktsemdssone fla	Leveområde arter	Odd og Runar Bjerknes
VS3		Aktsemdssone flaum		Vegard Bjørdal
VS4		Aktsemdssone flaum, marine strandavsetningar		Jostein Bjerkvik, Oddvin Bjerkvik, Ivar Arne
VS5		Aktsemdssone skred		Austefjord grendautval
VS6		Aktsemdssone skred		Dravlausbygda og Innselset grendalag
VS7		Aktsemdssone skred	Sikringssone kraftlinje	Stian Hjorthaug
VS8		Aktsemdssone skred		Stian Hjorthaug
Kombinerte formål i sjø og vassdrag				
OMRNAVN				Forslagsstillar
VKA1		aktsemdområde skred, marine avsetningar	Art av nasj. Intr., høgspant	Fiskdir.
VKA2		Aktsemdområde skred	Art av nasj. Intr., farled.	Fiskdir.
VKA3		Aktsemdområde skred		Fiskdir.
VKA4		Aktsemdområde skred, aktsemd flaum, mar	Art av nasj. Intr., farled.	Fiskdir.
VKA5				MHN-12222-Steinsvik
VKA6				Ragnar Høydalsvik
VKA7		Aktsemdsone skred		Ragnar Høydalsvik

VKA8		Aktsemdsområde skred, aktsemd flaum, ma	Art av nasj. Intr., villtrekk, farled.	Fiskdir
VKA9		Aktsemdsområde skred, aktsemd flaum		Marine Harvest Norway
VKA10		Aktsemdsområde skred, aktsemd flaum		Kraft Laks AS

Akvakultur

OMRNAVN				Forslagsstillar
VA1		Aktsemdsone skred, marine avsetningar		Marine Harvest Norway
VA2		Aktsemdsone skred	Art av nasj. Intr.	Marine Harvest Norway
VA3		Aktsemdsone skred		Marine Harvest Norway
VA4		Aktsemdsone skred	Art av nasj. Intr.	Marine Harvest Norway
VA5		Aktsemdsone skred, marine avsetningar		Marine Harvest Norway
VA6		Aktsemdsone skred		Vartdalsgruppen
VA7				Ragnar Høydalsnes
VA8				Ragnar Høydalsnes
VA9		Aktsemdssone skred		Marine Harvest Norway
VA10		Aktsemdssone skred		Kraft Laks AS

Dokumentet er ei oppdatering av vedlegg 5 til ROS-analysen.



SAKSDOKUMENT

Sakshandsamar: Asbjørn Moltudal

Arkivsak nr.: 2018/916

Arkivkode: N02

Utvalsaksnr

Utval

Møtedato

Formannskapet

RUTEENDRINGSPROSESSEN 2019

Administrasjonen si tilråding:

1. *Formannskapet viser til tidlegare saker om ruteendringsprosessen, og krev at ingen lokalruter vert endra til ugunst for lokalsamfunna.*
2. *Formannskapet viser også til sine tidlegare vedtak om:*
 - *15. min avgang riksvegferjer*
 - *Venterom og toalett ved bussterminalen i Volda sentrum*
 - *Utfordringar gjennomgåande ruter Møre og Romsdal/Sogn- og Fjordane.*
 - *Kollektivtransport Ørsta/Volda-Hornindal-Stryn.*
3. *Formannskapet vil også peike på at i samband med den foreståande kommunesamanslåinga Hornindal og Volda , må kollektivtransporten mellom dei to kommunesentera vesentleg styrkast .*
4. *Formannskapet ber elles om at det vert teke omsyn til innspela frå grendeutvala, slik dei kjem fram i saksutgreiinga i denne saka.*
5. *Det vert til sist synt til kommunikasjonen for elevane mellom vidaregåande skule i Volda og Ørsta og kommunane på ytre Søre Sunnmøre (jfr. Vedlagde innspel frå Sande kommune). Ein ber om at det vert teke omsyn til det innspilet.*

Vedleggsliste:

1. Brev av 27.04.18 frå samferdselsavdelinga i Møre og Romsdal fylkeskommune om Ruteendringsprosessen 2019
2. Skriv frå Volda kommune d.s. 17.10.2017 vedkmande Ny utlysing av riksvegsambandet Volda-Folkestad – Ny ferje og nye ruter frå 1. januar 2010.
3. Skriv frå Rovde grendalag, Lauvstad og Velsvik grendautval og Innselset og Dravlausbygda grendalag d.s. 30.05.2018 vedkomande INNSPEL TIL RUTEENDRINGSPROSSEN 2019 - SAMBANDET VOLDA-LAUVSTAD
4. Skriv frå Sande kommune v/rådmann d.s. 19. mai vedkomande Ang ruteendringsprosessen

Samandrag av saka:

Samferdselsavdelinga ber om innspel i høve ruteendringsprosessen for 2019. Det vert m.a. rådd til at formannskapet held fast på tidlegare vedtak om at tilbodet i kollektivtransporten vert styrka.

Saksopplysningar/fakta:

I brev av 27.04.18 frå samferdselsavdelinga går det fram at den årlege ruteendringsprosessen for ferje-, hurtigbåt- og bilrutene vil starte i august 2018. Eventuelle endringar vil gjelde frå 1. mai 2018.

Det heiter i brevet at dei har framskynda prosessen og tidsplanen for å få ei meir rasjonell framdrift og eit godt sluttresultat. Fylkeskommunen har fått pålegg frå Samferdselsdept om at ruteinformasjonen skal vere tilgjengeleg for kundane 4 månadar før ny ruteperiode, noko som i praksis betyr i midten av desember 2018.

Kommunar og andre som ønskjer gje innspel til prosessen blir no bedne om kome med desse. Innspela blir sende til samferdselsavdelinga som vil formidle innspela til rette instans (rutebilselskap, ferjeselskap og/eller Statens vegvesen).

I den grad kommunane har ønskje om ruteendringar, så er utgangspunktet at desse må finansierast innanfor eksisterande økonomiske ramme. Fylkeskommunen har fortida avgrensa økonomiske ressursar. Det er såleis ønskeleg at kommunane og andre har ein prioritet (kva er viktigast) i sine innspel. Eventuelle forslag til kutt i ruter med dårleg belegg, kan styrke forslag til auke på ruter der behovet er aukande

Rådmannen har sendt brevet frå samferdselsavdelinga til aktuelle grendeutval og næringsforumet til fråsegn og innspel. Til no har vi fått innspel frå Rovde grendalag, Lauvstad og Velsvik grendautval og Innselset og Dravlausbygda grendalag. Venteleg vil fråsegn frå dei andre bli ettersendt/lagt fram på møtet.

I skrivet frå Folkestad Rovde grendalag, Lauvstad og Velsvik grendautval og Innselset og Dravlausbygda grendalag går det fram;

«Grendalaga på vestsida av Voldsfjorden vil understreke at rutene slik dei går i dag er akseptable fram til nytt anbod skal tre i kraft fra 01.01.2021. Dei siste åra har vi i samarbeid med fylkeskommunen fått til mindre justeringar som ihht. tilbakemeldingane vi har fått frå innbyggjarane gjev eit meir tenleg rutetilbod. Dette gjeld mellom anna at fyrste tur søndags morgon no passar med tidlegvakt på Volda omsorgssenter.

Det er eit stort ynskje blant innbyggjarane, unge og gamle, om nattferje natt til laurdag og natt til søndag. Nattferje frå Volda kl 01.40 ville gitt heilt andre moglegheiter i forhold til å kunne delta på sosiale aktivitetar, kulturliv m.m. utan å måtte overnatte borte frå heimen.

Vi forventar at rutetabellen slik den er no (frå 1. mai 2018) vert uendra. Skulle det vere rom for noko form for utviding i rutetilbodet er nattferje det som står høgst på vår ønskeliste.

Korrespondanse med andre samband

Vi vil for ordens skuld presisere at korrespondanse med andre ferjesamband er viktig for oss, då særskilt Festøy-Solevåg og Hareid-Sulesund inn mot Ålesund. Det same gjeld korrespondanse med rutetilbodet for bussar i Volda. Dersom ruteendringsprosessen medfører endringar på desse sambanda, må ein sjå nærare på om dette medfører behov for justeringar i rutetilbodet Volda-Lauvstad.

Fergesambandet Volda – Folkestad m.m.

I det som vedkjem fergesambandet mellom Volda og Folkestad syner eg i sin heilskap til vedlagde skriv frå Volda kommune til Samferdselsdeptet 17.10. 2017 som fylgjer vedlagt denne saka. Skrivet tek opp tilhøve som kommunen tidlegare har påpeika vedkomade status på sambandet, historikk kring utlysing av sambandet samt rutefrekvens på sambandet.

Skuleskyssordning.

Som innspel på skuleskyssordninga har kommunen motteke skriv frå Sande kommune v/rådmannen og han skriv m.a. fylgjande;

Vi har nokre ungdomar som kvart år vel vidaregåande linjer i Ørsta og Volda - etter Eiksundtunellen trur eg antallet har aukar litt for kvart år. Frå 1.mai i år var der ei bussomlegging som gjer at bussturen frå Ørsta/Volda til Larsnes no tek nesten 2 timar - og går om Stoksund, Moltu, Øsv - ganske så håplaus med andre ord - og med så dårlig tilrettelegging frykta eg at våre ungdomar i Sande vel vekk skulane i hht Ørsta og Volda.

Eg vil oppfordre dokke til å gi innspel til fylket om dette i samband med årets ruteendringsprosess - vi bør prøve å få til skuleskyssordningar som gir Sandeungdom tilgang til gode skuletilbod i Ørsta og Volda.

Vidare vil eg oppfordre dokke til å påvirke skuleleiinga ved dei vidaregåande skulane i Ørsta og Volda til å tenke på rutetabell og reisetid når dei planlegg timeplanen (skulestart og skuleslutt).

Volda og Hornindal kommune:

Det er elles viktig å minne om at når Stortinget no har gjort vedtak om samanslåing av Volda og Hornindal kommune vil styrking av kollektivtrafikken mellom Volda og Grodås måtte prioriterast frå fylket si side.

Vurdering og konklusjon:

Formannskapet har kvart år kravd at ingen lokalruter vert endra til ugunst for lokalsamfunna, men heller betra. Det er vidare peika på at nye samferdselsløysingar (Eiksundsamband og Kvivsveg) gir utfordringar og muligheiter for betra kollektivtilbod i regionen. Formannskapet har som følge av dette bede om at rutefrekvensar på buss- og ferjeruter vert styrka, men fylkeskommunen sin svake økonomi har ført til innskrenkingar i staden for utvidingar.

Rådmannen rår til at formannskapet held fast på tidlegare krav om at ingen lokalruter vert endra til ugunst for lokalsamfunna, men heller betra når det gjeld buss.

Når det gjeld konkrete innspel elles viser rådmannen til fråsegnene frå grendeutvala, og rår til at formannskapet sluttar opp om desse.

Helse og miljøkonsekvensar:

Er omtalt i tidlegare saker om ruteendringsprosessar

Økonomiske konsekvensar:

Inge for kommunen.

Beredskapsmessige konsekvensar:

Evt. reduksjonar vil svekke beredskapen, betra ruter vil auke beredskapen.

Samfunnsplan:

Dei punkta ein har påpeikt i saksutgreiinga og framlegget til vedtak, bidreg til å oppfylle mål og strategiar i samfunnsplanen om å styrke kommunikasjonen i og til Volda og Ørsta. Det er også i samsvar med fylket sitt framlegg til handlingsprogram for samferdsel og resultatmålet om å gjere det lettare og meir attraktivt å reise kollektiv både i og mellom fylka.

Rune Sjurgard
Rådmann

Asbjørn Moltudal
Ass rådmann

Utskrift av endeleg vedtak:

Møre og Romsdal fylkeskommune, Fylkeshuset, Julsundveien 9, 6404 MOLDE

Lauvstad/Velsvik Grendautval v/Arne O.Torvik	Velsvikvegen 197	6133	Lauvstad
--	------------------	------	----------

Dravlausbygda/Innselsetbygda grendautval	Dalsfjordvegen 625	6133	Lauvstad
--	--------------------	------	----------

v/Jorunn Beate Lillebø Lande

Folkestad Grendautval v/ Nina Anette Teigen		6120	Folkestad
---	--	------	-----------

Rovde grendelag v/Rolf Dyb	Åsevika 19	6141	Rovde
----------------------------	------------	------	-------

Asbjørn Moltudal - sakshandsamar



Møre og Romsdal
fylkeskommune

Til alle kommunar i Møre og Romsdal

Dykkar ref:	Dykkar dato:	Vår ref:	Vår saksbehandlar:	Vår dato:
		54529/2018/	Atle Ræstad, 71 28 01 25	27.04.2018

Ruteendringsprosessen 2019 - Innspel frå kommunar og operatørar

Den årlege ruteendringsprosessen for ferje-, hurtigbåt- og bussrutene vil starte i august 2018. Eventuelle endringar vil gjelde frå 1. mai 2019.

Vi har framskynda prosessen og tidsplanen for å få gje dykkar litt betre tid til å behandle dette i dei politiske utvala, samt for å få ei god framdrift og eit godt sluttresultat. Dette mellom anna for å få ut ruteinformasjonen retttidig til 1.mai 2019. Fylkeskommunen har fått pålegg frå Samferdselsdept om at ruteinformasjonen skal vere tilgjengeleg for kundane 4 månadar før ny ruteperiode, noko som i praksis betyr i midten av desember 2018.

Kommunar og andre som ønskjer å gje innspel til prosessen blir no bedne om å kome med desse. Det er i denne prosessen viktig at kommunane involverer t.d. skular og trafikknemnder for også å få innspel derifrå. Innspela (buss, ferje og hurtigbåt) blir å sende samla, men spesifisert på kvart enkelt transportmiddel til Møre og Romsdal fylkeskommune v/samferdselsavdelinga, som vil formidle innspela til rette instans (rutebilselskap, rederi).

I den grad kommunane har ønskje om ruteendringar, så er utgangspunktet at desse må finansierast innanfor eksisterande økonomiske ramme. Fylkeskommunen har for tida avgrensa økonomiske ressursar. Det er såleis ønskeleg at kommunane og andre har ei prioritering (kva er viktigast) i sine innspel. Eventuelle forslag til kutt i ruter/turar med dårleg belegg, vil styrke forslag til auke på ruter/turar der behovet er aukande.

- Forslag på ruteendringar som er fremma tidlegare og av ulike grunnar ikkje har vorte gjennomført, er unødvendige å fremme igjen.
- Forslag til ruteendringar som gjer korrespondansar betre vil bli prioritert.
- Forslag som gjeld endringar i rutetidene på riksvegferjerutene tas direkte med SVV.
- Forslag til endringar av haldeplassar eller andre saker som ikkje angår rutetidene spesifikt, må sendes i eige brev utanom ruteendringsprosessen.

Vi ber om at innspel blir sendt oss innan 20.juni 2018, utan at heile saksbehandlinga i kommunen blir vedlagt.

Med helsing

Stig Helle-Tautra
seksjonsleiar

Atle Ræstad
rådgivar

Dokumentet er elektronisk godkjent og krev derfor ikkje signatur

Det Kongelige Samferdselsdepartementet

Att.: Statsråden

Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

Volda den 17. oktober 2017

NY UTLYSING AV RIKSVEGSAMBANDET VOLDA–FOLKESTAD - NY FERJE OG NYE RUTER FRÅ 1. JANUAR 2020

Volda kommune er gjennom dagspressa gjort kjend med at riksvergferjesambandet Volda-Folkestad er lyst ut på tilbod. Den nye kontrakta skal starte i 2020 og vare i 10 år, med opsjon på 18 månaders forlenging. Avisene har og trykt opp kva rutetabell som skal vere gjeldande i den nye kontrakta. - Det heiter i informasjonen som er sendt til media m.a.:

- På sambandet skal det vere 1 ferje nullutsleppsferje - 80 bilars (mot 86 bilar no)
- Det skal skal vere 40. minutts avgangar (mot 30 no).

Kontaktperson i Statens vegvesen i denne saka: Siri Rennestraum Raknes, seier til avisa MØRE den 12/10: «Det er lagt opp til 40 minutts frekvens fordi der skal vere heilelektrisk ferje på Volda-Folkestad. Dette krev at at fartøyet ligg noko lenger ved kai for å lade opp batteriet.

Av det framlagde statsbudsjettet framgår det under «mindre tiltak tiltak på E39» at det er sett av midlar til utbedring av ferjekaier på riksveg 651 Volda – Folkestad. - Vi vil her presisere at denne ferjestrekninga er klassifisert som rv 651/alternativ E39, ref. her t.d. skriv frå samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen frå 15/7.2014 (ref: 13/1431 – *sjå her vedlegg 1* - der dette er spesielt omtala). Heile riksvegstrekinga frå Volda ferjekai til Hjelle i Nordfjord (Stigedalsvegen) er skilta i samsvar med dette.

Ferja Volda-Folkestad er eit særst viktig samband for gjennomgåande riksvegtrafikk, men sambandet er og avgjerande viktig som lokalsamband for bygdene på sør- og vestsida av Voldsfjorden.

Volda kommune må som ei følgje av den nye utlysinga som er gjort, be Samferdselsdepartementet om nokre viktige avklaringar.

- Det er i Norge i alt 17 riksvegsamband, 4 av desse ligg i Møre og Romsdal (MR). Det er vedteken ein overordna strategi der ein siktar mot 20 min avgangar på alle riksvegsambanda. På 2 av desse sambanda i MR er det innført 20 min avgangar, på det 3. sambandet (Solavågen-Festøya) vil dette bli innført frå 2020 og med 3 ferjer. Det 4. riksvegsambandet i MR er Volda-Folkestad. Dersom det skal bli innført nullutsleppsferje på sambandet Volda-Folkestad, og rutetilbodet minst skal oppretthaldast slik det er i dag så - krev dette 2 ferjer. Om eit slikt krav ikkje blir innfridd, så vil dette oppfattast som ei bevisst og målretta nedbygging av sambandet.
- Litt historikk vedr. utlysing av tilbod på sambandet. I den etterfølgjande teksta er det teke utgangspunkt i avgangar måndag-fredag, det nokre endringar laurdag/sundag.
 - Møre og Romsdal fylkeskommune lyste i 2012 ut tilbod på på Volda-Folkestad, som om ferjestrekninga var eit

fylkesvegsamband (noko som sambandet formelt ikkje har vore) – sjå her *vedlegg 2*.

- Før denne utlysinga var det 36 fjordkryssingar i sambandet, med 1 dieselferje, 30 min avgangar på dagtid, 60 min avgangar på kveldstid + 4 nattferjer.
 - Dagens ferjeruter er basert på utlysinga frå 2012, som starta opp 1/7.2013 og har verknad ut 2018 (med opsjon på 1 års forlenging): 1 ferje (diesel), 32 fjordkryssingar (30 min avgangar på dagtid, 60 min avgangar på kveldstid).
 - I det nye ruteforslaget som er lagt fram no, - med 1 heilelektrisk ferje, er talet på fjordkryssingar redusert til 26 (40 min avgangar på dagtid, 60 min avgangar på kveldstid). – Sjå *vedlegg 2* som viser ferjerutene i sambandet i perioden som er omtala framanfor.
- Det kan også nemnast nemnast at sjølv med berre 1 slik ferje, og med 40 min avgangar heile dagen fram til siste tur på kvelden så kunne talet på 32 fjordkryssingar vore oppretthalde også i den nye rutetabellen som ligg føre i samband med den nye tilbodsutlysinga.
 - Riksvegsambandet Volda-Folkestad må ha optimal rute-korrespondanse med riksvegsambanda Solavågen-Festøya (E39 Nord) og Lote-Anda (E39 Sør). Begge desse sambanda får no nullutsleppsferjer - 3 ferjer i kvart samband - og 20 min avgangar
 - Det kan til informasjon ellers nemnast at Volda kommune har vore initiativtakar til skipinga av selskapet Voldsfjordkryssing AS i 2016. Selskapet har som føremål i sine vedtekter å erstatte ferja Volda-Folkestad med bru. Kommunen er største aksjonær i selskapet.

**Volda kommune ber med dette skrivet om
Samferdselsdepartementet si snarlege avklaring på
følgjande:**

1. Det er eit vedteke overordna siktemål om at ferjene på riksvegsambanda i Norge skal ha 20 min. avgangar. Volda kommune ber om ei avklaring frå Samferdselsdepartementet kva siktemål for rutefrekvens som er gjeldande for sambandet Volda – Folkestad?
2. Volda kommune ber vidare Samferdselsdepartementet stadfeste at det til ei kvar tid vil vere ferjekapasitet på dette sambandet som gjer at sambandet kan ha fullverdige riksvegruter, m.a. med omsyn til rutefrekvens og tid mellom kvar avgang (på døgnbasis). – Vidare ber kommunen om ei forsikring om at fullelektrisk ferje på ein betryggande måte ivaretek sikkerheit for naudsynt beredskap mot sjukehus, politi og brannvern.
3. Skal det i sambandet Volda – Folkestad frå 2020 vere nullutslepp-ferjer, og rutefrekvensen ikkje skal forringast i høve til det den er i dag (30 min avgangar), så må det setjast inn 2 ferjer i sambandet. Vi ber om stadfesting på at dette kravet vert innfridd.

Helsing

Volda kommune

Jørgen Amdam

Ordførar

Kopi til:

- Stortingsrepresentant og leiar for Transport- og kommunikasjonskomitéen Helge Orten
- Statsråd Jon Georg Dale
- Statsråd Sylvi Listhaug
- Stortingsrepresentant Else-May Botten
- Stortingsrepresentant Fredric Holen Bjørdal
- Stortingsrepresentant Steinar Reiten
- Stortingsrepresentant Jenny Klinge
- Stortingsrepresentant Marianne Synnes
- Stortingsrepresentant Vetle Wang Soleim
- Stortingsrepresentant Knut Flølo
- Stortingsrepresentant Jan Steinar Engeli Johansen

Vedlegg 1 - Skriv av 15/7.2014 frå samferdselsminister
Ketil Solvik-Olsen

- Riksveg 651/alternativ E39
 - Volda-Folkestad-Hjelle (Eid kommune)



**DET KONGELEGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statsråden

Ifølge liste

 VOLDA KOMMUNE	
Saksnr.	2014/153
Løpenr.	107
18 JUL 2014	
Arkivdel:	Ennæ
Klassering P:	Q10
Klassering S:	

Dykkar ref

Vår ref
13/1431-

Dato
15.07.2014

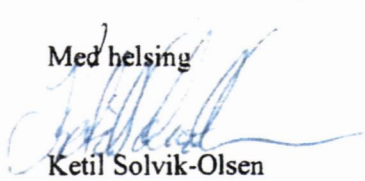
Om skilting av strekninga Volda - Eid over Stigedalen og fråsegn om arbeidet med vidare planlegging av E39 Volda – Furane

Eg syner til ordføraren i Volda sitt brev av 23.6.2014 og til brevet av 7.7.2014 frå Volda kommune og Eid kommune.

Samferdselsdepartementet har vore i kontakt med Vegdirektoratet om skiltinga av rv 651 som alternativ E39. Skiltinga som blei gjort i Volda i veke 27, er mellombels. Skiltinga av strekningane er av departementet føresett utført i tråd med det vedlagte kartet, noko som ikkje blei teke tilstrekkeleg omsyn til. Statens vegvesen arbeidar med å få til naudsynte tilpassingar av den mellombels skiltinga så snart som mogleg slik at det vert tydeleg at rv 651 er alternativ rute til E39. Statens vegvesen vil drøfte detaljane i den permanente skiltinga nærare med aktuelle kommunar og fylkeskommunar, før heilt nye skilt blir sett i produksjon.

Eg har elles merka meg orienteringa om arbeidet med planlegging av E39 Volda – Furane som blei gitt under opninga av E39 Hjartåberga og Årset – Geitvika, og synet på prioritering av midlar til strekninga i det vidare arbeidet med rulleringa av Nasjonal transportplan.

Med helsing


Ketil Solvik-Olsen

Vedlegg

Kopi:
Vegdirektoratet

Postadresse: Postboks 8010 Dep, 0030 Oslo
Kontoradresse: Akersg. 59 Telefon: 22 24 90 90
Org. nr.: 972 417 904

Vedlegg 2 - Ferjerutene Volda-Folkestad

- Fram til 30/6.2013
- Frå 1/7.2013
- Dei ferjerutene som er gjeldande no
- Ruteplanen som er lagt ved tilbudsførespurnaden – skal gjelde frå 2020



KONKURRANSEGRUNNLAG

DRIFT AV

FYLKESVEGFERJESAMBANDA

VOLDA – FOLKESTAD

OG

VOLDA – LAUVSTAD

**ANBUDSPERIODE VOLDA - FOLKESTAD: 1. JULI 2013 – 31. DESEMBER 2018
MED OPSJON FOR YTTERLIGERE 1 ÅR**

**ANBUDSPERIODE VOLDA - LAUVSTAD: 1. JANUAR 2014 – 31. DESEMBER 2018
MED OPSJON FOR YTTERLIGERE 1 ÅR**

Rovde grendalag v/ Rolf Dyb, leiar
Lauvstad og Velsvik grendautval v/ Arne O. Torvik, leiar
Innselset og Dravlausbygda grendalag v/Jorunn Beate Lillebø Lande, leiar

Dalsfjord, 30.05.2018

Volda kommune
v/ ass. Rådmann Asbjørn Moltudal

INNSPEL TIL RUTEENDRINGSPROSSEN 2019 SAMBANDET VOLDA-LAUVSTAD

Vi viser til epost frå Volda kommune 22.5.2018 med vedlagt høyringsskriv frå Møre og Romsdal fylkeskommune ang. Ruteendringsprosessen 2019.

Grendalaga på vestsida av Voldsfjorden vil understreke at rutene slik dei går i dag er akseptable fram til nytt anbod skal tre i kraft fra 01.01.2021. Dei siste åra har vi i samarbeid med fylkeskommunen fått til mindre justeringar som ihht. tilbakemeldingane vi har fått frå innbyggjarane gjev eit meir tenleg rutetilbod. Dette gjeld mellom anna at fyrste tur søndags morgon no passar med tidlegvakt på Volda omsorgssenter.

Det er eit stort ynskje blant innbyggjarane, unge og gamle, om nattferje natt til laurdag og natt til søndag. Nattferje frå Volda kl 01.40 ville gitt heilt andre moglegheiter i forhold til å kunne delta på sosiale aktivitetar, kulturliv m.m. utan å måtte overnatte borte frå heimen.

Vi forventar at rutetabellen slik den er no (frå 1. mai 2018) vert uendra. Skulle det vere rom for noko form for utviding i rutetilbodet er nattferje det som står høgast på vår ønskeliste.

Korrespondanse med andre samband

Vi vil for ordens skuld presisere at korrespondanse med andre ferjesamband er viktig for oss, då særskilt Festøy-Solevåg og Hareid-Sulesund inn mot Ålesund. Det same gjeld korrespondanse med rutetilbodet for bussar i Volda. Dersom ruteendringsprosessen medfører endringar på desse sambanda, må ein sjå nærare på om dette medfører behov for justeringar i rutetilbodet Volda-Lauvstad.

Med venleg helsing

- Rovde Grendalag v/ Rolf Dyb (leiar)
- Lauvstad og Velsvik grendautval v/Arne Torvik (leiar)
- Dravlaus -og Innselsetbygda grendalag v/ Jorunn Beate Lillebø Lande (leiar)

Ruteplan Volda - Folkestad					
Mandag-fredag		Lørdag		Søndag	
Fra Folkestad	Fra Volda	Fra Folkestad	Fra Volda	Fra Folkestad	Fra Volda
05:00	05:30			00:00	00:45
06:00	06:30	06:00	06:30	06:00	06:30
06:50	07:10				
07:30	07:50	07:00	07:30	07:00	07:30
08:10	08:30	08:00	08:30	08:00	08:30
08:50	09:10	08:50	09:10	08:50	09:10
09:20	09:40	09:20	09:40	09:20	09:40
10:00	10:20	10:00	10:20	10:00	10:20
10:40	11:00	10:40	11:00	10:40	11:00
11:20	11:40	11:20	11:40	11:20	11:40
12:00	12:20	12:00	12:20	12:00	12:20
12:40	13:00	12:40	13:00	12:40	13:00
13:20	13:40	13:20	13:40	13:20	13:40
14:00	14:20	14:00	14:20	14:00	14:20
14:40	15:00	-	-	-	-
15:20	15:40	15:00	15:20	15:00	15:20
16:00	16:20	15:40	16:00	15:40	16:00
16:40	17:00	16:20	16:40	16:20	16:40
17:20	17:40	17:00	17:20	17:00	17:20
18:00	18:20	17:40	18:00	17:40	18:00
18:40	19:00	18:20	18:40	18:20	18:40
19:30	20:00	19:00	19:30	19:00	19:30
20:30	21:00	20:00	20:30	20:00	20:30
21:30	22:00	21:00	21:30	21:00	21:30
22:30	23:00	22:00	22:30	22:00	22:30
23:30	00:00	23:00	23:30	23:00	23:30

Maks overfartstid	
Volda – Folkestad	13 minutter

Helligdagsrute Volda – Folkestad	
Nyttårsaften	Søndagsrute
Nyttårsdag	Søndagsrute
Skjærtorsdag	Søndagsrute
Langfredag	Søndagsrute
Påskeaften	Søndagsrute
1. påskedag	Søndagsrute
2. påskedag	Søndagsrute
01.mai	Søndagsrute
17.mai	Søndagsrute
Kristi himmelfartsdag	Søndagsrute
Pinseaften	Søndagsrute
1. pinsedag	Søndagsrute
2. pinsedag	Søndagsrute
Juleaften	Søndagsrute
1. juledag	Søndagsrute
2. juledag	Søndagsrute

Gjeld til 30. juni 2013

Frå Folkestad	Frå Volda	Frå Folkestad	Frå Volda	Frå Folkestad	Frå Volda
Måndag – fredag		Laurdag		Søndag	
0015	0045	0015	0045	0015	0045
0115	0145	0115	0145	0100	0115
0215	0245	0215	0245	0200	0215
0305	0320	0315	0330	-	-
0530	0600	-	-	-	-
0615	0630	-	-	-	-
0645	0700	0645	0700	-	-
0715	0730	0715	0730	0700	0730
0745	0800	0745	0800	0745	0800
0815	0830	0815	0830	-	-
0845	0900	0845	0900	0845	0900
0915	0930	0915	0930	-	-
0945	1000	0945	1000	0945	1000
1015	1030	1015	1030	1015	1030
1045	1100	1045	1100	1045	1100
1115	1145	1115	1145	1115	1145
1200	1215	1200	1215	1200	1215
1230	1245	1230	1245	1230	1245
1300	1315	1300	1315	1300	1315
1330	1400	1330	1400	1330	1400
1415	1430	1415	1430	1415	1430
1445	1500	1445	1500	1445	1500
1515	1530	1515	1530	1515	1530
1545	1600	1545	1600	1545	1600
1615	1630	1615	1630	1615	1630
1645	1700	1645	1700	1645	1700
1715	1730	-	-	1715	1730
1745	1800	1745	1800	1745	1800
1815	1830	1815	1830	1815	1830
1845	1900	1845	1900	1845	1900
1915	1930	-	-	1915	1930
1945	2000	1950	2005	1950	2005
2015	2040	2020	2040	2020	2040
2120	2140	2120	2140	2120	2140
2220	2240	2220	2240	2220	2240
2320	2340	2320	2340	2320	2340

Ruteendringar mai 2013: Søndagsrute på andre helge- og høgtidsdagar.

Frå 1. juli 2013

Frå Folkestad	Frå Volda	Frå Folkestad	Frå Volda	Frå Folkestad	Frå Volda
Måndag – fredag		Laurdag		Søndag	
0515	0530				
0545	0600				
0615	0630	-	-	-	-
0645	0700	0645	0700	0645	0700
0715	0730	0715	0730	0715	0730
0745	0800	0745	0800	0745	0800
0815	0830	0815	0830	-	-
0845	0900	0845	0900	0845	0900
0915	0930	0915	0930	0915	0930
0945	1000	0945	1000	0945	1000
1015	1030	1015	1030	1015	1030
1045	1100	1045	1100	1045	1100
1115	1130	1115	1130	1115	1130
1145	1200	1145	1200	1145	1200
1215	1230	1215	1230	1215	1230
1245	1315	1245	1315	1245	1315
1330	-	1330	-	1330	-
-	1400	-	1400	-	1400
1415	1430	1415	1430	1415	1430
1445	1500	1445	1500	1445	1500
1515	1530	1515	1530	1515	1530
1545	1600	1545	1600	1545	1600
1615	1630	1615	1630	1615	1630
1645	1700	1645	1700	1645	1700
1715	1730	1715	1730	1715	1730
1745	1800	1745	1800	1745	1800
1815	1830	1815	1830	1815	1830
1845	1900	1845	1900	1845	1900
1915	1930	1915	1930	1915	1930
2015	2030	2015	2030	1945	2000
2115	2130	2115	2130	2015	2030
2215	2230	2215	2230	2115	2130
2315	2330	2315	2330	2215	2230
-	-	2345	0000	2315	2330

RUTEENDRINGAR:

Julaften: Kvardagsruter med siste tur frå Folkestad kl. 1615 og frå Volda 1630.

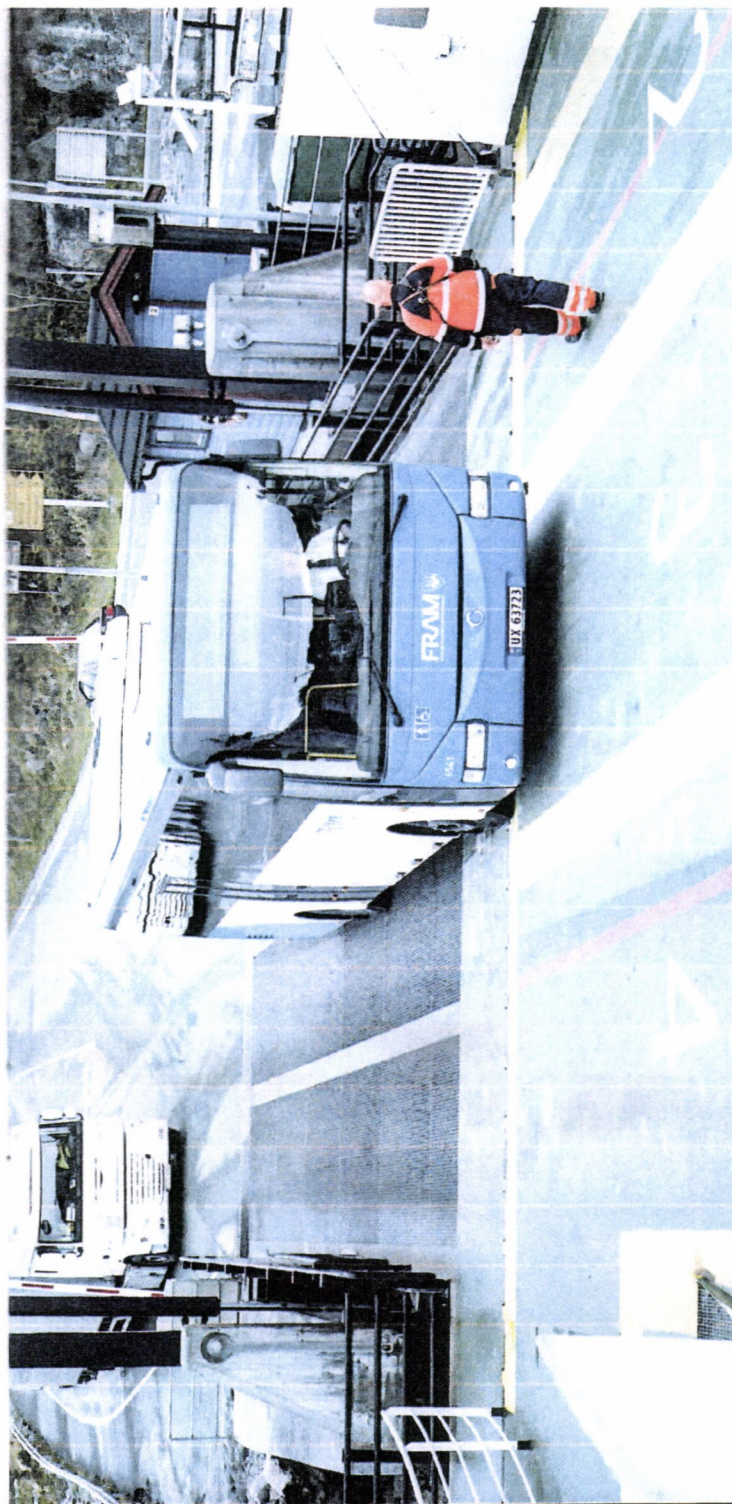
1. og 2. juledag: Søndagsrute

Nyttårsaften: Kvardagsruter med siste trur frå Folkestad kl. 1615 og frå Volda 1630.

1. nyårsdag: Søndagsturer

Frå Folkestad		Frå Volda		Frå Folkestad		Frå Volda		Frå Folkestad		Frå Volda	
Måndag – fredag		Laurdag				Søndag					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0000		
0515	0530	-	-	-	-	-	-	-	-		
0545	0600	-	-	-	-	-	-	-	-		
0615	0630	-	-	-	-	-	-	-	-		
0645	0700	0645	0700	0645	0700	0645	0700	0645	0700		
0715	0730	0715	0730	0715	0730	0715	0730	0715	0730		
0745	0800	0745	0800	0745	0800	0745	0800	0745	0800		
0815	0830	0815	0830	0815	0830	-	-	-	-		
0845	0900	0845	0900	0845	0900	0845	0900	0845	0900		
0915	0930	0915	0930	0915	0930	0915	0930	0915	0930		
0945	1000	0945	1000	0945	1000	0945	1000	0945	1000		
1015	1030	1015	1030	1015	1030	1015	1030	1015	1030		
1045	1100	1045	1100	1045	1100	1045	1100	1045	1100		
1115	1130	1115	1130	1115	1130	1115	1130	1115	1130		
1145	1200	1145	1200	1145	1200	1145	1200	1145	1200		
1215	1230	1215	1230	1215	1230	1215	1230	1215	1230		
1245	1315	1245	1315	1245	1315	1245	1315	1245	1315		
1330	1400	1330	1400	1330	1400	1330	1400	1330	1400		
1415	1430	1415	1430	1415	1430	1415	1430	1415	1430		
1445	1500	1445	1500	1445	1500	1445	1500	1445	1500		
1515	1530	1515	1530	1515	1530	1515	1530	1515	1530		
1545	1600	1545	1600	1545	1600	1545	1600	1545	1600		
1615	1630	1615	1630	1615	1630	1615	1630	1615	1630		
1645	1700	1645	1700	1645	1700	1645	1700	1645	1700		
1715	1730	1715	1730	1715	1730	1715	1730	1715	1730		
1745	1800	1745	1800	1745	1800	1745	1800	1745	1800		
1815	1830	1815	1830	1815	1830	1815	1830	1815	1830		
1845	1900	1845	1900	1845	1900	1845	1900	1845	1900		
1915	1930	1915	1930	1915	1930	1915	1930	1915	1930		
-	-	-	-	-	-	1945	2000	-	-		
2010	2030	2015	2030	2015	2030	2015	2030	2015	2030		
2115	2140	2115	2130	2115	2130	2115	2130	2115	2130		
2215	2240	2215	2230	2215	2230	2215	2230	2215	2230		
2315	2330	2315	2330	2315	2330	2315	2330	2315	2330		
-	-	2345	-	-	-	-	-	-	-		

For rutetider ved jul og nyttår, sjå MR Ferjerute-appen eller frammr.no



Fra: Rune Sjurgard[Rune.Sjurgard@volda.kommune.no]

Sendt: 22.05.2018 19:36:12

Til: Sunniva Utnes

Tittel: VS: Ang ruteendringsprosessen

For journalføring

Rune Sjurgard

Rådmann

Mobil 90053752

Volda Kommune

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Rune Sjurgard

Sendt: tysdag 22. mai 2018 19:35

Til: 'v-postmottak@volda.kommune.no' <v-postmottak@volda.kommune.no>

Emne: VS: Ang ruteendringsprosessen

For journalføring. Sakshandsamar: Asbjørn.

Rune Sjurgard

Rådmann

Mobil 90053752

Volda Kommune

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Oddbjørn Indregård

Sendt: laurdag 19. mai 2018 18:09

Til: Rune Sjurgard <Rune.Sjurgard@volda.kommune.no>; Wenche Solheim <Wenche.Solheim@orsta.kommune.no>

Emne: Ang ruteendringsprosessen

Hei!

Fylket har gåande den årlige ruteendringsprosessen for buss, ferje, etc.....

Vi har nokre ungdomar som kvart år vel vidaregåande linjer i Ørsta og Volda - etter Eiksundtunellen trur eg antallet har aukar litt for kvart år. Frå 1.mai i år var der ei busssomlegging som gjer at bussturen frå Ørsta/Volda til Larsnes no tek nesten 2 timar - og går om Stoksund,Moltu,Osv - ganske så håplaust med andre ord - og med så dårlig tilrettelegging frykta eg at våre ungdomar i Sande vel vekk skulane i hht Ørsta og Volda.

Eg vil oppfordre dokke til å gi innspel til fylket om dette i samband med årets ruteendringsprosess - vi bør prøve å få til skuleskyssordningar som gir Sandeungdom tilgang til gode skuletilbod i Ørsta og Volda. Vidare vil eg oppfordre dokke til å påvirke skuleleiinga ved dei vidaregåande skulane i Ørsta og Volda til.å tenke på rutetabell og reisetid når dei planlegg timeplanen (skulestart og skuleslutt).

Oddbjørn

Sendt fra min iPad