



VOLDA KOMMUNE

MØTEINNKALLING

Utvalg: Formannskapet
Møtestad: Voldsfjorden, Volda rådhus
Dato: 13.02.2018
Tid: 12:00

Forfall skal snarast meldast til servicekontoret/utvalsekretær på telefon 70 05 87 00 eller postmottak@volda.kommune.no, som kallar inn vara. Varamedlemer møter difor berre etter eiga innkalling.

Folkevalde, både medlemer og varamedlemer, plikter å møte jf. kommunelova § 40 nr. 1, med mindre det ligg føre gyldig forfall.

Den som ønskjer å stille spørsmål om sin habilitet i ei sak, jf. forvaltningslova § 6 og kommunelova § 40 nr. 3, skal melde dette til utvalsekretær i god tid før møtet. Dette også grunna eventuell innkalling av varamedlem, jf. forvaltningslova § 8, 3. ledd.

Møtet er ope for publikum, men kan verte lukka ved handsaming av saker som inneheld informasjon som er unnateke offentlegheit.

Saksdokumenta er lagt ut til offentlig ettersyn på Volda kommune si heimeside <https://innsyn.ssikt.no/volda/dmb> og på servicekontoret.

Jørgen Amdam
ordfører



SAKLISTE

Saksnr.	Sak
PS 16/18	Godkjenning av innkalling og sakliste
PS 17/18	Godkjenning av møteprotokoll frå forrige møte
PS 18/18	Planprogram for KDP og KU for bru over Voldsfjorden - Planid 2016011
PS 19/18	Felles samferdselsprosjekt Volda Ørsta – Samferdselspakke
PS 20/18	Volda Campus Arena - kommunal garanti
PS 21/18	Orienteringssaker
OS 20/18	Flaumtilpasningstiltak i Melshornsida i Volda sentrum
OS 21/18	Folkeengasjement for utvikling i Volda
OS 22/18	Sluttrapport kortversjon, prosjekt Skulebakken, orientering til kommunestyret
OS 23/18	Klage på manglande internett og mobilnett i Dravlausbygda
OS 24/18	Informasjon om avvikling av trykte rutehefter

PS 16/18 Godkjenning av innkalling og sakliste

PS 17/18 Godkjenning av møteprotokoll frå forrige møte



SAKSDOKUMENT

Sakshandsamar: Heidi Istad

Arkivsak nr.: 2016/1828

Arkivkode: 141

Utvalsaksnr

Utval

Møtedato

18/18

Formannskapet

13.02.2018

PLANPROGRAM FOR KDP OG KU FOR BRU OVER VOLDSFJORDEN - PLANID 2016011

Administrasjonen si tilråding:

Med heimel i pbl. § 11-13 jf. pbl. § 4-1 vert planprogram for kommunedelplan og konsekvensutgreiing for bru over Voldsfjorden sendt på høyring og lagt ut til offentleg ettersyn slik det ligg føre.

Frist for å gje uttale vert sett til seks veker.

Vedleggsliste:

1. Planprogram for kommunedelplan og konsekvensutgreiing for bru over Voldsfjorden.
2. Voldsfjordkryssing – Geologisk rapport
3. Plan- og profildeikningar.

Uprenta saksvedlegg:

Kommunedelplan for ferjefri kryssing Lote – Anda:

https://eid.kommune.no/innsyn_pluss/wfinnsyn.ashx?response=arkivsak_detaljer&arkivsakid=2016021349&

Planprogram for Kommunedelplan for ferjefri kryssing Lote – Anda:

https://eid.kommune.no/innsyn_pluss/wfinnsyn.ashx?response=arkivsak_detaljer&arkivsakid=2013000180&

Samandrag av saka:

Saka gjeld oppstart av planarbeid med utlegging til offentleg ettersyn og høyring av forslag til planprogram for kommunedelplan og konsekvensutgreiing for bru over Voldsfjorden. Ein rår til at det vert kunngjort oppstart av arbeidet med kommunedelplan med

konsekvensutgreiing for bru over Voldsfjorden og at forslag til planprogram vert lagt ut til offentlig ettersyn og sendt ut på høyring jf. Plan- og bygningslova § 11-12

Saksopplysningar/fakta:

Volda kommunestyre vedtok 24.11.2016 i sak 144/16 at Voldsfjordkryssing AS fekk løyve til oppstart av arbeid med planprogram for utarbeiding av kommunedelplan for ferjefri kryssing av Voldsfjorden. Asplan Viak AS vart engasjert til å utarbeide forslag til planprogram.

Det har vore jobba med utkast til planprogram frå januar 2017. Kommunen mottok første utkast 05.04.2017. Det var behov for fleire avklaringar for tilknytning av bru til eksisterande hovudvegnett. Det vart gjort ei bestilling på vidare utgreiingar av vegtilknytning og vi mottok eit endra forslag til planprogram 17.10.2017. Dette forslaget til planprogram hadde med løysingar for vegtilknytning til eksisterande hovudvegnett og det var gjennomført geologiske vurderingar av påhuggområde, tunneler og landkar. Ein hadde eit møte for gjennomgang av forslag til planprogram 20.10.2017. Det vart gjort nokre mindre justeringar av planprogrammet fram mot møte med Statens vegvesen 07.12.2017. I møtet med Statens vegvesen vart det m.a. stilt spørsmål om framtidig vegstatus for vegstrekninga. Dersom ein skal planlegge ut frå vegstrekninga som riksveg ville det frå vegeigar(Statens vegvesen) kunne komme krav om konseptvalutgreiing(KVU). Det vart vist til handsaming av bruprosjektet Anda – Lote når det gjeld framtidig vegstatus og krav om KVU. Det vart og lagt vekt på at behovet for vegstrekninga må kome godt fram i planprogrammet. Statens vegvesen oppmoda om å ta saka opp i Regionalt planforum.

Saka vart tatt opp i Regionalt planforum 31.01. 2018. Statens vegvesen held fast på at det vil vere krav om KVU for eit slikt vegprosjekt.

Interkommunal kommunedelplan for ferjefri kryssing Lote - Anda vart eigengodkjend av Eid kommunestyre i møte 09.11.2017, sak KS145/17, og i Gloppen kommunestyre 18.12.2017, sak KOM-081/17. Det er ikkje gjennomført eigen KVU for dette vegprosjektet. Statens vegvesen varsla at det kunne vere aktuelt å fremme motsegn mot planen ut frå dette. Det vart ikkje fremma motsegn mot kommunedelplanen for ferjefri kryssing Lote – Anda frå Statens vegvesen si side. Det vart vist til KVU for E39 Skei – Ålesund og ikkje utarbeidd eigen KVU for prosjektet.

Planprogrammet gjer greie for formålet med planarbeidet, planprosessen med fristar og deltakarar, opplegget for medverknad, kva alternativ som vil bli vurdert og behovet for utgreiingar. Forslag til planprogram skal sendast på høyring og leggst ut til offentlig ettersyn normalt samtidig med varsling av oppstart av planarbeidet. Planprogrammet skal fastsettast av kommunestyret.

I forslag til planprogram for kommunedelplan og konsekvensutgreiing for bru over Voldsfjorden er det vist tre alternativ som skal utgreiast som del av planarbeidet: Alternativ 0 – Situasjonen i dag, Alternativ 1 – Flytebru Krumsvikneset – Greifsneset og Alternativ 2 – Flytebru Folkestad – Andaneset. For alternativ 1 og 2 er det vist underalternativ som skal utgreiast.

Alternativ 1A - Flytebru Krumsvikneset – Greifsneset med låg bru og skipssluse mellom Krumsvikneset og Greifsneset. På Greifsneset vil vegbanen på flytebrua ligge vesentleg lågare i terrenget enn vegen ein skal knyte seg på. Det vil i praksis seie at ein frå enden av brua må inn i ein relativt lang fjelltunnel for å oppnå tilfredsstillande geometri for tilknytninga mellom brua og det overordna vegnettet. Det inneber også nytt kryss inne i fjellet. Også på Krumsvikneset vil ein måtte gå inn i fjellet med tunnel for å kunne knyte seg til eksisterande veg.

Alternativ 1B - Flytebru Krumsvikneset – Greifsneset med bru med fast seglingsløp mellom Krumsvikneset og Greifsneset. Seglingsløpet vert plassert nær land på Greifsneset for å vinne høgde. Brua knyter seg til eksisterande veg i rundkøyringa på lokalvegen mellom busetnaden på Greifsneset og E39. Tunnelen vil måtte oppgraderast til godkjend standard for sin nye funksjon. På Krumsvikneset vil situasjonen vere den same som for alternativ 1A.

Alternativ 2A - Flytebru Folkestad – Andaneset med lågbru og skipssluse mellom Folkestad og Andaneset med tunnel og ny veg i dagen som vert knytt til E39 på Rotset ved Torvmyrvegen. Vegtrasèen grip her inn i gjeldande regulering og planlagd utbygging på Rotset. På Folkestad går Rv 651 frå ferjekaia sørover langs fjorden, og det vil ut frå terrenget vere relativt greitt å knyte seg til eksisterande veg. Kryssutforming må løysast i seinare planfase.

Alternativ 2B - Flytebru Folkestad – Andaneset kryssar av fjorden med bru med fast seglingsløp mellom Folkestad og Andaneset med seglingsløp nær land på Andaneset for å vinne høgde. Vegtilknytning til E39 med veg i dagen frå Andaneset til Rotset. Veg i dagen går delvis i sidebratt terreng, og det vil vere behov for omfattande skredsikring. Tilknytning til land på Folkestadsida vil vere lik som for alternativ 2A.

Som del av arbeidet med kommunedelplanen vil det bli gjennomført ei konsekvensutgreiing av alle alternativa i samsvar med metodikken i Vegdirektoratet si handbok V712 «Konsekvensanalyser». Dette omfattar både prissette og ikkje-prissette konsekvensar som vist i kap. 7 i planprogrammet. Det vil og bli gjennomført ei risiko- og sårbarheitsanalyse for utgreiingsalternativa. ROS-analysen skal ha med vurderingar både for anleggs- og driftsfasen.

Helse og miljøkonsekvensar:

Vil bli vurdert som del av planarbeidet

Økonomiske konsekvensar:

Planarbeidet vil medføre kostnader. Det er Voldsfjordkryssing AS som har initiert planarbeidet. Finansiering av planarbeidet vil ein måtte komme tilbake til når planprogrammet er godkjent.

Beredskapsmessige konsekvensar:

Det vil bli gjennomført ROS-analyse som del av planarbeidet.

Vurdering og konklusjon:

Ferjefri kryssing av Voldsfjorden vil gi betra kommunikasjon internt i kommunen spesielt for bygdene på vestsida av Voldsfjorden. Kommuneplanen sin samfunnsdelen 2016 – 2028 har som mål å styrkje Volda saman med Ørsta som regionsenter. Ein av strategiane for å nå målet er å vidareutvikle kommunikasjonen i regionen med mål om ferjefrie fjordkryssingar. Gjennomføring av prosjektet vil medverke til at kommunikasjonen internt i Volda kommune vert betre, samt knyte nordre og ytre delar av Nordfjord og Søre Sunnmøre saman i ein bu- og arbeidsmarknadsregion. Bru over Voldsfjorden vil korte køyreavstanden (ferjefri) til Eid, Gloppen, Vågsøy og Selje med om lag 40 km.

Folkehelse er overordna og førande prinsipp for kommuneplanen i Volda kommune. Med bruløysing vert det kortare reisetider og fleire bygder vert knytt i hop. Det vert enklare å dagpendle og enklare å nå gode skule- og kulturtilbod. Bruløysing vil også leggje til rette ei betre ressursutnytting i organisering av dei kommunale tenestene.

Planprogrammet bør sendast ut på høyring og leggst ut til offentlig ettersyn slik det ligg føre.

Rune Sjurgard
Rådmann

Jørgen Vestgarden
utviklingssjef

Utskrift av endeleg vedtak:
Jamfør liste over høyringspartar

Klageinstans:
Fylkesmannen i Møre og Romsdal



Flytebru med skipssluse. Illustrasjon: LMG Marin

Volda kommune

Planprogram for kommunedelplan og KU for bru over Voldsfjorden

Utgåve: 4

Dato: 09.02.2018

DOKUMENTINFORMASJON

Oppdragsgjevar:	Volda kommune
Rapporttittel:	Planprogram for kommunedelplan og KU for bru over Voldsfjorden
Utgåve/dato:	4/ 09.02.2018
Filnamn:	Planprogram for kommunedelplan og KU for bru over Voldsfjorden.docx
Arkiv ID	
Oppdrag:	611528-01–Kryssing av Voldsfjorden - Planprogram
Oppdragsleder:	Alf Idar Småge
Avdeling:	Samferdsel
Fag	Oversiktsplan veg
Skrevet av:	Alf Idar Småge
Kvalitetskontroll:	Ingrid Sæther
Asplan Viak AS	www.asplanviak.no

INNHALD

1	Innleiing.....	3
1.1	Bakgrunn og føremål.....	3
2	Rammer for planarbeidet.....	5
2.1	Overordna planar og retningslinjer	5
2.2	Berørte reguleringsplanar	6
3	Gjennomføring av planarbeidet	6
3.1	Planprogram.....	6
3.2	Planprosess	7
3.3	Planområde.....	9
4	Dagens vegnett og funksjon	10
4.1	Trafikken over Voldsfjorden.....	11
5	Omtale av utgreiingsalternativ	12
5.1	Alternativ 0 – Situasjonen i dag	12
5.2	Utgreiingsalternativa.....	12
5.3	Alternativ 1 - Flytebru Krumsvikneset – Greifsneset	12
5.4	Alternativ 2. Flytebru Folkestad – Andaneset	16
6	omfang av planarbeidet.....	18
6.1	Flytebru	18
6.2	Teknisk løysing	19
6.3	Vegstandard.....	21
7	Konsekvensutgreiing	22
7.1	Metodikk.....	22
7.2	Prissette konsekvensar	22
7.3	Ikkje-prissette konsekvensar	23
7.4	Andre konsekvensar.....	26
7.5	Risiko- og sårbarheitsanalyse (ROS-analyse)	28
7.6	Samanstilling og vurdering	28
8	Samla vurdering og tilråding	28

Vedlegg: Teikning C101 – C204

1 INNLEIING

1.1 Bakgrunn og føremål

Hovudføremålet med planarbeidet er å leggje til rette for å erstatte ferja Volda-Folkestad med brusamband over Voldsfjorden. Riksveg 651 (Alternativ E39) går i dag mellom Volda og Folkestad med ferje. Vidare sørover frå Folkestad går Rv 651 (Alternativ E39) gjennom Stigedalen til Nordfjordeid.

Gjennomføring av prosjektet skal knyte nordre og ytre delar av Nordfjord og Søre Sunnmøre saman i ein bu- og arbeidsmarknadsregion og medverke til at kommunikasjonen internt i Volda kommune vert betre. **Nedkorting av reisetidene er viktig også fordi sjukehuset på Nordfjordeid ikkje har tilbod til fødande, som derfor nyttar Volda sjukehus.** Bru over Voldsfjorden vil korte køyreavstanden (ferjefri) til Eid, Gloppen, Vågsøy og Selje med om lag 40 km. Fleire lokalsamfunn vert knytte i hop, og det vert enklare å dagpendle og enklare å nå gode skule- og kulturtilbod.

Konseptvalutgreiing (KVU) for framtidig E39 har konkludert med at E39 skal følgje ein indre Trase gjennom Stryn. Bru over Voldsfjorden var med som alternativ SV-K6KVU Skei – Ålesund. Kommunane Eid og Gloppen har utarbeidd interkommunal kommunedelplan for kryssing av Nordfjorden med bru mellom Anda og Lote. Dette er grunngjeve med at Anda – Lote vil ha stor trafikk også i framtida. Planen vart vedteken i kommunestyret i Eid 9. november 2017 og i Gloppen 18. desember 2017. Kommunal- og arbeidsdepartementet aksepterte i 2015 at Eid kommune har lagt inn brutrasé i kommuneplanen trass i motsegn frå Statens vegvesen.

Bru over Voldsfjorden er planlagt som trinn 1 i realisering av ferjefri region, kor trinn 2 på sikt vil vere kryssing av Dalsfjorden med bru og trinn 3 vil vere å arbeide for tunnel vidare til Vanylven.

Figur 1-1 viser lokalisering av planområdet i Voldsfjorden.



Figur 1-1: Lokalisering av tiltaket

To hovudalternativ for kryssing av Voldsfjorden skal utgreiast. Hovudalternativ 1 er kryssing med flytebru mellom Krumsvikneset og Greifsneset. Hovudalternativ 2 er kryssing med flytebru mellom Folkestad og Andaneset. Begge hovudalternativa har underalternativa med sluse som kan opnast for skipstrafikk eller seglingsløp nær land på austsida av fjorden. Dette opnar for fleire løysingar for å knyte brua til vegnettet.

- Alternativ 1A: Kryssing av fjorden med flytebru med skipssluse mellom Krumsvikneset (på Folkestadsida) og Greifsneset (på Voldasida), og ny tunnel med tilknytning til E39.
- Alternativ 1B: Kryssing av fjorden med flytebru mellom Krumsvikneset og Greifsneset med fast seglingsløp nær land på Greifsneset. Brua knytter seg til eksisterande veg i rundkøyringa på lokalvegen mellom bebyggelsen på Greifsneset og E39.
- Alternativ 2A: Kryssing av fjorden med lågbru og skipssluse mellom Folkestad og Andaneset med ny veg i dagen og tunnel med tilknytning til E39 på Rotset.
- Alternativ 2B: Kryssing av fjorden med flytebru mellom Folkestad og Andaneset med fast seglingsløp nær land på Andaneset. Vegtilknytning til eksisterande vegnett med veg i dagen frå Andaneset til Rotset.

Volda kommunestyre har vedteke at Voldsfjordkryssing AS får løyve til oppstart av arbeid med planprogram for kommunedelplan og KU (konsekvensutgreiing).

Fjordkryssinga er planlagt finansiert primært med tilgjengelege offentlege finansieringsordningar og bompengar.

2 RAMMER FOR PLANARBEIDET

2.1 Overordna planar og retningslinjer

Nasjonal transportplan (NTP)

Gjeldande Nasjonal transportplan 2014-2023 blei behandla av Stortinget den 18. juni 2013. Transportplanen omtaler ikkje tiltak som er direkte relevante for ferjesambandet Volda – Folkestad. Ny nasjonal transportplan er venta våren 2017.

Rikspolitiske retningslinjer

Kommunedelplanen må utformast i tråd med følgjande rikspolitiske retningslinjer:

- rikspolitiske retningslinjer for samordna areal- og transportplanlegging
- rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planlegginga

Fylkesplan for Møre og Romsdal 2017 – 2020

Gjeldande fylkesplan vart vedteken av fylkestinget 13. desember 2016 (sak T-84/16). Samferdsle er eitt av tre hovudinnsatsområde i fylkesplanen. Under *Hovudmål samferdsel* står det at ferjeavløysing kan vurderast på alle fjordkryssingar, då fastlandsamband både er samfunnsnyttige og skapar vekst og utvikling i samfunnet generelt.

Det går også fram av fylkesplanen at «Fylkeskommunen skal vere pådrivar for utvikling av miljøvenleg teknologi og vere med på å prøve ut berekraftige, framtidige teknologiløysingar».

Regional delplan for attraktive byar og tettstader 2014 – 2020.

«Regional delplan for attraktive byar og tettstader 2014 – 2020. Senterstrukturplan for Møre og Romsdal 2014 – 2020 med retningslinjer for etablering av handel og tenester» vart vedteken 15. juni 2015.

Samordna bustad-, areal- og transportplanlegging:

Dei statlege planretningslinjene for samordna bustad-, areal- og transportplanlegging skal leggjast til grunn for arealplanlegging og utbyggingsmønster i fylket. Kommunane skal legge eit heilskapleg og langsiktig perspektiv til grunn for lokalisering av nye og utvikling av eksisterande utbyggingsområde. Nye bustadfelt, utbyggingsareal og større etableringar bør lokalisast slik at dei bygger opp under eksisterande busetnad, infrastruktur, handel og tenestetilbod og kan betenast med kollektivtransport, sykkel og gange.

Regional delplan for klima og energi 2015 – 2020

Frå planen: «Møre og Romsdal fylkeskommune er ein stor vegeigar. Både ved planlegging, drift, vedlikehald og utbygging er det viktig å ha med seg miljø- og klimaperspektivet. Heilskapleg perspektiv i all planlegging er viktig. Ei godt samordna areal- og transportlegging kan gi store positive ringverknader for klima og miljø, ved å avgrense transportbehovet og legge til rette for miljøvennlege løysingar».

Konseptvalgutredning E39 Skei - Ålesund

Statens vegvesen har utarbeidd ei konseptvalgutgreiing med siktemål å få avklart korleis transportbehovet mellom Skei og Ålesund for gods og personar skal løysast i framtida. Konklusjonen er at E39 skal gå via Stryn til Grodås. Statens vegvesen arbeider med kommunedelplan med konsekvensutgreiing for strekninga Byrkjelo – Grodås. Kvisvegen inngår no i E39 med Rv651 som alternativ E39.

Kommuneplan for Volda

Kommunedelplan for Volda kommune, -samfunnsdelen 2016 – 2028, har som mål å styrkje Volda saman med Ørsta som regionsenter. Ein av strategiane for å nå målet er å vidareutvikle kommunikasjonen i regionen med mål om ferjefrie fjordkryssingar.

Kystsoneplanen

Kystsoneplanen gjeld for delar av alternativ 1.

2.2 Berørte reguleringsplanar

Alternativ 1. Krumsvikneset - Greifsneset

Det finst ikkje reguleringsplanar i dei aktuelle områda jf. Sunnmørskart. Områda er foreløpig heller ikkje planlagde gjennom kommuneplanen sin arealdel.

Alternativ 2. Folkestad – Andaneset

På Folkestad er brua tenkt «landa» om lag inn i dagens ferjekai-område og kjem der i berøring med PlanID 1988001, -Folkestad sentrum nedre del.

På Andaneset syner arealdelen i kommuneplanen friområde, bustad og LNF. Ved vidareføring av traséen frå brua opp til Rotsethorntunnelen, kjem ein truleg i kontakt med ei rekkje reguleringsplanar. PlanID 1997005 - Øvre Rotset Rv651, planID 1990007- Øvre Rotset 2, planID 2012008 – Næringsområde Øvre Rotset.

3 GJENNOMFØRING AV PLANARBEIDET

3.1 Planprogram

Utforming av plan og føresegner, og politisk behandling skal skje etter Plan- og bygningsloven sine reglar for slikt arbeid (del IV, kapittel 11). For alle planar som kan ha

vesentlege verknader for miljø og samfunn skal det utarbeidast planprogram som er eit førande grunnlag for planarbeidet. Jf. plan- og bygningsloven §4-1 skal planprogrammet gjere greie for.

-føremålet med planarbeidet

-planprosess med fristar og deltakarar

-opplegg for medverknad, særskilt for grupper som kan bli spesielt råka

-alternativ som vert vurdert

-vise behov for utgreiingar

3.2 Planprosess

3.2.1 Organisering

Utarbeide planprogram	Konsulent	Samarbeid Voldsfjordkryssing og Volda kommune
Fastsette planprogram	Politisk	Kommunestyret
Utarbeide plan/KU	Konsulent/ Volda kommune	Samarbeid kommunen/berørte partar/høyringspartar
Vedtak av kommunedelplan	Politisk	Kommunestyret

3.2.2 Fasar i planarbeidet

Hovudtrekk i framdrifta av planarbeidet går fram av oppsettet nedanfor.

Hovudtrekk i framdrifta	Arbeids-/handsamingsperiode
Utarbeiding av planprogram	Februar 2018
Kommunen vedtek å leggje planprogram ut til offentleg ettersyn samt varsle planoppstart	Februar 2018
Høyringsperiode for planprogrammet (min. 6 veker) - mottak av innspel	Februar - mars 2018
Kommunestyret fastset planprogrammet	Mai 2018
Utforming av kommunedelplan og konsekvensutgreiing Vegplanlegging og drøfting med høyringspartar og andre. Temaundersøkingar, utarbeiding av plankart, føresegner m.m.	Juni – Desember 2018
Vedtak om utlegging av planforslag til offentleg ettersyn	Januar 2019

Høringsperiode for planforslag (min 6 veker) – mottak av merknader Ope informasjonsmøte i høringsperioden.	Januar – mars 2019
Vidare sakshandsaming – vedtak av planen i kommunestyret	Mai 2019

3.2.3 Medverknad

Planarbeidet følger prosess jf. plan- og bygningsloven kap.5. og kap.11.

Grunneigarar i planområdet og naboar til planområdet, offentlege instansar, private organisasjonar og institusjonar og andre som vert berørt av planen, vil verte kjent med planstart og høyring/offentleg ettersyn av planprogram pr. epost/brev. I tillegg vert planstart varsla i lokalaviser og på kommunen sine heimesider. Det vert også arrangert informasjonsmøte i høringsperioden.

Etter at oppstart av planarbeidet er varsla og framlegg til planprogram er sendt på høyring/offentleg ettersyn, er det høve til å kome med innspel/merknadar til planarbeidet. Fristen skal vere minimum 6. veker.

Etter at planprogrammet er fastsett, vil det verte utarbeidd framlegg til kommunedelplan med tilhøyrande omtale, konsekvensvurdering, risiko- og sikkerheitsanalyse (ROS) og føresegner. Alle innspel og merknader til varsel om oppstart vert kommentert og vurdert i planarbeidet. Vesentlege konflikthar skal avklarast i møte mellom partane.

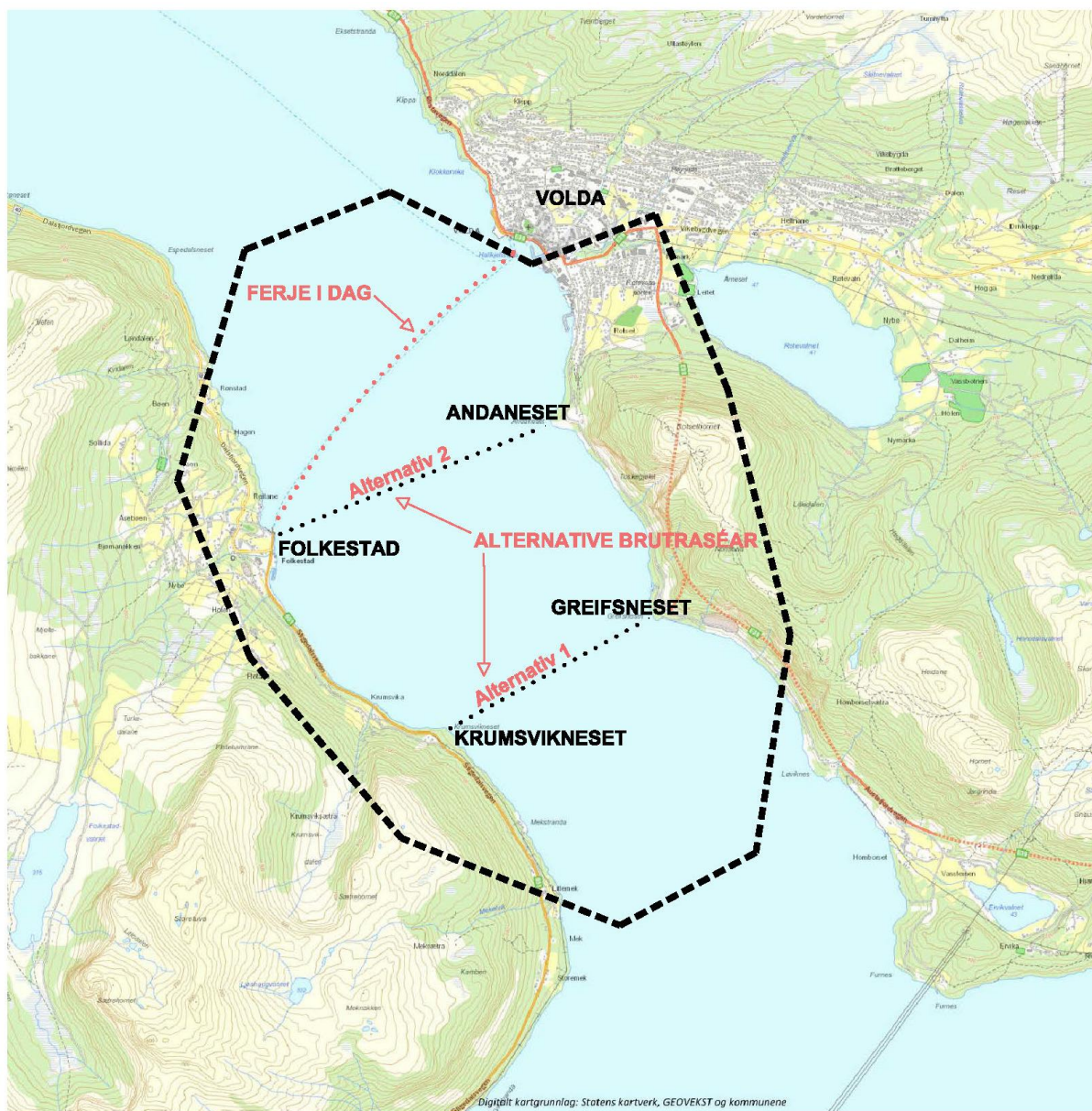
Framlegg til kommuneplan vert sendt ut på høyring og lagt ut til offentleg ettersyn i minimum 6 veker etter 1. gongs politisk handsaming.

Det skal haldast ope informasjonsmøte i høringsperioden. Møtet skal varslast i lokalavis/kommunens heimesider.

Etter at framlegget til kommunedelplan har lege ute til offentleg ettersyn, vert innspel og merknader kommentert og vurdert, og planforslag lagt fram for ny politisk handsaming, før det vert lagt fram for kommunestyret for vedtak.

3.3 Planområde

3.3.1 Lokalisering



Figur 3-1 Lokalisering og innramming fysisk planområde.

Planavgrønsinga er merka med svart stipla linje og omfattar område som kan bli fysisk berørt av bru-alternativa.

3.3.2 Avgrensing

Tre alternativ til kryssing vil bli vurdert i konsekvensutgreiinga (KU), men det blir berre utarbeidd framlegg til kommunedelplan for eitt av alternativa.

Kommunedelplanen vil omfatte brutasé og tilstrekkeleg areal på land til at brua kan knytast til eksisterande vegnett på begge sider av fjorden.

I konsekvensutgreiinga vil det bli definert eit influensområde for kvart utgreiingstema. Influensområdet er det området som vil bli påverka av tiltaket. For enkelte tema vil derfor influensområdet verte større enn planområdet, som til dømes tiltaket sin verknad på landskapsbiletet.

4 DAGENS VEGNETT OG FUNKSJON

Vegstrekinga mellom Nordfjordeid og Volda om Stigedalen og Folkestadferja var klassifisert som Europaveg E39 fram til juni 2014. Då vart siste del av Kvivsvegen opna, og vegvisninga endra slik at E39 er skilta om Kvisvegen. Vegen om Stigedalen – Folkestad vart riksveg 651 med visning til E39, slik det går fram av Figur 4-2.



Figur 4-1 Reiserute Volda - Nordfjordeid om Folkestad og om Grodås



Figur 4-2 Avstandsforskjellen mellom Volda tettstad og Nordfjordeid med vegalternativa E39 om Kvivsvegen eller om Stigedalen (stipla).

4.1 Trafikken over Voldsfjorden

Trafikkutviklinga på Voldsfjorden (ferjesambandet Volda-Folkestad), kan visast slik:

Tabell 4-1 Trafikkutviklinga over Volda - Folkestad 2010 – 2016 i tal på køyretøy og personbileiningar (PBE).
Kjelde: Ferjedatabanken.

År	Tal køyretøy	PBE
2010	400 785	691 941
2011	421 579	719 031
2012	409 160	722 581
2013	300 708	544 498
2014	298 226	524 378
2015	282 756	483 999
2016	278 202	463 170

I 2012 vart delar av Kvivsvegen opna. Året etter vart det gjort endringar i rutetilbodet over Voldsfjorden, der mellom anna nattrutene vart tekne bort, og frekvensen vart redusert. Ruteomlegginga påverka også korrespondansen med ferjestrekningane Anda – Lote og Festøya – Solavågen. Kombinasjonen av ruteendringane, saman med det nye alternativet om Kvisvegen, har ført til nedgangen i trafikken over Volda – Folkestad, og gjort sambandet mindre attraktivt.

5 OMTALE AV UTGREIINGSALTERNATIV

5.1 Alternativ 0 – Situasjonen i dag

0-alternativet er samanlikningsgrunnlaget for alle utgreiingsalternativ. Det skal omtale dagens situasjon og ei forventet utvikling i influensområdet som vil skje utan at det vert gjort større investeringar i veg- og trafikksystemet. Det er stor uvisse om korleis utviklinga blir. Det er avhengig av befolkning og næringsutvikling, kommunale, fylkeskommunale og statlege disposisjonar i åra framover. Framskriving av dagens situasjon blir difor eit best mogleg estimat basert på eksisterande kunnskap. Følgjande føresetnader vert lagd til grunn for framskriving av dagens situasjon:

- Vekst i folketal etter midlare prognose frå SSB.
- Trafikkvekst i samsvar med Samferdselsdepartementet sine standard prognosar for trafikkutvikling.
- Vegprosjekt som inngår i gjeldande handlingsplanar for riksvegnettet (2014 – 2017) blir realisert, mellom anna oppgradering av eksisterande tunnelar i tråd med Tunnesikkerhetsforskriften.
- Endring i trafikk på ferja som følgje av endringar i ferjetilbodet.

5.2 Utgreiingsalternativa

I planlegginga av ferjefri kryssing av Voldsfjorden er to hovudalternativ for kryssing vurdert som aktuelle. Det er Krumsvikneset–Greifsneset og Folkestad–Andaneset. På desse stadane er fjorden på det smalaste og brukostnaden vil dermed bli lågast. Sjølvne brutrasséane er dermed relativt låste, medan vegtilknyttinga på land vil variere om ein vel høg eller låg bru på Greifsneset og Andaneset.

Alle utgreiingsalternativa er basert på ei flytebruløysing utvikla av LMG Marin AS, og nærare omtala i kapittel 6. Det er utarbeidd ein eigen rapport *Konseptbeskrivelse flytebru for Voldsfjorden sambandet Folkestad - Volda* datert oktober 2012, som beskriver løysingene. LMG Marin AS er konsultert i prosessen, og går god for at løysingane er teknisk realiserbare. Illustrasjonane av bruløysingane under omtale av alternativa nedanfor er prinsipp, og ikkje korrekte framstillingar av den faktiske brukonstruksjonen.

Som del av arbeidet med planprogrammet er det teikna framlegg til veggeometri for tilkopling mellom bru og eksisterande vegnett på begge sider av fjorden, som grunnlag for vurdering av konsekvens. Trasséane må optimaliserast i seinare planfaser.

Det er utarbeidd geologisk rapport for aktuelle stader for tunnelpåhogg og for ny veg i dagen.

5.3 Alternativ 1 - Flytebru Krumsvikneset – Greifsneset

5.3.1 Alternativ 1A

Alternativ 1A kryssar fjorden med låg bru med skipssluse mellom Krumsvikneset (på Folkestadsida) og Greifsneset (på Voldasida).

På Greifsneset vil vegbanen på flytebrua vil ligge vesentleg lågare i terrenget enn vegen ein skal knyte seg på. Det vil i praksis seie at ein frå enden av brua må inn i ein relativt lang fjelltunnel for å oppnå tilfredsstillande geometri for tilknyttinga mellom brua og det overordna vegnettet. Det inneber også nytt kryss inne i fjellet. Krysstype må vurderast i samband med vidare planarbeid. Dette er vist i perspektiv i Figur 5-1.



Figur 5-1 Alternativ 1A - Låg bru med landtilknytting til lang tunnel på Greifsneset

Dei same terrengtilhøva vil ein finne også på Krumsvikneset. Det må derfor også på denne sida påreknast å gå inn i fjellet med tunnel for å kunne knyte seg til eksisterande veg, som illustrert i Figur 5-2.



Figur 5-2 Alternativ 1A og 1B - Landtilknytning på Krumsvikneset. Lik løysing for begge bruløysingar

Plan- og profil er vist på teikning C101 og C102.

5.3.2 Alternativ 1B:

Alternativ 1B krysser fjorden med bru med fast seglingsløp mellom Krumsvikneset og Greifsneset. Seglingsløpet vert plassert nær land på Greifsneset for å vinne høgde. Brua knyter seg til eksisterande veg i rundkøyringa på lokalvegen mellom busetnaden på Greifsneset og E39. Dette er illusstrert i Figur 5-3 Plan- og profildeikning er vist på teikning C103. Tunnelen må oppgraderast til godkjend standard for sin nye funksjon.



Figur 5-3 Alternativ 1B - Flytebru med fast seglingsløp og tilknytning til eksisterande rundkøyring og tunnel på Greifsneset

5.4 Alternativ 2. Flytebru Folkestad – Andaneset

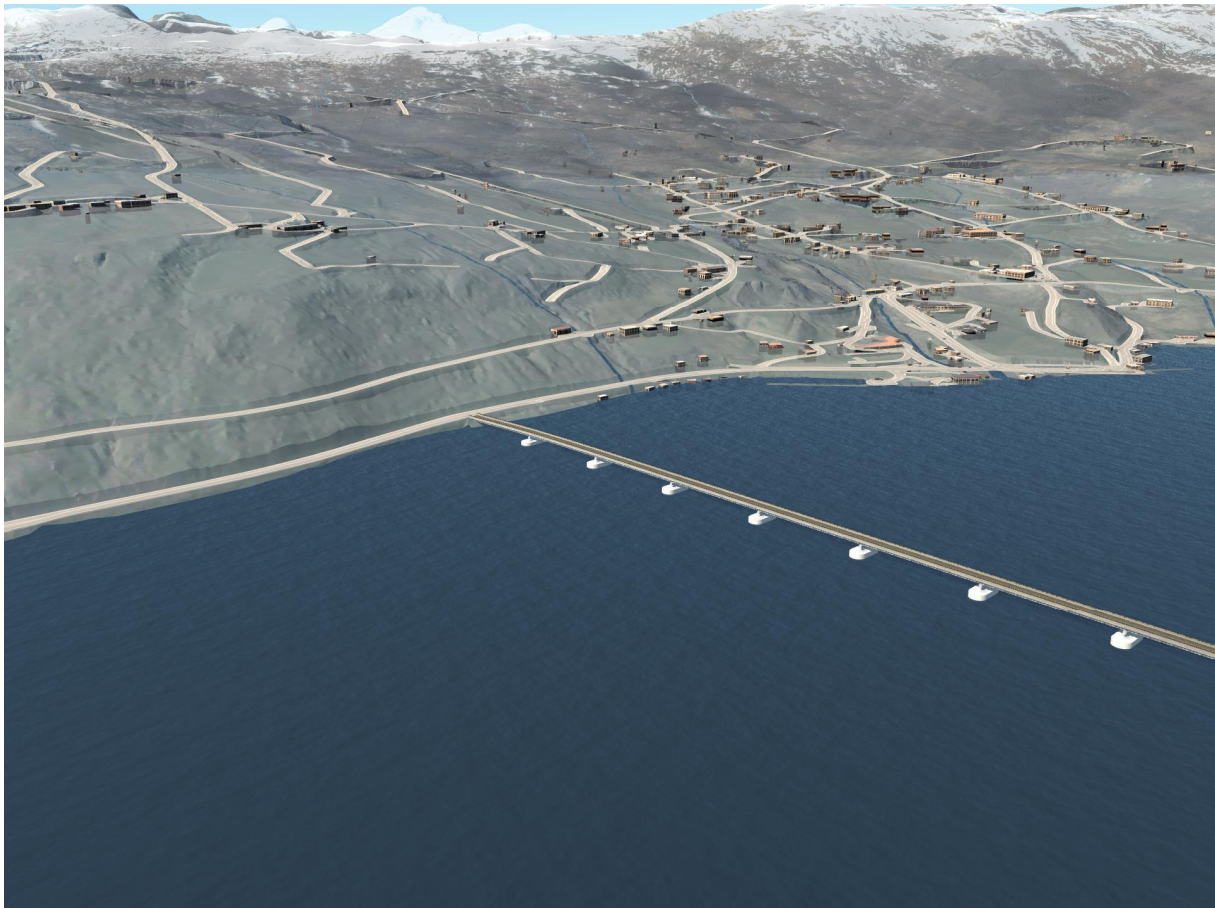
5.4.1 Alternativ 2A

Alternativ 2A kryssar fjorden med lågbru og skipssluse mellom Folkestad og Andaneset med ny veg i dagen og tunnel som vert knytt til E39 på Rotset ved Torvmyrvegen. Vegtrasèen grip her inn i gjeldande regulering og planlagd utbygging.



Figur 5-4 Alternativ 2A - Lågbru med skipssluse med landtilknytning til ny tunnel på Andaneset og veg i dagen til Rotset.

På Folkestad går Rv 651 frå ferjekaia sørover langs fjorden, og det vil ut frå terrenget vere relativt greitt å knytte seg til eksisterande veg. Kryssutforming må løysast i seinare planfase. Tilknytning til land på folkestadsida vil vere lik for begge brualternativa, og er vist i Figur 5-5.



Figur 5-5 Alternativ 2A og 2B knytt til Rv651 ved Folkestad.

Plan- og profil er vist på teikning C201 og C202.

5.4.2 Alternativ 2B

På Andaneset ligg Andanesvegen ein god del høgare enn enden på brua. Alternativ 2B kryssar av fjorden med bru med fast seglingsløp mellom Folkestad og Andaneset med seglingsløp nær land på Andaneset for å vinne høgde. Vegtilknytting til E39 med veg i dagen frå Andaneset til Rotset. Veg i dagen går delvis i sidebratt terreng, og det vil vere behov for omfattande skredsikring.



Figur 5-6 Alternativ 2B - flytebru med fast seglingsløp ved Andaneset og veg i dagen til Rotset

Plan- og profil er vist på teikning C203 og C204.

6 OMFANG AV PLANARBEIDET

Med spennet ein har over Voldsfjorden er aktuelle brutyper hengebru eller flytebru. Hengebru vil vere om lag 2000m og kostnadsestimat for tilsvarande bruer viser at dette blir for kostbar løysing. I planprogrammet er det derfor berre vurdert flytebru etter LMG Marin sitt konsept, men i konsekvensutgreiinga er det rom for å vurdere evt. andre innovative løysingar.

6.1 Flytebru

Det er innleiingsvis vurdert fleire tekniske løysingar for flytebru. Mellom Krumsvikneset og Greifsnaset vart det i utgangspunktet sett på flytebru med høgbru og seglingsløp midtfjords. Høgbrua ville fått 40m seglingshøgde og om lag 6% stigning på vegtraséane opp mot seglingsløpet. Seinare er det presentert to andre alternativ. Det eine er lågbru der ordinær båttrafikk kan passere under, men med ei automatisk skipssluse for større skip. Det andre er bru med fast seglingsløp nær land på Voldasida.

Bruløysinga er baserte på kjend teknologi. Løysinga med lågbru eliminerer stigninga opp mot seglingsløp og reduserer investeringskostnaden med inntil 40% samanlikna med høgbru. Dette må vurderast opp mot omfanget av ny veg og tunnel på land. Høgbru er vist i Figur 6-1, men er i det vidare vurdert som utaktuelt å greie ut vidare på grunn av kostnaden.

Lågbruløysingane er illustrerte i Figur 6-2, Figur 6-3 og Figur 6-4. I tillegg stadfestar LMG Marin at ei mellomløysing med fast seglingsløp nær land på Voldasida er teknisk gjennomførbar og moderat dyrare enn rein lågbru. Denne er illustrert i Figur 6-5. Ei slik løysing opnar for større fleksibilitet med omsyn til tilknytning til eksisterande vegnett.



Figur 6-1 Alternativ med flytebru som høgbru (LMG Marin AS)

6.2 Teknisk løysing

Plassering av landfeste for brua med omsyn til posisjon langs den horisontale strandlina er fleksibel. Brua har ei lengde i dag på om lag 2000 meter frå brufeste til brufeste, men denne kan tilpassast variasjonar på +/- 50 meter avhengig av val av landfestplassering, som vert fastsett med utgangspunkt i resultat av planarbeid på land.

Brubjelken har ei breidde i vegplanet på om lag 15 meter ved landfestet. Detaljering for landfeste er ikkje utført.

Lågbru

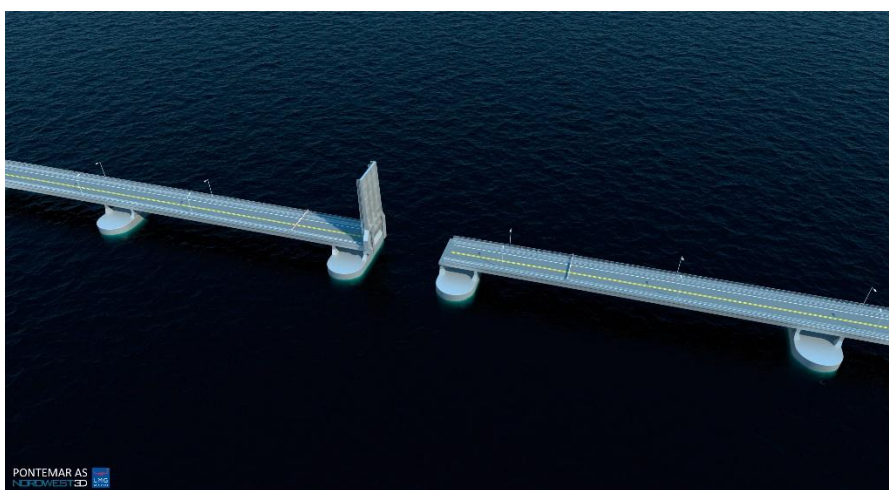
Plassering av vegplanet er fleksibel. På plan- og profildeikningane er vegbanene lagt med høgde 10m over middelasstand. Høgda på brubjelken er 4 meter. Det gjev ei fri seglingshøgde under heile brua på 6 meter. Dersom det er ønskjeleg pga. landtopografi, er det mogleg å heve vegplanet ved landfesta inntil 15 meter over middelasstand, slik at seglingshøgda blir 11m. Dette har ein viss kostnadseffekt på flytebrua.



Figur 6-2 Flytebru som lågbru med skipssluse (LMG Marin AS)



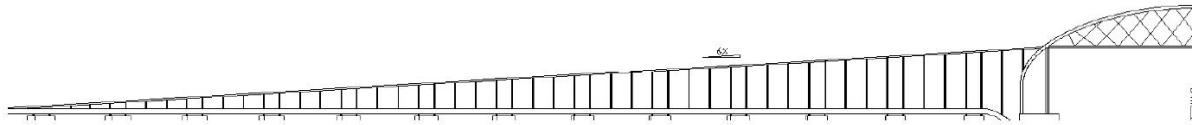
Figur 6-3 Illustrasjon av lågbru med stengd skipssluse (LMG Marin AS)



Figur 6-4 Illustrasjon av lågbru med open skipssluse (LMG Marin)

Bru med fast seglingsløp

For å få enklast mogleg tilkopling til eksisterande vegnett, særleg på Voldasida er det ønskeleg å heve vegplanet inn mot land. Det kan gjerast ved det vert bygd ein viadukt på flytedelen på austsida med seglingsløp på tilsvarande måte som for Nordhordlandsbrua.



Figur 6-5 Viadukt liknande Nordhordlandsbrua. Illustrasjon LMG Marin.

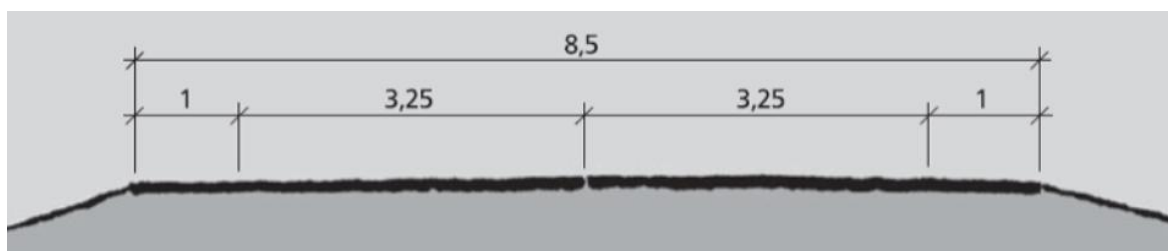
Flytebrua er planlagt med 4 doble forankringspunkt på kvar side med 2 liner, dvs totalt 16 liner. Utstrekninga til kvar av linene er omlag 2200 meter i horisontalplanet til kvar side av brua. Kvar av linene har ein vinkel seg i mellom for å unngå linekollisjon.

Gang og sykkelbane kan plasserast enten på austsida eller vestsida av brua, avhengig av planarbeidet på land.

6.3 Vegstandard

Vegstandard og dimensjonering skal fastsetjast ut frå gjeldande vegnormalar i Statens vegvesen si handbok *N100 – Veg- og gateutforming*. Lokale tilpassingar kan vurderast, for eksempel av omsyn til landskap og terreng, arealbruk, eller miljøkonsekvensar. Eventuelle fråvik frå vegnormalane med grunngjeving skal gå klart fram av utgreiinga. Fråvik skal godkjennast av vegstyresmaktene. Fråvik vil vere særleg aktuelt i samband med kryss i fjell og bruk av rundkøyringar.

Veg skal utformast etter dimensjoneringsklasse H2, ÅDT < 4000 og dimensjonerande fart 80 km/t. Vegbreidde 8,5 m (7,5m). Typisk profil er vist på Figur 6-6.

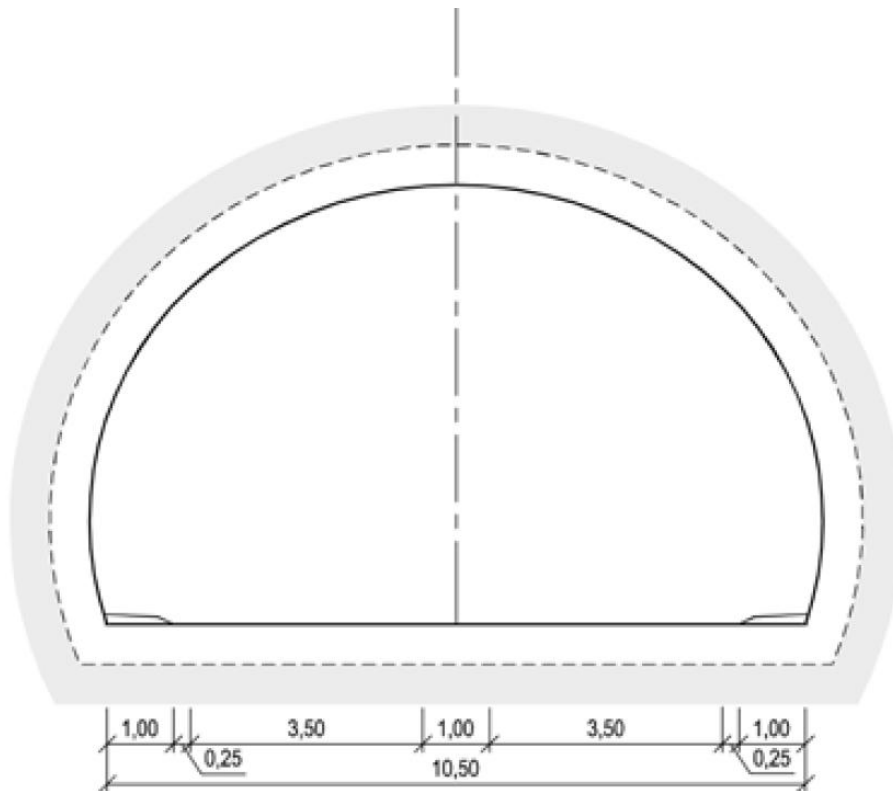


Figur 6-6 Tverrprofil for H2-veg

Vidare planarbeidet skal svare på traséar og plassering av, og val av kryssløysingar for kopling av brualternativa til eksisterande vegnett. Kryssløysingar må detaljerast.

Gående og syklande kan i dag ta ferja frå Folkestad til Volda sentrum. Etablering av fast samband vil endre tilhøva for gåande og syklande. Framtidig situasjon for gang- og sykkeltrafikken ved gjennomføring av tiltaket må utgreiast.

For utforming av tunnelar gjeld Statens vegvesen si handbok *N500 Vegtunnelar*. Tunnelprofil T9,5 skal leggjast til grunn for alle alternativa. Maksimal tilleten stigning i tunnel er 5%. Typisk profil er vist i Figur 6-7.



Figur 6-7 Tunneprofil T9,5

7 KONSEKVENSGREIING

7.1 Metodikk

Konsekvensutgreiinga skal i hovudsak gjennomførast i samsvar med metodikken i Vegdirektoratet si handbok V712 «Konsekvensanalyser». Handboka omhandlar både prissette og ikkje-prissette konsekvensar. Der handboka ikkje vert følgt er dette spesifisert under det enkelte deltema.

7.2 Prissette konsekvensar

Nytte- /kostnadsanalyse

Målet med å greie ut dei prissette konsekvensane er å få fram dei transportøkonomiske verknadane tiltaket vil gi. Dette skjer gjennom ein nytte-/ kostnadsanalyse ved hjelp av Statens vegvesen sitt berekningsprogram EFFEKT.

Investeringskostnaden for veganlegg skal bereknast som grunnlag for konsekvensutgreiinga. Dette omfattar anleggskostnadane, byggherrekostnadane og eit påslag for usikkerheit. Vurdering av byggekostnadane skjer ved ANSLAG-metoden.

Sjølve nytte-/ kostnadsanalysen skal omfatte følgjande hovudpostar:

- Nytte for trafikantane og transportbrukarar, medrekna distanseavhengige, tidsavhengige kostnader og eventuelle andre kostnader som ulempekostnader i ferjesamband, helseverknader og utryggleiksverknader for gåande og syklende.
- Operatørnytte, dvs. nytten for busselskap, parkeringsselskap, bompengeselskap og andre private aktørar som utøver offentleg transport.
- Budsjettkverknad for det offentlege. Dette er summen av inn- og utbetalingar over offentlege budsjett. Omfattar investeringskostnader i tillegg til drifts- og vedlikehaldskostnader, skatteinntekter, overføringar til operatørar med meir.
- Samfunnet for øvrig. Omhandlar ulykkerekostnader, kostnader ved støy og forureining, restverdi av anlegget og skattekostnader.
- Berekning av støy og luftforureining.
- Analyseperioden har vore sett til 25 år frå ein reknar med tiltaket vert teke i bruk, mens levetid for veganlegg vert sett til 40 år. «NOU 2012: 16 Samfunnsøkonomiske analyser» tilrår at analyseperioden vert sett meir lik levetida, t.d 40 år. Dette må avklarast som ein del grunnlaget for konsekvensutgreiinga.

Nytten vert uttrykt ved hjelp av den såkalla nettonytten, dvs. summen av nytte for dei ulike aktørane minus kostnadane som følgjer med det å gjennomføre og drifte tiltaket.

Verknad på offentlege budsjett

Budsjettverknad av planlagde tiltak skal synleggjerast ved utrekning av investeringskostnader, drifts- og vedlikehaldskostnader. For statleg budsjett gjeld dette investerings- og driftskostnader for ny bru og tilførsleveggar på 651 gjennom planområdet. Det omfattar også reduserte utgifter til ferjedrifta.

Kostnadsoverslaga for investeringskostnader skal ligge innafor ein margin på + 25 % og skal gjennomførast ved hjelp av fagleg anerkjende metodar. Berekning av drifts- og vedlikehaldskostnader for flytebrua skal basere seg på erfaringstall for tilsvarande anlegg, i den grad det er tilgjengeleg. Det er to eksisterande flytebruer i drift i Noreg i dag som kan gje relevant informasjon, Nordhordlandsbrua over Salhusfjorden i Hordaland og Bergsøysundbrua på E39/Riksveg 70 i Møre og Romsdal.

Influensområde

Influensområdet for berekning av prissette konsekvensar må avklarast. Eit viktig mål med berekningane vil vere å finne kva fast samband over Voldsfjorden vil ha å seie for fordeling av trafikk mellom E39 og riksveg 651. Verknaden av sambandet vert drøfta under pkt. 7.4.5 Lokal og regional utvikling.

7.3 Ikkje-prissette konsekvensar

Ikkje prissette konsekvensar omfattar konsekvensar for miljø inndelt i fem deltema:

- Landskapsbilete
- Nærmiljø og friluftsliv
- Naturmangfald
- Kulturminne og kulturmiljø
- Naturressursar

Konsekvensutgreiinga skal gjennomførast etter metodikken for ikkje-prissette konsekvensar i Vegdirektoratet si handbok V712, *Konsekvensanalyser*.

7.3.1 Landskapsbilete

Temaet landskapsbilete omhandlar estetiske verdiar i landskapet og folk si visuelle oppleving av omgjevnadane. Innanfor dette temaet skal det utgreiast både korleis tiltaket er tilpassa omgjevnadane, korleis landskapet vert opplevd sett frå vegen (reiseoppleving), og korleis dei visuelle omgjevnadane vert endra som følgje av tiltaket. Kvalitetar som er omtala under kapitlet om landskapsbiletet er viktig bakgrunn for tema som friluftsliv og kulturminne/kulturmiljø.

I tråd med handbok V712 skal planområdet delast inn i område etter registreringskategoriar for beskriving, fastsetting av verdi, omfang av tiltaket og konsekvensar. Framlegg til avbøtande tiltak skal omtalast. Det er den permanente situasjonen som skal utgreiast, men dersom det blir store inngrep i anleggsfasen med omsyn til anleggsvegar, tilbakeføring av anleggsvegar, deponi og riggområde skal dette også omtalast. (Sjå også under kapittel 7.4.4 Konsekvensar i anleggsperioden).

Tiltaket skal visualiserast frå viktige standpunkt i landskapet. Både nær- og fjernverknad må visast og vurderast. e

7.3.2 Naturmangfald

Temaet omhandlar naturmangfald knytt til terrestriske (landjorda), limniske (ferskvatn) og marine (brakkvatn, og saltvatn) system, inkludert føresetnader for liv (vassmiljø, jordmiljø) knytt til desse.

Registreringar og kartlegging skal gjerast på tre nivå – landkapsnivå, lokalitetsnivå og enkeltførekomstar. Dei ulike kategoriane for registrering er fastsette i handbok V712.

Naturverdiar i planområdet skal kartleggjast etter metodikk frå Direktoratet for naturforvaltning (DN) for kartlegging av vilt og biologisk mangfald på land og i sjø (sjå www.dirnat.no). Kartlegginga skal fokusere på spesielt viktige lokalitetar for biologisk mangfald (naturtypar og vilt), t.d. leveområde for truga artar. Det er den permanente situasjonen som skal utgreiast, men dersom det blir store inngrep og uro i anleggsfasen med omsyn til driftsvegar og deponi skal dette også handsamast.

7.3.3 Kulturminne og kulturmiljø

Temaet omfattar følgjande kulturminne og kulturmiljø innan planområdet:

- Automatisk freda kulturminne (Kulturminne eldre enn 1537)
- Kulturminne få nyare tid.
- Marinarkeologiske kulturminne

Kjente, registrerte kulturminne skal omtalast og kartfestast. Det er eit mål at både mangfaldet og eit representativt utval av kulturminne og kulturmiljø skal takast vare på for framtida.

Temaet har kopling mot landskapsbilete der visuelle tilhøve knytt til spesielle kulturminne/miljø vert omtala. Det er spesielt viktig å få vist korleis tiltaket vil redusere eller styrke dei eksisterande kulturhistoriske verdiane i området. Både direkte påverknad/ inngrep i verdifulle kulturminne/miljø og nærføring som reduserer verdien skal omtalast. Avbøtande tiltak skal omtalast.

Det skal gjerast ei vurdering av potensiale for funn av hittil ukjende automatisk freda kulturminne i sjø og på land.

Dersom tiltaket kjem i konflikt med registrerte automatisk freda kulturminne må forvaltningsmynde for kulturminne ta stilling til eventuell dispensasjon før planen kan vedtakast.

Influensområdet kan avgrensast til nærområda for dei aktuelle vegalternativa, men må omfatte heilskaplege miljø og område som er viktige for samanhengen.

Det er den permanente situasjonen som skal utgreiast, men dersom det blir store inngrep i anleggsfasen som kan påverke verdiane skal dette også omtalast (sjå også under 7.4.4 konsekvensar i anleggsperioden).

7.3.4 Nærmiljø og friluftsliv

Nærmiljø og friluftsliv er her definert som opphald og fysisk aktivitet i friluft knytt til bustadnære uteområde og naturområde som vegtraséane går gjennom. Helse og trivsel, sosialt liv og moglegheit for fysisk aktivitet er viktige aspekt. Konsekvensane for gåande og syklande som dei alternative traséane har skal utgreiast. Det skal også greiast ut kva barriereverknader og arealbeslag det nye veganlegget medfører og korleis dette påverkar vilkåra for å utøve friluftsliv.

Det er den permanente situasjonen som skal utgreiast, men dersom det blir store inngrep og uro i anleggsfasen med omsyn til driftsvegar og deponi som skaper barrierar for tilgjenge til friluftsområde og rekreasjonsområde, anleggstrafikk og støy, skal dette også omtalast (sjå også under kap. 7.4.4 konsekvensar i anleggsperioden).

DN-handbok nr. 18-2001 «Friluftsliv konsekvensutredninger etter plan- og bygningsloven» skal ligge til grunn for utgreiingsarbeidet. Nødvendig kartlegging og verdisetting av friluftsområde skal baserast på metode i DN-handbok nr. 25-2004.

Moglege avbøtande tiltak skal beskrivast.

Arbeidet skal elles utførast etter metode som er skissert i Statens vegvesen si handbok V712.

7.3.5 Naturressursar

Temaet naturressursar omfattar landbruk, fiske, reindrift, berggrunn og lausmassar. Landbruk omfattar jordbruk, skogbruk og anna økonomisk utnytting av utmarksressursar i tilknytning til landbruk. Av desse naturressursane skal det gjerast registreringar av kva konsekvensar dei ulike vegalternativa gjev.

For eventuelle konsekvensar for landbruk skal det visast konkrete tal for tapt dyrkamark og konsekvensar for arrondering for dei ulike utredningsalternativa.

Konsekvensar av gjennomføring av tiltak for eksisterande havbrukslokalitetar, spesielt i samband med sprenging og eventuell massedeposering må utgreiast.

Konsekvensar for eksisterande akvakulturanlegg, særleg i samband med sprenging og eventuell massedeposering, må gis ei særskilt vurdering.

Eventuelle konflikhtar mellom veganlegget og trekkveger for vilt vil bli greidd ut under kapittel «Naturmangfald».

7.4 Andre konsekvensar

7.4.1 Trafikkanalyse

Tiltaket vil endre trafikksituasjonen i området. Dette gjeld både biltrafikk, kollektivtrafikk, gang- og sykkeltrafikk, og i mindre grad sjøtrafikk.

Trafikksituasjonen i planområdet og på eksisterande hovudvegnett nærleiken av planområdet skal kvantifiserast og omtalast. Det skal leggjast vekt på trafikktryggleik. Aktuelle tiltak på kringliggjande veger skal utgreiast.

7.4.2 Støy og luftforureining

Tiltaket vil medføre endring i støy og luftforureining frå vegtrafikk. Dette kan føre til konsekvensar for eksisterande og planlagde bustad- og hytteområde i influensområdet. Influensområdet omfattar planområdet og tilhøyrande vegsystem så langt eventuell støy og forureining bidreg til at grenseverdiar vert overskridne. Konsekvensar for vegtrafikkstøy og lokal luftforureining skal vurderast og kvantifiserast for vegnett som får vesentleg endra trafikkbelastning som følgje av tiltaket og for nye vegtraséar.

7.4.3 Grunntilhøve

Det skal gjerast geotekniske og geologiske vurderingar av alternativa for landfeste, veg og tunnel, samt aktuelle område for utfylling.

7.4.4 Konsekvensar i anleggsperioden

Konsekvensar i anleggsperioden omfattar lokale ulemper som følgje av anleggsarbeid i området. Berre kortsiktige verknader skal takast med her, i tillegg til deponiområde. Dei langsiktige verknadane kjem inn under dei øvrige tema.

Det må vurderast om det er spesielle problem knytt til anleggsperioden, som risiko for personskade, ulemper for busette og næring, eller ulemper for trafikantar. Utbygging i etappar er lite aktuelt for dette tiltaket sidan ein ikkje får nytte av delar av prosjektet før alt er ferdig. Anleggsfasen skal også vurderast under kvart tema under ikkje-prisette konsekvensar.

Anleggsvegar og riggområde

Belastning på eksisterande vegar av anleggstrafikk må evaluerast ut frå bereevna til vegane. Behov for nye anleggsvegar må utgreiast. Desse må også vurderast opp mot moglege varige veger og/eller korleis dei skal kunne tilbakeførast til opprinneleg vegstandard. For alternative riggområde for dei ulike alternativa skal det greiast ut i kva grad dei er eigna for formålet og korleis dei eventuelt kan førast tilbake til opphavelig tilstand. Metodar for tilbakeføring må definerast. Kombinasjon av rigg- og deponiområde skal utgreiast. Riggområde for dei ulike alternativa må også utgreiast med omsyn til vatn og avløp og korleis ein kan unngå forureining.

Disponering av overskotsmasse

Overskotsmasse er i utgangspunktet ein ressurs som kan bidra til ytterlegare lokal og regional utvikling. Gjennom denne planen vert kommunen og næringslivet invitert til å legge

til rette for samfunnsnyttig bruk av massane, slik at aktuelle permanente deponiområde blir klargjort i tide.

Disponering av overskotsmasse skal omtalast i planarbeidet. Deponiområde som vil kunne gje permanente konsekvensar skal handsamast under ikkje prissette konsekvensar som landskapsbilete og naturmiljø. Aktuelle stader for deponi må vurderast med tanke på kapasitet og om dei er eigna. Dette gjeld også vurdering av moglege utskipingsstader for deponimassar. I desse vurderingane må landskap, naturmiljø, grunntilhøve og transportavstandar vere med i vurderingane.

Anleggstrafikk og konflikter med anna trafikk

Anleggstrafikken bør vere til minst mogleg til hinder for vanleg trafikk i den perioden anleggsarbeidet pågår. Sentrale problemstillingar er støy- og støvforureining, risting ved sprenging og trafikkhinder langs eksisterande vegsystem

Støy og ristingar med omsyn til nærmiljø, friluftsområde mm.

Gjennomføring av anleggsarbeidet vil bli styrt av utsleppsløyve frå forureiningsmynde når det gjeld støy, utslepp til luft og ristingar ved sprenging. Grenseverdiar frå forureiningsmynde må avklarast og omtalast. Ved overskriding av grenseverdiar må det gjennomførast avbøtande tiltak.

For støy gjeld T-1442/2012 «Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging». Denne inneheld tilrådde støygrenser for anleggsverksemd.

7.4.5 Lokal og regional utvikling

Med omsyn til lokal og regional utvikling skal konsekvensar innanfor dei tema som er lista opp nedanfor utgreiast:

Næringsliv

Det skal greiast i kva grad utbygginga vedkjem eller påverkar eksisterande næringsliv, og korleis utbygginga kan bidra til utvikling av næringslivet. Det skal også visast korleis utbygginga betrar tilgangen til nasjonale og internasjonale marknader.

Bu- og arbeidsmarknad

Det skal utgreiast i kva grad utbygginga påverkar reisetid og regularitet, og dermed tilgangen til nye arbeidsmarknader.

Turisme/ reiseliv

Det skal utgreiast korleis utbygginga bygger opp under ønsket utvikling av turisme og reiseliv i regionen.

Sjøtrafikk

Flytebrua vil ha permanent verknad på sjøtrafikken på Voldsfjorden. For større farty vert fjorden vert innsnevra til eitt relativt smalt seglløp. Det skal utgreiast korleis dette vil påverke lokal ferdsel med båt.

7.5 Risiko- og sårbarheitsanalyse (ROS-analyse)

§ 4-3 i plan- og bygningsloven stiller krav om risiko- og sårbarheitsanalyse ved utarbeiding av alle arealplaner. Analysen skal avdekke alle risikotilhøve som har innverknad på om områda er eigna for utbyggingsføremål og om planlagt tiltak fører til endringar i slik risiko.

Det skal utarbeidast ein risiko- og sårbarheitsanalyse (ROS-analyse) for utgreiingsalternativa (ikkje dagens 0-alternativ). ROS-analysen skal identifisere uønskte hendingar og gje ein karakteristikk med omsyn til sannsyn og konsekvens av ulike hendingar. Førebyggjande tiltak skal omtalast.

ROS-analysen må ha med vurderingar både for anleggs- og driftsfasen. Analysen skal utarbeidast etter anerkjente metodar. Det vert her vist til Direktoratet for sikkerheit og beredskap (DSB) sin rettleiar «Samfunnssikkerhet i arealplanlegging». Analysen skal gjerast ut frå lokale føresetnader og eigna sjekklister.

7.6 Samanstilling og vurdering

Det skal lagast ei samanstilling og vurdering av prissette og ikkje-prissette tema etter metodikk i Håndbok V712, og ei vurdering av i kva grad måla for prosjektet vert nådd.

8 SAMLA VURDERING OG TILRÅDING

Volda kommune som tiltakshavar skal på grunnlag av utgreiingane gje ei grunngjeven tilråding om val av alternativ for kryssing av Voldsfjorden med vegtilknytning. Tilrådinga gjennom konsekvensutgriinga vil vere grunnlag for utarbeiding av kommunedelplan.

Hei!

Gløymde å legge ved den geologiske rapporten i går.

Med vennlig hilsen



Alf Idar Småge

Sivilingeniør samferdsel

T: 913 78 731

E: alfidar.smaage@asplanviak.no

Kom i kontakt med Asplan Viak



Asplan Viak AS

Enenvegen 2a

6416 Molde

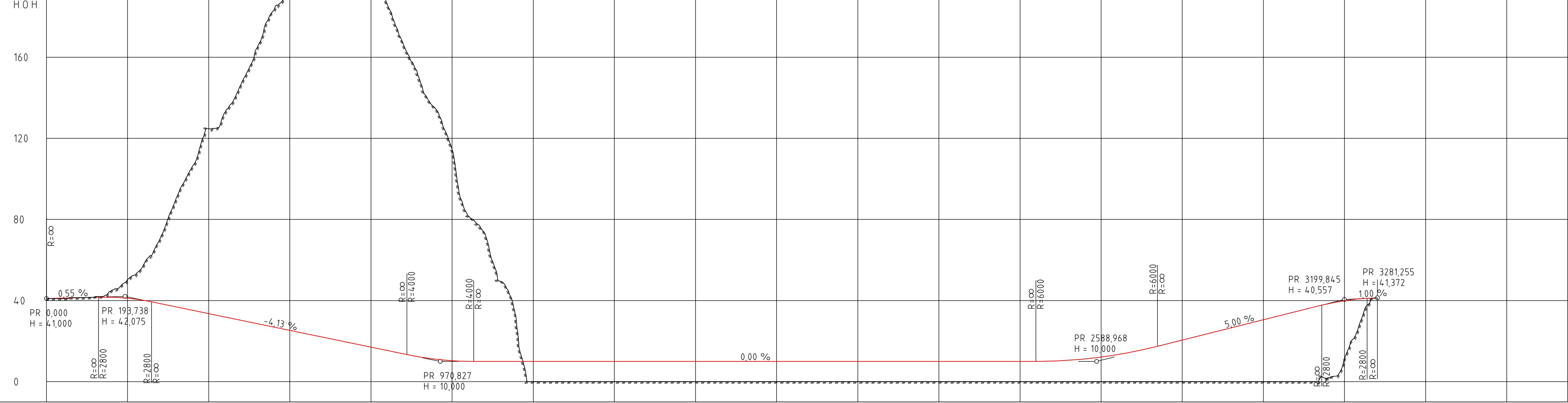
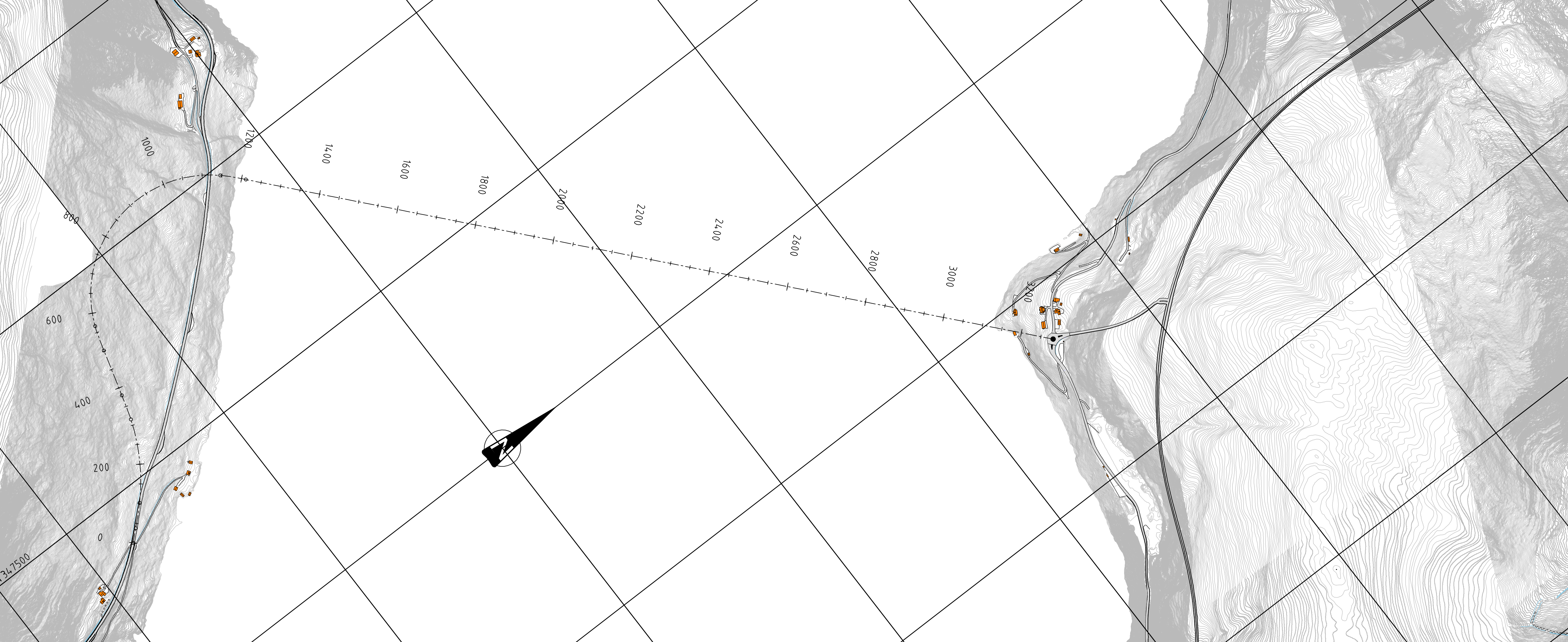
T: 417 99 417

www.asplanviak.no

Les vårt nyhetsmagasin

[KVARTALET](#)



[illegible]

Tegningsnummer: T C -- 103		Revisjon: O-01	

O-01	Tegning opprettet	16.08.17	VN	AIS
Rev.	Tekst:	Rev.dato:	Tegn:	Kontr:

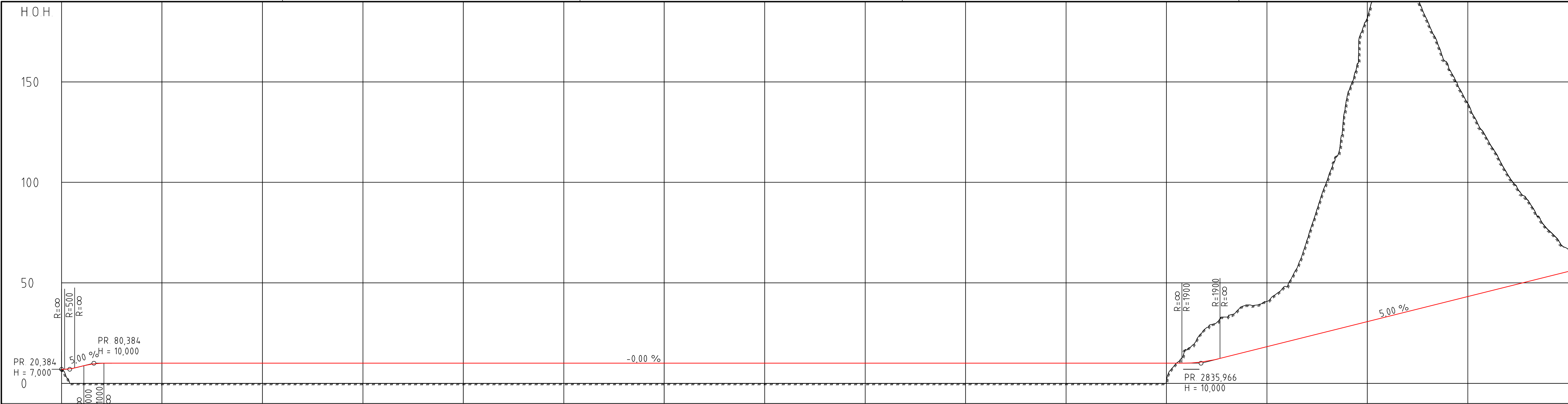
PROSJEKTFASE

Prosjekt: Kryssing av Voldsfjorden
Oppdragsgiver:

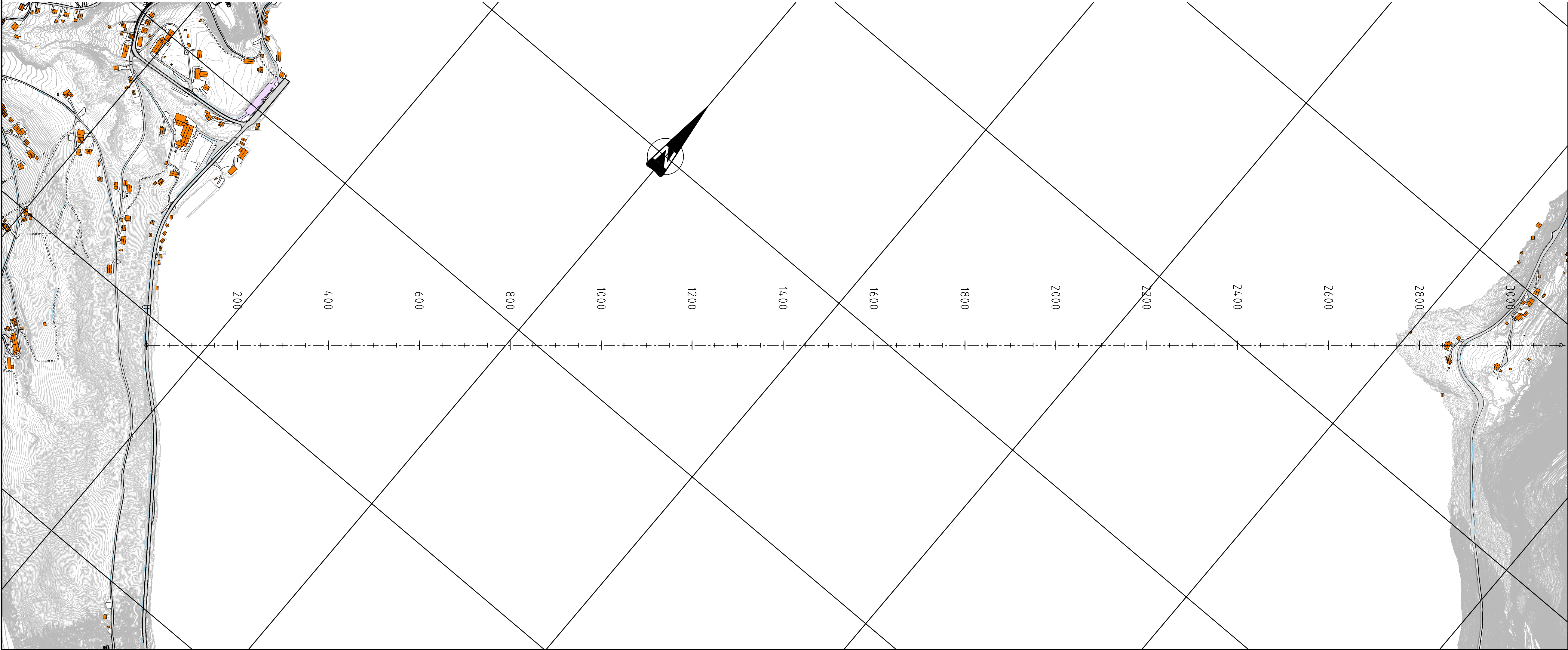
Plan- og profiltegning

Alternativ 1B

Oppdragsleder: Oppdragsgiver: 611528-01	Koordinatsystem: UTM32 Høydedatum: NN2000	Målestokk: 1:5000/1000 Arkformat: A1
Tegn. nr.: T C -- 103		Rev.: O-01
Fag	Type	Etg.



PROFIL NR.	R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞															R=∞														
------------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Tegningsnummer:
T C -- 201

Revisjon:
O-01

O-01	Tegning opprettet	16.08.17	VN	AIS
Rev.	Tekst:	Rev dato:	Tegn:	Kont:

PROSJEKTFASE

Prosjekt:
Kryssing av Voldsfjorden

Oppdragsnavn:

Plan- og profiltegning

Alternativ 2A

Oppdragsleder:
AIS

Oppdragsnr:
611528-01

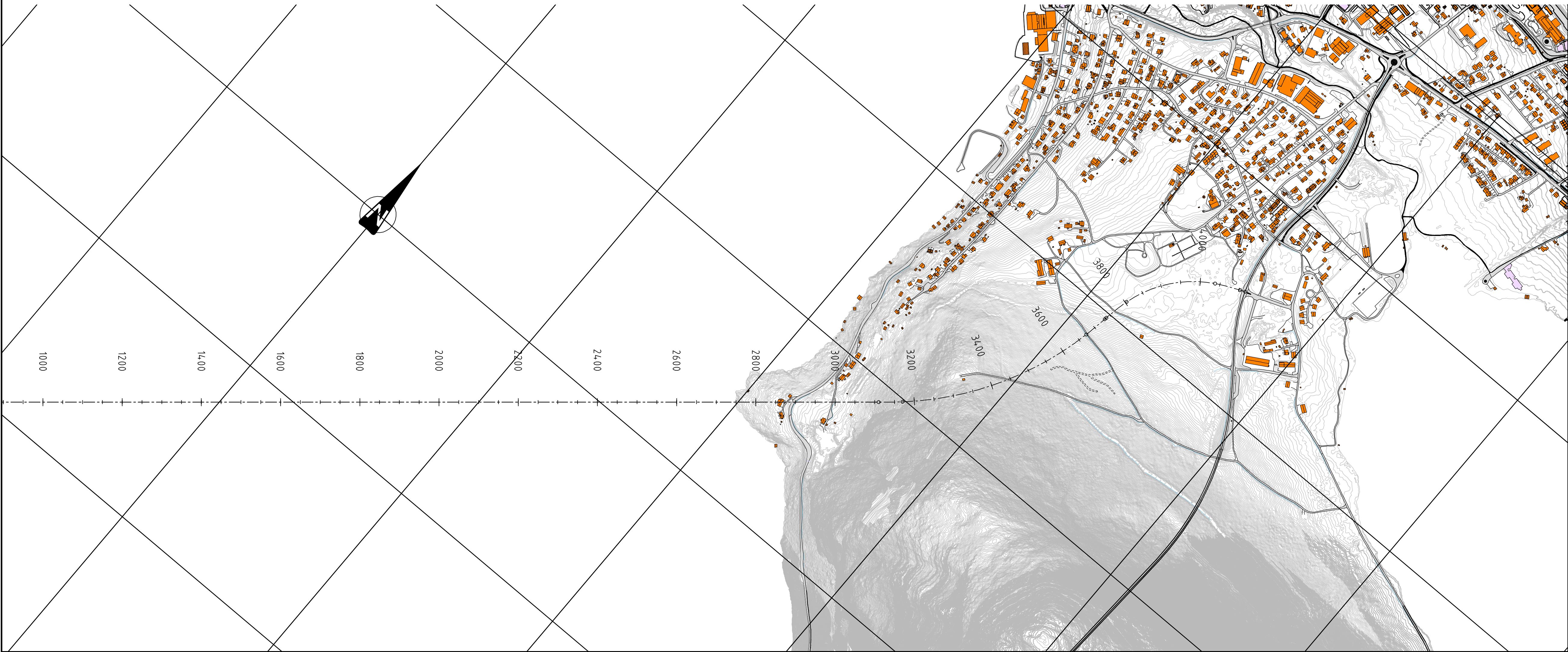
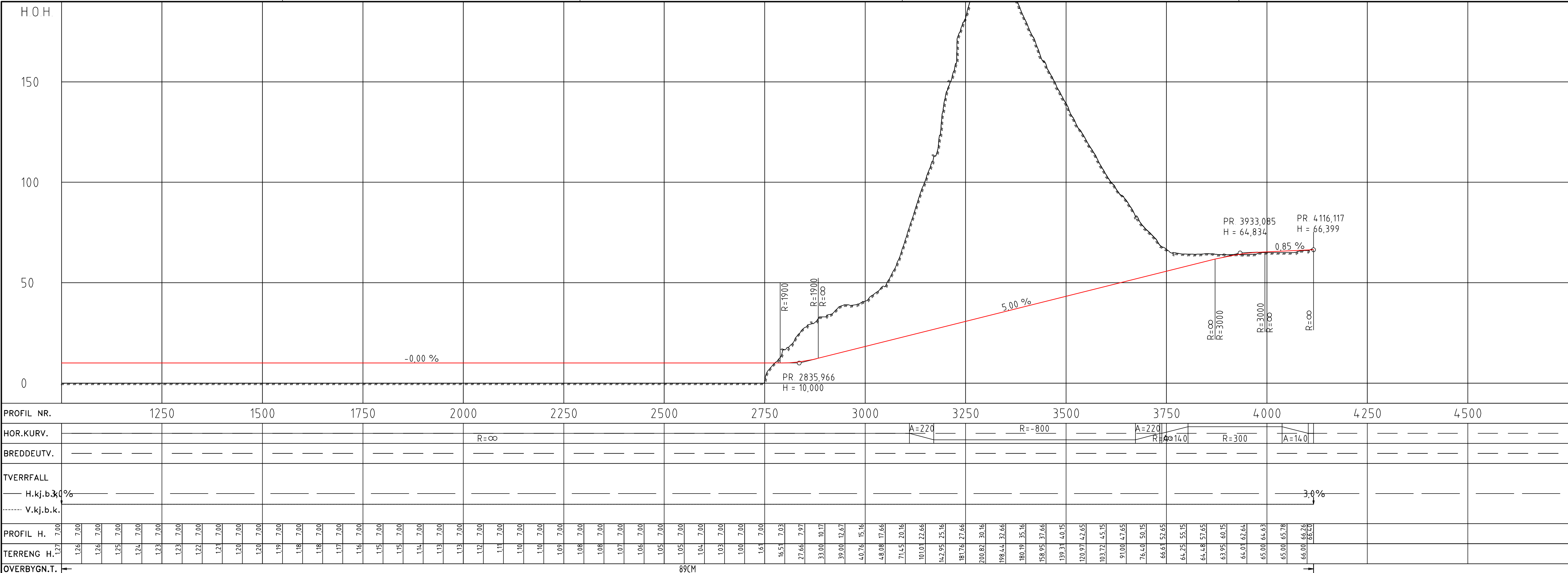
Koordinatsystem:
UTM32
Høydeskillem:
NN2000

Målestokk:
1:5000/1000
Akkommet:
A1

Tegn. nr:
T C -- 201

Fag Type Elg Løpnr:

Rev.
O-01



Tegningsnummer:
T C -- 202

Revisjon:
O-01

O-01	Tegning opprettet	16.08.17	VN	AIS
Rev.	Tekst:	Rev dato:	Tegn:	Kont:

PROSJEKTFASE

Prosjekt:
Kryssing av Voldsfjorden

Oppdragsnavn:
Plan- og profiltegning

Alternativ 2A

Oppdragsleder:
AIS

Oppdragsnr:
611528-01

Koordinatsystem:
UTM32

Hyddesystem:
NN2000

Målestokk:
1:5000/1000

Aktornr:
A1

Tegn. nr:
T C -- 202

Fag Type Elg Lapse:

Rev.
O-01



SAKSDOKUMENT

Sakshandsamar: Asbjørn Moltudal

Arkivsak nr.: 2016/551

Arkivkode: 026

Utvalsaksnr

Utval

Møtedato

19/18

Formannskapet

13.02.2018

FELLES SAMFERDSELSPROSJEKT VOLDA ØRSTA - SAMFERDSELSPAKKE

Administrasjonen si tilråding:

1. Formannskapet tek rådmannen si utgreiing vitende.
2. Til å forhandle med Ørsta kommune og evt. Statens vegvesen om innhaldet i Felles samferdselspakke Volda-Ørsta vert valt;

1.

2.

3.

Vedlegg:

INNSENDT INNSPEL/FRAMLEGG TIL KOMITEMERKNAD NTP 2018-2029

Uprenta vedlegg:

Ingen

Saksopplysningar/fakta:

Volda og Ørsta kommunar har i samarbeid med Statens vegvesen teke initiativ til utarbeiding av felles samferdslepakke for Volda /Ørsta , der grunnlag for bompengefinansiering av E39 Volda –Furene (Voldatunellen) er hovudprosjektet.

I tillegg ynskjer ein i eit slikt prosjekt å sjå på mulegheit for integrering av fleire aktuelle lokale vegiltak i Volda og Ørsta i ein slik felles bompengeløysing.

Volda kommunestyret gjorde den 21.04.2016 slikt vedtak i sak PS 50/16:

1. *Kommunestyret ser framdrift og prioritering av dei overordna veglinene med tilhøyrande infrastruktur som avgjerande for utviklinga i regionen Volda - Ørsta, og minner om at dette er eit samfunn som må sjåast på line med dei tre byane Kristiansund, Molde og Ålesund.*
2. *Kommunestyret godkjenner at prosess på utarbeiding av grunnlag for felles samferdselspakke for Volda og Ørsta vert sett i gang.*
3. *Programnotatet skal definere konkrete tiltak og sjå gjennomføring i fasar ut frå realisme knytt til målsetting for samferdselspakke-programmet, tilgjengelege ressursar og gjennomførbarheit.*
4. *Kommunestyret ber ordførar og rådmann ta kontakt med Statens Vegvesen, region Midt, Møre og Romsdal fylkeskommune og Ørsta kommune for å få etablert ei styringsgruppe til å styre og gjennomføre utgreiinga. Styringsgruppa fastset framdriftsplan, set ned ev arbeidsgrupper og rapporterer til kommunestyret. Ordførar og rådmann representerer styringsgruppa frå Volda kommune.*
5. *I det vidare arbeidet med felles samferdselspakke for Volda og Ørsta skal omsynet til måla i gjeldande klimaplanar illeggast stor vekt.*

Med grunnlag i dette og tilsvarende vedtak i Ørsta kommune vart det teke initiativ til etablering av Styringsgruppe og arbeidsgruppe tilknytt prosjektet.

Statens vegvesen har påteke seg prosjektansvaret og bidreg med fagleg ekspertise og sekretærfunksjon.

Det er etablert ei styringsgruppe for prosjektet som har hatt slik samansetning:

Jørgen Amdam (leiar, Volda kommune), Rune Sjurgard (Volda kommune), Stein Aam (Ørsta kommune), Wenche Solheim (Ørsta kommune), Kjetil Strand (Statens vegvesen), Ole Jan Tønnesen (Statens vegvesen), Per Ove Nydal (Møre og Romsdal fylkeskommune), Cathrine Helle-Tautra (sekretær).

Det er vidare sett ned ei arbeidsgruppe med fylgjande samansetning:

Cathrine Helle-Tautra (Statens vegvesen), Vidar Neraas (Statens vegvesen), Svein Sunde (Gode vegar AS), Rolf-Magnus Sundgot (Ørsta kommune), Per Heltne (Volda kommune), Gry Halvorsen (Møre og Romsdal Fylkeskommune).

Arbeidsgruppa har etter vedtak i styringsgruppa hatt fylgjande mandat for sitt arbeid:

- ***Arbeidsgruppa skal utarbeide eit overbygningsdokument som beskriv konseptet til Felles samferdselspakke for Volda og Ørsta. Overbygningsdokumentet skal vise at pakken inneheld ulike tiltak i både Ørsta og Volda. Arbeidsgruppa skal også greie ut ulike modellar for bompengeprojektet.***
- ***Arbeidsgruppa skal i fellesskap foreslå ei prioriteringsliste over prosjekter som kan inkluderas i samferdselspakken. Alle prosjekter i denne lista skal ha eit kostnadsanslag.***
- ***For å sikre brei involvering lokal, skal arbeidsgruppa organisere:***
 - o Folkemøter i Ørsta og volda sentrum*
 - o Eigne møter med transportørane i området*
- ***Arbeidsgruppa skal i tillegg utføre konkrete oppgåver definert av styringsgruppa.***

Arbeidsgruppa har hatt i alt 6 møter fram til no. Overbyggingsdokument er utforma, men ikkje fullført, då det enno ikkje er heilt avklara kva prosjekt som skal takast med.

Det står såleis att å få på plass ein del faktagrunnlag og kostnadstal for ein del av dei aktuelle prosjekta.

Vidare er det gjort berekningar av inntekspotensiale i ulike modellar og bompengesnitt, som grunnlag for val av prosjektomfang.

Det er i prosessen gjennomført folkemøte felles for Volda og Ørsta i Åsentunet. Det er vidare gjennomført møte med næringslivet i området.

Etter siste møte i arbeidsgruppa vart det gitt tilråding til styringsgruppa om omfang og innhald i ein felles sakferdslepakke, basert på utgreidd inntekstpotensiale og gitt bomsnitt. jf. Referat frå arbeidsgruppe-møte nr 6, den 31.08.2017.

Styringsgruppa hadde dette til handsaming i sitt siste møte den 1.11.2017. jf referat frå møte nr. 6/2017 heiter det:

2. Plassering av bomsnitt.

Arbeidsgruppa har arbeidd med fleire ulike plasseringar av bomsnitt. Eit på tunnelen (arm mot rundkøyring i Furene) og eitt på gamlevegen (ved Klippa). Desse to snitta utgjer basispakken (Voldatunnelen, Flyplasskrysset, gang- og sykkelveg Åsen-Hovdebygda, forprosjekt til Ørsta fjordkryssing samt kollektivtiltak jf. Referat frå møte nr. 5/2017 i styringsgruppa). Dersom det skal bli aktuelt å utvide basispakken, har arbeidsgruppa sett på eit snitt i Volda sør (på arm før eksisterande rundkøyring, ved haldeplassen). I Ørsta har arbeidsgruppa sett på to moglege plasseringar av snitt; på Ose bru og ved flyplassen. Desse to snitta gir ulike bidrag av «nye betalande». For at situasjonen for lokalbefolkninga skal verte mest mogleg lik, anbefalte arbeidsgruppa at eit mogleg snitt i Ørsta vert plassert ved flyplassen). Då vil både snittet i Ørsta og Volda gi om lag 2000 «nye betalande» i kvart snitt. Oppdaterte ÅDT-tal.

Transportmodellane vart justert etter flytting av bomsnitt, men finansieringsanalysen viser likevel begge alternativa.

Ved ein takst før rabatt på 20 kr, er det berekna om lag 12500 fyrste gongs passerande. Ved 25 kr om lag 12000, og ved 30 kr 11000. Gjennomgangstrafikken kan ikkje bereknast direkte i modellane og er difor estimert til 1100 kjt/døgn i Ørsta sentrum og 1250-1500 kjt/døgn i Volda sentrum. Det vart diskusjon omkring tal på bomsnitt og plasseringa av bomsnittet i Ørsta. Kommunane ynskjer i utgangspunktet ikkje fleire bomsnitt enn dei som ligg i basispakken. Bompengelinnekrevjinga kan ikkje starte før bompengeproposisjonen er godkjend. Det er tenkt såkalla parallellinnkrevjing i kombinasjon med etterskotsinnkrevjing, det vil seie at ein startar å krevje inn bompengar samstundes med utbygginga.

3. Finansieringsanalyser, ulike alternativ.

Arbeidsgruppa har arbeidd med ulike alternativ i finansieringsanalysen. Arbeidsgruppa føreset i anbefalinga si at ein kan byggje eit løp i samband med samferdselspakka og det andre seinare. Finansieringsevna til dei ulike alternativa varierer frå 1340 mill. kr til 2529 mill. kr. Full pakke høgaste sats bind opp mykje kjøpekraft, medan basispakke med lågaste sats så vidt har finansieringsevne til dei vedtekne tiltaka i basispakken.

Arbeidsgruppa la fram forslag om å gå vidare med basispakken med eitt tett snitt og takst utan rabatt på 25 kr (20 kr med rabatt). Denne pakken har ei finansieringsevne på 1513 mill. kr (50 mill. frå handlingsprogrammet 2018-23 kjem i tillegg). Tiltaka i basispakken er kostnadsrekna til 1142 mill. kr for Voldatunnelen (242 mill. kr meir enn føreset) og 141 mill. kr for dei andre tiltaka. Arbeidsgruppa foreslo at dei overskytande midla ut over basispakken, skulle brukast til Torvmyrvegen og miljøtiltak i Ørsta sentrum.

Arbeidsgruppa si anbefaling føreset parallellinnkrevjing og det er oppretta ein dialog med Vegdirektoratet kring dette. Parallellinnkrevjing i kombinasjon med etterskotsinnkrevjing vil seie at ein startar å krevje inn bompengar samstundes som ein startar å byggje dei fyrste tiltaka i pakken, og når tiltaka er ferdig bygd vert det etterskotsinnkrevjing.

Det vart diskutert om Torvmyrvegen skulle vere inkludert i basispakken. Multiconsult arbeidar med ei alternativ løysing med ny rundkøyring på E39 for denne vegen. Det er ikkje foretatt prinsipielle avklaringar med Statens vegvesen knyta til moglegheita for etablering av enda ei rundkøyring på E39. Ikkje alle ser behovet for Torvmyrvegen og fleire meiner at utfordringane til flyplassen kan løysast ved å byggje rundkøyringa som er planlagd i flyplasskrysset. Ved å ta Torvmyrvegen ut av basispakken kan dei resterande midla brukast på nye bruer i Ørsta og Volda sentrum og andre sentrumstiltak. Kostnadar for nye bruer på Ose og Øyraelva må skaffast. Samferdselspakken og planarbeidet til Ørsta sentrum må sjåast i samanheng. Møre og Romsdal fylkeskommune ynskjer å knyte tettstadsfolka sine opp mot arbeidsgruppa.

Dersom konkrete prosjekt/tiltak vert stadfesta i ei prioriteringsliste vedteke av kommunane kan Statens vegvesen starte planlegging av desse tiltaka.

Flyplasskrysset og dei to bruene i sentrum vert sett på som viktige prosjekt for å få aksept i lokalmiljøet. Desse prosjekta bør kome tidleg i pakken. Tiltaka må settast opp i ei prioritert rekkjefølge, ein må også ha postar å saldere. Miljøtiltak vil vere moglege tiltak seint i pakken.

Det var semje i styringsgruppa om å gå vidare med basispakken (bomsnitt på ny og gammal E39) med ei finansieringsevne på 1513 mill. kr (50 mill. frå handlingsprogrammet 2018-23 kjem i tillegg) og takst 25 kr før rabatt. Basispakken skal frå no av innehalde følgjande tiltak:

- E39 Volda-Furene (Voldatunnelen 1142 mill. kr)***
- Kollektivtiltak (auka til 50 mill. kr)***
- Flyplasskrysset (73 mill. kr)***
- Gang- og sykkelveg Åsen-Hovdebygda (34 mill. kr)***
- Utredning Ørstaffjordkryssing (10 mill. kr)***
- Nye bruer på Ose og Øyraelva (om lag 150 mill. kr)***
- Miljøtiltak i sentrum (om lag 50-100 mill. kr). Kommunane er ikkje einige i korleis fordelinga skal vere. Volda kommune ynskjer å dele midla likt mellom Ørsta og Volda sentrum, medan Ørsta kommune ynskjer at desse midla skal nyttast i Ørsta sentrum for å bote på (aukande) gjennomgangstrafikk i framtida.***

4. Vidare framdrift i samferdselspakken. Voldatunnelen, kostnader og tal på løp.

Trafikkberekingane viser at ÅDT på over 8000 i tunnelen nås i 2030 ved gratis passering og i 2044 ved bom på tunnelen. I praksis vil dette seie at ein vil nå 8000 i ÅDT når bommen vert fjerna. Bompengeprojektet føreset at ein byggjer det eine løpet fyrst, og det andre når det vert behov. Det andre løpet til tunnelen vert innarbeid i utviklingsstrategien for Ferjefri E39, for å synleggjere behovet for løp nummer to mot slutten av bompengerperioden.

5. Anna.

*a) Politisk framdriftsplan. Det vert lagt opp til eit felles formannskapsmøte 12. desember 2017, **seinare flytta til 23. januar 2018**. Vidare vert det lagt opp nye prinsippvedtak i februar 2018 og lokalpolitiske vedtak seinast 2. kvartal 2019.*

b) Handlingsprogrammet 2018-23. Ifølge Statens vegvesen kan kommunane ikkje forvente å få tilført meir midlar enn det som allereie ligg inne. Kommunane vil for kvart tiltak/prosjekt jobbe med å få auka delfinansiering frå handlingsprogramma i framtida.»

Vurdering:

Orienteringa om bompengeløysing og bomsnitt har utløyst sterke og viktige diskusjonar i pressa og mellom folk og i det politiske miljø.

Ein har difor også førebels enda opp med to framlegg til løysingar. Den eine basert på ei minimumsløysing der bomsnittet vert knytt til ny tunell og dagens e-39, og eit utvida prosjekt der ein også etablerer eit bomsnitt lokalt i Ørsta og Volda sentrum

Forslag til vidare opplegg for den felles samferdslepakken vil vere tema i felles formannskapsmøte den 13.02.2018.

I felles samferdselspakke for Volda og Ørsta er plassering av bomsnitt basert på ein rekkje ulike tilhøve som trafikktal, moglegheiter for omkøyning, fysiske krav for plassering og liknande. Bomsnitta i basispakken er valt ut i frå tanken om ei heilskapleg pakke og ynskjer om bomsnitt utan for mange omkøyringsmoglegheiter.

Skal ein unngå stor lekkasje ved gjennomkøyning via eksisterande E39 må det leggst eit bomsnitt til denne vegstrekninga. Dette kan også forsvarast ut frå at det er tenkt nytta midlar til delvis opprusting av denne strekninga, med t.d. tiltak i Volda sentrum. Plasseringa vest for Klippa synest då naturleg.

Alternativ er at ein får til ei innkrevjingsordning der registrering for alle retningar i rundkøyringa vert lagt til grunn. Ein vil då unngå å belaste lokaltrafikken mellom Volda og Furene –Egset/Eikrem, om dei ikkje vel å nytte tunnelen, samtidig som ein unngår at gjennomgangstrafikken ser vinst i å køyre gamlevegen. (mulegheitene for ei slik løysing er ikkje avklara med ST.vv).

Ei slik løysing kan også forsvare ut frå at ein har med i pakken tiltak langs eksisterande veg, med g/S-veg langs flyplassen, kollektivtiltak, flyplasskrysset m.v. o og eventuelt Ose Bru/ bru over Øyraelva og sentrumstiltak i Ørsta og Volda.

Ei slik løysing vil truleg også gje den enklaste og minst kostnadskrevjande innkrevjingsordninga.

Det kan synest som om det kan vere vanskeleg å få til ein pakke som kommunane er samde om.

Di større pakken skal vere og til kor mykje av tiltak frå denne som skal ligge i Ørsta kommune til vanskelegare kan det sjå ut til å vere å få aksept for løysinga i Volda.

I Ørsta synest det omvendt i det dei ikkje synest å få nok att ved å vere med på ei bompengeløysing, og særleg om det vert lokalt bomsnitt her.

Eit alternativ, om enn lite ynskjeleg, kan då vere at dette vert eit reint Volda-prosjekt, eller strekningsvis bompengeløysing. Ein vil då få bompengesnitt berre i tunellen og tilgrensande veg(dagens E39). Dette vil då berre kunne finansiere sjølve tunellen med tilhøyrande lokalvegtilknytingar. Arbeidet vil då ikkje kunne starte opp før den statlege del av finansieringa er på plass, etterskotsinnkrevjing av bompengar.

Dette alternativet vil og ta bort mulegheitene for delfinansiering av aktuelle lokale tiltak, og prioritering av desse må gjerast i dei ordinære strekningsvise prioriteringar i komande NTP-ar.

I motsett fall vil slike delprosjekt kunne kome i gang så snart bompengepakken er godkjent. T.d. har St.vv gitt signal om at straks ei godkjent prioritert prosjektlister ligg føre frå dei to kommunane, vil dei kunne starte detaljplanlegging/prosjektering av desse med sikte på rask gjennomføring.

Sluttkommentar:

Handlingsprogrammet til NTP skulle ligge føre til 01.02.2018, og det var meininga at arbeidsgruppa skulle ha eit nytt møte den 8.02.2017, der ein kunne ha tilrådinga på plass.

No er denne framlegginga utsett til 14.02.

Ein vil såleis ikkje ha klarheit kva som vert tilrådd å ta med i NTP i perioden av strekningsvise tiltak før då.

Eg viser til slutt til sammøte mellom administrasjon og politisk leiing i Volda og Ørsta rett framfor jul (15. desember 2017) der m.a. samferdselspakken vart drøfta. Utan at det ligg føre noko godkjent referat frå det møtet oppfatta ein det slik i Volda, at det var semje om at det vil vere føremålstenleg at kommunane vel kvar si politisk nemnd med t.d. tre medlemer for å forsøke å kome fram til semje om eit framlegg til innhald i samferdselspakken.

Rune Sjurgard
Rådmann

Asbjørn Moltudal
Ass. rådmann

Utskrift av endeleg vedtak:

INNSENDT INNSPEL/FRAMLEGG TIL KOMITEMERKNAD NTP 2018-2029

31.5.17 vart det sendt fylgjande innspel/forslag til komitémerknad NTP 2018-2029: (jmf s. 291):

"Komiteen/..... viser til at det arbeides med en felles samferdselspakke for Volda og Ørsta. Samferdselspakken omfatter Voldatunnelen som eget bompengeprojekt og forberedelse til kryssing av Ørstaffjorden samordnet med videreføring av E39. Komiteen/.... ber om at Voldatunnelen og Ørstaffjordkryssinga gjennomføres som etappevis utbygging og som to koordinerte men adskilte bompengeprojekt. Voldatunnelen prioriteres for oppstart i første planperiode.

"E39 Volda og Ørsta.

Prosjektet E39 Volda-Furene i Møre og Romsdal omfatter omlegging av E39 utenom Volda sentrum, i hovedsak i tunnel. Prioriteringen er betinget av at det blir tilslutning til et opplegg for delvis bompengefinansiert utbygging av prosjektet. Omlegging av E39 utenom Ørsta sentrum medfører kryssing av Ørstaffjorden. Prioriteringen er betinget av at det blir tilslutning til et opplegg for delvis bompenge-finansiert utbygging av prosjektet."

Bakgrunn

Både Volda og Ørsta kommunar har i samarbeid i fleire år arbeidd for at E39 skal leggst utanom begge sentra, og kommunestyra har gjort likelydande vedtak om Volda-tunnel og Ørstaffjordkryssing som likeverdige prosjekt. Flytting av E39 ut av sentra er ein føresetnad for attraktive og miljøvenlege tettstadar i vidare utvikling. Kommunane arbeider no med utforming av bompengesøknad for Volda-tunnellen som del av felles samferdselspakke Volda-Ørsta. Utkast til reguleringsplan for Volda-tunnellen vil leggst ut til ettersyn før sommaren 2017 og med sikte på innsending av søknad om bompengeprojekt i 2018 eller 2019. Prosjektet er prioritert i starten av andre periode i regjeringa sitt utkast til NTP 2018-2029. Prosjektet blir planlagt som eit sjølvstendig bompengeprojekt som del av E39 og utbygging kan starte alt i første planperiode.

Regjeringa vedtok i 2014 at Hafast skal leggst til grunn for framtidig trasé for E39. Medan E39 Voldatunnellen og E39 Ørstaffjordkryssinga kan byggast på kjent teknologi, har Statens vegvesen varsla at det trengst fleire år med forskning før ein veit kva teknologi som kan brukast over Vartdalsfjorden og Sulafjorden. E39 inngår i det Trans-Europeiske Vegnettet. Her er kravet no at tunnellar ikkje kan ha større stigning enn 5 %. Det har rett nok vore gitt dispensasjon på inntil 7%, men Eiksundsambandet har opptil 9,6 % stigning, og kan då ikkje inngå i framtidig E39 via Hareidlandet. Reguleringsplan for E39 Voldatunnellen er venta lagt ut på høyring våren 2017, medan Ørsta kommune har utarbeidd forslag til planprogram for E39 Ørstaffjordkryssing. Eige bompengeprojekt for Ørstaffjordkryssing må samordnast med traseval for E39 Hafast og vil derfor kome i ein seinare fase enn Volda-tunnellen.

Regjering og Stortinget har slutta seg til at E39 skal leggst utanom tettstadane Volda og Ørsta og krysse Sulafjorden (Hafast) mot Ålesund. Dette er i tråd med føringane i Konseptvalutgreiinga (KVU) for E39 Skei-Ålesund som er eitt av hovudgrunnlag for vidare planlegging, og som mellom anna var bakgrunnen for at det i statsbudsjettet for 2015 var sett av midlar til planlegging av E39 Ørstaffjord-kryssing. Her inngår kryssing av Ørstaffjorden med bru/tunnel i fleire konsept. I den faglege tilrådinga frå KVU'en står det at ein tilrår denne fjordkryssinga som eit første byggesteg uavhengig av kva konsept som vert valt. KVU-en peika vidare på at alternativet vil ha nytte utan å binde opp det langsiktige konseptvalet. Kryssing av Ørstaffjorden kombinert med tunnel E39 Volda-Furene gir betre

samfunnsøkonomisk verknad enn å realisere heile utbygginga Volda-Ålesund samtidig. KVVU-en peika også på at dette konseptet gir trafikkavlastning for Ørsta sentrum og 15 minutt innspart reisetid på strekninga frå Volda til Ålesund.

Konklusjon

Kommunane Volda og Ørsta ser det svært viktig at prioritering av Voldatunnelen står fast i den vidare handsaminga av NTP 2018 - 2029, og også Ørstaffordkryssing blir behandla og omtalt som ei vidareføring av neste etappe som eige bompengeprojekt.»



SAKSDOKUMENT

Sakshandsamar: Kari Mette Sundgot

Arkivsak nr.: 2018/303

Arkivkode: 256

Utdalsaksnr

Utdal

Møtedato

20/18

Formannskapet
Kommunestyret

13.02.2018

VOLDA CAMPUS ARENA - KOMMUNAL GARANTI

Administrasjonen si tilråding:

Med atterhald om Fylkesmannen si godkjenning, gjev Volda kommune garanti til Volda Campus Arena AS for eit lån pålydande kr. 45 000 000,- i Sparebank 1 Søre Sunnmøre, i samsvar med lånetilsegn datert 10.01.2018.

Garantien vert gitt på slike vilkår:

1. Garantien er ein sjølvskyldnargaranti
2. Garantien gjeld for inntil 25 år
3. Garantien skal avkortast i samsvar med nedbetaling av lånet

Volda kommune garanterer for forskotering av spelemidlar pålydande 29,6 mill kr. Midlane vert finansiert med bruk av disposisjonsfond og vert utbetalt når tilskot er innvilga.

Volda kommune har som intensjon å etablere ein 20 års leigeavtale med Volda Campus Arena. Ein føresetnad for ein slik avtale og garanti for lånet er at Møre og Romsdal fylkeskommune forpliktar seg til tilsvarande langsiktig leigeavtale på 20 år.

Vedleggsliste:

- Søknad om kommunal garanti – Volda Campus Arena, datert 31.01.18
- Forhandsgodkjent plan Volda kommune
- Idrettsfunksjonell forehands godkjenning
- Brev frå Volda kommune ifm spelemidlar, datert 15.01.18
- Tilleggsbevilling frå Kulturdepartementet, datert 25.01.18

- Lånetilsagn Sparebank1 Søre Sunnmøre, datert 10.01.18

Uprenta saksvedlegg:

Samandrag av saka:

Volda Campus Arena AS (VCA) har i brev datert 31.01.18 søkt Volda kommune om kommunal garanti knytt til lån til ny idrettshall. Planane om ny idrettshall i Volda har gått føre seg i lang tid, og planane som ligg føre er eit resultat av ein prosess som har føregått mellom dei ulike interesseorganisasjonane og brukarinteresse som representerer dei ulike idrettsmiljø og skulane. Prosessen har medført ei justering i innhald og areal til ca 6900 kvm. Dette inkluderer både klatrevegg og 2 aktivitetssalar m.m som vil gje auka aktivitet og verte ei styrking av miljøet.

VCA er organisert med eit styre på 5 medlemmar derav 2 frå Volda Handball, 2 frå Volda Volley og ein økonomiansvarleg.

Saksopplysningar/fakta:

VCA si klare målsetjing er at det i løpet av første halvår 2018 vert utarbeida definerte krav som skal inngå i eit konkurransegrunnlag for anbodsinnhenting.

Hønefoss Arena og Utleirahallen er nytta som referanseprosjekt og erfaring i frå der ligg som grunnlag i økonomiske vurderingar knytt til investering, drift og finansieringsmodell.

Samla netto investeringskostnad er på 111,7 mill kr utan mva.

Planen er at desse skal finansierast slik:

- 30 mill kr i kommunalt tilskot, jf vedtak i kommunestyre 24.11.16 sak 143/16
- 29,6 mill kr i spelemidlar
- 10 mill kr i eigenfinansiering
- 45 mill kr i lån, med kommunal garanti

Ein føresetnad for søknad om spelemidlar er dokumentasjon på kommunal garanti.

Sidan det kan ta 2-4 år før spelemidlar vert utbetalt søkjer ein om at kommunen forskotterer desse i åra fram til utbetaling.

Det kommunale tilskotet på 30 mill kr skal forsvare investerings- og kapitalkostnadane for dei kommunale skulane sitt behov for kroppøvingslokale og gjennom sin bruk på dagtid.

Tilskotet slik det går fram i finansieringsoppsettet og i lånebeviset frå Sparebank1 Søre Sunnmøre er meint å vere eit eingongstilskot. Ein føresetnad frå banken si side er at tilskotet frå Volda kommune kjem inn i prosjektet før byggelånet frå banken blir opna.

Dette betyr at Volda kommune må ut med 59,6 mill kr, der det kan gå opp til fire år før ein får utbetalt spelemidlar. Kommunen kan ikkje ta opp lån for å finansiere tilskota og må difor nytte seg av midlar frå disposisjonsfondet.

Banken har og ein føresetnad om at både Volda kommune og Møre og Romsdal fylkeskommune begge etablerer ein langsiktig leigeavtale med VCA på 20 år. For Volda kommune er det også ein føresetnad at fylkeskommunen vert med i prosjektet og forpliktar seg gjennom ein leigeavtale som dekkjer all kroppøvingsaktivitet for Volda vidaregåande skule. Det er også forventning til fylkeskommunen om at dei i si handsaming vurderer totalt bidrag inn mot tiltaket som ei samfunnsinvestering. Den nye idrettshallen er vil vere dobbelt så stor som dagens Voldahall som vert avløyst av den nye hallen.

Helse og miljøkonsekvensar:

Ein ny idrettshall har vore etterlengta i fleire år. Tiltaket er eit løft for folkehelse i kommunen og vil fremje fysisk aktivitet og vere eit viktig bidrag til ytterlegare aktivitet for innbyggjarane i Volda både for opplæring og fritid.

Økonomiske konsekvensar:

Volda kommune sin ressursbruk inn i prosjektet er viktig for å få det heile realisert. I tillegg til risikoen med kommunal garanti skal kommunen inn med eit tilskot og forskotering av spelemidlar. Tilskotet må som nemnt vurderast som kommunen sitt bidrag for å dekkje behovet i undervisningsføremål og kjem som eit alternativ til at kommunen må byggje sin eigen idrettshall til dette formål. Ein ny idrettshall er eit viktig tiltak for utvikling av samfunnet i Volda, og det er dermed naturleg at kommunen deltek tungt for å få realisert tiltaket.

Den økonomiske innsatsen frå kommunen er dermed todelt.

1. Tilskot på 30 mill kr, vedteke i kommunestyret den 24.11.16 og forskotering av spelemidlar på 29,6 mill kr.
2. Kommunal garanti på lån pålydande 45 mill kr

Volda kommune eig også delar av tomte som idrettshallen skal byggjast på. Dette vil også vere eit vesentleg bidrag i hallprosjektet.

Det kan vere usikkerheitsfaktorar knytt til infrastrukturtiltak knytt til uteområde rundt hallen, og at det kan verte aktuelt at kommunen ev kan ta delar av dette som kommunalt prosjekt.

Tomteområdet vert regulert både for idrettshall og svømmehall. Det kan verte utfordrande å gjennomføre begge prosjekta samtidig, og truleg vil svømmehallen kome som eit kommunalt prosjekt når hallen er oppført.

Beredskapsmessige konsekvensar:

Ingen

Vurdering og konklusjon:

Ein kommunal garanti vil påføre kommunen ein risiko. Risikoen må vurderast opp i mot verdien som vert resultatet. Som tidlegare nemnt er ein ny idrettshall viktig både for undervisning i skulen og som eit viktig samfunnstiltak for Volda og regionen. Verdien av å endeleg få prosjektet gjennomført har stor betyding for kommunen og innbyggjarane. Ved å stille ein kommunal garanti vil VCA oppnå gunstigare rente og dermed lågare driftskostnader.

Vi rår difor kommunestyre til å godkjenne kommunal garanti til Volda Campus Arena AS. I og med at beløpet er over 500 000 kr skal kommunestyret si godkjenning til Fylkesmannen for endeleg godkjenning. Vidare rår vi til at kommunen forskotterer for spelemidlane til desse vert utbetalt. Følgjande tilråding vert lagt fram:

Med atterhald om Fylkesmannen si godkjenning, gjev Volda kommune garanti til Volda Campus Arena AS for eit lån pålydande kr. 45 000 000,- i Sparebank 1 Søre Sunnmøre, i samsvar med lånetilsegn datert 10.01.2018.

Garantien vert gitt på slike vilkår:

1. Garantien er ein sjølvskyldnargaranti
2. Garantien gjeld for inntil 25 år
3. Garantien skal avkortast i samsvar med nedbetaling av lånet

Volda kommune garanterer for forskotering av spelemidler pålydende 29,6 mill kr.
Midlane vert finansiert med bruk av disposisjonsfond og vert utbetalt når tilskot er innvilga.

Volda kommune har som intensjon å etablere ein 20 års leigeavtale med Volda Campus Arena. Ein føresetnad for ein slik avtale og garanti for lånet er at Møre og Romsdal fylkeskommune forpliktar seg til tilsvarande langsiktig leigeavtale på 20 år i tråd med VCA sin kostnads-/driftsplan vedlagt søknaden om spelemidler. Det er også forventning til fylkeskommunen om at dei i si handsaming vurderer totalt bidrag inn mot tiltaket som ei samfunnsinvestering.

Rune Sjurgard
Rådmann

Kari Mette Sundgot
Økonomisjef

Utskrift av endeleg vedtak:

Volda Campus Arena AS
Storgt 2
6100 Volda

Volda, 31.01.18

Volda Kommune
Stormyra 2
6100 Volda

SØKNAD OM KOMMUNAL GARANTI – VOLDA CAMPUS ARENA AS

Viser til korrespondanse i samband med planlegging av Volda Campus Sparebank 1 Arena.
I samband med søknad om tilskot frå spelemidlane er det stilt vilkår om garanti for spelemidlar samt garanti for låneopptak - jfr. retningslinjer for tildeling av tilskot til anlegg for idrett og fysisk aktivitet (2017) pkt 2.2.4.

Gjennom den idrettsfunksjonelle førehandsgodkjenninga godkjent av Volda kommune 09.01.18, og søknad om spelemidlar sendt 15.01.18 utgjør samla spelemidlar kr 27.1 mill.

I brev og vedtak av 25.01.17 frå Det Kongelege Kulturdepartementet er prosjektet no godkjent med auka ramme i basistilskotet på 3 mill, frå 16 mill til 19 mill. Etter korrigering i høve antal garderoberesett gjev dette ein nettoauke for tildeling av spelemidlar til prosjektet på 2,5 mill. Samla ramme for spelemidlar slik planane ligg føre jfr idrettsfunksjonell førehandsgodkjenning av 09.01.18 og på bakgrunn av Kulturdepartementet sitt vedtak er auka til kr 29.6 mill.

Spelemidlane fordelar seg slik:

Dobbelhall (48x45), takh. 12.5 m	19.0	mill
Styrketreningsrom (150m2)	0.7	mill
Sosialt rom (100m2)	0.5	mill
Klubblokale x 2 (VH og VV)	1.0	mill
Aktivitetssaler 2 stk (250m2)	2.4	mill
Garderober(2 ekstra sett)	1.0	mill
Lager (4 ekstra a min 50m2)	2.0	mill
Klatrevegg	3.0	mill
Sum	29.6	mill

Volda Campus Arena AS – Søknad om kommunal garanti

Ved søknaden om spelemidler er det stilt krav til dokumentasjon for kommunal garanti (jfr. brev av 15.01.18), og ein søker difor Volda kommune om kommunal garanti for spelemidlane på kr 29.6 mill og kommunal garanti for lån på inntil kr 45 mill.

- Kommunal garanti for spelemidlane på kr 29.6 mill. Garantien skal vere ein sjølvskyldnargaranti og garantitida skal vere 20 år.
- Kommunal garanti frå Volda kommune på lån i Sparebank 1 Søre Sunnmøre på inntil 45 mill jfr. tilsagn av 10.01.2018. Garantien skal vere ein sjølvskyldnargaranti med garantitid tilsvarande nedbetalingstida.

Vi legg til grunn at det vert etablert:

- Langsiktig leigeavtale (minimum 20 år) med Volda kommune.
- Langsiktig leigeavtale (minimum 20 år) med Møre og Romsdal fylkeskommune.
- Dersom kostnadane og lånebehovet i prosjektet vert endra, vil det krevje endring i den kommunale garantien tilsvarande endring i låneramma.
- Ved kontrahering med entreprenør skal Volda kommune orienterast mht kontraktsinnhald og plan for gjennomføring med prosjektleiing m.m.

Investeringskostnad, egenkapital, lån og leigeavtalar

Planen viser at finansieringsbehovet ved samla netto investeringskostnad på 111.7 mill skal løysast med 30 mill i kommunalt tilskot, 29.6 mill i spelemidler, eigenfinansiering på 10 mill i egenkapital og inntil 45 mill i lån.

Langsiktige leigeavtalar med Volda kommune og Møre og Romsdal Fylkeskommune skal sikre ein god basis i driftsøkonomien.

Arbeidet for å få dette etablert vil vere prioritert og er nedfelt som vilkår i Sparebank 1 Søre Sunnmøre sitt lånetilsagn.

VCA vil i perioden fram til byggestart arbeide for å innhente ytterlegare kapital i bidrag frå både det offentlege og private. Det vil m.a. verte lansert teikning av folkeaksje for dette samfunnsnyttige prosjektet i Volda.

Spelemidler forskottering:

Forventa ventetid på spelemidler er 2-4 år slik at ein kvalifisert søknad om spelemidler for 2018 vil syte for kortast mogleg ventetida på denne betydeleg delen av finansieringa.

Det er normal praksis med kommunal forskottering av spelemidler.

Det er imidlertid ikkje krav til dokumentasjon for dette i samband med søknaden om spelemidlane. VCA har prioritert arbeidet med søknad om spelemidler for å gjere mellomfinansieringsperioden så kort som mogleg, og det har så langt også resultert i auka ramme frå Kulturdepartementet (jfr vedtak av 25.01.18)

Kommunalt tilskot:

I kommunestyremøte sitt vedtak av 24.11.16 (sak 143/16) er det vedteke å yte 30 mill i finansiering til prosjektet som skal betjene renter og avdrag til nedbetaling av tilsvarande lån.

Det kommunale bidraget på 30 mill skal forsvare investerings- og kapitalkostnaden for dei kommunale skulane sitt behov for kroppsøvingslokale og gjennom sin bruk på dagtid.

I vår oppstilling er beløpet på 30 mill definert som eit kommunalt tilskot der det er lagt til grunn at kommunen sitt bidrag her vert finansiert i eigen kommunal regi.

Alternativt vil finanskostnadane for 30 mill måtte belastast gjennom leigeavtalen.

Mva:

Samla prosjektkostnader inkl. mva vil vere 137.575 mill, derav mva utgjør 25.875 mill.

Volda Campus Arena AS vil ved førehandsregistrering i mva-registeret kunne få refundert mva fortløpande og soleis ikkje vil utgjere investerings- eller likviditetsbelastning for prosjektet.

Bakgrunn og framdrift

Planane om ny idrettshall i Volda har gått føre seg i lang tid i Volda, meir enn 25 år.

Det er også sterkt behov for utvida og modernisert kroppsøvingslokale for både Volda sin nye sentrumsbarneskule Øyra og Volda ungdomsskule. Planane om Volda Campus Sparebank 1 Arena som no ligg føre er eit resultat av ein prosess som har føregått mellom dei ulike interesseorganisasjonane og brukarinteresse som representerer dei ulike idrettsmiljøa og skulane. Prosessen har medført ei justering i innhald og areal frå ca 5200 kvm til ca 6900 kvm – dette inkluderer både klatrevegg og 2 aktivitetssalar m.m. som vil gje auka aktivitet i prosjektet og verte ei styrking av miljøet. Vi vil for ordens skuld orientere at planane framleis kan vere justerte både av omsyn til leigetakarane sine behov og gjennom evaluering av innkomne anbod.

VCA si klare målsetning er at det i løpet av 1. halvår 2018 vil det verte utarbeida definerte krav som skal inngå i konkurransegrunnlaget for anbodsinnhenting. Då det offentlege engasjementet i prosjektet og samla off. tilskot (spelemidlar + kommunalt tilskot) utgjør meir enn 50 % av prosjektkostnad må lov om offentlig anskaffelse fylgjast. Vi vil for prosjektet søkje realisering gjennom totalentreprise. På bakgrunn av innkomne tilbod vil innhaldet kunne verte justert i henhold til VCA og brukarane sine krav og prioriteringar av omsyn til å optimalisere prosjektet innanfor dei definerte økonomiske rammer.

Referanseprosjekt

Vi har søkt kunnskap og erfaring frå samanliknbare hallprosjekt som er realisert i seinare år.

I hovudsak frå Hønefoss Arena og Utleirahallen. Gjennom synfaring og innsyn i økonomimateriale har vi samla god referansekunnskap. Dette ligg til grunn i våre økonomiske vurderingar knytt til investering, drift og finansieringsmodell. Vi har og skaffa oss god oversikt over kostnadsnivået for drifta som ligg til grunn i utarbeida kalkyler.

Hønefoss Arena

Hønefoss Arena er eit anlegg på vel 8000 kvm og vart realisert for ca kr 115 mill i 2015.

Prosjektet kom til etter privat initiativ og realisert gjennom aksjeselskap med eigenkapital på 19.1 mill og lånefinansiert dekt inn gjennom langsiktige leigeavtalar med Buskerud fylkeskommune og Ringerike kommune.

Utleirahallen

Utleirahallen i Trondheim er eit noko mindre prosjekt som tjener same basisbehov innan handball. Anlegget er på ca 4000 kvm med prislapp på ca 65 mill med marginal eigenkapital, 15 mill i kommunalt tilskot og ein langsiktig god leigeavtale med Trondheim kommune.

Organisering av prosjektet

Volda Campus Arena er organisert med eit styre på 5 medlemmar derav 2 frå Volda Handball, 2 frå Volda Volley og økonomiansvarleg:

Arild Bakke (styreleiar)
Rune Aarflot (nestleiar)
Idar Flo
Erlend Krumsvik
Torill Rødven Eide.

Prosjektet er no over i ein fase der det vil etablerast ei prosjektgruppe beståande av brukargruppene: Gruppa skal inneha naudsynt kompetanse og kapasitet for planlegging/gjennomføring/oppfølging av prosjektet. Ingeniør Ottar Skare i Mulvik AS er tiltenkt rolla som byggherreombod.

Med venleg helsing



Volda Campus Arena AS
Arild Bakke

Vedlegg:

Søknad om idrettsfunksjonell førehandsgodkjenning / Prosjektbeskrivelse
Vedtak av Volda kommune om idrettsfunksjonell godkjenning (09.01.18)
Brev frå Volda kommune til Møre og Romsdal Fylkeskommune vedr. spelemidlar (15.01.18)
Kulturdepartementet sitt vedtak vedr. auka rammer (25.01.18)
Lånetilsagn frå Sparebank 1 Søre Sunnmøre (10.01.18)



Volda Kommune

VOLDA CAMPUS ARENA

Idrettshall på Joplassen.

Prosjektet er gjennomgått og vurdert i høve til gjeldende føresegner om tilskot til anlegg for idrett og fysisk aktivitet - 2017 (V-0732) og ved brev av 10.01.2017 gitt Idrettsfunksjonell førehandsgodkjenning for søknad om tilskot frå spelemidlane.

Volda den 10.01.2018

Etter f.m.

Per Helge
Fagansvarleg plan Volda kommune



Søknad

førehandsgodkjenning



Volda Campus Arena AS

01.01.2018

Innhold

Kapittel 1 - Informasjon om prosjektet	4
1.1. Idrettshallens plassering og innhald	4
1.2. Krav til/opplysingar om søkar.....	5
1.3. Eigarforhold /bruk av hallen	5
1.4. Framdrift	6
1.5. Kommunestyrevedtak om utbygging	6
1.6. Generelle vedlegg til søknaden	6
1.6.1 Volda kommune sin kommunedelplan for idrett og fysisk aktivitet.....	6
1.6.2. Universell utforming	6
a) Overordna krav:	7
b) Adkomst og fordeling av funksjonar:.....	7
c) Heis:.....	8
d) Tribune:	8
e) Garderobar:	8
f) Liten aktivitetssal/Minisal:	9
g) Andre rom:	9
h) Uteområdet:	9
1.6.3 Situasjonsplan disponibelt område, utvidingsmulegheiter og byggetrinn	9
1.6.4 Behovsoppgåve.....	9
a) Voldahallen:	10
b) Idrettsbygget m/symjeanlegg	10
d) Symjebasseng.....	11

e) Idrettens behov:	12
f) Handball	12
g) Volleyball.....	13
1.6.5. Kostnadsoverslag	15
1.6.6 Foreløpig plan for finansiering og drift av anlegget	16
1.6.7. Dokumentasjon av anleggets tilpasninger til nabobebyggelse	17
a) Struktur/estetikk/byform/eksisterende bebyggelse	17
b) Topografi og landskap.....	18
c) Plassering og bygningshøgde.....	18
1.6.8. Planteikningar	21
1.6.9. Snitteikningar.....	23
1.6.10. Fasadeteikningar.....	24
1.6.11. Skildring for arkitektur og miljø	25
a) Krav jfr V-0914 sjekkliste arkitektur.....	25
b) Krav jfr V-0915 sjekkliste Miljø.....	25
1.6.12 Spesifikasjon av type golvbelegg.....	25
1.6.13 Lysberekninger.....	25
Kapittel 2 - Eit regionalt anlegg	26
2.1. Støtte fra andre idrettslag	26
2.2. Intensjonsavtale med Norges handballforbund / Norges volleyballforbund.....	26
2.3. Samarbeidsavtaler med lokalt næringsliv	26
Vedlegg	26

Kapittel 1 - Informasjon om prosjektet

Idretten spelar ei viktig rolle for lokalsamfunna og ikkje minst for skulestaden Volda. Volda har i regional samanheng hatt ein leiande posisjon i hallidrettane - særskilt innan handball og volleyball. Det er stor underdekning på hallkapasitet som i dag berre dekkjer 1/3 av etterspurnaden.

Hallplanar har pågått i Volda i ca 25 år, og prosjektet er framfor alt viktig og sentralt for barn og unge sine oppvekstvilkår, for busetnad og næringsutvikling. Samstundes vil ei slik satsing også avgjerande for Volda sitt omdøme og posisjon som regional motor for utdanning.

Denne sentrale plasseringa legg på ein unik måte til rette for eit godt samspel mellom eit vidt spekter av brukarar. Anlegget vil kunne bli ein viktig sosial møteplass både for unge og vaksne, bidra til gode og trygge oppvekstvilkår, god folkehelse og ei positiv samfunnsutvikling i Volda.

1.1. Idrettshallens plassering og innhald

Idrettshallens plassering på Joplassen er ei løysing som er framtidsretta og gjev god arealutvikling. Tomta er lokalisert ved «sentrumsskulane» i Volda. Ein sambruk mellom skule og idrett vil her kunne utløyse gode synergjar og stimulere området til stor aktivitet og bli ein viktig og verdifull møteplass på dag- og kveldstid. Nærleik til god infrastruktur med E39 rett utanfor, kollektivtilbod og kort avstand til innslaget for den komande Voldatunnelen gjer kommunikasjonsforholda optimale.

Volda Campus Arena er ein moderne idretts-/fleirbrukshall med to speleflater og ekstra takhøgde på 12 meter som vil oppfylle internasjonale krav for volleyball og krav til eliteseriespel handball. Publikumskapasitet: 2000-2500. I bruk til skule/undervisning på dagtid og fritidsaktivitetar på kveldstid og helg.

Hallen blir bygd med Volda Campus Arena AS som byggherre. Hallen vil i hovudtrekk innehalde:

- 2 stk speleflater for handball inkl. sikkerheitssoner
- Styrkerom
- Lokaler for klatring/buldring
- Kampareal for kampsport
- 4 sett garderober for salar
- Garderober for aktivitetssal/minisal
- Tribuner
- Lagerrom
- Sosialt rom
- Kafè/kjøken/kiosk
- Sekretariat/klubblokaler/presserom
- Administrasjon/kontor/møterom

Anlegget er planlagt med eit bruttoareal 6900 m². Areal i foreliggende planer pr denne søknad er ca 6900 m².

1.2. Krav til/opplysingar om søkar

Volda Campus Arena AS (VCA AS) er søkar. Selskapet er skipa av Volda Handballklubb og KFUM Volda Volleyballgruppe. Selskapet har vedtekter som tilfredstille reglane for mottak av spelemidlar. Selskapets vedtekter er vedlagt.

1.3. Eigarforhold /bruk av hallen

Byggherre/tiltakshaver er Volda Campus Arena AS. Hallen skal byggast på tomt eigd av VCA AS og delvis på tomt som er eigd av Volda kommune. Tomterettane vil bli avklart mellom Volda kommune og VCA AS før realisering av bygget. Det er godt samarbeid mellom partane om dette. Det arbeidast med å etablere ei løysing for forvaltning og drift av eiendommen.

Bruken av hallen og fordeling av treningstider vil bli basert på en avtale mellom partene. Øyra barneskule, Volda ungdomsskule og Volda vgs vil bli brukere på dagtid i vekedagane.

1.4. Framdrift

Framlegg til reguleringsplan for området der idrettshallen skal byggjast er sendt ut på høyring med medio januar 2012 som frist for å kome med merknadar. Arbeidet med planlegging av idrettshallen og førebuing til anbodskonkurranse og realisering pågår slik at hallen skal vere klar til bruk frå skuleåret 2019.

1.5. Kommunestyrevedtak om utbygging

Vedtak i Volda Kommunestyre av 24.11.2016 (sak 2016/179) gav tilslutning til at VCA AS skulle arbeide for å realisere planane om ein ny idrettshall.

1.6. Generelle vedlegg til søknaden

1.6.1 Volda kommune sin kommunedelplan for idrett og fysisk aktivitet

Volda kommune sin kommunedelplan for fysisk aktivitet og anlegg for idrett- friluftsliv og nærmiljøtiltak blei handsama i Volda kommunestyre i desember 2016. I denne planen er Volda Campus Arena prioritert på 5.plass.¹

1.6.2. Universell utforming

VCA AS blir prosjektert for å tilfredsstille krav i TEK til universell utforming. Departementets veileder og NS 11001-1:2009 blir vidare lagt til grunn. Tiltakshavar vil samarbeide med Volda kommune og Møre og Romsdal fylkeskommune som har gode rutiner og interne krav for å ivareta krav til universell utforming i sine nybygg.

I tillegg til at det skal bli ein arena for idrett, ser vi det som svært viktig at det også skal fungere som ein god sosial møteplass. Vi har difor lagt vekt på å inkludere kafe, sosial rom, klubbrom og liknande funksjonar som skal gje gode fysiske rammer for at anlegget skal bli ein god møteplass for alle, også dei som ikkje driv med idrett.

¹ Volda kommune sak 178/16 Kommunedelplan for fysisk aktivitet og anlegg for idrett- friluftsliv og nærmiljøtiltak.

I romprogrammet er det spesifisert to speleflater for handball og tribuneanlegg for ca. 2000 tilskodarar, med tilhøyrande garderobe, toalett, styrkerom. mm i den delen av anlegget kor primærfunksjonen skal vere tilknytt idrettslege aktivitetar.

Det er god og eksisterande infrastruktur med E39 rett utanfor med busstopp fram til VCA. Det blir gode parkeringsforhold for rørslehemma ved bygget, og med gode forskriftsmessige samband inn i bygget. Det vurderast å etablere parkeringskjellar.

a) Overordna krav:

Kompakt og arealeffektivt bygg, funksjonelt bygg, god arkitektur og estetikk, miljøvenlege material, og låge fdv-kostnader. Samtidig har universell utforming så langt vore ein viktig faktor, og vil også vere det vidare i heile prosessen. Ved endeleg utforming av anlegget vil VCA ta utgangspunkt i rettleiaren «Universell utforming av idretts- og nærmiljøanlegg» (V0511) utgjeven av Kulturdepartementet, samt gje brukargruppe høve til å kome med innspel.

b) Adkomst og fordeling av funksjonar:

Det er i dette prosjektet lagt vekt på at anlegget skal kunne brukast av alle. Alle skal kunne ha adkomst til alle lokala, og anlegget er oversiktleg og logisk organisert slik at det skal vere lett å finne fram, også for dei med nedsette kognitive ferdigheiter.

Generelt skal det leggst til rette for at personar med redusert synsevne skal kunne orientere seg gjennom utstrakt bruk av taktil og tydeleg visuell merking (både bokstavar og pliktogram) med god kontrast til informasjonstavler og eksempelvis heis, trapper, rekkverk, søyler, dører. All merking skal vere logisk og lett gjenkjenneleg. Det skal også brukast kunstige (td i golvareal) og naturlege (td. rekkverk) ledelinjer. Det skal også leggst vekt på god belysning som ikkje gjev blanding. Ein skal legge til rette for personar med redusert høyrsele gjennom gode akustiske forhold som i størst muleg grad avgrensar bakgrunnsstøy. Det vil også bli installert teleslynge ved skrankar, kafe ol. Det skal også vere visuell brannvarsling.

Hovudinngangen med informasjon og kafe mm. ligg i 2. etasje på bakkenivå med god adkomst for alle. Plasseringa på nordsida av hallen er gjort for å kunne sjå hallen i samanheng med ein eventuell symjehall mot nord. Ved ei eventuell realisering av symjehall, blir inngangen liggande i eit innhjørne i lè for ver og vind frå vest. Det er satt av to p-plassar for rørslehemma lagt i umiddelbar nærleik til inngangspartiet. Det er også lagt til rette for oppstillingsplass for buss nær hovudinngangen.

Det er også planlagt eigen inngang til det nivået frå vest, slik at skuleelevane og andre kan gå direkte inn i garderobedelen utan først å måtte gå rundt bygget og ned ein etasje.

Fleirbrukshallen ligg på ei flat tomt, med ein adkomst som er godt definert og lett tilgjengelig med automatiske dører, trinnfritt og med god plass for rullestolbrukarar. Ved vestibylen skal det vere ei infotavle med god kontrast og taktil merking som skal gje sjåande og svaksynte informasjon om orientering vidare i anlegget.

c) Heis:

Det vil vere ein heis med plass til å manøvrere ein rullestol mellom alle etasjar. Beteningspanel skal leggst til rette for sittande betening.

d) Tribune:

Anlegget er planlagt med fokus på at aktivitetsflatene som ligg på bakkenivå skal vere i størst muleg grad til idrettslig bruk, men anlegget har også publikumstribuner for ca. 2000 tilskodarar. Publikum skal i hovudsak leiast inn frå hovudinngangen i 2. etasje og ned til plassane sine på tribuna. Det vil bli lagt til rette for 10-15 plassar for rullestolbrukarar på 2. etasjes nivå. Plassane vil bli utforma slik at dei kan sitte ved sidan av vener og familie, og der dei vil ha god sikt.

e) Garderobar og lager:

Garderobane ligg logisk plassert i forhold dei respektive salane. Alle garderobesett har HC-toalett og tilstrekkeleg manøvreringsareal for rullestolbrukarar i direkte tilknytning, og 1-2 dusjar vil ha høgderegulerbare dusjar. Utstyr, innreiing og betjeningspanel skal leggst til rette for sittande betening. Dette gjeldogså dommar/instruktørgarderobar.

Det vil vere høg utnyttingsgrad av salane og stort behov for at garderober er ledige for bruk til rett tidspunkt. Det er difor planlagt til saman tre ekstra garderobesett i høve til normen for slike hallar. Erfaringar frå andre idrettshallar tyder på at behovet for lagringsplass ofte blir undervurdert. I denne hallen vil det vere mange ulike brukargrupper, der både skulane og forskjellige idrettar har stort behov for lagringsplass. For å legge til rette for ein effektiv og smidig bruk av salane, er difor planlagt meir lagerplass enn det som er normen for slike hallar.

f) Liten aktivitetssal/Minisal:

Liten aktivitetssal/minisal i tredje etasje er planlagt mellom anna med tanke på tilrettelagt kroppsøvningsundervisning for personar som av ulike helsemessige årsaker ikkje kan/bør ha kroppsøving i ein ordinær stor gymsal.

g) Andre rom:

Også andre rom som skal vere tilgjengeleg for publikum/aktive og som i mindre/liten grad er knytt direkte til idrettsaktivitet skal vere universelt utforma. Dette gjeld til dømes sosialt rom, klubbrom og undervisningslokale. Det skal vere HC-toalett lett tilgjengeleg for alle i alle etasjar.

h) Uteområdet:

Uteområdet (BUT) kan utstyrt med benkar, leikeapparat o.a. som naturleg høyrer til og skal opparbeidast med tilgjenge i samsvar med prinsippa for universell utforming.

1.6.3 Situasjonsplan disponibelt område, utvidingsmulegheiter og byggetrinn

Hallen vil bli bygd med Volda Campus Arena A/S som byggherre og lokalisert på Joplasse like ved Høgskulen i Volda. Framlegg til reguleringsplan tek høgde for framtidig bygging av symjeanlegg mot nord.

1.6.4 Behovsoppgåve

VCA blir bygd ved «sentrumsskulene» og vil inngå som en heilhet saman med resten av skuletilbodet i sentrum av Volda. Reguleringsplanen tek høgde for framtidig utviding av symjeanlegg. Aktiviteten til hall-idretten og kroppsøvinga til skulane i Volda er i dag i hovudsak knytt til Voldahallen og Idrettsbygget. I tillegg har idretten også brukt gymsalane i kommunen. Det det har i mange år vore eit sterkt engasjement for ein ny idrettshall i Volda, og det må sjåast i lys av manglande kapasitet i høve til idretten og skulane sine behov, og tilstanden til eksisterande bygg. Vi vil fyrst presentere i kva no-situasjonen for desse bygga, og deretter peike på kva som er behovet for skulane og idretten.

a) Voldahallen:

Voldahallen (1978) har eit brutto flateareal på 1725 m². Bygget har ikkje vore endra på og har behalde fasade og utsjånad, men bygget er sterkt prega av slitasje og etterslep på vedlikehald. Dette har gjeve seg særleg synlege utslag på dusj- og garderobeanlegg. Ein tilstandsrapport frå 2014 viser eit kostnadsoverslag på renovering til kr 25. – 30. millionar kroner eks. mva.

Hallen er i dagleg bruk av Volda kommune ca 20 skuletimar i veka, Volda vidaregåande skule (VGS) nyttar salane ca 90 timar i veka i dag. VGS har uttrykt vanskar med fleire grupper i hallen samtidig, då det er svært mykje støy mellom salane. I tillegg er der full aktivitet i hallen fram til kl. 23.00 på kvardagar. I helgar er der ein del bruk til ulike kampar, turneringar og liknande. Kapasiteten i hallen er sprengt i dag. Grunnskulen i Volda og VGS er avhengige av kapasiteten til hallen mellom kl. 0800-1500 kvar dag for å kunne stette sine krav til opplæring. Det er utfordringar knytt til HMS-krav med så stor kapasitetsutnytting på dagtid.²

b) Idrettsbygget m/symjeanlegg

Volda Campus Arena har som ein del av reguleringsarbeidet vist at det kan vere muleg å bygge eit symjeanlegg til tilknytning til fleirbrukshallen som eit eventuelt byggetrinn 2. Dette har VCA gjort med bakgrunn i vedtak i Volda kommune. Det er derfor relevant å vise til tilstanden for Idrettsbygget m/symjeanlegg.

Idrettsbygget ved Høgskulen i Volda (HVO) inneheld ein gymsal på storleik med ei handballbane, men høgda under taket stettar ikkje krav for seriespel i handball. Då det stod ferdig i 1961, hadde Idrettsbygget det einaste 25-meters symjebassenget mellom Bergen og Trondheim. Statsbygg har gjort ei byggteknisk vurdering av symjehallen som konkluderer med at den treng omfattande reparasjonar. Statsbygg reknar med at det kan koste om lag 50 millionar kroner å rehabilitere heile Idrettsbygget til dagens krav. Dei største kostnadane er knytt til symjebassenget som treng betydeleg rehabilitering, mellom anna av sikkerheitsmessige årsaker, og det er difor planlagt at symjebassenget skal bli stengt for godt i 2020.

² Når det gjeld fleire detaljar kring tilstanden til Voldahallen, sjå sak PS 38/15 «Voldahallen, tilstand, rehabilitering, nybygg» samt vedlegg til saka: Tilstandsrapport utarbeidd av Nordplan, dagsett 21.11.14.

c) Grunnskulen sine behov:

Behovet for nye anlegg for kroppsøving er blitt vurdert slik av Volda kommune: «Volda ungdomsskule og Øyra skule deler på to gamle kroppsøvingssalar lokalisert på Volda ungdomsskule. Desse kroppsøvingssalane oppfyller ikkje lenger krava til dagens standard. Kroppsøvingsseksjonen ved Volda ungdomsskule skildrar situasjonen slik:

«I forhold til dei andre store ungdomsskulane på Søre Sunnmøre, er Volda ungdomsskule utan tvil den skulen med dei dårlegaste fasilitetane. Vi har to gamle gymsalar som er altfor små. I den nyaste gymsalen er det lagt nytt golv, noko som er veldig bra. Salen er for liten til lagring av utstyr. Vi har ikkje plass til utstyr til elevar med spesielle behov. Ventilasjonsanlegget fungerer dårleg vinterstid. Garderobedelen er pussa opp, men er framleis for dårleg etter dagens standard. I den andre salen er golvet klart for utskifting. Garderobedelen er i god stand, men garderobane er for små og tronge. Der er heller ikkje omkleddingsrom for lærar (mann). I denne salen er der enda mindre plass til lagring av utstyr. Alle takoppheng må dessutan skiftast ut og ventilasjonsanlegget er svært dårleg vinterstid.»

Gymsalane stettar heller ikkje det arealbehovet dei to skulane har for kroppsøvingssanlegg i dag. Salane er i bruk i alle timar kvar skuledag, og i tillegg brukar Øyra skule 20 veketimar i Voldahallen. Likevel treng Øyra skule minst 8 veketimar til for å stette sitt salbehov. Frå 2018 vil det verte ei klasse til på Volda ungdomsskule, noko som gjer at skulen treng minst 3 veketimar til i gymsal.

d) Symjebasseng

Volda kommune har ikkje lenger noko symjeanlegg i Volda sentrum, og elevane ved Mork skule, Bratteberg skule, Vikebygda skule, Øyra skule og Volda ungdomsskule har no symje- og livbergingsopplæring i varmtvassbassenget ved sjukehuset og i symjehallen i Idrettsbygget. Volda kommune vurderer tilhøva slik: «Symjehallen i Idrettsbygget er ikkje eit eigna opplæringsbasseng for dei minste, då det er kaldt og djupt. Varmtvassbassenget passar dei aller yngste elevane, men er for varmt for dei som er symjedyktige og skal øve på å symje lengre distansar. Det er administrasjonen si vurdering at skulane i sentrum vil kunne få vanskar med å nå dei nye kompetansemåla med dei ressursane og fasilitetane vi har i dag.»³

³ Volda kommune, sak nr. 96/15 «Vurdering av kroppsøvingssanlegga for sentrumsskulane».

e) Idrettens behov:

VCA arrangerte eit ope møte 19. desember 2016 der idretten i Volda var invitert for å kome med innspel om ønskje/behov for den nye idrettshallen. Mange idrettar nytta dette høvet, og innspela tok VCA med i den vidare planlegginga.

Volda har i dag aktive innan fleire ulike hallidretter som handball, volleyball, innebandy, klatring, judo og bordtennis.

Desse hall-idrettane har ulike behov for tilrettelegging for trening og konkurransar. Felles for idrettane er at tidsrommet mellom kl 17.00 og 21.00 er vurdert som den beste treningstida fordi barn yngre enn 15 år ikkje bør trene etter kl. 21. I praksis er det dermed berre 20 timar per veke som er tilgjengeleg treningstid for barn i Voldahallen. Dette er mykje for lite, og vil eksempelvis berre kunne dekke behovet til jentelaga i Volda HK. I eit slikt reknestykke vil verken gutelaga til Volda HK, volleyball eller andre hallidrettar kunne få tilbod om treningstid i Voldahallen i dette tidsrommet. Dette gjer det svært vanskeleg fordele treningstider og er ein av hovudgrunnane til at idretten i Volda treng ein idrettshall med to speleflater.

f) Handball

Med sine 370 aktive har Volda Handballklubb markert seg som ein av dei største klubbane i Møre og Romsdal. Klubben har eit uttalt mål om å spele handball i toppserien, og det er det difor viktig at hallen oppfylle spesielle krav som blir stilt til ein elite-arena. Vi vil nemne nokon av dei viktigaste krava frå handballforbundet (NHF):

Det skal vere ein hall med to speleflater, kvar på 25 x 45 meter kor ein elitearena sentralt over dei to banene skal ha fri golvflate ferdig rigga arena på minimum 48 x 26 m. Det skal vere minimum 9 meter fri takhøgde, og kombielastisk golv.⁴ Hallen skal ha publikumskapasitet på minimum 2000 plassar, og det skal med omsyn til lys, presserom etc leggst til rette for tv-produksjon.⁵

4 Kulturdepartementet: "Idrettshaller - Planlegging og bygging" (V-0989B) (17.03.2016)

5 For NHF sine krav, sjå https://www.handball.no/globalassets/nhf-sentralt/praktisk-info/klubber-og-haller/arenakrav_topphandball.pdf

g) Volleyball

KFUM Volda Volleyball og Sandvolleyball (1964) har i dag 113 aktive medlemmar. Treningsarena er Årneset (sandvolleyball), Voldahallen, Idrettsbygget, Austefjord Skule, Hornindalshallen og Bratteberg skule. Kamparena er: Voldahallen, Honndalshallen og Årneset.

KFUM Volda Volleyball har ambisjonar om at ein ny hall skal stette internasjonale krav slik at ein kan arrangere landskampar, E-cup og liknande. Arealkrav netto speleflate for volleyball er 9 m x 18 m. For å oppfylle internasjonale krav skal det totale arealet fri for hindringar vere 19 m x 34 m. Dette kravet gjeld også for kampar i norsk eliteserie og 1. divisjon. På dette arealet kan merkas opp hovudbane med internasjonale mål og fire baner på tvers til trening og spel i aldersbestemte klassar og lågare divisjonar. Fri takhøgde over hele friområdet er i det internasjonale regelverk 12,5 m. VCA vil elles legge til grunn Kulturdepartementets rettleiar.6

h) Innebandy

Volda innebandyklubb blei skipa i 2013. Klubben har i dag i alt 65 aktive medlemmar, men ser eit potensiale til å få 120-150 medlemmar dersom dei får tildelt meir halltid. Speleflate for innebandy er tilsvarende speleflate for handball.

i) Klatring

Sunnmørsk klatreklubb (1974) har i 2015 over 100 medlemmar og dekkjer heile Sunnmøre. Klubben har alle typar klatrarar, og har aktivitet i Volda i ein ombygd «klatresilo» ved Berte-Kanutte huset på Campus. I tillegg har også Sunnmøre Alpine redningsgruppe ein del aktivitet i klatresiloen.

j) Kampidrettar

I Volda har vi fleire aktive lag for kampidrettar som for eksempel judo og taekwondo. Desse har treningstid i gymsalar spreidd rundt på ulike skular i Volda. Felles for fleire av desse

6 Kulturdepartementet: "Idrettshaller - Planlegging og bygging" (V-0989B) (17.03.2016)

idrettane er at krav til rom kan være ganske like. Typisk storleik på rom kan variere mellom 250 og 500 m² dersom det også skal vere arena for konkurransar, og med takhøgde 4 m.

k) Klassisk og moderne dans

I tillegg til desse hall-idrettane bør det også føyast til at Volda har eit stort miljø innan klassisk og moderne dans. Ørsta/Volda ballettskule er ein av landets største med over 400 aktive jenter og gutar i alderen 5 til 18 år, og trener i leigde lokale i Ørsta. Dans er også ein del av studietilbodet på topp-idrettslinja ved Volda vgs., og som kan ha behov for lokale tilrettelagt for denne aktiviteten.

1.6.5. Kostnadsoverslag

Alle tal er eks mva

	Volda Campus Arena	Volda Kommune	Fylket	VCA AS
Arealbehov kvm	6900	5200	5200	6900
Kostnad per m2 BTA	15 000			
Byggekostnad	103 500 000			
Tomt	8 200 000			
Sum investering	111 700 000			
Tilskot				
Spelemidler	27 100 000			
Volda kommune	30 000 000			
Finansieringsbehov	54 600 000	30 000 000	30 000 000	14 600 000
Egenkapital	10 000 000			10 000 000
Lån	44 600 000		30 000 000	14 600 000
Avdrag (30 år)	1 487 000		1 000 000	487 000
Rente	2 000 000		1 500 000	500 000
Kapitalkostnad	3 487 000		2 500 000	987 000
FDVU kostnad				
FDVU kostnad per m2	500	580	580	500
FDVU kostnad per år	3 450 000	1 508 000	754 000	1 188 000
Årskostnad/leige	6 937 000	1 508 000	3 254 000	2 175 000

Inntekter

Idrettsarrangement/sponsoravtaler	1 500 000
Leieinntekter helg	400 000
Leieinntekter kveld	750 000
Sum driftsinntekter	2 650 000

Sum driftsresultat	475 000
---------------------------	----------------

1.6.6 Foreløpig plan for finansiering og drift av anlegget

Spelemidlar:

Det er i kalkylen sett inn tilskot frå spelemidlar på kr 27.1 mill fordelt slik:

Dobbelhall (48x45):	15.0 mill
Tillegg for 9 m takhøgde:	1.0 mill
Styrketreningsrom (150m2):	0.7 mill
Sosialt rom (100m2):	0.5 mill
Klubblokale x 2 (VH og VV)	1.0 mill
Aktivitetssaler	2.4 mill
Garderobe(3 ekstra sett)	1.5 mill
Lager (4 ekstra a min 50m2):	2.0 mill
<u>Klatrevegg</u>	<u>3.0 mill</u>
Sum:	27.1 mill

Eigenkapital og lån:

Planen viser at finansieringsbehov ved den samla investeringskostnaden på 111.7 mill skal løysast med 30 mill i kommunalt tilskot, 27.1 mill i spelemidlar og ei eigenfinansiering på 10 mill i eigenkapital og 44.6 mill i lån.

Langsiktige leigeavtalar med Volda kommune og Møre og Romsdal Fylkeskommune vil sikre ein god basis i driftsøkonomien.

Vedr. lån på 44.6 mill er det lagt til grunn langsiktig lån på 40 mill og kortsiktig lån på 4.6 mill der det kortsiktige lånet primært skal avløysast gjennom auka spelemidlar, offentleg/privat tilskot evt rentefritt lån.

Det vil bli søkt kulturdepartementet om tilleggsløyving av spelemidlar for takhøgde på 12.5 med formål om tilrettelegging av internasjonal standard for volleyballspel.

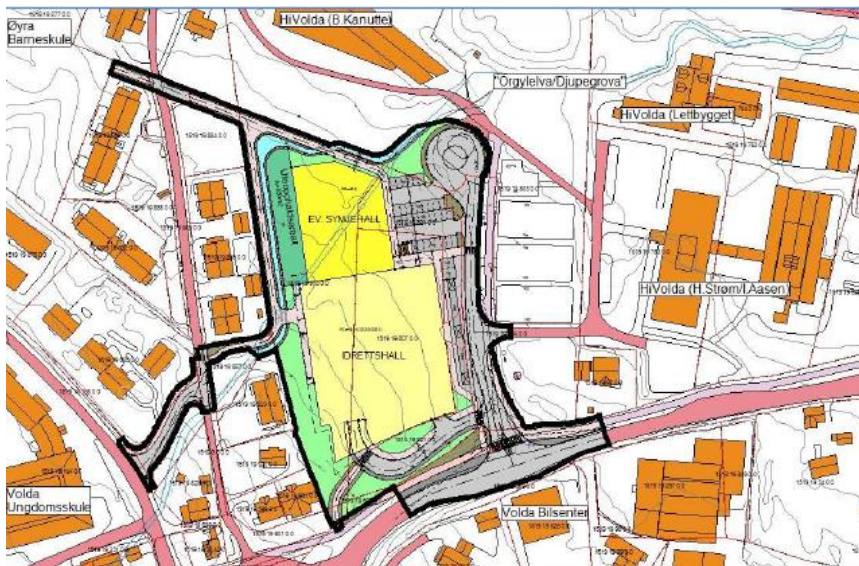
Det er lagt til grunn ein lineær avskrivningstid på 30 år, og ein kapitalisering/rentesats på 5 % (inkl risikomargin)

Volda kommune og Møre og Romsdal fylket betjener hhv 50% og 25 % av driftsutgifter knytt til arealstorleik på 5200 kvm.

1.6.7. Dokumentasjon av anleggets tilpasninger til nabobebyggelse

Planområdet ligg på gnr.19 bnr.807 m.fl på Joplassen/Røysmarka like aust for sentrumskjerna i Volda. Sjølv planområdet er i hovudsak ubebygd dyrkamark, mens nordre korridor vestover mot Øyra Skule kryssar gbnr.19/884, Røystunvegen og bustadtomta gbnr.19/883. Korridoren mot ungdomsskulen i sør kryssar ein flik av bustadtomta gbnr.19/829, friområdet på gbnr.19/887 og Røystunvegen mot Porsemyrvegen. Friområdet er opplyst å tene som leikeplass for Sameiget Røystunet, men er ikkje utstyrt som leikeplass og ber heller ikkje preg av å vere i bruk.

Planområdet grensar mot bustadar i vest, høgskulebygg i nord og trafikkareal elles.



a) Struktur/estetikk/byform/eksisterande bebyggelse

Eksisterande landskap og bebyggelse rundt planområdet med Berte Kanutte-bygget i nord med si karakteristiske form, ubehandla lerkekledning og taktekking av sink.

Vest for Berte Kanutte er nye Øyra barneskule no ferdigstilt med kvit betongfasade og flatt tak.

Vest for sjølve planområdet – og inntil plangrensa - er det bustadar i form av eine-, 2- og 4-mannsbustadar med saltak og liggande kledning.

Joplassvegen i aust er teken inn i planområdet, og aust for tilgrensande parkeringsplassar for HVO ligg høgskulebygga «Hans Strøm» og «Ivar Aasen» - oppført som distriktshøgskule på 70-talet. Dette er enkle bygningar med flatt tak og fasader av betongelement.

Mellom Berte Kanutte og Lettbygget er det elles under planlegging eit høgskulebygg (Mediebygget) med eit moderne arkitektonisk uttrykk med m.a stort innslag av glas i fasaden.

b) Topografi og landskap

Planområdet fell svakt mot sørvest med mellom 1:20 og 1:15. Gjennom tomta renn «Djupegrova» som munnar ut i «Øyraelva» ved enden av Røysbakken.

c) Plassering og bygningshøgde

Bygningane (Idrettshall og symjehall) plasserast innanfor byggjegranser og linjer for planlagd bebyggelse med maksimal byggjehøgde som framgår av føresegner og plankart.

Linjer for planlagd bebyggelse er lagt innanfor gjeldande områdeplan si byggjegrænse mot E39 og ny grense mot Joplassvegen justert i samsvar med endra vegtrasè. Bygningane er elles plassert på tomta utifrå tilgjengeleg areal (herunder omsynet til «Djupegrova»), tomta si form og fall på terrenget. Dermed er det største volumet (idrettshallen) plassert lengst sør på tomta der det er best plass, mens det mindre arealkrevjande symjeanlegget er plassert nord på tomta. Dette gjev også nok areal til omlegging av Djupegrova som i dag kryssar området.

Innanfor arealet avsett til symjehall er det plass til både øvings- og konkurransebaseng, samt tribuner og eigne garderobar. Dette legg til rette for ei stegvis utbygging og samtidig bruk av dei to hallane.

For å spare flateareal i idrettshallen, har ein utnytta fallet på tomta til å fordele hovudfunksjonane i to etasjar. I første etasje er det planlagt garderobar, lager m.m i tillegg

til sjølve speleflata. Det er også planlagt eigen inngang til dette nivået frå vest, slik at skuleelevane kan gå direkte inn i garderobedelen utan først å måtte gå rundt bygget og ned ein etasje. Dette vil også spare reingjerings-kostnader og generell slitasje.

Hovudinngangen er lagt til andre etasje saman med café, klubblokale og mediaproduksjonsrom m.m. Plasseringa på nordsida av hallen er gjort for å kunne sjå hallen i samanheng med ein eventuell svømmehall mot nord. Ved ei ev. realisering av symjehall blir inngangen liggande i eit innhjørne i lè for ver og vind frå vest. Parkeringsplassar på terreng er lagt i umiddelbar nærleik til inngangspartiet.

Over café og klubblokale i tredje og fjerde etasje er det tenkt utleige for ulike formål som t.d idrett, kontor, undervisning og annan offentleg/privat tenesteyting.

Hallen er elles dimensjonert i samsvar med internasjonale krav til volleyballbaner som m.a betyr 12,5m netto innvendig høgd. Hovudvolumet har difor den høgda som trengs for dette mot sør, aust og nord, medan ein mot bustadhusa i vest legg til eit volum utanpå der høgda er trappa ned med ca 2 etasjar. Dette vil dempe høgdeverknaden mot busetnaden der.

I sørvest er volumet trekt inn for ikkje å komme for nær bustadhuset på nabotomta, medan ein mot E39 går ut med full høgde då dette er signaturfasaden mot passerande der ein gjerne ser føre seg ein opplyst klatrevegg bak ein flott glasfasade.

Ein ser vidare føre seg bruk av solide og bestandige materialar – t.d ei mørkare trekledning - i dei to nedste etasjane mens ein vidare opp tenkjer kledning med eit mest mogleg skalanøytralt uttrykk som t.d ein heilt slett vegg utan mønster eller inndeling. Bruk av kvitt gjer skalaen så abstrakt at bygget vil verke mindre og lavare enn det er, og glas i fasaden gjev god kontakt mellom det som skjer inne i bygget og det som skjer ute. Dette vil også bryte opp dei store fasadane og få bygget til å sjå opnare og mindre ut.

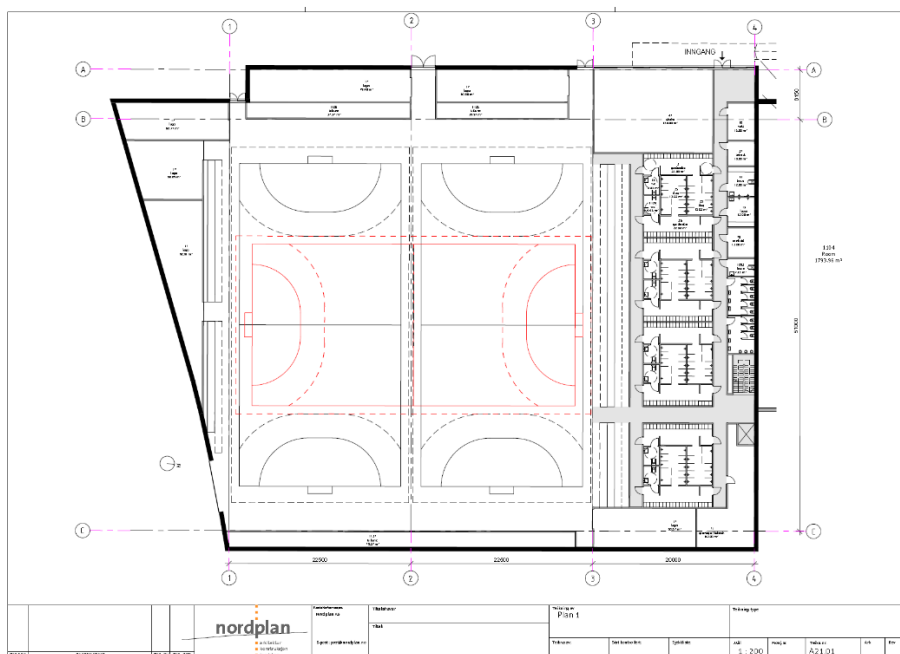


Dronefoto frå aust mot vest med krysset E39/Joplassvegen i nedre biletkant. I bakgrunnen frå venstre mot høgre: Volda ungdomsskule, Øyra barneskule og Berte Kanuttebygget (HiVolda).

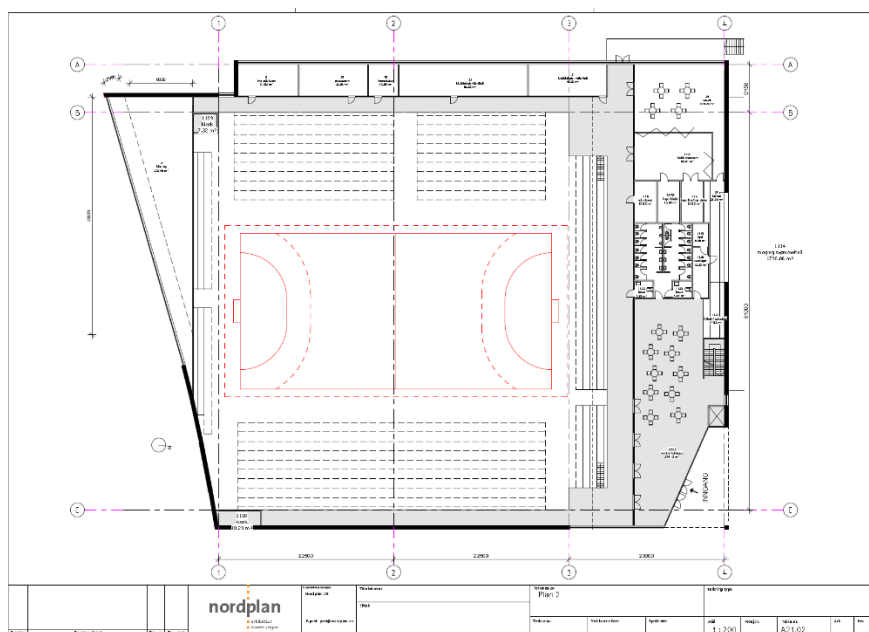


1.6.8. Planteikningar

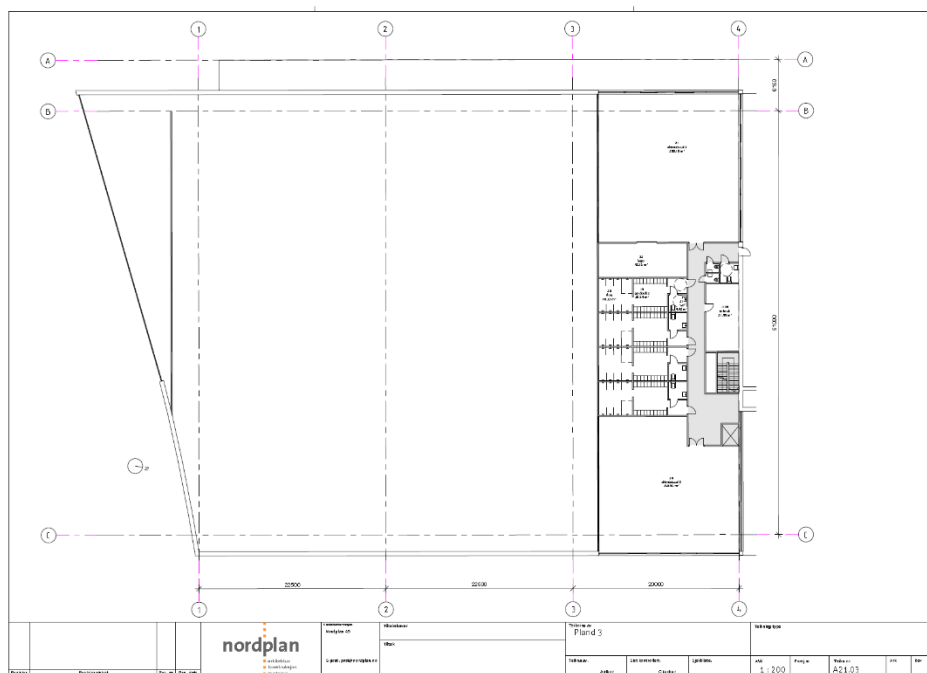
Plan 1.



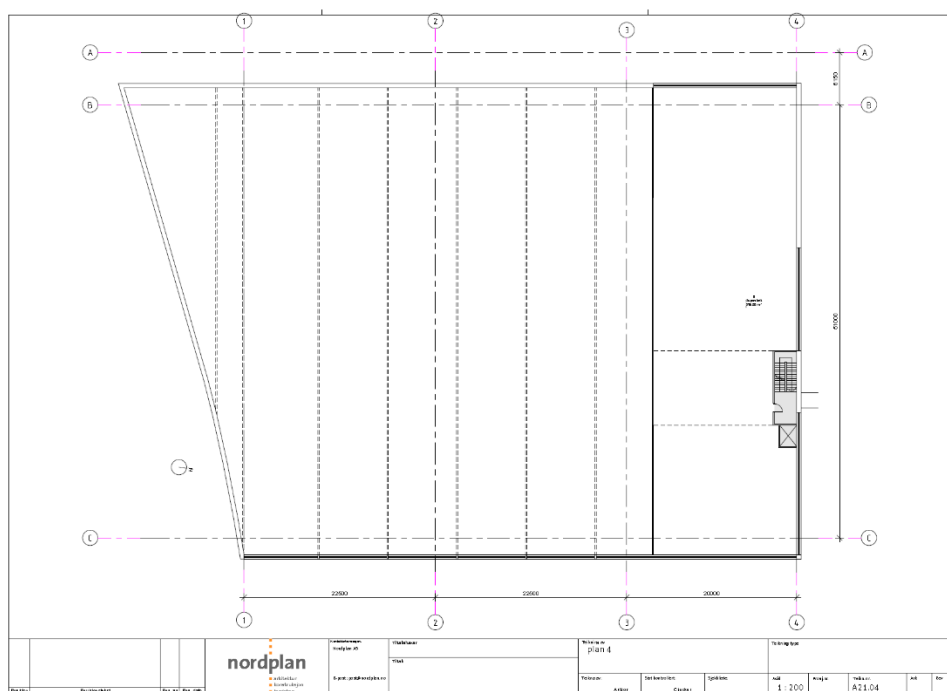
Plan 2.



Plan 3.

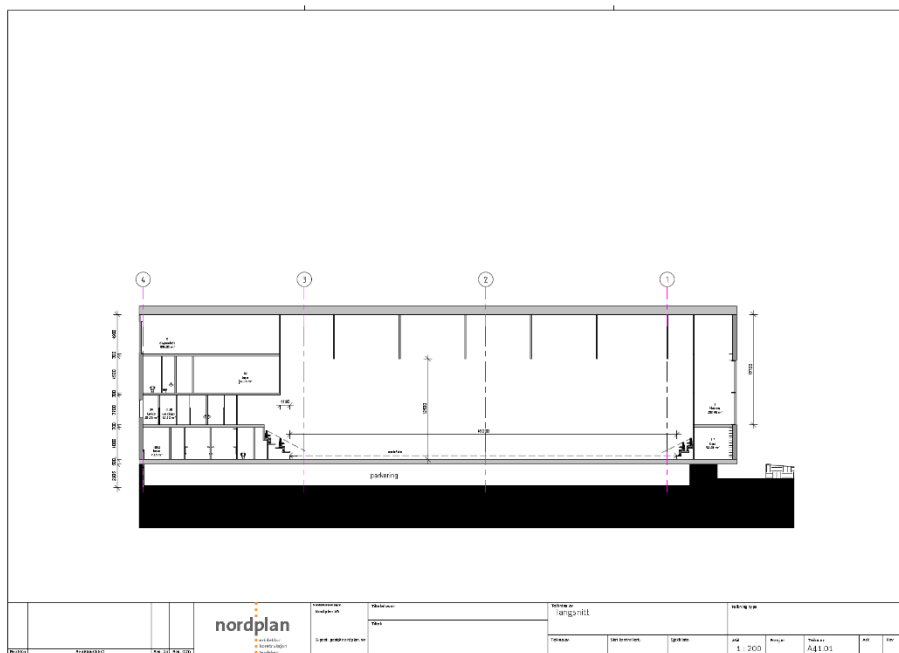


Plan 4.

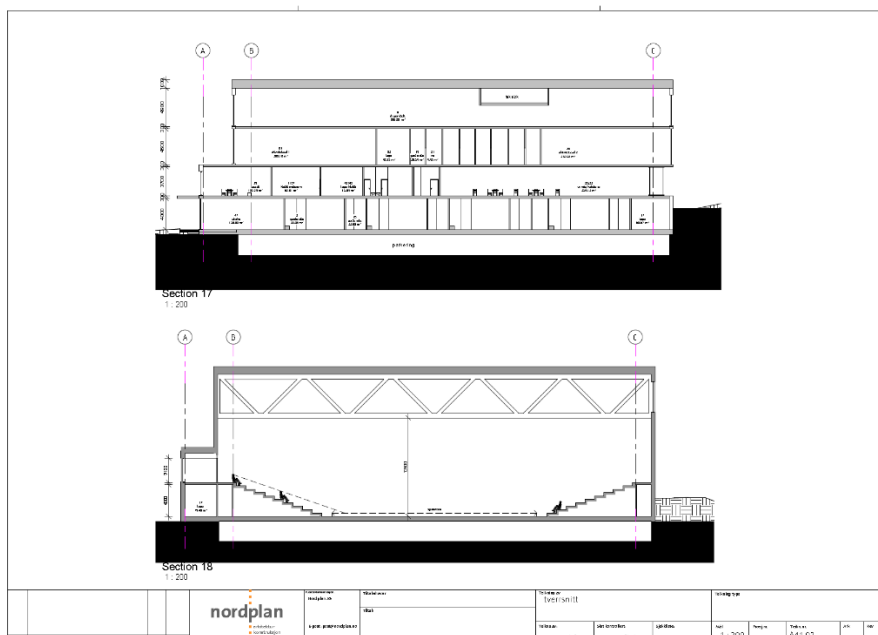


1.6.9. Snitteikningar

Langsnitt



Tverrsnitt



1000



1.6.11. Skildring for arkitektur og miljø

a) Krav jfr V-0914 sjekkliste arkitektur

Prosjektet er i en tidlig fase. Alle relevante krav for søknad jmf rundskriv V-0914 frå Kulturdepartementet, i lov og forskrift samt tiltakshavar sine egne krav, vil bli ivareteke.

b) Krav jfr V-0915 sjekkliste Miljø

Prosjektet er i ei tidleg fase. Alle relevante krav for søknad jmf rundskriv V-0915 frå Kulturdepartementet, i lov og forskrift samt tiltakshavar sine egne krav, vil bli ivareteke.

1.6.12 Spesifikasjon av type golvbelegg

Det planleggast et kombielastisk golv. Som grunnlag viser ein til Kulturdepartementets "Standard anbudsbeskrivelse for idrettsgolv" V-0855B, og Kulturdepartementets publikasjon "Golv i idrettsbygg", siste revisjon.

1.6.13 Lysbereikningar

Lysanlegget skal dimensjonerast etter NS-EN 12193. Det leggast til grunn publikasjon nr 3 fra Lyskultur om Idrettsbelysning og Norges handballforbund sine eliteserie-krav for idrettshall. I tillegg skal det leggast til rette for fjernsynsproduksjon.

Kapittel 2 - Eit regionalt anlegg

2.1. Støtte fra andre idrettslag

Prosjektet har brei støtte frå idretten i Volda. I prosessen har ein hatt god dialog med Volda Idrettsråd. I ein e-post den 17.11.2016 til Volda kommune sendte Idrettsrådet ei tilråding om at Volda Campus Arena skulle kome inn på lista over idrettsanlegg som skal realiserast.⁷ Prosjektet har også støtte frå Volda Turn- og Idrettslag (VTI Alliance)⁸

2.2. Intensjonsavtale med Norges handballforbund / Norges volleyballforbund

Det vert arbeidd med siktemåle om intensjonsavtale med dei to forbunda i samband med arrangement av turneringar og kampar på nasjonalt nivå.

2.3. Samarbeidsavtaler med lokalt næringsliv

Prosjektet har sterk oppslutnad frå lokalt og regionalt næringsliv. Det er inngått ein omfattande samarbeidsavtale med Sparebank 1 Søre Sunnmøre til ein verdi av ca 9 mill som sikrar selskapet og prosjektet ein betydeleg eigenkapital, og erverving av tomt av utan kapitalkostnad.

Sparebanken Møre har ytt kr 1 mill i gåvemidlar, og inngår som eigenkapital.

I tillegg har næringsliv og private bidrege med kr 400-500.000,- i planleggingsmidlar til prosjektet, og tilsvarande bidrag frå Volda kommune.

Vedlegg

Teikningsmateriale

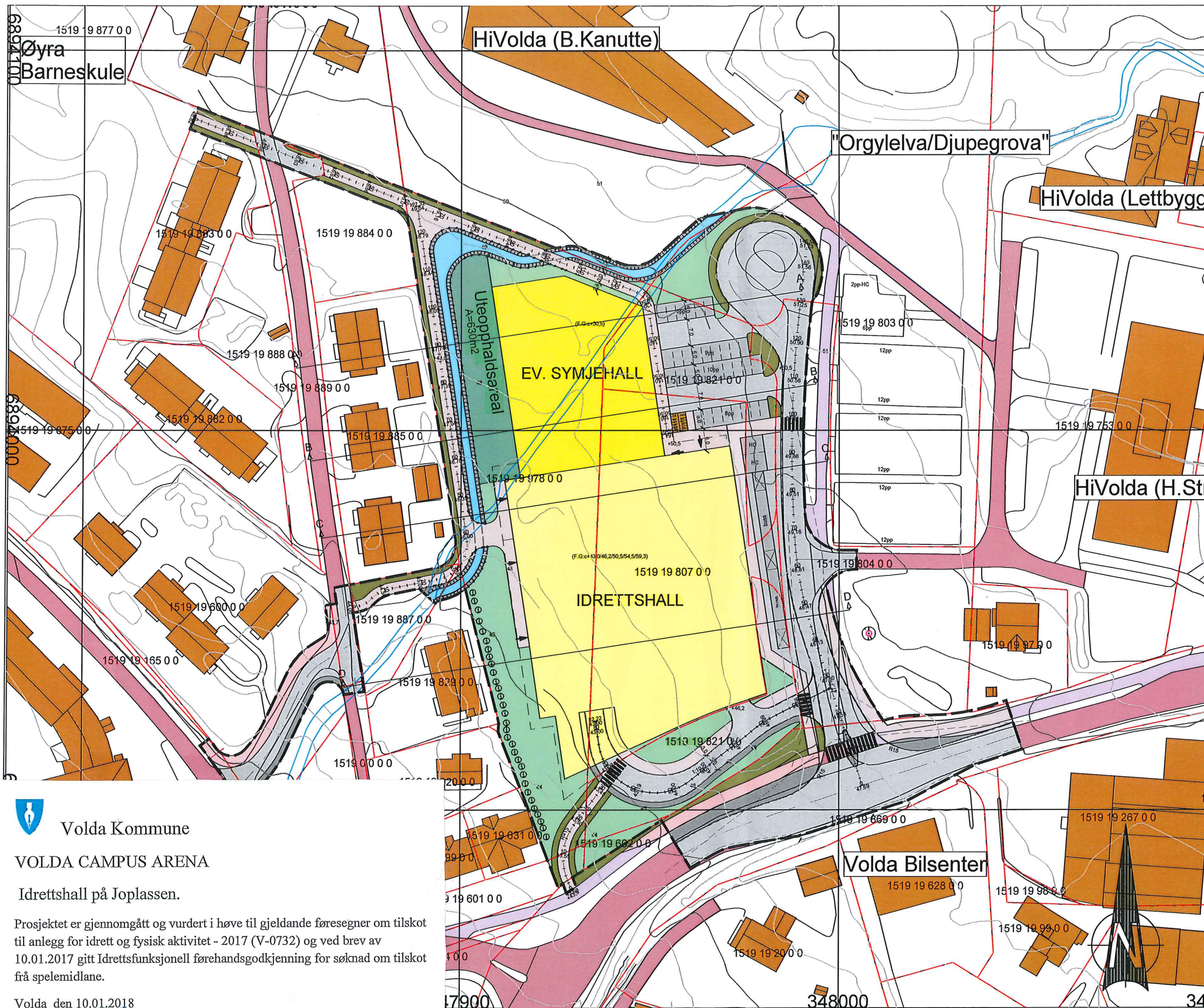
Selskapets vedtekter

Kulturdepartementet sin godkjenning av vedtektene

Fråsegn frå Norges Volleyball Forbund

⁷ Volda kommune sak 178/16 Kommunedelplan for fysisk aktivitet og anlegg for idrett- friluftsliv og nærmiljøtiltak.

⁸ Sjå <http://mre.no/nyhende/vti-allianse-stottar-volda-campus-arena/19.3845>



Teiknforklaring			
	Fleirbrukshall		
	Symjehall		
	Takoverbygg inngang		
	Mellombygg/garderober symjehall		
	Sykkelparkering		
	(Klatrevegg)		
	Trafikkareal		
	Overheng buss		
	Gangvegar		
	Parkeringsplassar		
	Grønnstruktur		
	Eksist. vegkant (og vegflate)		
	Eksist. kant gang/sykkelveg (og flate)		
	Omlagt elv/bekk (evt.kulvert)		
	Eksist. bygningar (takflate)		
	Regulert tomtegrense		
	Byggegrense		
	Regulert senterlinje		
	Frisiktlinje i veikryss		
	Parkeringsfelt bakkeplan		
	Parkeringsfelt garasje		
	Plangrense		
	Måle-/avstandslinje		
	Teiggrense		
	Eksist. vegdekkekant		
	Eksist. elv/bekkekant		
	Kulvert		
	Sikringsgjerde		
	Mur-/plastringsfot		
Revisjon	Revisjonstekst	Sign.	Rev.dato
Firma			
	Firma: Per Mulvik AS	Sentral: 70 07 49 90	
	Adresse: Holmen 7	Direkte: 70 07 49 94	
	Postnr./stad: 6100 Volda	E-post: jan@mulvik.no	
	Org.nr.: 941 987 516		
Prosjektnamn:			
Detaljregulering Volda Campus Arena - gbnr.19/807			
Oppdragsgivar:			
Volda Campus Arena AS			
c/o SR Volda AS			
6100 Volda			
Prosjekterande:			
			
Tittel:		Teikna av: JMO	
Illustrasjonsplan		Dato: 05.10.17	
		Kontr.av:	
		Dato:	
		Erstattar teikn.:	
Teikningstype:			
PLANILLUSTRASJON			
Prosjektnr.:	Teikn.nr.:	Målestokk:	Rev.
2413	901	1:1000	



Volda Kommune

VOLDA CAMPUS ARENA

Idrettshall på Joplassen.

Prosjektet er gjennomgått og vurdert i høve til gjeldande føreseigner om tilskot til anlegg for idrett og fysisk aktivitet - 2017 (V-0732) og ved brev av 10.01.2017 gitt Idrettsfunksjonell førehandsgodkjenning for søknad om tilskot frå spelemidlane.

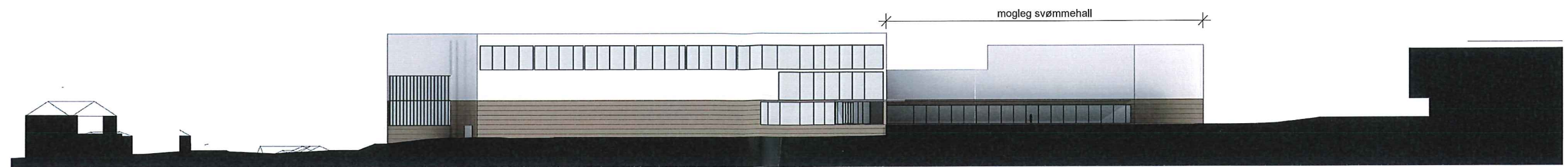
Volda den 10.01.2018

Etter f.m.

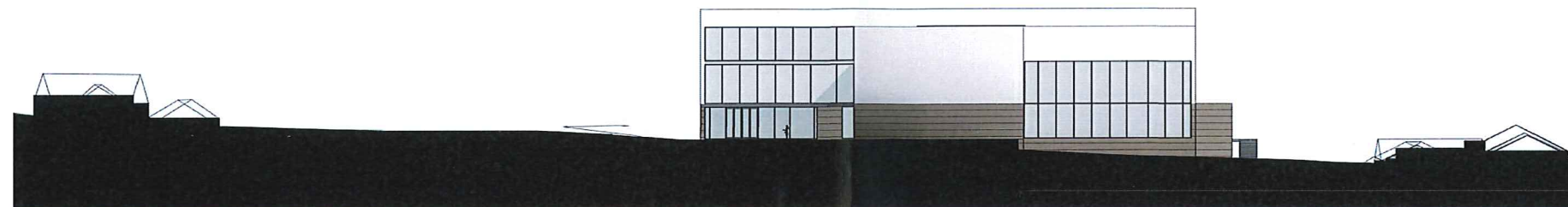
Per Helmer

Fagansvarleg plan Volda kommune

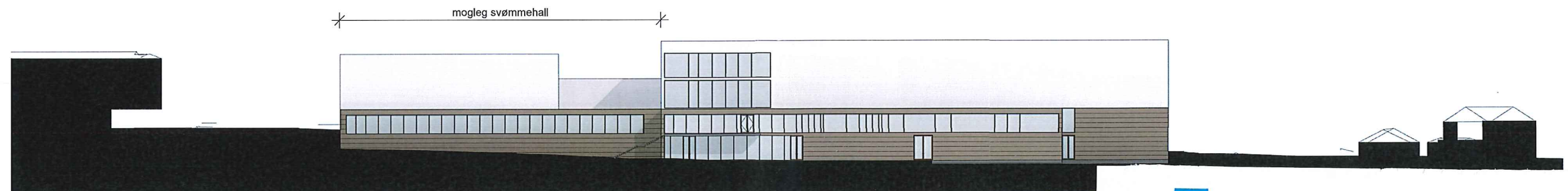




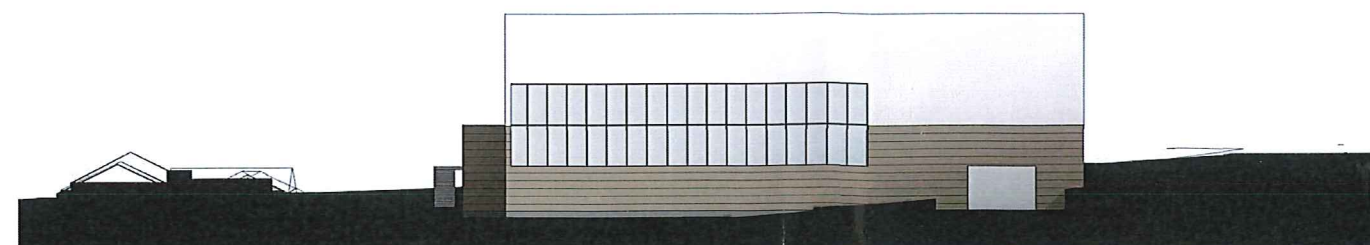
fasade aust
1 : 500



fasade nord
1 : 500



fasade vest
1 : 500



fasade sør
1 : 500



Volda Kommune

VOLDA CAMPUS ARENA

Idrettshall på Joplassen.

Prosjektet er gjennomgått og vurdert i høve til gjeldende føresegner om tilskot til anlegg for idrett og fysisk aktivitet - 2017 (V-0732) og ved brev av 10.01.2017 gitt Idrettsfunksjonell førehandsgodkjenning for søknad om tilskot frå spelemidlane.

Volda den 10.01.2018

Etter f.m.

Per Helge
Fagansvarleg plan Volda kommune



Revisjon	Revisjonslekt	Rev. av	Rev. dato	 arkitektur konstruksjon landskap	Kontaktinformasjon: Nordplan AS E-post: post@nordplan.no	Tiltakshavar Tiltak	Teikning av Fasadar Nord, Aust, Sør og Vest Teikna av: Sist kontrollert: Sjekkliste:	Mål 1 : 500	Prosj.nr. A46.20	Teikn.nr. Ark Rev
----------	---------------	---------	-----------	--	--	----------------------------	--	----------------	---------------------	-------------------------



Volda Kommune

VOLDA CAMPUS ARENA

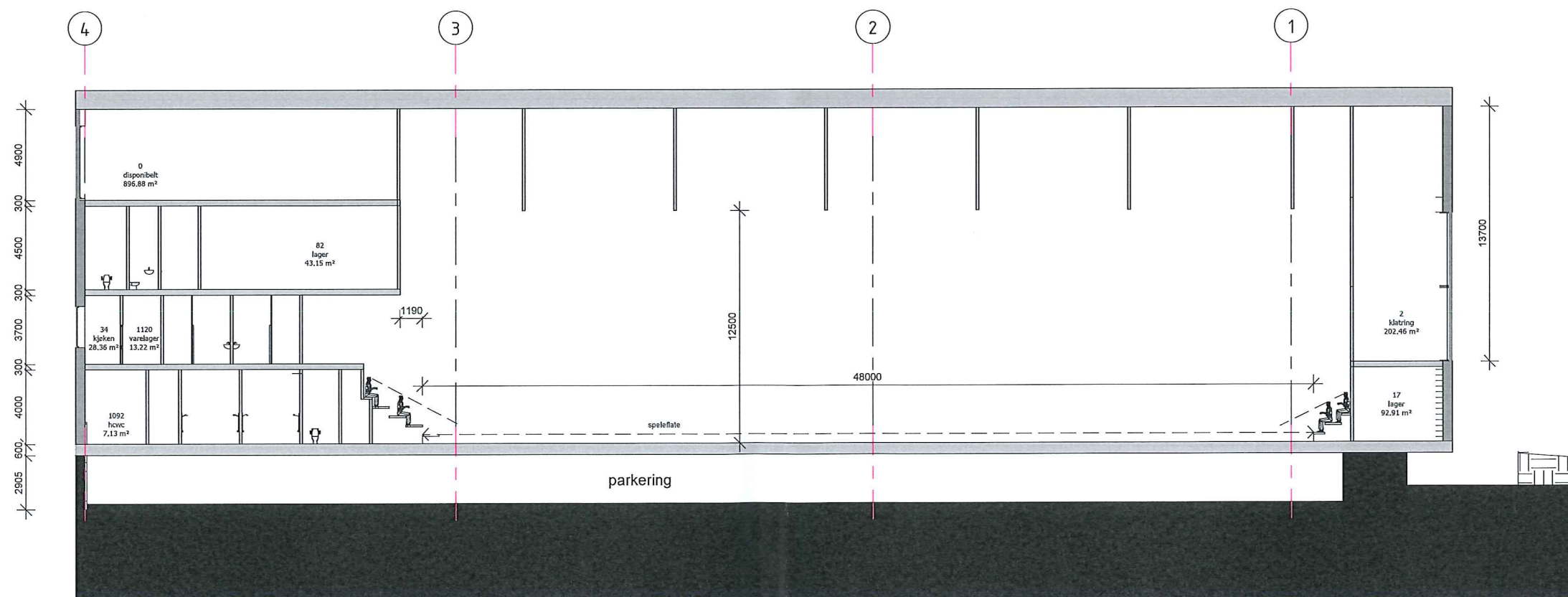
Idrettshall på Joplassen.

Prosjektet er gjennomgått og vurdert i høve til gjeldende føresegner om tilskot til anlegg for idrett og fysisk aktivitet - 2017 (V-0732) og ved brev av 10.01.2017 gitt Idrettsfunksjonell førehandsgodkjenning for søknad om tilskot frå spelemidlane.

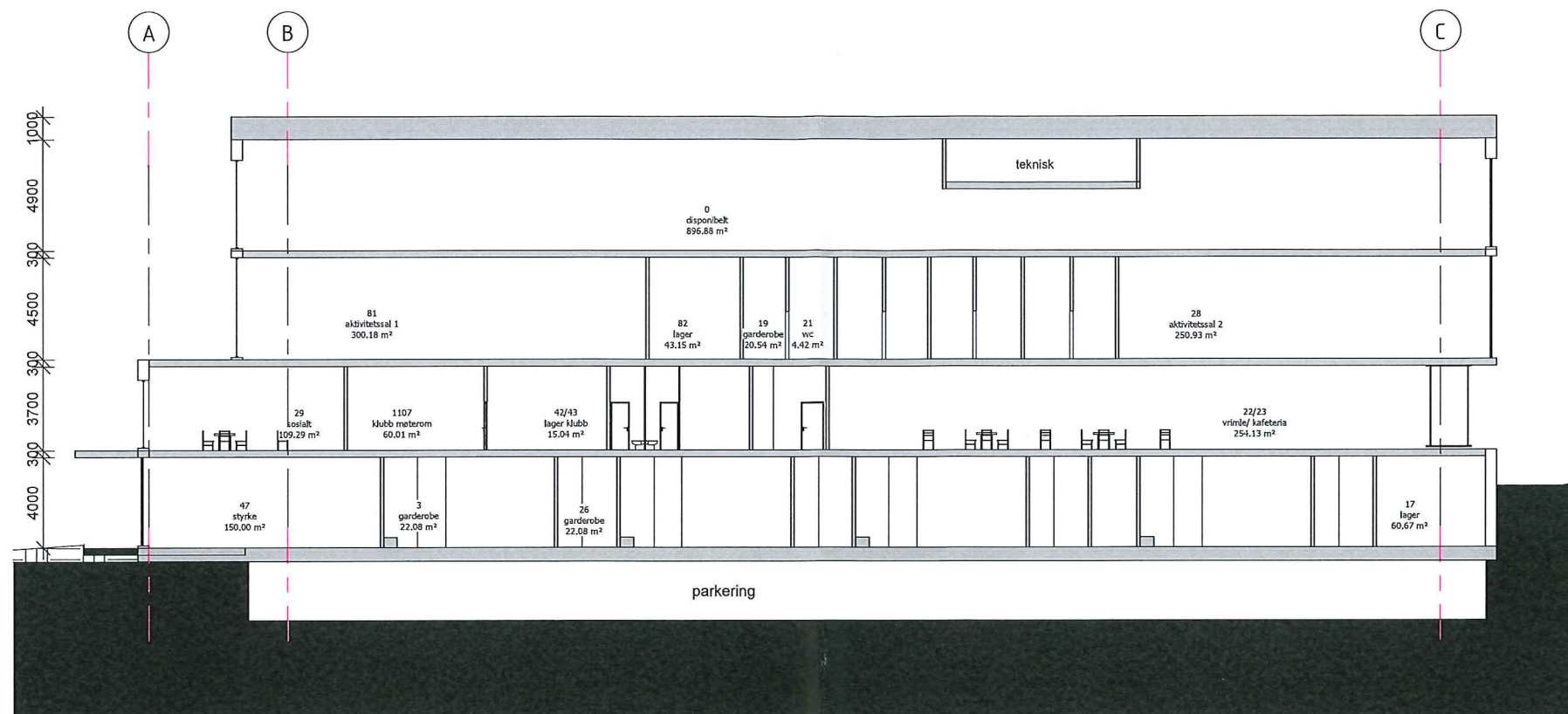
Volda den 10.01.2018

Etter f.m.

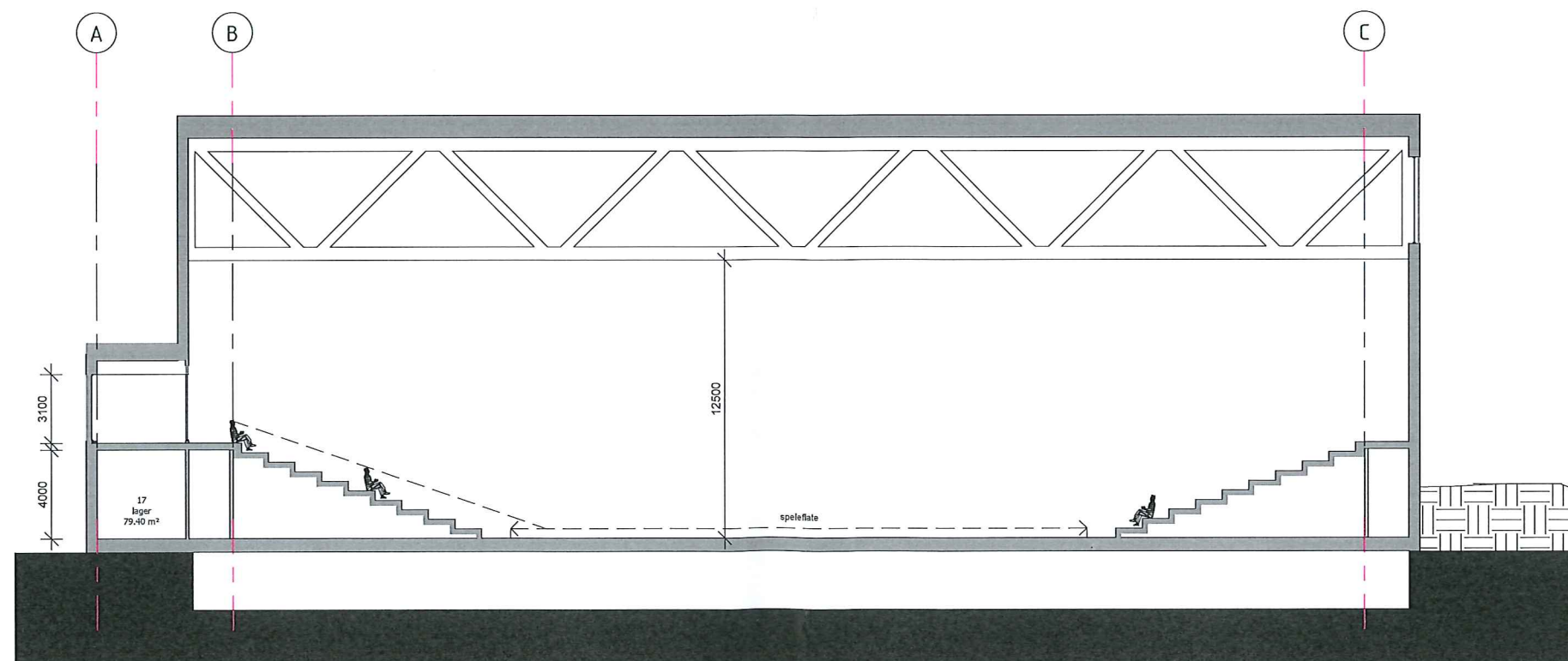
Per Helge
Fagansvarleg



Revisjon				Revisjonstekst		Rev. av	Rev. dato	nordplan arkitektur konstruksjon landskap		Kontaktinformasjon: Nordplan AS E-post: post@nordplan.no		Tiltakshavar Tiltak		Teikning av langsnitt			Teikning type				
														Teikna av:	Sist kontrollert:	Sjekkliste:	Mål 1 : 200	Prosj.nr.	Teikn.nr. A41.01	Ark	Rev



Section 17
1 : 200



Section 18
1 : 200



Volda Kommune

VOLDA CAMPUS ARENA

Idrettshall på Joplassen.

Prosjektet er gjennomgått og vurdert i høve til gjeldende føresegner om tilskot til anlegg for idrett og fysisk aktivitet - 2017 (V-0732) og ved brev av 10.01.2017 gitt Idrettsfunksjonell førehandsgodkjenning for søknad om tilskot frå spelemidlane.

Volda den 10.01.2018

Etter f.m.

Fagansvarleg plan



Revisjon	Revisjonstekst	Rev. av	Rev. dato	 arkitektur konstruksjon landskap	Kontaktinformasjon: Nordplan AS E-post: post@nordplan.no	Tiltakshavar		Teikning av			Teikning type			
						Tiltak		tverrsnitt			Mål	Prosj.nr.	Teikn.nr.	Ark
								Teikna av:	Sist kontrollert:	Sjekkliste:				
								Author	Checker		1 : 200		A41.02	



Volda Kommune
VOLDA CAMPUS ARENA

Idrettshall på Joplussen.

Prosjektet er gjennomgått og vurdert i høve til gjeldende føresegner om tilskot til anlegg for idrett og fysisk aktivitet - 2017 (V-0732) og ved brev av 10.01.2017 gitt Idrettsfunksjonell førehandsgodkjenning for søknad om tilskot frå spelemidlane.

Volda den 10.01.2018

Etter f.m.

VOLDA KOMMUNE
Per Helge
Fagansvarleg på Volda kommune

nordplan

- arkitektur
- konstruksjon
- landskap

Kontaktinformasjon:
Nordplan AS

E-post: post@nordplan.no

Tiltakshavar

Tiltak

Teikning av
Plan 1

Teikna av:

Sist kontrollert:

Sjekkliste:

Teikning type

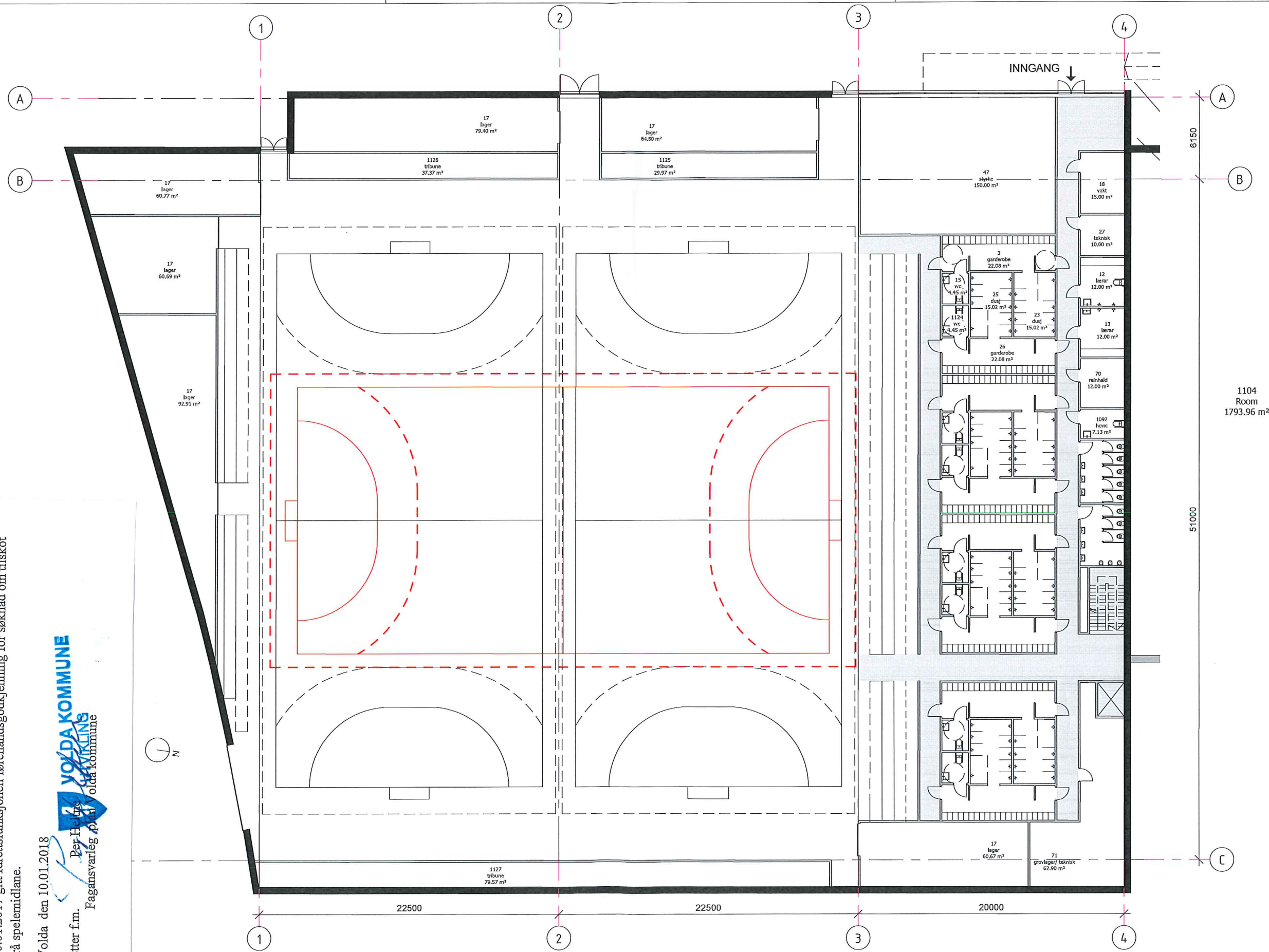
Mål
1 : 200

Prosj.nr.

Teikn.nr.
A21.01

Ark

Rev





Volda Kommune

VOLDA CAMPUS ARENA

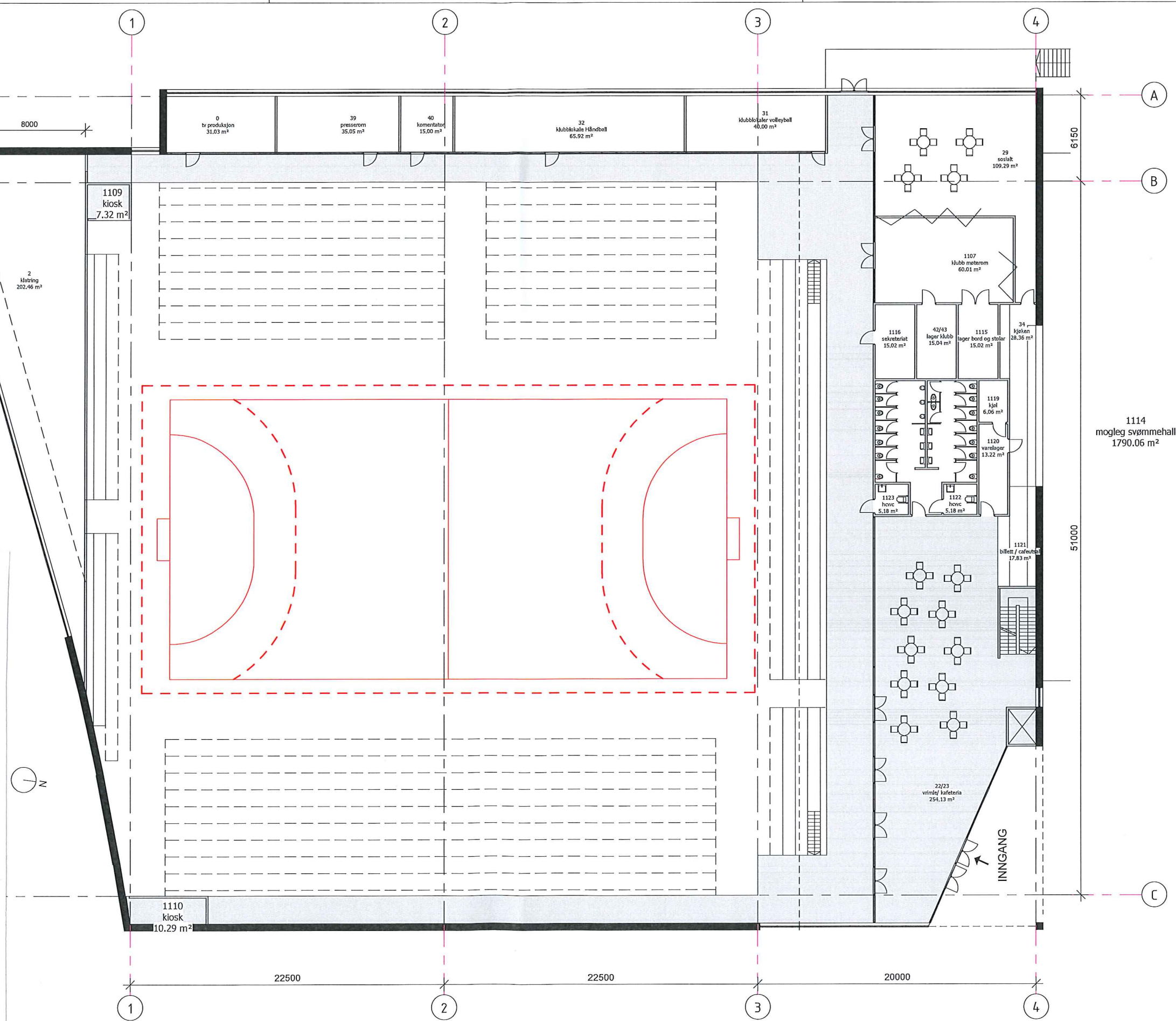
Idrettshall på Jopllassen.

Prosjektet er gjennomgått og vurdert i høve til gjeldende føresegner om tilskot til anlegg for idrett og fysisk aktivitet - 2017 (V-0732) og ved brev av 10.01.2017 gitt Idrettsfunksjonell førehandsgodkjenning for søknad om tilskot frå spelemidlane.

Volda den 10.01.2018

Etter f.m.

Fagansvarleg plan Volda kommune



nordplan

- arkitektur
- konstruksjon
- landskap

Kontaktinformasjon:
Nordplan AS

E-post: post@nordplan.no

Tiltakshavar

Tiltak

Teikning av
Plan 2

Teikna av:

Sist kontrollert:

Sjekkliste:

Teikning type

Mål
1 : 200

Prosj.nr.

Teikn.nr.
A21.02

Ark

Rev



Volda Kommune

VOLDA CAMPUS ARENA

Idrettshall på Joplussen.

Prosjektet er gjennomgått og vurdert i høve til gjeldende føresegner om tilskot til anlegg for idrett og fysisk aktivitet - 2017 (V-0732) og ved brev av 10.01.2017 gitt Idrettsfunksjonell førehandsgodkjenning for søknad om tilskot frå spelemidlane.

Volda den 10.01.2018

Etter f.m.

VOLDA KOMMUNE
Per Helge
Fagansvarlig plan Volda kommune

nordplan

arkitektur
konstruksjon
landskap

Kontaktinformasjon:
Nordplan AS

E-post: post@nordplan.no

Tiltakshavar

Tiltak

Teikning av
Pland 3

Teikna av:
Author

Sist kontrollert:
Checker

Sjekkliste:

Teikning type

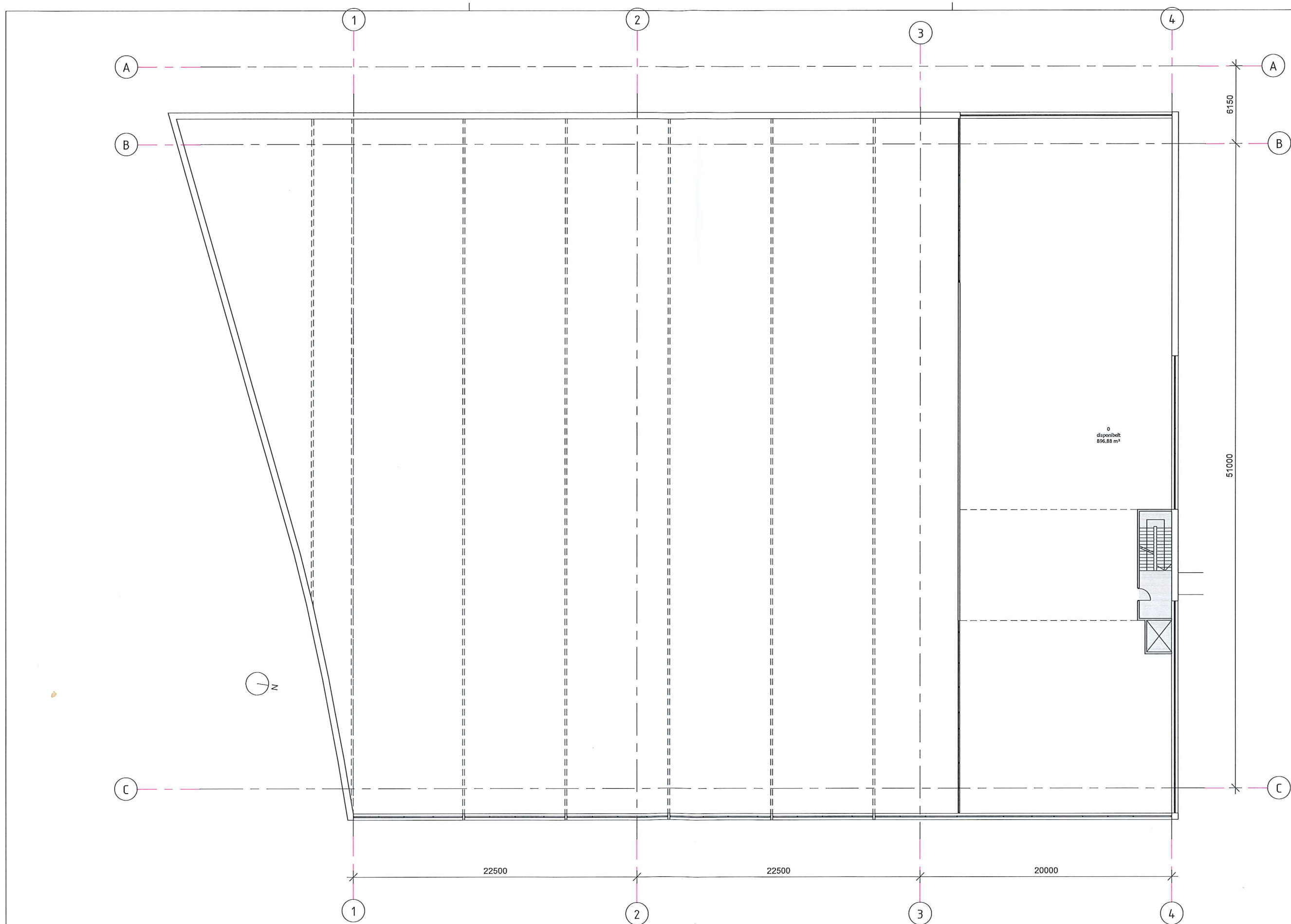
Mål
1 : 200

Prosj.nr.

Teikn.nr.
A21.03

Ark

Rev



		nordplan arkitektur konstruksjon landskap	Kontaktinformasjon: Nordplan AS	Tiltakshavar	Teikning av plan 4			Teikning type			
			E-post: post@nordplan.no	Tiltak							
Revision	Revisjonstekst		Rev. av	Rev. dato	Teikna av: Author	Sist kontrollert: Checker	Sjekkliste:	Mål 1 : 200	Prosj.nr.	Teikn.nr. A21.04	Ark



Volda Campus Arena as
v/Jonny Kragset
Johnny@kragseteigedom.no

Arkivsak nr.	Løpenr.	Arkivkode	Avd/Sakshandsamar	Dato
2016/1917	538/2018	D11	UTV/ PERHEL	09.01.2018

**PROSJEKT VOLDA CAMPUS ARENA - IDRETTSFUNKSJONELL
GODKJENNING AV UTBYGGINGSPROSJEKT FOR SØKNAD OM TILSKOT
FRÅ SPELEMIDLANE TIL IDRETTSANLEGG**

Volda kommune har mottatt e-post datert 5.01.2018, med søknad om idrettsfunksjonell førehandsgodkjenning av planane for Volda Campus Arena, Idrettshall i Volda kommune. Kommunen har ved fleire møter blitt haldne orientert om planlegginga av hall og planlagt innhald og utforming.

Plan for Idrettshall inngår i Volda kommune sin kommunedelplan for Fysisk aktivitet og anlegg for idrett og friluftsliv.
Prosjektet er gitt prioritert plass i handlingsplan etter vedtak i kommunestyret i sak 2016/179, den 24.11.2016.

Kommunen har vurdert planen og finn etter samla vurdering å kunne gje idrettsfunksjonell godkjenning av plan for Volda Campus Arena –Idrettshall, med følgjande merknader:

- Det vert føresett at det nye idrettsdekket i idrettshallen tilfredsstiller funksjonskrava for golv i idrettsbygg (jf NS-EN 14904) og at det blir levert felt-test av dekket etter overlevering.
- Det vert føresett at anlegget er gjort tilgjengelig for brukarar med nedsett funksjonsevne og at tribuner, garderober, dusjrom og toalett vert utforma og utstyrt i samsvar med vegleiar "Universell utforming av idretts- og nærmiljøanlegg" V-0511. og "Forskrift om tekniske krav til byggverk TEK17 (Byggteknisk forskrift), NS 11001-1:2009 Universell utforming av byggverk – Del 1: Arbeids- og publikumsbygninger".
- Det vert føresett at valt lyssetting i idrettshallen tilfredsstiller krav i
 - NS-EN 12193, klasse 2.
- Det kan søkjast om tilskot på 1/3 av godkjent kostnad , inntil:

Dobbelhall (48x45): med 4 sett garder. og min. 200 m2 lager for idrettsmateriell.	Kr. 15.0 mill
Tillegg for 9 m takhøgde i hall:	kr. 1.0 mill
Styrketreningsrom (150m2):	kr. 0.7 mill
Sosialt rom (100m2):	kr. 0.5 mill

Postadresse:	postmottak@volda.kommune.no	www.volda.kommune.no
	Telefon:	Org. nr:
	70058717	939 760 946
	Telefaks:	Bankgiro:

Klubblokale x 2 (VHandb. og VVolleyb.)	kr. 1.0 mill
Aktivitetssaler 2 stk til ulike akt.behov	kr. 2.4 mill
Garderobe(3 ekstra sett)	kr. 1.5 mill
Lager (4 ekstra a min 50m2):	kr. 2.0 mill
Klatrevegg	kr. 3.0 mill
Sum:	kr. 27.1 mill•

Eit sett med planer følger i retur påført kommunen sitt godkjenningstempel.

Idrettsfunksjonell førehandsgodkjenning gjelder for 2 år. Det kan søkjast om lenging. Skulle planane for anlegget bli endra, må ny oppdatert plan for anlegget oversendast for fornya idrettsfunksjonell førehandsgodkjenning. Kommunen vil elles særskilt peike på at ein i vidare prosjektering/detaljeringsfase bør vurdere nærare funksjonar som areal for renovasjon/søppelhandtering og areal for trafo/tavlerom teknisk rom, samt arealbehov knytt til ventilasjon/varmegjennvinning i høve sambruk med ev symjehall.

Idrettsfunksjonell førehandsgodkjenning gir ikkje garanti for tilskot frå spelemidlane. Idrettsfunksjonell førehandsgodkjenning erstattar heller ikkje naudsynt krav om godkjenning av tiltaket etter reglane i Plan og bygningslova, jf PBL kap 12 og Kap 20-21.

Idrettsfunksjonell førehandsgodkjenning er ein føresetnad for å kunne søkje om tilskot frå spelemidlane, men gir ikkje garanti for tilskot frå spelemidlane.

Kommunen gjer elles merksam på at ved innsending av søknad om tilskot frå spelemidlane må fylgjande dokumentasjon ligge ved:

Detaljert kostnadsoverslag:

• *Kostnadene skal spesifiseres på relevante poster for prosjektet. Oppsettet skal skille mellom prosjektkostnader som er tilskuddsberettigede (jf. pkt. 2.1.1) og prosjektkostnader som ikkje er tilskuddsberettigede (jf. pkt. 2.1.2). Kostnadspostene skal settes opp på en slik måte at de lar seg kontrollere mot relevant dokumentasjon/vedlegg tilhørende prosjektet. Verdien av eventuelt dugnadsarbeid skal inngå i oppsettet som en kostnad.*

Finansieringsplan med dokumentasjon for alle deler, som t.d.:

bekreftelse i høve eigenkapital ved kontoutskrift.
Kommunale og fylkeskommunale tilskot ved kopi av vedtak..
Lånetilsegn-
kommunal garanti ved kopi av vedtak.

V-0732 kap 2.2.3 «.Krav til finansierings- og driftsplan for kostnadskrevende anlegg Dersom andre enn kommuner og fylkeskommuner står som søker for store kostnadskrevende anlegg (investerings- og driftsmessig), kreves det at søker framlegger grundige planer både for finansiering og drift av anlegget. Dersom planene ikke er tilfredsstillende dokumentert, vil søknaden ikke bli imøtekommet.»

Kommunal garanti for spelemidlane:

Etter vegleiar V-0732 pkt 2.2.4 er det for slike større anlegg, der andre enn kommunen står som søkjar, krav om kommunal garanti for tilbakebetaling av spelemidlar ved ev. misleghald.

Plan for drift:

Planen skal vise løysing for planlagt drift og bruk av anlegget. Planen skal minimum ha med følgjande opplysingar:

- *plan for forvaltning og bruk som angir forvalter av anlegget, planlagt lengde på sesong og antall brukstimer (f.eks per uke) i sesong*
- *driftsbudsjett med inntekter og utgifter, inkludert finansutgifter. For større anlegg, som f.eks idrettshall, skal det i tillegg legges ved en plan for vedlikehold og utvikling av anlegget»*

Kostnader knytt til drift er i søknaden om førehandsgodkjenning lite spesifisert, og er basert på netto kostnader knytt til investeringskostnader for hallen. Det er lagt til grunn stor deltaking i drift av prosjektet frå Volda kommune, og av M.R.Fylkeskommune (Vidaregåande skule) og ved leigeinntekter utan at dette er dokumentert nærare. Slik dokumentasjon og avtalar knytt til drift må vere på plass før utbygging.

Reguleringsplan for området der hallen skal plasserast er under handsaming i kommunen. Plan er no ute til offentleg ettersyn, jf Plan og bygningslova §12-10, og kommunen legg til grunn at plan er godkjent før utbygging kan settast i gang.

Kommunen legg også til grunn at det gjennom plan og avtalar mellom utbyggarar og kommunen vert nærare avklara korleis naudsynt infrastruktur i området skal finansierast og opparbeidast, og rekkefylgje for dette sett i høve til planlagde byggetiltak.

Med helsing

Jørgen Vestgarden
utviklingssjef

Per Heltne
fagansvarleg, plan

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur.

Kopi:

Møre og Romsdal Fylkeskommune

Volda kommune - Utvikling

Volda kommune - Teknisk sektor

Volda kommune – Opplæring og oppvekst

Volda kommune –økonomi og rekneskap

Rådmann



VOLDA KOMMUNE

Utvikling

Møre og Romsdal Fylkeskommune
Fylkeshuset

6404 MOLDE

Arkivsak nr.	Løpenr.	Arkivkode	Avd/Sakshandsamar	Dato
2017/1238	508/2018	243	UTV/ PERHEL	15.01.18

VOLDA KOMMUNE - OVERSENDING AV KOMMUNAL PRIORITERING AV SPELEMIDDELSØKNADER 2018

Volda kommune har ved vedtak i Forvaltningsutvalet i sak 5/2018, den 9.01.2018, vedteke prioritering av årets søknader om tilskot til anlegg for idrett og fysisk aktivitet.

Alle søknader om tilskot til anlegg for idrett og fysisk aktivitet er elektronisk overførte til fylkeskommunen i saksbehandlingssystemet for spelemiddelsøknader.

Vedlagt følger vedtak og utskrift av prioriteringslista frå saksbehandlingssystemet for spelemiddelsøknader.

Volda kommune stadfester med dette at søknadene er behandla i samsvar med Kulturdepartementet sine føresegner om tilskot til anlegg for idrett og fysisk aktivitet. Volda kommune tek på seg ansvaret som kjem fram av føresegnene.

Volda kommune viser til at det i tilknytning til søknad –søknadsnr. 127676, Volda Skisenter-Idrettsbygg, manglar dokumentasjon og naudsynte vedlegg knytt til kommunal garanti for lån. Dette er til handsaming i kommunen og er tilrådd. (kommunestyret som sak den 25.01.2018 – skal vidare godkjennast av Fylkesmannen).

Vi reknar med at slik godkjenning vil ligge føre i løpet av februar 2018 og kan bli oversendt dykk innan 1.03.2018.

Volda kommune viser til at det i tilknytning til søknad –søknadsnr. 130197, Volda Campus Arena, manglar fylgjande dokumentasjon og naudsynte vedlegg:

Kommunal garanti for spelemidlar – V-0732 pkt 2.2.4

Kommunal garanti for lån.

Kostnadsoverslag ikkje nok detaljert til at det kan gje grunnlag for kontroll.

Manglar dokumentasjon for kommunen si medverknad i drift.

Manglar dokumentasjon for M.R. Fylkeskommune si deltaking i drift (og ev finansiering)

Samla finansiering synest heller ikkje ta naudsynt høgde for kommunestyret sitt vedtak om bidrag til finansiering, sak at 143/16, og at også spelemidlane truleg må forskotterast nokre år (2-4) før desse kan reknast utbetalt. Desse tilhøva må avklarast før søknaden kan vurderast som godkjent.

Vi avventar tilbakemelding om slik godkjenning frå søkjar, og legg til grunn at dette vil kunne ligge føre i løpet av februar 2018, og at dette vert oversendt dykk innan avtalt frist, seinast innan 1.03.2017.

Er det spørsmål til søknadane frå kommunen ber vi om tilbakemelding om dette og at det vert gitt høve til naudsynt oppdatering.

Med helsing

Rune Sjurgard
Rådmann

Per Heltne
fagansvarleg, plan

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur.

Postadresse:

postmottak@volda.kommune.no
Telefon: 70058717
Telefaks:

www.volda.kommune.no
Org. nr: 939 760 946
Bankgiro:

Høgskulen i Volda
Postboks 500
6101 VOLDA

Dykkar ref
Idar Flo

Vår ref
18/85-3

Dato
25. januar 2018

Idar Flo Volda Campus Arena - søknad om spelemidlar for å bygge ein idrettshall - tilbakemelding

Kulturredpartementet har motteke e-post datert 15. januar 2018, med søknad om fastsetting av rammer for spelemidlar for å bygge ein idrettshall med 12,5 meter fri takhøgde. i Volda kommune.

Departementet har vurdert søknaden og det kan søkjast om tilskot på 1/3 av godkjend kostnad inntil:

- 19,0 mill. kroner til idrettshall 48x45 m (dobbelthall), med 12,5 m fri takhøyde, 4 sett garderober og min. 150 m² lager for idrettsmateriell.

Dette brev gjev ikkje garanti for tilskot frå spelemidlane.

Med helsing

Ole Fredriksen (e.f.)
avdelingsdirektør

Frode Langø
seniorrådgjevar

Dokumentet er signert elektronisk og har derfor ikkje handskrive signaturar

Kopi
Møre og Romsdal fylkeskommune
Volda kommune

Postadresse
Postboks 8030 Dep
0030 Oslo
postmottak@kud.dep.no

Kontoradresse
Grubbegata 1
www.kud.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org no.
972 417 866

Avdeling
Avdeling for
sivilsamfunn og idrett

Saksbehandlar
Frode Langø
22 24 80 75

Volda Campus Arena AS
v/ Arild Bakke

6100 Volda

Volda, 10. januar 2018

Stadfesting av lånefinansiering til Volda Campus Arena AS

Vi syner til dykkar søknad til banken av 14.12.2017. Vi har gleda av å stadfeste at vi har innvilga slik finansiering til Volda Campus Arena AS:

Byggelån/samla låneramme på kr 45,0 mill som omsøkt.

Lånet skal konverterast til eit langsiktig lån med inntil 25 års nedbetaling når bygget er ferdigstilt, dette er det lengste banken kan tilby på denne typen lån.

Trygd:

Nytt 1. prioritets pant i bygget/tomta med pantobligasjon minst pålydande:	kr 47.500.000.
Nytt 1. prioritets pant i driftslausøyre med pantobligasjon minst pålydande:	kr 47.500.000.
Nytt 1. prioritets pant i kundefordringar med pantobligasjon minst pålydande:	kr 47.500.000.
Kommunal garanti frå Volda kommune på minst:	kr 45.000.000.

Rentevilkår og andre vilkår på byggelån og langsiktig lån vert å kome attende til på eit seinare tidspunkt.

Andre vilkår:

Dette lånetilsegnet føreset at desse vilkåra vert innfridd før utbetaling:

- Banken får levert ei godt kvalitetssikra kostnadskalkyle på heile byggeprosjektet. Kopi av kontraktene knytt til kostnadskalkyla skal leggst ved.
- Tilskot frå Volda kommune på kr 30 mill kjem inn i prosjektet før byggelånet frå banken blir opna.
- Banken føreset at selskapet har ein finansieringsplan knytt til mva-refusjon og utbetaling av tippemidlar før byggelånet på kr 45 mill kan opnast.
- Dersom den endelige kostnadskalkyla avvik oppover i høve til dagens kalkyle på kr 111,7 mill, så føreset banken at avviket vert dekt med eigenkapital.

- Dersom den endelige kostnadskalkyla avvik nedover i høve til dagens kalkyle på kr 111,7 mill, så føreset banken at byggelånets relative storleik vert justert nedover tilsvarande.
- Banken føreset at dei langsiktige leigeavtalane på minimum 20 år med Volda kommune og Møre og Romsdal Fylkeskommune vert inngått som føresett i søknaden.
- Byggelånet skal trekkast opp av kunderådgjevar i banken med utgangspunkt i fakturaer som er godkjent og signert av ekstern byggekontrollør.
- Banken føreset at prosjektet får innvilga kommunal garanti på alle kostnadselement/likvide forskotteringar i byggeperioden, som må byggelånsfinansierast, herunder eventuelle overskridingar av dagens kostnadsramme.
- Banken føreset at Volda Campus Arena AS, før byggeprosessen startar opp, leverer eit kvalitetssikra driftsbudsjett som dokumenterer betjeningsevne av lånet over ein 25 års periode.

Tilsegnet gjeld så lenge prosjektet blir gjennomført i samsvar med søknad av 14.12.2017 og innanfor planlagt tidsperiode.

Med venleg helsing
SpareBank 1 Søre Sunnmøre

Sigrun Heltne Vartdal
Banksjef Bedriftsmarknad

Sverre Haugen
Kunderådgjevar Bedriftsmarknad

PS 21/18 Orienteringssaker

OS 20/18 Flaumtilpasningstiltak i Melshornsida i Volda sentrum



NOTAT

<i>Arkivsak nr.</i>	<i>Løpenr.</i>	<i>Arkivkode</i>	<i>Avd/Sakshandsamar</i>	<i>Dato</i>
2018/335	1994/2018	028	ADM/RUNSJU	06.02.2018

FOLKEENGASJEMENT FOR UTVIKLING I VOLDA

Administrasjonen har registrert eit positivt engasjement for å få fram idear og synspunkt om utvikling i Volda-samfunnet. Det er oppretta ei facebookgruppe; «Gi nytt liv til bygda vår». Dette er ei diskusjonsgruppe open for alle og har 1158 medlemmer.

Det er interessant å lese innlegga i gruppa. Det er meningsytringar omkring korleis ein ser på situasjonen og konkrete innspel til kva som kan gjerast for å skape positiv utvikling. Slikt folkeengasjement er svært viktig. Noko liknande skjedde til dømes i Ørsta frå nokre få år sidan. Dette resulterte m.a til ein stor dugnad for forskjønning og utvikling i Ørsta sentrum.

Volda kommune har i dag ikkje nokon strategi eller klar policy på innbyggjardialog. Vi er med i demokratiprojektet i regi av Sunnmøre regionråd, der digital kommunikasjon og medverknad mellom kommune og samfunnet for øvrig er sentralt.

Rådmannen har sett på agendaen at vi gjennom prosess skal utforme og få forankra ein innbyggjarstrategi. Dette bør vi sjå i samanheng med utviklinga av kommunen framover og i samband med bygging av ny kommune. Kommunen bør ta initiativ til å etablere kanalar der ein får til dialog med innbyggjarane, både i tenesteytinga og i samband med medverknad for samskaping og samfunnutvikling.

Når det gjeld det positive initiativet som er teke med den nemnde facebookgruppa, er det viktig at kommunen byggjer opp under dette engasjementet og også drøftar korleis vi kan møte fange opp og møte initiativa på ein konstruktiv måte i lag med andre sentrale aktørar for å skape utvikling i Volda. Det er i diskusjonen kome fram idear om ev eit folkemøte der ideane kan presenterast og drøftast. Det kan vere ein god ide, og kommunen bør vere positiv til å medverke praktisk og delta under sjølve møtet.

Rådmannen synest initiativet og engasjementet er uttrykk for eit sterkt ynske om å få til utvikling i Volda, og at det er viktig å gripe sjansen til å ta dette vidare. Rådmannen ser det som naturleg at dette vert drøfta i formannskapet med sikte på korleis kommunen kan møte dette positive initiativet.



SLUTTRAPPORT

Kortversjon

Til orientering i kommunestyret



PROSJEKTINFORMASJON

Prosjekttittel: <i>Skulebakken</i>	Saksnr.: <i>2012/1980</i>	Prosjektleder: <i>Pål-Are Vadstein</i>
Byggherre og avdeling: <i>Volda kommune v/kommunalteknisk avd.</i>	Prosjektnr.: <i>701504</i>	Type prosjekt: <i>Vegbygging</i>
Entrepriseform: <i>Generalentreprise</i>	Innkjøpsform entreprise: <i>Open anbudskonkurranse</i>	

EVALUERING AV PROSJEKT

Evaluert av: <i>Pål-Are Vadstein</i>	Evaluert dato: <i>22.11.2017</i>
Signatur: 	



1. INNLEIING

1.1 PROSJEKTINNHOLD

Bygging av ny kommunal veg på Lauvstad i Volda kommune, som eit trafikktryggingstiltak grunna bratt og uoversiktleg opprinneleg veg. Omlag 500 m ny veg, i for det meste ny trasé utanfor opprinneleg vegområde. I tillegg er det utført enkel opprusting av opprinneleg veg, som no fungerer som gangveg.

1.2 KONTRAKTER PÅ PROSJEKT

	Firma	Innkjøpsform	Kontrakt
PROSJEKTERING	Nordplan AS	Avgrensa anbodskonkurranse	NS 8401
UTFØRING	Volda Maskin AS	Open anbodskonkurranse	NS 8406

2 ØKONOMI

2.1 PROSJEKTERING

Kontraktssum (eks. mva.)	Fakturert totalt (eks. mva.)	Avvik mellom kontraktssum og faktisk fakturert
65 000,-	133 776,-	- 68 776,-
Grunngjeving på eventuelt avvik mellom kontraktssum og faktisk fakturert		
- Diverse omarbeiding på linjer i høve reguleringsplan, som var gjeldande prosjekteringsgrunnlag. Bl.a. omarbeiding og justeringar av veglinjer i samband med gjennomføring av frivillige avtalar om grunnnerv. - All møteverksemd: Alle møter vart halde utanom kontraktssum, då møteomfanget på dåverande tidspkt. var uvisst. Møter vart difor fakturert etter medgått tid. - Overvassberekning: Vi vurderte etterkvart at det ville vere formålstenleg å gjennomføre grundigare berekning av overvass-kapasiteten i området, som følgje av mistanke om at eksisterande rør kunne vere underdimensjonert. - Som følgje av sjukmelding i byggherre-organisasjonen, vart administrative tenester til ein del av gjennomføringa av anbodskonkurranse leigd inn frå Nordplan, for å oppretthalde den gode framdrifta på prosjektet. Dette arbeidet utgjorde ein del tillegg. Dette viser at det kan koste dyrt for byggherren om ein nøkkelperson som prosjektleiareren vert sett ut av spel. - Viktig å understreke at vi i utgangspunktet trass alt fekk inn eit svært gunstig tilbod frå Nordplan. Kr 65 000,- for detaljprosjektering av Skulebakken er utruleg rimeleg, og til opplysning var nest beste prosjekteringstilbod over dobbelt så dyrt (eks. opsjonsdelen). Totalt kr 133 776,- + mva. for prosjektering etter alle tillegg, må kunne vurderast som ein låg prosjekteringskostnad på dette prosjektet.		

2.2 UTFØRING

Kontraktssum (eks. mva.)	Fakturert totalt (eks. mva.)	Avvik mellom kontraktssum og faktisk fakturert
5 126 242,-	4 864 859,-	+ 261 383,-



Grunngjeving på eventuelt avvik

- Positivt at prosjektet vart rimelegare enn kontraktssum.
- Godt arbeidsgrunnlag.
- Godt samarbeid med entreprenør, der vi fann ein fin balanse mellom å skilje kontraktarbeid og tilleggsarbeid, og der vi suksessivt drøfta alternative løysingar for å halde kostnader nede.
- Flink entreprenør som kom med mange gode innspel.
- God kontroll av fakturaer opp i mot faktisk utført.
- Kritisk til kvart tillegg som vart bedt om.

2.3 TOTALVURDERING ØKONOMI

Økonomistaben har utarbeidd ei oppstilling (tabell nedanfor) på prosjektet som vurderer reell/faktisk prosjektkostnad opp i mot finansieringsplan. Altså ei samanlikning mellom rekneskap og budsjett på prosjektet.

Forklaring til tala i tabellen:

- Når ein tek føre seg heile prosjektet si levetid frå 2015 til 2017, så er samla løyving kr 5 590 000,- eks. mva.
- Av samla lånefinansiering er der brukt kr 246 382,- i 2016 og kr 5 161 414,- så langt i 2017.
- Dette gir då ein ubrukt rest på kr 182 204,- pr. dags dato.

Volda kommune									
Investeringsprosjekt 701504 Skulebakken Haugen Lauvstad									
Teknisk sektor, eining for drift og anlegg									
		REKNESKAP				BUDSJETT			
Konto	Kontotekst	701504 Rekneskap 2015	701504 Rekneskap 2016	701504 Rekneskap 2017	701504 Forbruk totalt	701504 Budsjett 2015	701504 Budsjett 2016	701504 Budsjett 2017	701504 Budsjett totalt
Utgifter:									
01150	Matvarer			2 717	2 717				0
01200	Anna forbruksmateriell, råvarer og tenester			13 486	13 486				0
01950	Avgifter på eigedom			8 000	8 000				0
02300	Nybygg, vedlikehald, byggetenester	0	142 106	4 953 400	5 095 506	400 000	150 000	5 040 000	5 590 000
02700	Konsulenttenester		104 275	125 559	229 834				0
02800	Grunnkjøp (m/avgifter og gebyr)			60 318	60 318				0
03509	Kjøp av tenester frå Volda kommune			34 944	34 944				0
04290	Moms-utgift investering med kompensasjon	0	26 069	1 267 567	1 293 636	100 000	50 000	1 233 932	1 383 932
07290	Moms-kompensasjon investering frå 2014	0	-26 069	-1 267 567	-1 293 636	-100 000	-50 000	-1 233 932	-1 383 932
Samla utgifter		0	246 382	5 198 424	5 444 805	400 000	150 000	5 040 000	5 590 000
Finansiering:									
06500	Høg mva-sats §11,1 - Sal av varer og tenester			-37 010	-37 010				0
09100	Bruk av årets opprinnelege låneopptak	0	-150 000		-150 000	-400 000	-150 000	-5 040 000	-5 590 000
09101	Bruk av tidlegare års låneopptak	0	-96 382		-96 382				0
Samla inntekter		0	-246 382	-37 010	-283 392	-400 000	-150 000	-5 040 000	-5 590 000
Kontrollsum		0	0	5 161 414	5 161 414	0	0	0	0
Volda kommune, 22.11.2017/ 23.11.2017									
Økonomistaben/ Gunnar L. Lillebø									

Merk! Økonomistaben har ikkje fått med sjølve grunnkjøpet i sitt oppsett. Moglegens pga. at det enno ikkje er iverksett betaling for dette. Dette må difor trekkjast frå den sokalla ubrukte resten nemnd i punkt over. Dette betyr at ein på dette prosjektet endar opp med i underkant av kr 100 000,- i ubrukt rest, etter at det er utført utbetaling for grunnerverv til grunneigarane.



3. FRAMDRIFT

3.2 FRAMDRIFT UTFØRING

Kontraktsfesta ferdigstillingsdato/ev. produksjonstid	Faktisk ferdigstillingsdato/ev. produksjonstid	Avvik mellom kontrakt og faktisk framdrift
17 veker	23 veker Start anlegg: 23.01.2017 Slutt anlegg: 07.07.2017	-6 veker
Grunngjeving på eventuelt avvik		
Prosjektet vart omlag ein månad forseinka, i tillegg til at enkelte sluttarbeid måtte utsetjast til etter sommarferien, bl.a. det å få på plass veglysa. Både på asfaltfirma og rekkverksfirma vart det litt ekstra ventetid med, som følge av at deira arbeid skulle gjerast i absolutt høgsesong. BKK Enotek var på dåverande tidspunkt i full omorganisering, og det er klart at dette påverka framdrifta på gatelys-monteringa. I tillegg var det litt tilleggsarbeid som entreprenør måtte ta seg av undervegs i anlegget, så framdrifta kan for så vidt forsvarast. Uansett; forseinkinga var u dramatisk. Vi hadde god kontroll på dette, og det som ikkje var heilt ferdig til fellesferien var ikkje noko prekært. Det var lyst tilnærma heile døgnet, så vi var ikkje avhengig av å t.d. få på plass veglysa før ferien. Det var rom for å utvise forståing og godt skjønn for litt utsetjing av endeleg ferdigstilling. Det vart sett trafikk på vegen i god tid før fellesferien. Det var ingen grunn til å lage store vanskar rundt dette ovanfor entreprenøren, som hadde spelt på lag med byggherre gjennom heile anleggsfasen.		

3.3 TOTALVURDERING AV FRAMDRIFT

14 månader frå oppstart prosjektering til ferdig utbygd veganlegg vil eg vurdere som godkjent for dette prosjektet.

4 HMS

4.1 SAMLA VURDERING AV HMS

For lite fokus på SHA-planen i prosjekteringsfasen, noko som resulterte i ein heller dårleg utarbeidd SHA-plan frå prosjekterande firma si side.

Likevel er mi erfaring at entreprenør hadde eit seriøst og profesjonelt forhold til HMS, med eit velfungerande internkontroll-system. Det vart gjennomført vernerunder, utarbeidd HMS-rapport og SJA risikoanalyse. Eg veit at det også var rutiner på RUH (rapport om uynska hending).

Entreprenør hadde generelt tilstrekkeleg sikring av anleggsplass. I brakkerigg var naudsynste HMS-dokument på plass. Ingen tilbakemelding frå publikum om manglande sikring.

5 KVALITET

5.1 RUTINER FOR KVALITETSSIKRING AV SLUTTPRODUKT

Kontraktsarbeidet er gjennomført etter NS 3420, og arbeidet var såleis detaljert beskrive på førehand, i både omfang, metoder og utføring. Standarden inneheld krav til material og utføring.



Byggemøte med synfaring kvar 14. dag. Enkelte synfaringar inn i mellom desse. Pga. lang reisetid til byggeplass, vart det færre synfaringar enn normalt, men hadde god og nær dialog med entreprenørens anleggsleiar.

Manglar, feil og avvik som vart oppdaga av BH sjølv eller av entreprenørens anleggsleiar vart diskutert suksessivt og med raske avklaringar, slik at vi raskt fekk lukka sakene.

6 SAMARBEID OG KOMMUNIKASJON

6.1 SAMARBEID MELLOM BYGGHERRE OG DEI ULIKE AKTØRANE

Det har vore eit godt samarbeid mellom dei ulike aktørane i dette prosjektet. Saker som har oppstått undervegs har vorte raskt teke tak i frå alle partar si side.

Vi har stort sett hatt sams oppfatning av omfang og forståing for prosjektet, og det har vore heller lite usemje om kva som inngår i kontrakt og ikkje inngår i kontrakt.

Byggherre har hatt god dialog med grunneigarar og publikum elles. Det vart gjennomført orienteringsmøte sommaren 2016, eit halvår før vegbygginga tok til. Etter dette har det vore heller få spørsmål og tilbakemeldingar på prosjektet, noko som eg vurderer som positivt. Grunnavståinga vart gjennomført med ein god tone mellom partane.

Relevante dokument er lagt inn i ephorte. Totalt ligg det kring 85 dokument i ephorte i dette prosjektet, der ein finn dokument frå reguleringsplanprosessen, anbodskonkurransar, protokollar, møtereferat, vernerunder, diverse e-postkorrespondanse, grunnerveg m.m. Prosjektet skal såleis vere gjennomført i samsvar med krav i offentlegheitslova.

Dalsfjord, 31.01.2018

Volda kommune v/ordfører

MOBILNETT OG INTERNETTFORBINDELSE I DRAVLAUSBYGDA

Internettforbindelsen og mobilnett i Dravlausbygda er generelt dårleg og til dels fråverande. I kvardagen er dette irriterande og utgjer eit kommunikasjonsproblem, ved ekstraordinære hendingar utgjer det eit beredskapsproblem som vi ikkje vil leve med lenger. Vi krev at ordførar tek tak i problemet og legg press på nettleverandørane om å bygge ut tilfredsstillande kommunikasjonsløyising.

Internett

Det er utbygd ADSL breiband inn til Dalsfjord skule, men forbindelsen er fleire stader dårleg og slik vi forstår det skal det vere påvist svekkelsar på kabelen fleire stader, men då det ikkje er brot vert ikkje dette utbetra. Særskilt brukarar i byggefeltet Myragjerdet melder om svært ustabil breibandlinje. ADSL har også den svakheita at det vert dårlegare dess større avstand. Angående fiberkabel skal dette vere lagt i sjø inn til Dravlaus og kan byggast ut når det er gjort avtale om abonement på eit visst antal husstandar på Dravlaus. Beste løyising slik situasjonen er i dag er radiolink, ei løyising som har høge etableringskostnader og framstår som lett påvirkeleg av verforhold. Utover dette er der internettløyisingar som går via netcom sitt mobilnett.

Ingen av løyisingane har vist seg å kunne gje tilfredsstillande nettilgang for næringsverksemd/arbeidsplassar der ein arbeider opp i mot serverar plasserte annan stad. Dette gjeld også løyisingar for heimekontor. I dagens samfunn bør ikkje dette vere noko problem.

Mobilnett

Telenor sitt nett er spesielt dårleg, så dårleg at ein ser seg nøydde til å byte til NetCom for i det heile teke å ha telefonsamband. Inne på Dalsfjord skule er Telenor-abonnentar utan telefondekning.

Eksempel frå Dalsfjordmarknaden laurdag 4. November 2017 på Fyrlykta kulturhus/Dalsfjord skule:

Så vidt vi veit, var der ingen med Telenor-abonnement på mobilen som fekk betale med VIPPs på marknaden. Telia gjekk greitt. For terminalen til Fyrlykta Kulturhus måtte ein skifte frå Telenor til Telia for å få han til å virke.

Det er ikkje tilfredsstillande at Telenor ikkje har dekning på ei så sentral adresse som Dalsfjord skule, eit offentleg bygg som er mykje brukt til ulike aktivitetar nær sagt heile døgnet og heile veka. Dette gjeld også lokala til Dalsfjord fyrmuseum og den nyoppførte Dravlaus brannstasjon like ved skulen.

Ber om at saka vert teken tak i snarast, då vi ser situasjonen som uhaldbar og i høgste grad som ein brems når det gjeld bygdeutvikling og busetting.

Med venleg helsing

- Dravlaus -og Innselsetbygda grendalag v/ Jorunn Beate Lillebø Lande (leiar)

Hei

Samferdselsutvalget i Møre og Romsdal har besluttet at det fra og med 1. mai 2018 ikke lenger skal trykkes opp rutehefter med informasjon om når bussene, hurtigbåtene og fergene i fylket går. Bakgrunnen for vedtaket var at rutetider er «ferskvare», og at ruteheftene derfor tenderte til å inneholde et økende antall feil etter hvert som utvikling og tilpasning av rutetidene ble gjennomført.

Alle rutedata for Møre og Romsdal finnes nå digitalt på internett på www.frammr.no og på mobilappen «FRAM». Ruteinformasjon kan også fås ved å kontakte FRAM kundesenter på telefon 712 80 100.

Vi håper at alle servicetorg/kontor i kommunene ønsker å være behjelpelige overfor sine innbyggere med å printe ut ruter hvis innbyggerne henvender seg til dere og ber om hjelp til dette. Rutene vil dere finne på www.frammr.no. Det vil komme opplæringsmateriell med gode beskrivelser til hvert servicekontor i fylket på hvordan dette gjøres i god tid før 1. Mai.

FRAM vil gjennomføre kampanjer for å gjøre publikum oppmerksomme på at produksjonen av trykte rutehefter er avviklet. Samtidig vil det bli opplyst om hvor publikum kan finne informasjon om rutetider, og hvor de kan henvende seg for å få hjelp til dette. I alt informasjonsmateriell vil publikum henvises til FRAM sine egne kanaler, men i PR saker, vil vi også henvise til at det blir mulig å få printet ut rutetidene på Servicekontorene.

Mvh

Ingebjørg Nergaard
Rådgiver – Samferdselsavdelinga
Møre og Romsdal fylkeskommune
Tlf 71280255
ingebjorg.nergaard@mrfylke.no
www.mrfylke.no



Møre og Romsdal
fylkeskommune



Møre og Romsdal
fylkeskommune

110