

Kommunedelplan og KU for bru over Voldsfjorden Planprogram

Planprogram

- Krav om planprogram og konsekvensutgreiing(KU) for m.a. kommuneplanar og reguleringsplanar som kan ha vesentlege verknader for miljø og samfunn jf. pbl. §§ 4-1 og 4-2
- Planprogrammet gjer greie for formålet med planarbeidet, planprosessen med fristar og deltakarar, opplegget for medverknad, kva alternativ som vil bli vurdert og behovet for utgreiingar. Forslag til planprogram skal sendast på høyring og leggst ut til offentlig ettersyn normalt samtidig med varsling av oppstart av planarbeidet.
- Planprogrammet skal fastsettast av kommunestyret.

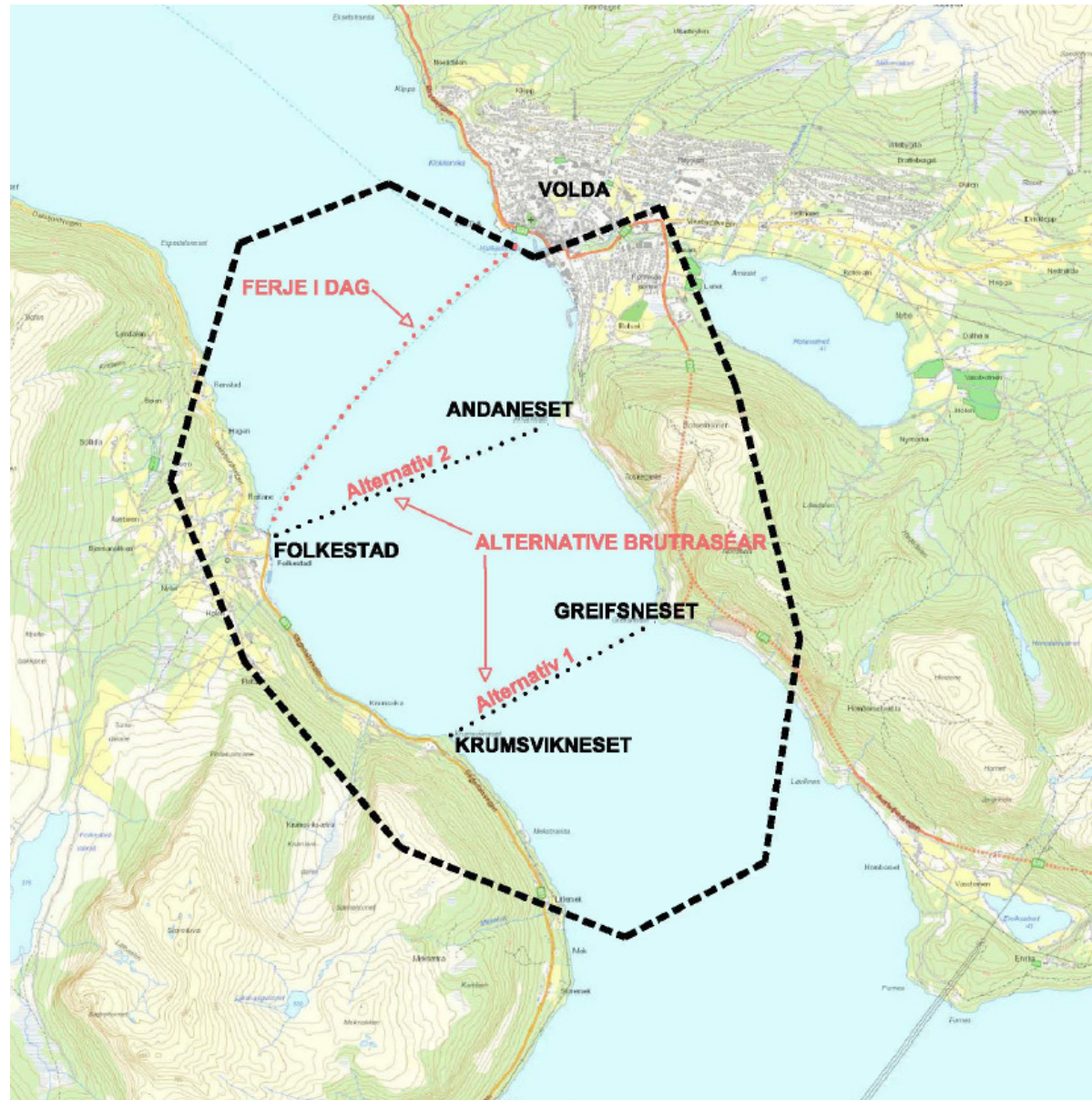
Oppstart av planarbeidet

- Vedtak i Kommunestyret 24.11.2016 om løyve til oppstart av arbeid med planprogram for utarbeiding av kommunedelplan for ferjefri kryssing av Voldsfjorden.
- Voldsfjordkryssing AS innhenta tilbod på utarbeiding av planprogram, og Asplan Viak AS vart vald.

Vidare prosess

Februar 2018	Kommunen vedtek å leggje planprogram ut til offentleg ettersyn samt varsle planoppstart
Februar - mars 2018	Høyringsperiode for planprogrammet (min. 6 veker) - mottak av innspel
Mai 2018	Kommunestyret fastset planprogrammet
Juni – Desember 2018	Utforming av kommunedelplan og konsekvensutgreiing Vegplanlegging og drøfting med høyringspartar og andre. Temaundersøkingar, utarbeiding av plankart, føresegner m.m.
Januar 2019	Vedtak om utlegging av planforslag til offentleg ettersyn
Januar – mars 2019	Høyringsperiode for planforslag (min 6 veker) – mottak av merknader Ope informasjonsmøte i høyringsperioden.
Mai 2019	Vidare sakshandsaming – vedtak av planen i kommunestyret

Planområde/ lokalisering

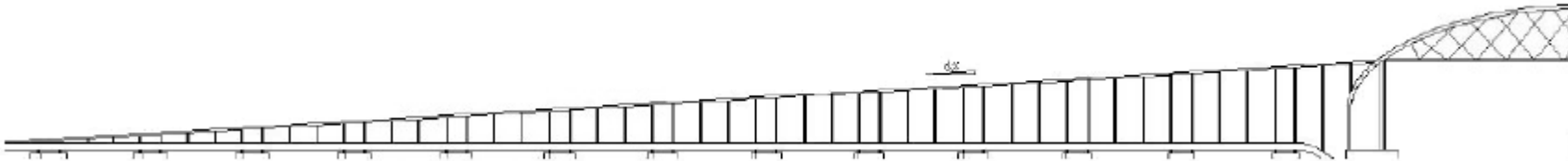


Lågbru med skipssluse



Flytebru med høgbru

Flytebru med fast seglingsløp



Alternativ 1 Flytebru Krumsvikneset - Greifsneset

Alternativ 1A – Skipssluse, tunnel med påkopling i eksisterende tunnel.



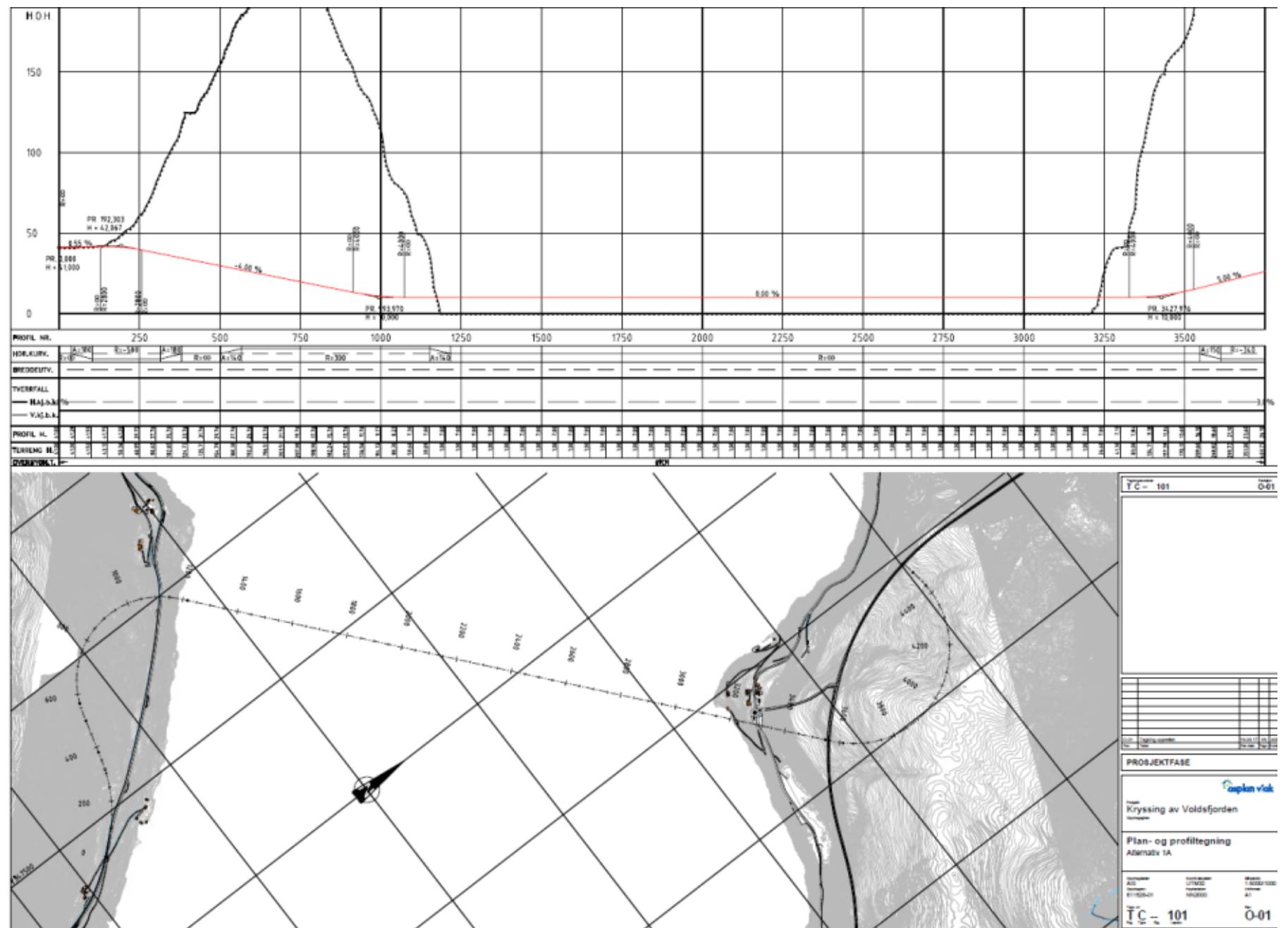
Alternativ 1B – Fast seglingsløp på Greifsneset, vegtilknytning eksisterende rundkøyring og tunnel.



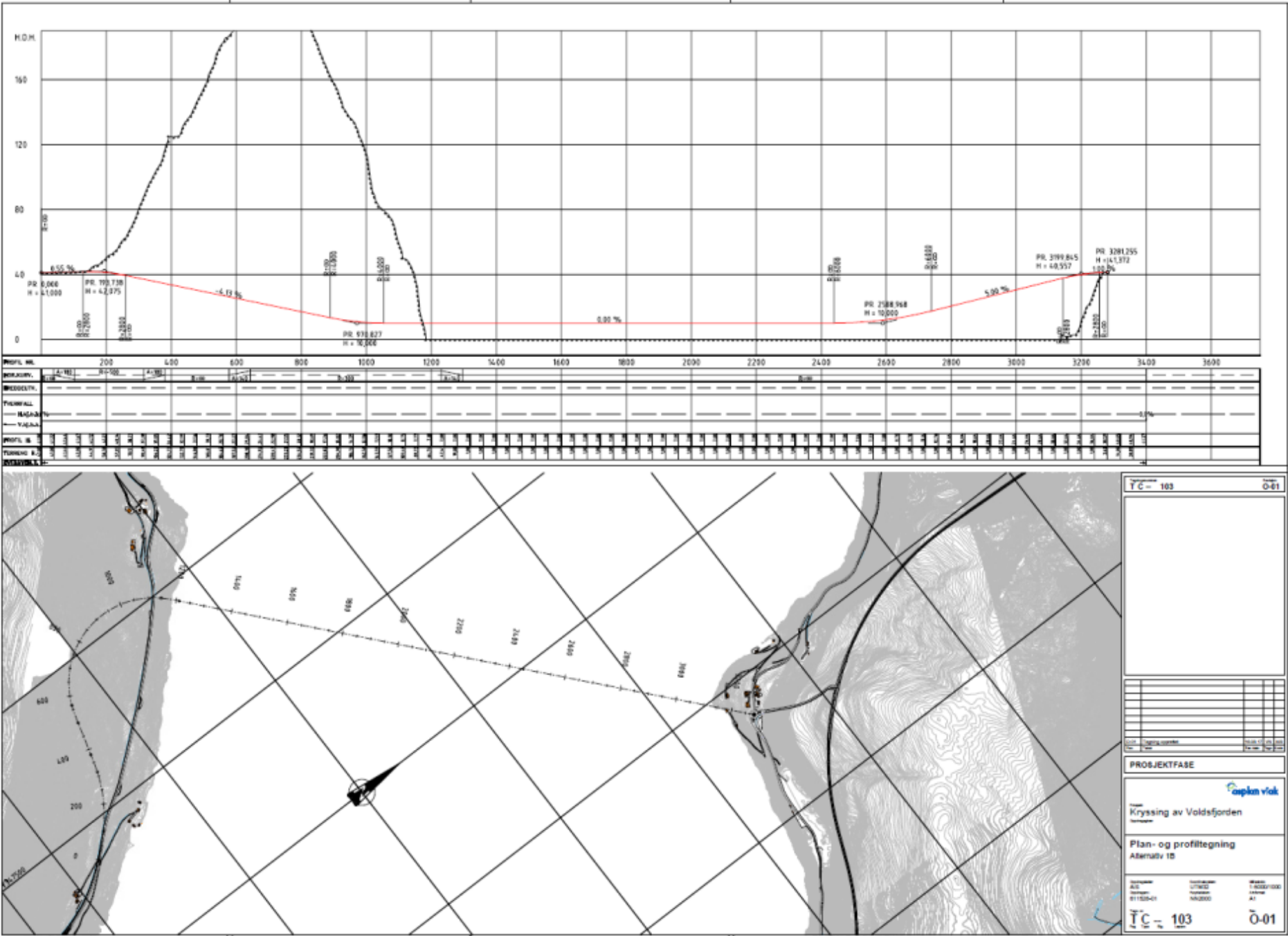
Alternativ 1 - Krumsvikneset



Alternativ 1A



Alternativ 1B



Alternativ 2 Flytebru Folkestad - Andaneset

Alternativ 2A – Skipssluse, tunnel og veg i dagen til Rotset



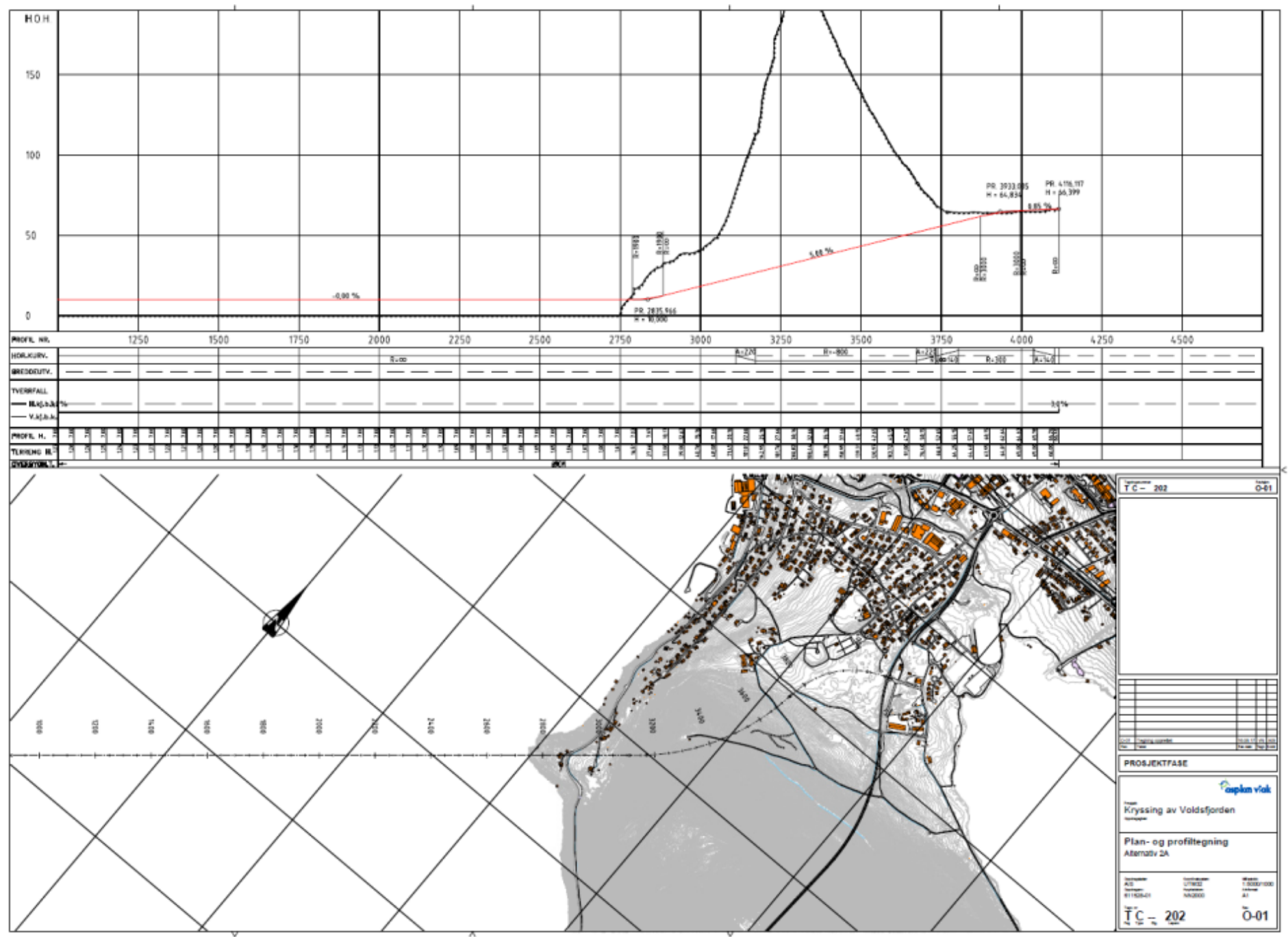
Alternativ 2B – fast seglingsløp ved Andaneset og veg i dagen til Rotset.



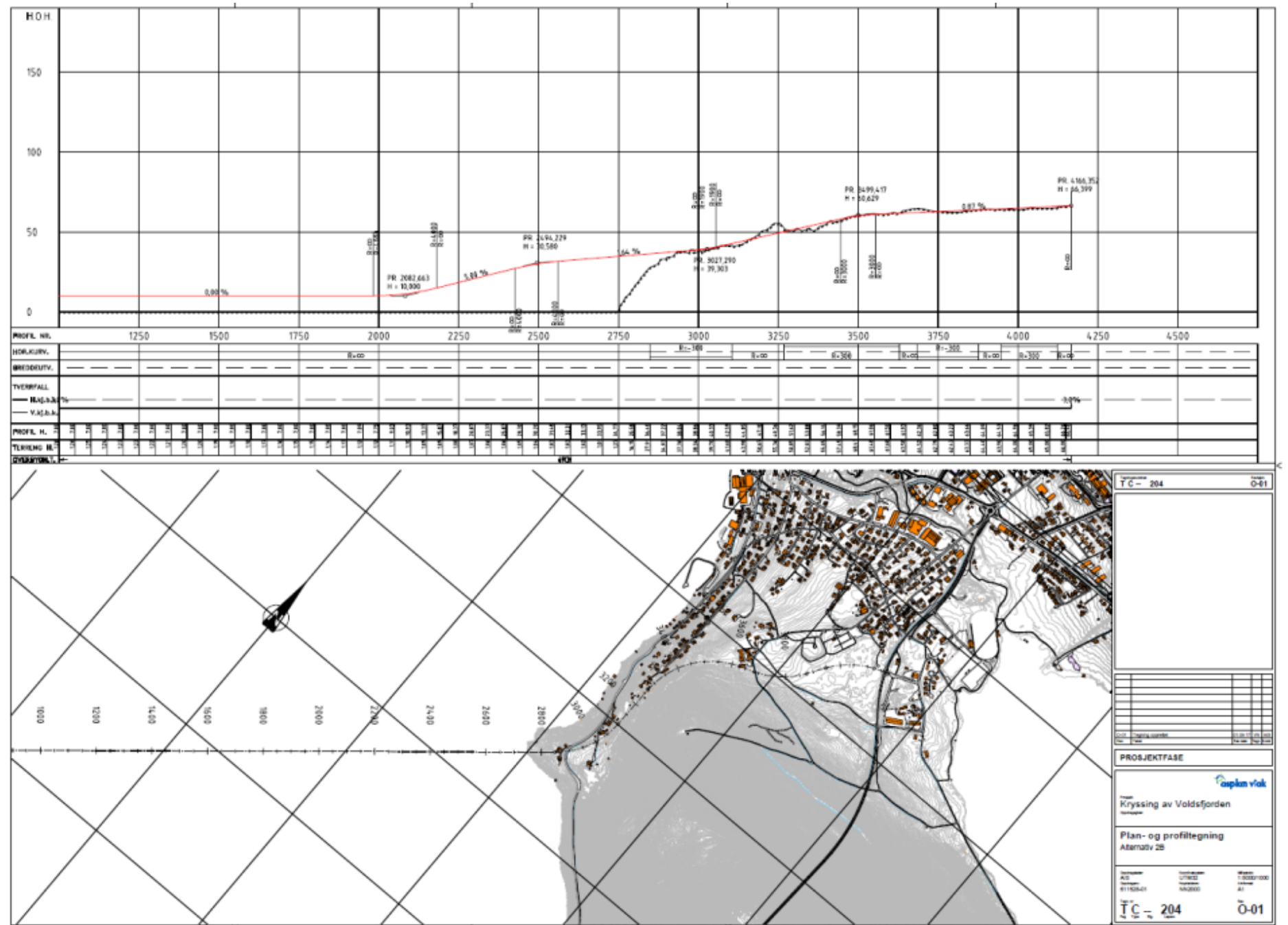
Alternativ 2 Folkestad



Alternativ 2A



Alternativ 2B



KU – prissette kostnader

- Nytte- /kostnadsanalyse
 - Nytte for trafikantane og transportbrukarar, medrekna distanseavhengige, tidsavhengige kostnader og eventuelle andre kostnader som ulempekostnader i ferjesamband, helseverknader og utryggleiksverknader for gåande og syklende.
 - Operatørnytte, dvs. nytten for busselskap, parkeringsselskap, bompengeselskap og andre private aktørar som utøver offentleg transport.
 - Budsjettverknad for det offentlege. Dette er summen av inn- og utbetalingar over offentlege budsjett. Omfattar investeringskostnader i tillegg til drifts- og vedlikehaldskostnader, skatteinntekter, overføringar til operatørar med meir.
 - Samfunnet for øvrig. Omhandlar ulykkekostnader, kostnader ved støy og forureining, restverdi av anlegget og skattekostnader.
 - Berekning av støy og luftforureining.
 - Analyseperioden har vore sett til 25 år frå ein reknar med tiltaket vert teke i bruk, mens levetid for veganlegg vert sett til 40 år. «NOU 2012: 16 Samfunnsøkonomiske analyser» tilrår at analyseperioden vert sett meir lik levetida, t.d 40 år. Dette må avklarast som ein del grunnlaget for konsekvensutgreiinga.
- Verknad på offentlege budsjett
- Influenksområde

KU – Ikkje-prissette konsekvensar

- Landskapsbilete
- Nærmiljø og friluftsliv
- Naturmangfald
- Kulturminne og kulturmiljø
- Naturressursar

KU – Andre konsekvensar

- Trafikkanalyse
- Støy og luftforureining
- Grunntilhøve
- Konsekvensar i anleggsperioden
- Lokal og regional utvikling

Risiko- og sårbarheitsanalyse (ROS-analyse)

- Det skal utarbeidast ein risiko- og sårbarheitsanalyse (ROS-analyse) for utgreiingsalternativa(ikkje dagens 0-alternativ).
- ROS-analysen skal identifisere uønskete hendingar og gje ein karakteristikk med omsyn til sannsyn og konsekvens av ulike hendingar. Førebyggjande tiltak skal omtalast.
- ROS-analysen må ha med vurderingar både for anleggs- og driftsfasen. Analysen skal utarbeidast etter anerkjente metodar.
- Analysen skal gjerast ut frå lokale føresetnader og eigna sjekklistar.