

HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

MØTEINNKALLING

Utval: Formannskapet
Møtestad: Formannskapssalen Herøy rådhus
Dato: 22.01.2019
Tid: 13:30

Melding om forfall til tlf. 70081300.

Forfall til møter i kommunale organer skal vere gyldig i hht. Lov om kommuner og fylkeskommuner § 40, nr. 1.

Varamedlemer som får tilsendt sakliste, skal ikkje møte utan nærare innkalling.

Fosnavåg, 15.01.2019

Arnulf Goksøyr
ordfører

SAKLISTE:

Saksnr	Innhold
PS 1/19	Godkjenning av innkalling og sakliste
PS 2/19	Protokoll frå førre møte
PS 3/19	Delegerte saker
PS 4/19	Referatsaker
PS 5/19	Budsjett 2019. Oppfølging.
PS 6/19	Herøy Vasslag SA - Søknad om kommunal lånegaranti, stor kr 5.500.000,-, for utbygging av vassforsyning til Bø og Sande
PS 7/19	Forprosjekt: Utdjuping av Fosnavåg hamn
PS 8/19	Reguleringsendring etter PBL § 12-14 - gnr. 29 bnr. 32 - slutthandsaming
PS 9/19	Grunnerverv gnr 16 bnr 3 - utviding byggjefelt Bø/Arhaug
PS 10/19	Grunnerverv gnr 16 bnr 8 - utviding byggjefelt Bø/Arhaug
PS 11/19	Grunnerverv gnr 16 bnr 10 - utviding byggjefelt Bø/Arhaug
PS 12/19	Grunnkjøp - ny bru til Herøy gard og avtale om båtplass
PS 13/19	Atle Erling Berge 34/191, 34/542 erverv av grunn
PS 14/19	Grunnerverv Nørvåg- kjøp av grunn i samband med opprustning veg og bru
PS 15/19	Grunnkjøp Myrvåg
PS 16/19	Tomtepris Myrabakken bustadfelt
PS 17/19	Økonomisk avslutning av prosjekt 51210 - Myrabakken bustadfelt
PS 18/19	Tildeling av vegnamn - Huldalsbana
PS 19/19	Lokal forskrift om nedgravde oljetankar i Herøy kommune
PS 20/19	Fast driftstilskot til Sunnmørsjekta "Anna Olava"

Delegerte saker frå avdelingane:

- | | |
|---------|---|
| DS 1/19 | Tildeling av prikkar ved oktoberfestivalen. |
| DS 2/19 | Serverings- og/eller skjenkebevilling - Sofram Takeawaycatering
Hüseyin Kadir Dikbas |
| DS 3/19 | Godkjenning av Styrar for salsløyve- Kiwi Eggesbønes |

Referatsaker:

- | | |
|---------|---|
| RS 1/19 | Vedtak - Samferdselspakke Volda og Ørsta |
| RS 2/19 | Invitasjon til dagskurs om den nye kommuneloven |
| RS 3/19 | Kaier på Mjølstadneset. |
| RS 4/19 | Invitasjon til offisiell avslutning av Sellafield-kampen. |
| RS 5/19 | Rutine for høyring av råd og komitear i plansaker |
| RS 6/19 | Konferanse om Stad skipstunnel |
| RS 7/19 | Siste nytt frå Helse Møre og Romsdal i forbindelse med omstillingsprosessen |

PS 1/19 Godkjenning av innkalling og sakliste

PS 2/19 Protokoll frå førre møte

PS 3/19 Delegerte saker

PS 4/19 Referatsaker



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Rådmannen

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	OJK	Arkivsaknr:	2018/955
		Arkiv:	124

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
5/19	Formannskapet	22.01.2019

BUDSJETT 2019. OPPFØLGING.

Tilråding:

Formannskapet sluttar seg til rådmannen sine tiltak for å fylgje opp vedtaka i budsjett 2019 og økonomiplan 2019-2022, slik dei går fram av saka.

Særutskrift:

- Rådmannen si leiargruppe
- Økonomiavdelinga

Samandrag av saka:

Kommunen må gjennomføre omfattande kostnadsreduksjonar for å få balanse mellom utgifter og inntekter og bygge ein robust økonomi over tid. Rådmannen kjem med framlegg om tiltak for å fylgje opp vedtaka i budsjett 2019 og økonomiplan 2019-2022.

Saksopplysningar:

Kommunestyret handsama budsjett 2019 og økonomiplan 2019-2022 i møtet 06.12.2018. For å få samsvar mellom utgifter og inntekter, vart det vedteke slike driftsreduksjonar:

- | | |
|--|------------------|
| • Ingen prisvekst på kjøp av varer og tenester | 1 600 000 |
| • Rammeinnsparing Utvikling | 500 000 |
| • Rammeinnsparing/auka inntekter Flyktning | 1 000 000 |
| • Rammeinnsparing PO | 1 500 000 |
| • Rammeinnsparing Kultur | 500 000 |
| • Samarbeid | 500 000 |
| • Ytterlegare driftsreduksjon | <u>8 150 000</u> |

13 750 000

I tillegg er skatt/ramme auka med 3 050 000

Fylgjande framlegg frå rådmannen vart ikkje vedteke:

«Kommunestyret godkjenner at det vert innhenta ekstern konsulentbistand for å utvikle konkrete sparetiltak tilsvarande 17 mill kr. Arbeidet skal bygge på KOSTRA-analysen som allereie ligg føre. Det skal søkjast OU- midlar til finansieringa av konsulentbistanden. Tiltaka skal vere realistiske og gjennomførbare. Prosessen skal gjennomførast så snart som råd og rapport med tiltak skal ligge føre seinast 01.04.2019.»

Fylgjande tiltak er drøfta i rådmannen si leiargruppe 18.12.2018:

- Alle ledige stillingar skal gjennom rådmannen si leiargruppe før utlysing. Rådmannen skal på førehand ha ei skriftleg melding frå kommunalsjef om konsekvensar/forsvarlegheit av å la stillinga stå vakant ein periode.
- Innkjøpsstopp skal vurderast, men med nærare definisjon av kva dette inneber. Kritisk gjennomgang av kva som er nødvendig.
- Strengare vurdering av kost/nytte i samband med deltaking på kurs/konferansar.
- Vere bevisst på å søkje OU-midlar og/eller andre tilskot til dekning av utgifter.
- Vurdering av prinsippet om meir/mindreforbruk, jfr ordninga i Vanylven.
- Vidare kutt: Vurdering av alle moglege endringar og prosessar som kan ta ned drifta.
- Å leige inn eksterne fasilitatorar er fortsatt eit alternativ.

- Alle sektorar må vurdere strukturelle grep, ein prosess som må starte allereie no. Dette gjeld både samarbeid som kan ta ned utgifter, samt fysiske grep som nedlegging/flytting/nybygg.

Tiltaka skal også drøftast med dei tillitsvalde og det skal leggjast vekt på gode og opne prosessar.

Eg vil snarast råd legge fram ei sak om gjennomføring av prinsippet om meir-/mindreforbruk. Sektorar/avdelingar som maktar å drive med mindreforbruk, skal kunne få behalde ein del av mindreforbruket og sektorar/avdelingar som kjem ut med eit meirforbruk, må dekkje inn ein del av meirforbruket året etterpå. Dette må nærare utgreiast, og eg vil innhente opplysingar om korleis dette er praktisert i andre kommunar.

Når det gjeld strukturelle endringar, vil det gjerne ta tid å hente ut kostnadsreduksjonar. Eg legg difor opp til at dette må utgreiast snarast råd og må omfatte alle sektorar. Utgreiingane med økonomiske konsekvensar bør liggje føre innan 01.04.2019.

Arbeidet med interkommunale samarbeidstiltak med sikte på kostnadsreduksjonar og meir robuste fagmiljø må halde fram. Her må ein gjerne starte med få kommunar for å kome raskt i gang og utvide med fleire kommunar seinare dersom det er interesse for det.

Vurdering og konklusjon:

Kommunen må gjennomføre omfattande kostnadsreduksjonar for å få balanse mellom utgifter og inntekter og bygge ein robust økonomi over tid. Eg rår formannskapet til å slutte seg til rådmannen sine tiltak for å fylgje opp vedtaka i budsjett 2019 og økonomiplan 2019-2022.

Fosnavåg, 07.01.2019

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann



Økonomiavdelinga

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	GEO	Arkivsaknr:	2019/48
		Arkiv:	256

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
6/19	Formannskapet	22.01.2019
	Kommunestyret	31.01.2019

HERØY VASSLAG SA - SØKNAD OM KOMMUNAL LÅNEGARANTI, STOR KR 5.500.000,-, FOR UTBYGGING AV VASSFORSYNING TIL BØ OG SANDE

Tilråding:

1. Herøy kommune yter sjølvskuldsgaranti for eit lån på totalt 5,0 mill kr som Herøy Vasslag SA tek opp i Kommunalbanken. Lånet skal nyttast til utbygging av vassforsyninga til Bø og Sande.
2. Garantien gjeld for lånets hovudstol maksimalt 5,0 mill kr med tillegg av 10 % av til ein kvar tid gjeldande hovudstol til dekning av eventuelle påløpte renter og kostnader. Kommunens maksimale garantiansvar kan ikke overstige (5,0 mill kroner + 10 % - totalt 5,5 mill kr).
3. Garantiansvaret skal reduserast i takt med nedbetalinga på lånet og opphøyrer etter 20 år med tillegg av inntil 2 år, jfr [garantiforskriftenes § 3](#).
4. For at sjølvskuldnarkausjonen/garantistillinga vert gjort gjeldande må den godkjennast av staten V/Fylkesmannen i Møre og Romsdal.

Herøy kommune ynskjer på litt sikt ei samanslåing av vasslaga i kommunen og ynskjer at vasslaga jobbar vidare med det framover. Ein ynskjer samanslåing av vassverka i kommunen.

Særutskrift:

- Herøy Vasslag SA, Kvithaugsmyra 71, 6092 Fosnavåg
- Kommunalbanken, postboks 1210 Vika, 0110 Oslo
- Økonomiavdelinga, her
- Søre Sunnmøre Kommunerevisjon, her
- Vest kontrollutvaldsdistrikt,
- Fylkesmannen i Møre og Romsdal, Fylkeshuset, 6404 Molde

Vedlegg:

- Søknad om kommunal lånegaranti datert 09.01.2019
- Utbyggingsavtale med Bø og Sande grendalag
- Søknad om lån til Kommunalbanken AS
- Estimat utbyggingskostnader med prosjektet og finansieringa av det
- Årsmelding 2017
- Rekneskap 2017
- Førebels rekneskap 2018
- Budsjett utbyggingsprosjekt 2019-2023

Samandrag av saka:

Bø og Sande har fram til no ikkje hatt noko organisert vassforsyning. No går Bø og Sande grendalag og Herøy Vasslag SA saman for å gi husstandane i området ei betre og meir forutsigbar vassforsyning til ein samla pris på om lag 8,0 mill kr. Det er også slik at ei utbygging som er skissert i saka med vedlegg vil betre brannberedskapen i området. Ein føresetnad for denne utbygginga er at Herøy kommune garanterer for eit låneopptakt på 5,0 mill kr.

Saksopplysningar:

I K-sak 121/15 vedtok Herøy kommunestyre å yte ein lånegaranti på 30,0 mill kr + 10% til Herøy Vasslag SA i samband med mange ulike investeringsprosjekt Herøy Vasslag hadde bygd ut, var i ferd med å bygge ut og som dei hadde planar om å bygge ut. Alle desse investeringane er no slutført.

No søker Herøy Vasslag SA om ein ny kommunal lånegaranti på 5,0 mill kr for å bygge ut vassforsyninga til Bø og Sande. Denne delen av kommunen har per i dag berre private løysingar, som eigne brønnar, vassuttak frå elv/bekk, grunnboring etc.

Desse tiltaka er omfatta av søknaden:

Grøft og rør frå

- Torvik til Arhaug ca 5,0 mill kr
- Byggefelt til VK6 – 0,9 mill kr
- VK6 til Bø grendahus – 0,3 mill kr
- Bø grendahus til Sande – 0,8 mill kr
- Skiftet til Ytre Bø – 0,5 mill kr

Totalkostnaden er stiipulert til nær 7,5 mill kr der forventa anleggsbidrag og eigenkapital finansierer 2,5 mill kr av denne investeringa.

Leidningsnett har normalt ei avskrivningstid på 40-50 år, så ei planlagd nedbetaling over 20 år ligg godt innanfor gjeldande lovverk.

Med ei nedbetalingstid på 20 år vil årlege avdrag utgjere omlag kr 250.000,-. I tillegg kjem rentekostnadane som vil utgjere omlag kr 115.000,- gitt ei rente på 2,3% p.a. Sidan dette vert å sjå på som eit nytt forsyningsområde kan ein ikkje belaste eksisterande abonnentar for kostnadane og alle som knyt seg til nye vassforsyningsområdet må betale eit anleggsbidrag i tillegg til andelsinnskott til Herøy Vasslag SA.

Kommunal lånegaranti

Kommunelova § 51 om "garantier og pantsetting for andres økonomiske forpliktelser" seier i pkt. 2:

"Det kan ikke stilles kausjon eller annen økonomisk garanti knyttet til næringsvirksomhet som drives av andre enn kommunen eller fylkeskommunen selv".

I samband med denne paragrafen er det utarbeidd ei eiga forskrift med tittelen «Forskrift om kommunale og fylkeskommunale garantier». Denne forskrifta gjeld frå 03.01.2001.

I § 2 i forskrifta står det:

«Når en kommune eller fylkeskommune stiller garanti for tredjepersons økonomiske forpliktelse, kan kommunen/fylkeskommunen forplikte seg ved simpel kausjon eller selvskyldnerkausjon».

Vedtaket om å stille garanti og garantiavtale/-erklæring skal alltid opplyse om garantiens levetid/varighet. Dersom den er knytt til ei investering kan garantitida ikkje overstige levetida på investeringsobjektet. I denne saka er avdragstida tilpassa vekta gjennomsnittleg levetid for dei arbeida som er utført.

Garantien treng statleg godkjenning (i prinsippet Fylkesmannen) dersom den overstig kr. 500.000,-.

Herøy Vasslag SA er ein privat aktør som leverer vatn til hushaldningar Bergsøya, Leinøya og Remøya. Levering av vatn vert sett på som ei kommunal primæroppgåve og kommunane har eit ansvar for at sunt og godt vatn vert levert til alle i nok mengde. Lånet som vasslaget tek opp har ei vekta løpetid på om lag 20,0 år slik at det stettar vilkåra i garantiforskrifta som seier at nedbetalingstida maksimalt kan vere på 40 år.

I dette tilfellet kan kommunen gi ein garanti fordi det gjeld ei primæroppgåve. I og med at slike tenester skal vere sjølvfinansierande betyr det at det er abonnentane som må bere dei auka kostnadane vasslaget får som følge av investeringane.

Dersom kommunen vel å gi garanti som omsøkt, må staten godkjenne vedtaket før det vert sett i verk.

Potensiell risiko ved å gi kommunal lånegaranti

Herøy kommune har per i dag garantert for 8 aktørar. Opprinneleg garantiansvar er 142,2 mill kr + 10%. Per 31.12.2018 utgjer garantiansvaret om lag 112,4 mill kr + 10%. Lånegarantien for barnehagar utgjer per dato om lag 6,45 mill kr, vassverk om lag 62,07 kr og aksjeselskap der kommunen er hovudsksjonær om lag 43,9 mill kr.

Rådmannen ser at det vil medføre ein økonomisk risiko ved å yte ein kommunal lånegaranti på inntil 5,0 mill kr +10%. Vassforsyning er ei kommunal primæroppgåve og kommunen har eit ansvar for at vassforsyninga til sine innbyggjarar er tilfredsstillande.

Om det vert vedteke å yte ein garanti på inntil 5,0 mill kr +10% i denne saka vil kommunens samla garantiansvar bli på om lag 117,4 mill kr + 10%.

Vurdering og konklusjon:

Konsekvensar for folkehelse:

Godt og reint vatn er utan tvil positivt for folkehelsa.

Konsekvensar for beredskap:

Brannberedskapen i området vil utvilsomt bli mykje betre når leidningsnettet er klart til bruk. Sikrere vasstilførsel er såleis eit pre for beredskapen.

Konsekvensar for drift:

Ikkje noko spesielt førebels

Konsekvensar for økonomi:

Så lenge lånegarantien ikkje vert effektivert er ikkje konsekvensane for den kommunale økonomien dei største.

Andre konsekvensar

Herøy kommune har fleire private vasslag i kommunen og på sikt er det ein føremon om desse slår seg saman til større einingar. No er det imidlertid slik at vassverka har eit visst samarbeid, bl.a. knytt til beredskap og forsyning noko ein ser på som positivt.

Fosnavåg, 14.01.2019

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Geir Egil Olsen
Avd.leiar

Sakshandsamar: Geir Egil Olsen

HERØY VASSLAG SA

Kvithaugmyra 71
6092 Fosnavåg



Org.nr. NO 956 668 824 MVA
Tlf/faks. 70 08 33 80
Vakttelefon 91 18 33 88
E-post: post@heroy.vasslag.no
Heimeside: www.heroyvasslag.no

Herøy Kommune
Postboks 274
6099 Fosnavåg

SØKNAD OM KOMMUNAL GARANTI FOR LÅN I KOMMUNALBANKEN.

Bø og Sande Grendalag har henvendt seg til Herøy Vasslag med spørsmål om vassforsyning til grenda. Dette er ei bygd med ca. 100 eigedomar i dag, som er forsynt med drikkevatn frå eigne brønningar av ulike slag. Det har i fleire år vore arbeidd for å få etablert nytt byggefelt i bygda som er ferdig regulert med 20 nye tomter, men ikkje kan byggast ut utan at det vert etablert sikker vassforsyning til det nye byggefeltet.

HV. Har stilt seg positiv til utbygging men stilt som krav at eksisterande busetnad i bygda skal kople seg til HV. sitt leiðningsnett når dette er på plass. Ein stor del av eksisterande eigedomar har akseptert dette og styret har inngått utbyggingsavtale med Bø og Sande grendalag. Herøy kommune har vedteke å starte utbygging av infrastruktur i det regulerde byggefeltet.

Sidan dette vert å sjå som eit nytt forsyningsområde kan vi ikkje belaste eksisterande abonnentar med kostnadane, og alle som knyter seg til det nye vassforsyningsnettet skal betale eit anleggsbidrag i tillegg til andelsinnskot til Herøy Vasslag SA som del av finansieringa. Vi ser imidlertid at det vil ta tid før alle eksisterande og nye eigedomar vil knyte seg til fordi dei har investert store summar i eiga vassforsyning og vi er derfor avhengig av ekstern finansiering slik at dette ikkje går utover vedlikehaldsprogrammet for eksisterande leiðningsnett i HV sitt forsyningsområde.

Vedlagte kostnadsoverslag syner totale kostnader for heile prosjektet på kr. 7 480 000,-
Forventa anleggsbidrag i 2019/20 er kr. 1 680 000,-. Med eigen finansiering på kr. 800 000,-
er det behov for ekstern finansiering på kr. 5 000 000,-

Vi søker Kommunalbanken om eit lån på kr. 5 000 000,- «fem millionar kroner» med avdragstid på 20 år under føresetnad av kommunal garanti frå Herøy kommune

Vi søker hermed om at Herøy kommune garanterer med sjølvskyldnargaranti for lån kr. 5 000 000,- - fem millionar kroner, som Herøy Vasslag SA tek opp i Kommunalbanken for finansiering av utbygging av vassforsyning til Arhaug, Bø og Sande.

Ein slik kommunal garanti er mest av formell karakter, då risikoen for at eit garantiansvar skal bli gjort gjeldane er mikroskopisk.

Det er abonnentane som skal betale for alle kostnader knytt til vassforsyninga.

Fosnavåg 9. januar 2019

Venleg helsing
Herøy Vasslag SA

Per-Arne Gjerdsbakk

styreleiar

Vedlegg:

1. Utbyggingsavtale med Bø og Sande grendalag
2. Kalkyla over prosjektet
3. Kopi av lånesøknad til Kommunalbanken

HERØY VASSLAG BA

Kvithaugsmyra 71
6092 Fosnavåg



Org.nr. NO 956 668 824 MVA
Tlf/faks. 70 08 33 80
Vakttelefon 91 18 33 88
E-post: post@heroy.vasslag.no
Heimeside: www.heroyvasslag.no

UTBYGGINGSAVTALE VASSFORSYNING TIL BØ OG SANDE.

Bø og Sande Grendelag har teke initiativ for å få sikker og god vassforsyning til Bø og Sande, noko som er avgjerande for vidare utvikling i bygda og for etablering av nytt byggefelt. Vassforsyninga i Bø og Sande er i dag basert på private brønnar og tilfredstiller ikkje dagens krav til trygg og god vassforsyning eller brannvatn,

All infrastruktur til vassforsyning skal finansierast etter sjølvkostprinsippet og det er abonnentane eller utbyggerar av nye byggefelt som må bere kostnadane med utbygging av infrastrukturen. Herøy Vasslag overtek anlegget med driftsansvar og vedlikehald når anlegget er ferdig og godkjent av Vasslaget. (Sjå Plan og Bygningslova § 18-1)

Kostnadane med infrastrukturen vert delt på tomtene/eigedomane som skal knyte seg til vasslaget sitt leidningsnett ved å betale andelsinnskot og årlege gebyr som dekkjer forbruk, drift og vedlikehald.

Bø og Sande må sjåast som ei bygd på lik line med alle andre bygder som historisk har vore med på etablering og utvikling av dagens Herøy Vasslag SA.

Utbyggingskostnadane for leidningsnett frå siste abonnent i Torvik til Bø/Sande må delast på eksisterande og regulerte/potensielle eigedomar, etter same prinsipp som ved utbygging av byggefelt.

Herøy Vasslag tek på seg planlegging og gjennomføring av utbygginga etter godkjende planar i samarbeid med Mørenett.

Samla utbyggingskostnader vert fordelt likt på eksisterande eigedomar med behov for vatn og planlagde/regulerte tomter, slik at alle eigedomar skal betale likt anleggsbidrag.

Anleggsbidraget er fastsett til kr. 35 000,- inkl. meirverdiavgift.

Før utbygging vert oppstarta må det inngåast bindande avtalar med minimum 60 av dei eksisterande eigedomane. I tillegg kjem planlagt byggefelt på Arhaug.

50% av anleggsbidraget skal innbetalast ved bygggestart frå Arhaug og 50% ved ferdigstilling av anlegget.

Innbetaling av andelsinnskot kr. 10 000,- vert kravd før tilkopling av vatn.

Investerings som fell på framtidige abonnentar vert finansiert av Herøy Vasslag med låneopptak i Kommunalbanken mot kommunal garanti.

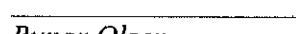
Framtidige abonnentar skal betale same anleggsbidrag som dei som koplar seg på frå første dag, tillagt årlege rentekostnader.

Fosnavåg 13.12.2018

Herøy Vasslag SA


Per-Arne Gjerdasbakk
styreleiar

Bø og Sande Grendelag


Runar Olsen
styreleiar

Herøy Vasslag SA

Kvithaugsmyra 71
6092 Fosnavåg



Kommunalbanken Norge
Haakon V11s gate 5B
Postboks 1210 Vik
0110 OSLO

Søknad om Lån med kommunal garanti.

Herøy Vasslag SA har ansvaret for vassforsyninga i store delar av ytre Herøy kommune, Bergsøy, Leinøy, Remøy, med tilstøytande områder, totalt 2 500 abonnentar. Fiskeindustrien står for 25% av vassforbruket og 32% av gebyrinntektene til Vasslaget.

Vasslaget vart skipa i 1968 som Bergsøy Vasslag og har sidan fusjonert med Svartevatnet Vasslag og Sævik Vasslag og endra namn til Herøy Vasslag SA.

Bø og Sande Grendalag har henvendt seg til Herøy Vasslag med spørsmål om vassforsyning til grenda. Dette er ei bygd med ca. 100 eigedomar i dag, som er forsynt med drikkevatn frå eigne brønner av ulike slag. Det har i fleire år vore arbeidd for å få etablert nytt byggefelt i bygda som er ferdig regulert med 20 nye tomter, men ikkje kan byggast ut utan at det vert etablert sikker vassforsyning til det nye byggefeltet.

HV. Har stilt seg positiv til utbygging men stilt som krav at eksisterande busetnad i bygda skal kople seg til HV. sitt leidningsnett når dette er på plass. Ein stor del av eksisterande eigedomar har akseptert dette og styret har inngått utbyggingsavtale med Bø og Sande grendalag. Herøy kommune har vedteke å starte utbygging av infrastruktur i det regulerede byggefeltet.

Sidan dette vert å sjå som eit nytt forsyningsområde kan vi ikkje belaste eksisterande abonnentar med kostnadane, og alle som knyter seg til det nye vassforsyningsnettet skal betale eit anleggsbidrag i tillegg til andelsinnskot til Herøy Vasslag SA som del av finansieringa. Vi ser imidlertid at det vil ta tid før alle eksisterande og nye eigedomar vil knyte seg til fordi dei har investert store summar i eiga vassforsyning og vi er derfor avhengig av ekstern finansiering slik at dette ikkje går utover vedlikehaldsprogrammet for eksisterande leidningsnett i HV sitt forsyningsområde.

Vedlagte kostnadsoverslag syner totale kostnader for heile prosjektet på kr. 7 480 000,-
Forventa anleggsbidrag i 2019/20 er kr. 1 680 000,-. Med eigen finansiering på kr. 800 000,- er det behov for ekstern finansiering på kr. 5 000 000,-

Vi søker Kommunalbanken om eit lån på kr. 5 000 000,- «fem millionar kroner» med avdragstid på 20 år under føresetnad av kommunal garanti frå Herøy kommune
Bed om snarleg tilbakemelding, også om det er andre opplysningar de treng.

Fosnavåg 9. januar 2019

Vennleg helsing
Herøy Vasslag SA

Per-Arne Gjerdsbakk
styreleiar

Vedlegg:

Kostnadsoverslag

Utbyggingsavtale med Bø og Sande grendalag

Vedtekter

Rekneskap for 2017

Årsmelding for 2017

13.12.2018

Totalt antal kundar og andelar						2014		Forbruk	Sum
Tariff	Abonnent13.12.2018	Kundar 03.11.16	13.12.2018	Gebyr 2019	Sum året	Kundar	auke	m3	Forbruk m3
101	bustad <150 m2	590	712	2 834	2 017 808	550	40	102,6	60534
102	Bustad 151-299 m2	1069	1074	3 636	3 905 064	1059	10	190,8	203965,2
103	Bustad >300 m2	186	185	4 848	896 880	177	9	324	60264
111	Hytter, fritidsbolig, rorbu <150 m2	56	57	2 367	134 919	51	5	51,3	2872,8
112	Hytter, fritidsbolig, rorbu 150-299 m2	25	28	2 768	77 504	23	2	95,4	2385
113	Hytter, fritidsbolig, rorbu >300 m3	1	1	3 374	3 374	1			
121	Einsleg pensjonist <150 m2	75	91	2 367	215 397	72	3	51,3	3847,5
122	Einsleg pensjonist 151-299 m2	113	107	2 768	296 176	111	2	95,4	10780,2
123	Einsleg pensjonist >300 m2	1	2	3 374	6 748	2	-1	162	162
	Sum Private bustadar	2116	2257		7 553 870	2046	70		344810,7
150	Naust til fiskerelatert bruk	79	96	550	52 800	79	0	18	1422
							0		
201	Næringseigedom <200 m2	96	94	3 829	359 926	98	-2	135	12960
202	Næringseigedom 201-500 m2	60	59	5 172	305 148	55	5	283	16980
203	Næringseigedom 501-2000 m2	42	45	9 905	445 725	36	6	803	33726
204	Næringseigedom 2001-4000 m2	11	11	21 109	232 199	9	2	2034	22374
205	Næringseigedom 4001-5500 m2	4	4	39 955	159 820	2	2	4105	16420
	Sum Næring u målar	213	213		1 502 818	200	13		102460
1020	Vassmålar m/målarleige	24	25	850		23	1		
1060	Vassmålar u/målarleige	3	3	850		3	0		420000
	Forbruk målarabonenetar (2015)		380000	9,10	3 458 000				
	Sum Næring m/målar	27	28	0	3 458 000	26	1		420000
				0			0		
	Totalt Utan naust	2356	2498		12 567 488	2351	5		
	Avlesingsgebyr	23	21	850	17 850	21	2		
							0		
							0		
	Totalt inntekter				12 585 338		0		868692,7

Budsjett 2019

Herøy Vasslag SA

	Budsjettkontroll 31.12.18	Budsjett	Rekneskap	Budsjett
		2018	31.12.2018	2019
			Avvik	
			mot Årsbudsjett	
Driftsinntekter og driftskostnader				
Driftsinntekter				
3020 Vassavgift bustadar/naust	6 969 596	7 064 111	-94 515	7 606 670
3021 Vassavgift næring	1 440 750	1 439 603	1 147	1 502 818
3022 Vassavgift målt forbruk	3 249 966	3 773 465	-523 499	3 458 000
3023 Gebyr målaravlesing	13 500	12 150	1 350	17 850
Sum vassavgifter	11 673 812	12 289 329	-615 517	12 585 338
3030 Salsinntekt, tenester Stemmedal	360 000	419 240	-59 240	150 000
3031 Salsinntekter Rekneskapsføring andre	126 000	123 662	2 338	130 000
3070 Kostnadsfordeling		22 250	-22 250	
3200 Salsinntekter utanfor avg. Område		347	-347	
3401 Administrasjonsinntekt		2 186	-2 186	
3900 Renteinntekter kunder		3 015	-3 015	
Sum andre driftsinntekter	486 000	570 700	-84 700	280 000
Sum driftsinntekter	12 159 812	12 860 029	-700 217	12 865 338
5000 Lønninger fast tilsette + styret	1 980 000	2 063 185	-83 185	2 400 000
5010 Feriepengar	237 600	238 090	-490	288 000
5400 Arbeidsgiveravgift	277 200	194 969	82 231	254 400
5410 AGA av påløpne feriepengar	36 036	33 571	2 465	30 528
5900 Gåve til ansatte	1 500	2 038	-538	2 000
5910 Div. Personalkostnader		0	0	
5920 yrkesskadeforsikring	9 000	8 651	349	9 000
5950 Obligatorist tenestepensjon	39 600	33 512	6 088	96 000
Lønnskostnad	2 580 936	2 574 016	6 920	3 079 928
6100 Frakt og forsendelsesutgifter		1 396	-1 396	
6200 El kraft	160 000	189 081	-29 081	180 000
6320 Komm.avg./renhold	15 000	13 532	1 468	15 000
6360 Vask kontor og garderober	40 000	36 487	3 513	40 000
6390 Andre kostnader lokale	5 000	12 452	-7 452	10 000
6400 Leige maskiner	20 000	13 655	6 345	14 000
6420 Lisens Regnskapsprogram	25 000	13 089	11 911	25 000
6430 Vedlikehald programvare (lisensar)	160 000	137 993	22 007	150 000
6450 Medlemskontingentar	27 000	30 338	-3 338	30 000
6510 Håndverktøy	5 000	2 373	2 627	5 000
6540 Verktøy/utstyr/inventar	30 000	3 691	26 309	25 000
6550 Driftsmateriell	5 000	1 998	3 002	5 000
6560 Rekvisita	5 000	0	5 000	2 000
6570 Arbeidsklær og verneutstyr	15 000	7 454	7 546	15 000
6590 Anna driftsmateriell			0	
6600 Reparasjon/vedlikehald bygningar	25 000	58 943	-33 943	250 000
6620 Rep./vedlikehald Vannbehandling	600 000	889 087	-289 087	800 000
6621 Drift vedlikehald ledningsnett	2 500 000	3 174 818	-674 818	2 500 000
6622 Vannmålere		55 269	-55 269	0
6700 Revisjon	45 000	44 000	1 000	45 000
6710 Næringsmiddelkontroll	175 000	147 399	27 601	175 000
6720 Juridisk bistand	10 000	40 500	-30 500	50 000
6730 Konsulenttenester	15 000	0	15 000	0
6731 Konsulenttenester Vassforsyning	100 000	117 900	-17 900	100 000
6740 Tilsynsavgift Radiokomm. Damsikring	50 000	73 900	-23 900	50 000
6750 Bedriftshelseteneste	10 000	8 321	1 679	10 000
6790 Andre fremmede tenester		0	0	
6800 Kontorutstyr og rekvisita	10 000	9 733	267	10 000
6840 faglitteratur, aviser	7 500	3 271	4 229	7 500
6860 Møte, kurs, oppdatering	25 000	18 091	6 909	25 000
6890 Datautstyr	15 000	18 067	-3 067	20 000
6900 Telekommunikasjon/Data	60 000	81 877	-21 877	70 000
6901 Alarm og overvaking	0	25 671	-25 671	10 000

6940	Porto	36 000	33 425	2 575	36 000
7000	Drivstoff	12 000	10 677	1 323	12 000
7020	Vedlikehald bilar	15 000	11 682	3 318	15 000
7040	Forsikring, årsavgift	18 000	16 758	1 242	25 000
7100	Bilgodtgjerdsl	2 000	756	1 244	1 000
7112	Bilgodtgjerdsl oppgavepliktig		78	-78	0
7140	Reisekostnader ikke oppg.pliklig	5 000	4 858	142	5 000
7150	Diettkostnader	3 000	0	3 000	0
7160	Diettkostnader ikkje skattepliktig			0	0
7320	Annonsering	5 000	10 797	-5 797	15 000
7420	Gåver frådragsberettiga	2 000	800	1 200	2 000
7500	Forsikringspremiar	45 000	45 685	-685	45 000
7710	Møtekostnader		3 931	-3 931	5 000
7746	Øreavrunding avgiftsfri		-10	10	
7770	Bankgebyr	20 000	16 348	3 652	20 000
7771	Gebyr faktura/Adm		65	-65	
7780	Renter og Gebyr inkasso		141	-141	
7790	Andre kostnader			0	
7820	Innkome på tidlegere nedskrivne fordringar			0	
7830	Tap på krav, realiserte		124	-124	
	Sum andre driftskostnader	4 322 500	5 386 501	-1 064 001	4 819 500
	Sum Driftskostnader	6 903 436	7 960 517	-1 057 081	7 899 428
	Driftsresultat før avskrivningar	5 256 376	4 899 512	356 864	4 965 910
	Ordinære avskrivningar	3 500 000	3 500 000	0	
	Driftsresultat	1 756 376	1 399 512	356 864	4 965 910
8010	Renteinntekter bank				
8050	Annan renteinntekt	5 000	4 880	120	5 000
8070	Purregebyr	20 000	36 469	-16 469	35 000
8090	STENGEVARSEL	5 000	3 391	1 609	5 000
	Sum Finansinntekter	30 000	44 740	-14 740	45 000
8110	Rentekostnader bank	480 000	471 410	8 590	450 000
8150	Annan rentekostnad			0	
	Sum rentekostnader	480 000	471 410	8 590	450 000
	Finansresultat	450 000	426 670		405 000
	Årsresultat	1 306 376	972 842		4 560 910

Aktuelle utbyggingsprosjekt Revidert 13.12.2019				Behov						
Årstal	HOVUDLEDNINGSNETT	Dimensj.	2018	2019 - 2023	2 019	2 020	2 021	2 022	2 023	Sum
			Investering							
2018/19	Torvik - Arhaug		2 680 000	2 300 000	2 300 000					2 300 000
2019	Nørvåg frå Beddingen til Urholmen ???	200PE		1 000 000	1 000 000					1 000 000
2019	Arhaug - Bø - Sande - Ytrebø (minus anleggsbidrag)			1 500 000	1 500 000					1 500 000
2019	Sævik Ny ledning frå Even Remøy mot tunellen	200PE		1 400 000	1 400 000					1 400 000
2019	Parken - Djupedal - Huldal			2 000 000	2 000 000					2 000 000
2020	Leinevika - Bedehuset - Edin Leine			2 500 000	1 500 000	1 000 000				2 500 000
2020	Sævik Oppgradering av hovudnett 63 og 75 mm			1 500 000		1 500 000				1 500 000
2020	Igesund sanering av demningar.			1 000 000		1 000 000				1 000 000
2020	Ny ledning frå busslomma v/P.O. Berge til Berge Bedehus	315PE		4 000 000		1 000 000	3 000 000			4 000 000
2021	Frå krysset v/P.K.Frøysa til busslomma	200PE		1 500 000			1 500 000			1 500 000
2021	Ny ledn. Herøysenteret til Automarine	315PE		2 500 000			2 500 000			2 500 000
2022	Igesund, Fjerning av gamle rør.			600 000				600 000		600 000
2022	Sanering av Svartevatnet som dam			1 000 000				1 000 000		1 000 000
2022	Leine til Remøyholm (Ventar på SVV ny veg/gangveg)			5 500 000		2 000 000		3 500 000		5 500 000
2022	Utskifting frå busslomme i Flusundvegen	200PE		1 000 000				1 000 000		1 000 000
	Investering Leidningsnett		2 680 000	29 300 000	9 700 000	6 500 000	7 000 000	6 100 000		29 300 000
2019	Overvaking Driftskontroll Mørkevatnet			210 000	210 000					
2019	Ny arbeidsbil			350 000	350 000					350 000
2022	Nytt Reinseanlegg på Moltu			45 200 000			15 000 000	30 000 000		45 000 000
	Delsum Utstyr/anlegg.		0	45 760 000	560 000	0	15 000 000	30 000 000	0	45 350 000
	Sum investering/kostnad		2 680 000	75 060 000	10 260 000	6 500 000	22 000 000	36 100 000	0	74 650 000
	Finansiert av driftsinntekter		6 700 000		4 150 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000	
	Finansiert av lånekapital		-4 020 000		6 110 000	1 500 000	17 000 000	31 100 000	-5 000 000	3 590 000
	Disponibel kapital pr. 31.12.akumulert	2 600 000	7 500 000		1 390 000	-110 000	-17 110 000	-48 210 000	-43 210 000	
Normatic	Serviceavtale Driftskontroll	Fast	51 000							
Sticos	Sticos oppslag, regnskap	Fast	7 500							
Coromatic	Serviceavtale UPS	Fast	6 700							
STH	Serviceavtale Klor og Vannglas	Pr. time	12 000							
Sterner A	Serviceavtale UV anlegg	Fast	14 000							
Powel	Lisens Gemini VA og Portal	Fast	30 600							
Haugen	Leasing kopimaskin	Fast	10 200							
UniMicro	Lisens Rekneskapsprogram	Fast	20 000							
SEVI	Straumagregat	Fast	3 000							
Ancistrus	Serviceavtala basseng Moltu og Frøystad	Fast	24 800							
UMS	SMS Varsling	Fast	22 000							
Focus	Fokus Vardac og Autocad	Fast	13 000							
Stamina	Stamina Bedriftshelseteneste	Fast	7 400							
			222 200							

41000

58000
012000
7500
33500
77500

Produksjonskostnad av Vatn
Herøy vasslag

			m3
	Mengde vatn	2015	1 611 000
	Avskriving Vannbehandlingsanlegg	612 730	
	Avskriving Sjøleidningar	514 000	
	Servicavtarar vannbehandling	126 000	
6900	Telekomunikasjon	67 138	
	Lønskostnad ei stilling	900 000	
6200	Straum	140 985	
6620	rep vedlikeh. Vannbehandling	523 550	
6621	Drift Leidningsnett		
6710	Næringsmiddelkontroll	157 116	
6740	Tilsynsavgift	54 810	
		3 096 329	1,92
	Avskriving Vannbehandlingsanlegg		
	Avskriving Sjøleidningar		
	Servicavtarar vannbehandling	126 000	
6900	Telekomunikasjon	67 138	
	Lønskostnad ei stilling		
6200	Straum	140 985	
6620	rep vedlikeh. Vannbehandling	523 550	
6621	Drift Leidningsnett	3 289 649	
6710	Næringsmiddelkontroll	157 116	
6740	Tilsynsavgift	54 810	
		4 359 248	2,71

3 289 649

	Lønn ei stilling	900 000	
	Driftskostnader	4 804 901	
	Vedlikehald leidningsnett	-3 289 649	
	Avskriving Vannbehandlingsanlegg	612 730	
	Avskriving sjøleidningar	514 000	
		3 541 982	2,20



Ny sjøleidning på veg til Vågsholmen - Remøy

Årsmelding og rekneskap

2017



HERØY VASSLAG SA

48. Driftsår

Årsmøte for 2016 vart halde på Herøy Rådhus i Fosnavåg 5. mai 2017.

Etter Årsmøte har styret slik samansetjing:

		På val:
Per Arne Gjerdsbakk	Styreleiar	2018
Johan Sundnes	Nestleiar	2018
Jan Driveklepp	Styremedlem,	2018
Arne Sævik	Styremedlem,	2019
Olaug Andreassen	Styremedlem,	2019

Varamedlemar til styret:

1.	Arvid Leinebø	2019
2	Geir Frits Myklebust	2019
3.	Arnstein Selvåg	2018

Valnemnd for 2018:

Hans Karsten Voldsund	2018
Margareth Leinebø	2019
John Berg Nerem	2019
Lena Vågsholm Sævik	2019
Roy Arne Voldsund	2019

Ved val av valnemnd i 2018 må det gjerast loddtrekking om kven som står på val.

Revisorar:

BDO AS v/Eldar Zahl har revidert rekneskapen for 2017.

Styremøter:

Styret har i 2017 halde 6 møter og handsama 37 saker der viktigaste sakene har vore:
Utbyggingsplanar og økonomi, Samarbeidsavtalar med andre vasslag og tilsetting av felles
Rekneskapsfører.

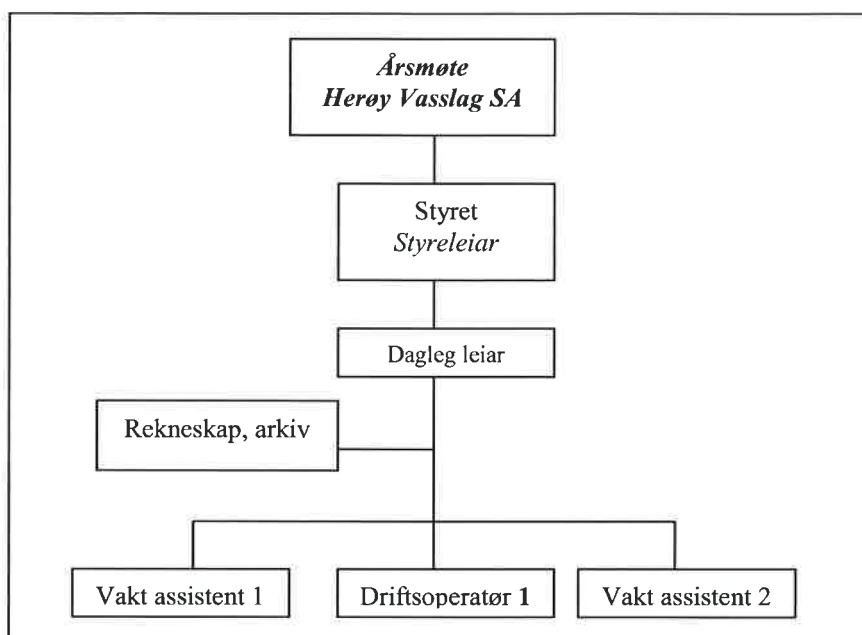
Herøy vasslag skal syte for tilfredsstillande vassforsyning til husbruk og næringsføremål i samsvar med gjeldande lover og forskrifter, samt legge til rette for å bygge ut brannvatn i.h.t. ei kvar tid gjeldande lover og forskrifter i laget sitt forsyningsområde.

Laget skal drivast etter sjølvkostprinsippet.

Eventuelt årsoverskot skal leggst til føretaket sin allmenne eigenkapital.

Det skal ikkje betalast renter på innskoten andelskapital eller utdelast utbyte til medlemmane.

Laget sin organisasjon:



Administrasjon:

Det er inga endring i administrasjonen i 2017.

Driftsoperatør Bjørnar Bendal har ansvar for kontroll og drift av tekniske installasjonar og oppdatering av kart og biletarkiv.

Bjørnar har i 2017 gjennomført Kurs i Lekkasjesøk.

Begge deltek i kontinuerleg oppdateringar på drift av kart og driftskontrollsystem.

Rammevilkår for drifta av Herøy Vasslag

Verksemder for vatn- og avløp er underlagt ei rekkje lover og forskrifter som regulerer og påverkar planlegging, utføring og drift av VA-anlegg. Dei viktigaste lovene og forskriftene er lista opp under. Det blir spesielt gjort merksam på at eit VA-prosjekt skal vurderast av fleire instansar.

- Lov om vassdrag og grunnvann (Vannressurslova)
- Forskrift om sikkerhet og tilsyn med vassdragsanlegg
- Forskrift om vassforsyning og drikkevatt (Drikkevannsforskrifta)
- Forskrift om brannførebyggjande tiltak og tilsyn.
- Forskrift om internkontroll for å oppfylle næringsmiddelovgivningen (IK-MAT)
- Lov om kontroll med produkt og forbrukartjenester (Produktkontrolllova)
- Lov om kommunale vass- og kloakkavgifter
- Lov om kommunale vass- og avløpsanlegg
- Felles kommunalteknisk VA norm for Søre Sunnmøre

Beredskap og HMS:

Vasslaget si verksemd er også underlagt

- Lov om arbeidsmiljø, arbeidstid og stillingsvern mv. (arbeidsmiljøloven)
- Forskrifter frå arbeidstilsynet
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerheitsarbeid i verksemder (Internkontrollforskrifta)
- Forskrift om miljøretta helsevern

Beredskapsplanen og system for Internkontroll vert oppdatert ved behov, med hovudrevisjon kvart tredje år. Sist revidert i 2016.

Det er også utarbeidd Plan for sikkerheit, helse og arbeidsmiljø knytt til rammeavtalen med Aurvoll og Furesund.

H.V. er tilknytt Stamina Bedriftshelseteneste.

Tafjord Kraft har Vassdragsteknisk ansvar for Vikevatn/Igesundvatn.

Ancistrus as utfører årleg kontroll på Moltu og Frøystad høgdebasseng, og gjennomfører reingjering ved behov.

Rammeavtale med Aurvoll og Furesund sikrar tilgong på kompetanse og kapasitet for drift og vedlikehald av leidningsnettet.

Det er inngått serviceavtalar på alle tekniske anlegg som er kritiske for sikker vassforsyning.

Herøy kommune har det overordna ansvar for sikker vassforsyning i kommunen og det er inngått samarbeidsavtale mellom Herøy kommune og Herøy Vasslag som klargjer partane sitt ansvar og samarbeid om innkjøp av varer og tenester.

Samarbeidsavtalar med andre vasslag i kommunen:

Stemmedal Vasslag SA om gjensidig levering av vatn ved behov. Frå 1. september 2017 er det inngått samarbeidsavtale som omfattar overvaking og drift, vakt 24 timar 7 dagar i veka og uttak av vassprøver.

Nerlandsøy Vasslag SA om felles driftskontroll, vaktamarbeid, lekkasjesøk og uttak av vassprøver.

Kvalsvikøy Vassverk SA om uttak av vassprøver, vaktamarbeid og vedlikehald ved behov.

Rammeavtalen med Aurvoll og Furesund er utvida til å omfatte Stemmedal, Nerlandsøy og Kvalsvikøy.

Moltustranda Vassverk SA om felles vasskjelde, vedlikehald av dam og veg.

Frå og med januar 2018 er det inngått avtale om felles rekneskapsfører for H.V., S.V. og N.V..

Kostnadane for rekneskapsføring vert fordelt etter medlemstal i dei tre vasslaga..

Anna utført arbeid for samarbeidande vasslag vert fakturert etter medgått tid.

SMS varsling ved ulike hendingar:

Ved avstenging av vatnet vil alle berørte abonnentar bli varsla med SMS

Alle telefonar som er registrerte på eigedomar i Herøy er omfatta av ordninga. Alle som har telefon registrert på sin arbeidsgivar må gå inn på denne heimesida å registrere telefonen på sin eigedom.

SERVICEVARSLING.NO
Innbyggerportal for vannavstengninger, strømstans, feiling, brøyting m.m.

LOG-IN

FORSIDE | BRUKERE | OM OSS | KONTAKT

“ Benyttet av offentlige og private virksomheter for publisering av SMS og Telefonvarslinger ”

SE DAGENS VARSLINGER SE OM DU ER VARSLT SJEKK DIN OPPFØRING

Økonomi

Oversikt over resultatutvikling:

	2017	2016	2015
Samla driftsinntekter	11 091 468	11 969 089	11 062 626
Samla driftskostnader	10 680 675	10 010 304	10 113 106
Driftsresultat	410 793	1 958 785	949 520
Netto Finanspostar	- 435 292	- 381 819	- 700 769
Årsresultat	- 24 498	1 576 966	248 751
Balanse sum	60 107 675	62 253 913	60 096 405
Eigenkapital	30 743 045	30 578 804	28 469 863
Eigenkapital %	51,15%	49,12%	47,37%

Samla vassavgift vart kr. 10 859 551,- som er kr. 1 067 300 (8,95%) lågare enn i 2016.

Målt forbruk utgjer kr. 3 023 224,-, som utgjer 27,84% av samla gebyrinntekter mot 34,96% i 2016.

Samla nedgang i driftsinntektene på kr. 877 622,-

Samstundes har vi ein auke i kostnadane på kr. 670 371,-, (6,7%)

Drift og vedlikehald av leidningsnett er bokført med kr. 2 753 895,- som er ca. 55 080,- mindre enn året før. Nye anlegg og vesentleg oppgradering er aktivert med kr. 8 402 750,-

Avskrivningane for 2017 utgjer kr. 3 488 740,-

Disponering av resultat:

Styret foreslår at årets resultat – kr. 24 498,- vert ført mot annan eigenkapital slik vedtektene seier.

Abonnementsgebyr 2017:

På Årsmøtet i 2016 vart det vedteke ingen auke i gebyra for 2017. Med stor nedgang i forbruket og auka kostnader må vi utsetje planlagde investeringane i 2018. På Årsmøtet i 2017 vart det vedteke 7,5% auke i 2018, men det vil likevel ikkje dekke opp for nedgangen i 2017.

Vassavgifta vert innkravd i to terminar. 1. termin i mars og 2. termin i september. Målarabonnentar med stort forbruk vert fakturert kvartalsvis.

Vi ser at vi har ein liten auke i uteståande gebyr og utsending av stengevarsel.

Fullstendig regulativ ligg på www.heroyvasslag.no

Andelskapital:

Andelskapitalen har auka med kr 188 740,- Nye andelsinnskott skriv seg frå 7 naust, 4 bueningar, 2 næringseigedomar og 7 Pumpestasjonar.

Samla andelskapital er ved årsskiftet kr. 13 828 784,- som fordeler seg på 2483 abonnentar. Det fordeler seg på 2072 private bustadar, 75 fritidsbustadar, 92 naust, 219 næringseigedomar med fast årsavgift og 23 næringseigedomar som betalar etter forbruksmålar.

Uteståande fordringar:

Uteståande pr. årsskiftet kr. 1 245 909,-. Rutinane for innkrevjing av årsgebyr fungerer godt, men vi registrer ein liten auke i utsending av stengevarsel.

Det vart i 2017 innkravd kr. 35 373,- i purregebyr og stengevarselgebyr mot kr. 29 039,- i 2016.

Stengevarselgebyr utgjer kr. 11 000,-, mot 5 500,- i 2016

Vi oppmodar alle abonnentar om å opprette avtale om e-Faktura kombinert med Avtalegiro i sin nettbank.

Gjeld og bankinnskott:

Kortsiktig gjeld, leverandørar, offentlege avgifter, feriepengar og skattetrekk utgjer kr. 943 590,-.

Lån i Kommunalbanken kr. 28 421 040,-

Samla bankinnskot på kr. 2 510 182,- mot kr. 8 814 693,- i 2016. Rentekostnadane kr. 480 139,- i 2017, mot kr 507 812,- i 2016.

Viser elles til rekneskapen for 2017.

Vassforsyning – Leidningsnett.

Vi har produsert 1 268 544 m³ reinsa vatn i 2017, som er ca. 320 275 m³ mindre enn i 2016.

Det har vore levert 7 274 m³ til Stemmedal Vasslag sitt forsyningsområde.

Berekna lekkasjar 13,5% i 2017 mot 25,65 % i 2016.

Vi har hatt to mindre alvorlege brot på leidningsnettet i 2017, to lekkasjar i kum og kraner og 9 lekkasjar på private leidningar og fire graveuhell med Entreprenørar.

Kundetimar utan vatn var 333 ved brudd og reparasjon og 712 ved planlagt arbeid. Totalt vert dette 1 045 kundetimar utan vatn i 2017 mot 1 366 timar i 2016.

Rapport forbruk 2017					
	<i>Totalt</i>		<i>Max</i>	<i>Min</i>	<i>Snitt</i>
Januar	119184,75	liter	93,95	19,68	44,50
Febr	110389,69	liter	84,22	18,48	45,63
Mars	103269,50	liter	79,64	18,25	38,61
Apri	94056,29	liter	79,72	14,74	36,29
Mai	101624,72	liter	74,14	16,30	37,94
Juni	104031,66	liter	71,22	20,68	41,81
Juli	96397,21	liter	69,51	9,91	35,99
August	97260,25	liter	69,73	13,91	36,31
Sept.	95286,76	liter	89,52	14,29	36,77
Okt.	97323,65	liter	69,81	13,74	36,29
Nov.	122962,86	liter	85,92	17,05	47,44
Des.	126757,56	liter	85,48	19,48	47,33
Totalt 2017	1268544,93	liter	93,95	9,91	40,41
12 månader	1 268 545	m3			
Snitt	105 712	Pr. mnd			
m3	3 475,46	pr. dag			
m3	144,81	pr. time			
m3	2,41	pr. min			
Liter	40,23	pr. sek.			

Oversikt over leidningsnett

	Nytt 2017	Fjerna	Bytta	Total	Alder	
			0	2017	Årstall	meter
Stål	92	618	92	9 977	>1970	6 327
PVC	93	553	93	25 469	>2000	21 263
PE	4 214		185	28 083	2001-2015	29 820
					2016-2030	6 119
	4 399	1 171	371	63 529		63 529
Antal brudd hovedledning						2
Antal lekkasjer, kum og kraner						2
Brudd Privatleidninger						9
Graveuhell entreprenør						4

Berekning av lekkasje	m ³	Andel %
Totalforbruk vatn	1 268 544	
Målarabonnentar	370 562	29,21%
Teoretisk forbruk o.ab.	367 511	28,97%
Teoretisk forbruk næring	250 000	19,71%
Teoretisk Brann og spyling	15 000	1,18%
Levert Stemmedal	7 274	0,57%
Lekkasje	171 298	13,5%
Legitimt tap	86 899	6,85%

Leidningsnett:

Det er lagt 4 399m nye rør i 2017. Av dette er 4 214 nyanlegg og 371m er utskifting. I tillegg er 1 171 m fjerna.

Det er også sett ned totalt 13 nye, 11 fjerna og 2 kummar oppgradert.

Største andelen av posten vedlikehald av leidningsnett skriv seg frå utskifting av kummar og rør.

Den gamle forsyningsleidninga frå Mo-Vi knuten til Kyrkja er utfasa og dermed ein stor fare for brudd i ulendt terreng fjerna.

Det vert jobba systematisk med kontroll og renovering/utskifting av gammalt leidningsnett, kraner og koplingar..

Nyanlegg/Investering ledningsnett:

Dei største investeringane i nye anlegg gjeld:

- Vågsholmen - Remøy
- Torvik mot Bø
- Bendalen - Borgarhaugen

Ny sjøleidning frå Vågsholmen til Remøy sikrar vassforsyning til Remøy/Sævik og vidare inn mot Voldsund/Leine i tilfelle leidningsbrot på eksisterande nett gjennom Leinebygda og Voldsund.



Leidninga mot Remøy er Klamra fast i botnen ut frå Urholmen.



Borgarhaugvegen, Ny leidning i gangvegen



Gamalt nett på Myklebust mot Fosnavåg



Nye skilt for Sjøleidningar



Sveising av PE-rør

Vasskvalitet:

Det vert gjennomført 24 ordinære prøveuttak før og etter UV i tillegg til Sjukeheimen og Huldal. I tillegg vert det teke 12 prøveuttak på Frøystad, Jensholmen, Sævik og 4 uttak i Igesund.

	Råvatnet før Kloring.			Grønhaug etter UV			Sævik			
Analyser	Antal	Snitt	Maks	Antal	Snitt	Maks	Antal	Snitt	Maks	Grenseverdilar
Koliforme 37 °C (agar) /100ml	13	22,3	89	24	0	0	12	0	0	<1
E. coli 37 °C (agar) /100ml	13	0	0	24	0	0	12	0	0	<1
Total antall bakteriar	12	92,4	300	24	1,16	11	12	11,7	37	< 100
Intestinale enterokokker	4	0	0	4	0	0	4	0	0	0
Clostridium perfringens i vann				4	0	0	4	0	0	0
pH	12	6,51	7,16	4	7,41	8,4	4	7,39	7,55	6,5 - 9,5
Konduktivitet mS/m	4	7,93	4,71	4	4,42	4,67	4	4,53	4,94	< 250
Turbiditet (FNU)	12	0,51	0,7	24	0,5	0,7	12	0,48	0,6	<4
Farge	12	11,1	16	24	11,0	17,0	12	11,3	16	<20
Amonium NS 4746				4	0,01	0,01	4	0,01	0,01	
Lukt				4	Akseptabel					
Smak				4	Akseptabel					

Det er ikkje registrert E-coli ute på nettet i 2017. Det er teke 13 prøver av råvatnet og det er ikkje registrert E-coli. Fargetalet på råvatnet varierer frå 8 til 16, med gjennomsnitt på ca. 11,1, Dette er lågare enn i 2016. Råvatnet har ein snitt pH på 6,5, som er ein liten oppgang. Etter tilsetjing av vannglas aukar den gjennomsnittlege verdien ute på nettet på dei ulike prøvepunktene frå pH 6,8 til pH 8,1 der høgaste verdiane vert målt i Igesund. Vi ser at pH verdien er meir stabil enn tidlegare år.

Stemmedal:

Vi har i 2017 inngått samarbeidsavtale med Stemmedal om drift og vedlikehald. Frå og med januar 2018 har vi også avtale om felles Rekneskapsfører. Det er levert 7 274 m³ vatn til Stemmedal sitt forsyningsområde i 2017.

I beredskapsplanen inngår Stemmedal som reserve-vasskjelde ved akutt forureining av Mørkevatnet eller brot på tilførselsleidninga frå Mørkevatnet.

Moltu:

Det er ingen endring i avtalen med Moltu Vasslag SA.

Krisevatn/Vikevatnet:

I 2017 har det vore gjennomført kontroll av demningane i Vikevatnet og Igesundvatnet. Vi ventar på endeleg rapport. Dersom det syner seg at vi får store kostnader med oppgradering av demningar, vil vi

vurdere om vi kan få godkjenning for å slette dammen som krisevatn sidan vi no har tilgang på godt vatn frå Stemmedal.

Utbyggingsplanar 2018 – 2022:

Ved rullering av plan for forventa utbygging og utskifting dei næraste åra, kjem vi fram til eit investeringsbehov på ca. 39,7 millionar fram til 2022, og planlagde nyanlegg og utskifting i 2018 er berekna til kr. 7,35 mill.

Samordna utbygging/utskifting av vatn og avløp er kostnadseffektivt og vi har derfor samarbeidsmøte med Herøy kommune kvar haust og elles ved behov gjennom året. Tussa er også ofte med i nye prosjekt.

Aktuelle utbyggingsprosjekt Revidert 15.02.2018			Behov	
Arstal	HOVUDLEDNINGSNETT	Dimensj.	2018 - 2022	2 018
2018	Nørvåg frå Beddingen til Urholmen ???	200PE	700 000	700 000
2018	Vedlikehald Sjøledning Grønhaug-Moltu	355PE	1 000 000	1 000 000
2018	Skarabakken omlegging, Statens vegvesen	2x250PE	500 000	500 000
2018	Ny veg til Høgdebassenget Frøystad		150 000	150 000
2018	Torvik - Arhaug		2 500 000	2 500 000
2019	Frå krysset v/P.K.Frøysa til busslomma	200PE	1 500 000	
2019	Utskifting frå busslomme i Flusundvegen	200PE	1 000 000	
2019	Ny ledn. Herøysenteret til Automarine	315PE	2 500 000	
2020	Sævik Ny ledning frå Even Remøy mot tunellen	200PE	1 400 000	
2020	Igesund sanering av demningar.		1 000 000	
2020	Sanering av Svartevatnet som dam		1 000 000	
2020	Ny ledning frå busslomma v/P.O. Berge til Berge Bedehus	315PE	4 000 000	
2021	Igesund, Fjerning av gamle rør.		600 000	
2022	Leine til Remøyholm (Ventar på SVV ny veg/gangveg)		5 500 000	
??	Utskifting ledning Vikevatnet-MoVi knuten		1 500 000	
Delsum Leidningsnett			24 850 000	4 850 000
	Utskifting av gammalt ledningsnett		7 500 000	1 500 000
	utskifting av gamle kummar		7 000 000	1 000 000
Drift vedlikehald ledningsnett			14 500 000	2 500 000
Sum investering og vedlikehald Leidningsnett			39 350 000	7 350 000
2017	128 Nytt kloringsanlegg			
2018	Ny arbeidsbil		350 000	
Delsum Utstyr/anlegg- servicesvtalar			350 000	0
Sum investering/kostnad			39 700 000	7 350 000
Finansiert av driftsinntekter				6 700 000
Finansiert av lånekapital				650 000

Siste 5 åra er det investert ca. 33 mill i leidningsnett og anlegg og utgiftsført kr. 15,6 mill i vedlikehald.

Miljø:

Herøy Vasslag driv ikkje noko verksemd som påverkar miljøet negativt.

Sluttord:

2017 vart eit nytt år med stor aktivitet. Dei tilsette sitt systematiske arbeid med overvaking, kartlegging og reparasjonar har gitt stabil og god drift. Lekksjar og kundetimar utan vatn er redusert i 2017.

Vi oppnådde ikkje budsjetterte inntekter i 2017, samstundes vart driftskostnadane høgare enn budsjettert.

Vi må dermed utsette planlagde prosjekt i 2018. Vi ser at på inntektssida er vi avhengig av stabil drift i Fiskeindustrien. Det er framleis behov for auka inntekter for gjennomføring av nødvendig oppgradering av kummar og leidningsnett.

Styret vil takke dei tilsette for godt utført arbeid også i 2017.

Eggesbønes 14. mars 2018

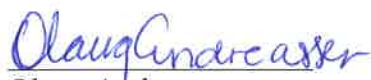
Styret i Herøy Vasslag SA 2017



Per-Arne Gjerdsbakk
Styreleiar



Johan Sundnes
Nestleiar



Olaug Andreassen
Styremedlem



Jan Driveklepp
Styremedlem



Arvid Leinebø
Varamedlem



Ragnvald Kvalsvik
Dagleg leiar

Årsregnskap 2017

Herøy Vasslag SA

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Resultatregnskap

Herøy Vasslag SA

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2017	2016
Vassavgift		10 859 551	11 926 851
Annen driftsinntekt		231 917	42 238
Sum driftsinntekter		<u>11 091 468</u>	<u>11 969 089</u>
Lønnskostnad	2	2 137 914	1 961 701
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	3 488 740	3 297 765
Annen driftskostnad	2	5 054 021	4 750 838
Sum driftskostnader		<u>10 680 675</u>	<u>10 010 304</u>
Driftsresultat		<u>410 793</u>	<u>1 958 785</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		44 847	125 993
Annen rentekostnad		480 139	507 812
Resultat av finansposter		<u>-435 292</u>	<u>-381 819</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>-24 498</u>	<u>1 576 966</u>
Årsresultat		<u>-24 498</u>	<u>1 576 966</u>
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital		0	1 576 966
Overført fra annen egenkapital		24 498	0
Sum overføringer	5	<u>-24 498</u>	<u>1 576 966</u>

Balanse

Herøy Vasslag SA

Eiendeler	Note	2017	2016
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4	1 740 572	1 812 772
Maskiner og anlegg	4	54 403 500	49 302 800
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	207 500	321 990
Sum varige driftsmidler	4, 6	<u>56 351 572</u>	<u>51 437 562</u>
Sum anleggsmidler		<u>56 351 572</u>	<u>51 437 562</u>
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer		1 245 909	1 765 387
Andre kortsiktige fordringer		13	236 272
Sum fordringer		<u>1 245 922</u>	<u>2 001 659</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	2 510 182	8 814 693
Sum bankinnskudd, kontanter o.l		<u>2 510 182</u>	<u>8 814 693</u>
Sum omløpsmidler		<u>3 756 103</u>	<u>10 816 351</u>
Sum eiendeler		<u>60 107 675</u>	<u>62 253 913</u>

Balanse

Herøy Vasslag SA

Egenkapital og gjeld	Note	2017	2016
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Andelskapital	5	14 017 524	13 828 784
Sum innskutt egenkapital		<u>14 017 524</u>	<u>13 828 784</u>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	16 725 521	16 750 020
Sum opptjent egenkapital		<u>16 725 521</u>	<u>16 750 020</u>
Sum egenkapital		<u>30 743 045</u>	<u>30 578 804</u>
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		28 421 040	29 210 520
Sum annen langsiktig gjeld		<u>28 421 040</u>	<u>29 210 520</u>
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		579 938	2 126 907
Skyldig offentlige avgifter		173 740	159 247
Annen kortsiktig gjeld		189 912	178 436
Sum kortsiktig gjeld		<u>943 590</u>	<u>2 464 589</u>
Sum gjeld		<u>29 364 630</u>	<u>31 675 109</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>60 107 675</u>	<u>62 253 913</u>

Fosnavåg, den
Styret i Herøy Vasslag SA

Per Arne Gjerdsbakk
Styrets leder

Johan Sundnes
Nestleder

Jan Bjarne Driveklepp
Styremedlem

Arne Sævik
Styremedlem

Olaug Andreassen
Styremedlem

Ragnvald Kvalsvik
Daglig leder

Noter til regnskapet 2017

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn.

Salgsinntekter

Salg av tjenester inntektsføres etter hvert som de er levert.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet. Tomter avskrives ikke.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp, foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og bruksverdi. Bruksverdi er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen.

Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Pensjoner

Premier til innskuddsbasert pensjonsordning organisert gjennom livsforsikringsselskap kostnadsføres den perioden innskuddet gjelder og inngår blant lønnskostnader i resultatregnskapet. Forpliktelser eller pensjonsmidler knyttet til kollektiv forsikret pensjonsordning balanseføres ikke.

Noter til regnskapet 2017

Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Lønnskostnader	2017	2016
Lønninger	1 881 975	1 740 590
Arbeidsgiveravgift	227 558	188 061
Pensjonskostnader	9 285	24 793
Andre ytelser	19 096	8 257
Sum	2 137 914	1 961 701

Gjennomsnittlig antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	3	3
---	---	---

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	738 564	0
Styrehonorar	9 600	209 199
Annen godtgjørelse	4 392	0
Sum	752 556	209 199

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Revisor

Kostnadsført honorar til revisor for 2017 utgjør kr 58 000,- ekskl.mva.

Lovpålagt revisjon	52 000
Andre tjenester	6 000
Sum honorar til revisor	58 000

Note 3 Bundne midler

	2017	2016
Bundne skattetrekksmidler	133 029	114 437

Noter til regnskapet 2017

Note 4 Anleggsmidler

	Bygninger og tomter	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, inventar ol.
Anskaffelseskost pr. 01.01.17	2 525 898	96 356 334	289 028
+ Tilgang kjøpte anleggsmidler		8 402 750	
= Anskaffelseskost 31.12.17	2 525 898	104 759 084	289 028
Av- og nedskrivninger pr. 01.01.17	713 126	47 053 534	169 038
+ Årets ordinære avskrivninger	72 200	3 302 050	69 990
= Av- og nedskrivninger pr. 31.12.17	785 326	50 355 584	239 028
Bokført verdi 01.01.17	1 812 772	49 302 800	119 990
+ Tilgang i året	0	8 402 750	0
- Årets avskrivning og nedskrivning	72 200	3 302 050	69 990
= Bokført verdi 31.12.17	1 740 572	54 403 500	50 000
Økonomisk levetid	0 år	0-50 år	4-5 år

	Transportmiddel	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.17	592 641	99 763 901
+ Tilgang kjøpte anleggsmidler		8 402 750
= Anskaffelseskost 31.12.17	592 641	108 166 651
Av- og nedskrivninger pr. 01.01.17	390 641	48 326 339
+ Årets ordinære avskrivninger	44 500	3 488 740
= Av- og nedskrivninger pr. 31.12.17	435 141	51 815 079
Bokført verdi 01.01.17	202 000	51 437 562
+ Tilgang i året	0	8 402 750
- Årets avskrivning og nedskrivning	44 500	3 488 740
= Bokført verdi 31.12.17	157 500	56 351 572
Økonomisk levetid	0-5 år	

Note 5 Egenkapital

	Andelskapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 01.01	13 828 784	16 750 020	30 578 804
Innbetalt andelskapital	188 740		
Årets resultat		-24 498	-24 498
Pr 31.12	14 017 524	16 725 521	30 743 045

Noter til regnskapet 2017

Note 6 Pantstillelser

Herøy kommune har stilt garanti for selskapet sitt lån i Kommunalbanken på kr 28 421 040.

Resultatregnskap

Herøy Vasslag SA

	2017	2016
Vassavgift		
3020 Vassavgift Husholdning	-6 483 345	-6 453 769
3021 Vassavgift næring	-1 340 232	-1 290 481
3022 Vassavgift målt forbruk	-3 023 224	-4 169 850
3023 Målarleige	-12 750	-12 750
	<u>-10 859 551</u>	<u>-11 926 851</u>
Annen driftsinntekt		
3030 Salgsinntekter tjenester Stemmedalen	-196 543	0
3070 Kostnadsfordeling	-1	1
3200 Salgsinntekter utenfor avg. omr.	0	-13 200
8070 Purregebyr	-24 373	-23 539
8090 Stengevarsel	-11 000	-5 500
	<u>-231 917</u>	<u>-42 238</u>
Lønnskostnad		
5000 Lønn til ansatte	1 687 865	1 562 154
5010 Feriepenger	194 110	178 436
5210 Fri telefon	8 052	0
5290 Motkonto for trekkfri telefon	-8 052	0
5400 Arbeidsgiveravgift	200 188	162 902
5410 AGA av påløpne feriepenger	27 370	25 159
5910 Div. personal kostnader	10 612	0
5920 Yrskesskadeforsikring	8 484	8 257
5950 Obligatorisk tjenstepensjon OTP	9 285	24 793
	<u>2 137 914</u>	<u>1 961 701</u>
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		
6010 Avskrivningar	3 488 740	3 297 765
	<u>3 488 740</u>	<u>3 297 765</u>
Annen driftskostnad		
6200 Straumforbruk	157 582	159 759
6320 Kommunale avgifter/renovasjon etc	14 623	12 269
6360 Vask av kontor og garderober	45 051	37 378
6400 Leige maskiner	13 830	19 819
6420 Lisens-regnskapsprogram	18 936	18 373
6430 Vedlikehold Programvarer (lisenser)	157 581	58 609
6450 Medlemmskontingenter	26 150	0
6510 Handverktøy	0	3 003
6540 Verktøy/Utstyr/Inventar	73 032	57 979
6570 Arbeidsklede og verneutstyr	11 304	13 130
6600 Rep. og vedlikehald bygningar	129 119	52 742
6620 Rep. og vedlikehald	976 852	800 486
6621 Drift og vedlikehald ledningsnett	2 753 895	2 697 815
6700 Revisjons og regnskapshonorar	58 000	42 500
6710 Næringsmiddelkontroll	173 264	155 256
6720 Juridisk bistand	18 638	5 325
6730 Konsulentttjenester div.	16 171	17 110
6731 Konsulenttenester Vannforsyning	110 320	0

Resultatregnskap

Herøy Vasslag SA

	2017	2016
6740 Tilsynsavgift	43 150	54 900
6750 Bedriftshelseteneste	8 079	16 934
6790 Andre framande tjenester	0	87 835
6800 Kontorutstyr og rekvisita	4 991	14 418
6820 Annonsering	4 357	1 496
6840 Faglitteratur/oppslagsverk/aviser	3 335	3 095
6860 Møte, kurs, oppdatering o l	17 385	139 922
6890 Datautstyr	25 070	49 854
6900 Telefon og Internett	60 089	51 246
6940 Porto	33 564	37 792
7000 Drivstoff	10 228	8 349
7020 Vedlikehold biler	6 742	18 898
7040 Forsikringer/årsavgift	17 568	13 389
7100 Bilgodtgjørse	720	19 404
7140 Reisekostnader ikkje oppgavepliktige	0	5 551
7150 Diettkostnader oppgavepliktige	0	7 100
7420 Gaver fradragsberettiget	4 057	4 029
7500 Forsikringspremiar	43 958	43 106
7746 Øreavrunding, avgiftsfritt	103	0
7770 Bankgebyr	17 065	16 860
7790 Andre kostnader	2	-34
7820 Innkommet på tidligere nedskrevne	-792	-2 843
7831 Tap på krav, realisert	0	7 987
	<u>5 054 021</u>	<u>4 750 838</u>
 Annen renteinntekt		
8010 Renteinntekter bank	-46 651	-110 964
8050 Annen renteinntekt	1 804	-15 029
	<u>-44 847</u>	<u>-125 993</u>
 Annen rentekostnad		
8110 Rentekostnader	480 139	507 812
	<u>480 139</u>	<u>507 812</u>
 Avsatt til annen egenkapital		
8960 Overføring annen egenkapital	0	1 576 966
	<u>0</u>	<u>1 576 966</u>
 Overført fra annen egenkapital		
8970 Overført fra annen egenkapital	-24 498	0
	<u>-24 498</u>	<u>0</u>

Balanse

Herøy Vasslag SA

	2017	2016
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		
1110 Tomt Grønhaug	16 762	16 762
1115 Tomt Grønhaug 38/280	667 310	667 310
1116 Tomt for Høgdebasseng, Frøystad	25 000	25 000
1127 Bygninger Grønhaug	870 000	932 200
1151 Bassenghus Moltu	161 500	171 500
	<u>1 740 572</u>	<u>1 812 772</u>
Maskiner og anlegg		
1153 Vassbehandlingsanlegg. Klor, UV,	771 500	865 500
1156 Driftskontroll	57 000	95 300
1162 Pumpestasjonar	697 000	858 000
1163 Høgdebasseng Frøystad	766 000	1 138 000
1270 Anlegg og Leidningsnett	52 112 000	46 346 000
	<u>54 403 500</u>	<u>49 302 800</u>
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		
1230 Arbeidsbil	157 500	202 000
1235 Programvarer	50 000	87 000
1240 Aktivering, Inventar og Verktøy	0	32 990
	<u>207 500</u>	<u>321 990</u>
Kundefordringer		
1500 Debitorer	1 245 909	1 765 387
	<u>1 245 909</u>	<u>1 765 387</u>
Andre kortsiktige fordringer		
2740 Oppgjørskonto mva	13	236 272
	<u>13</u>	<u>236 272</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.		
1920 Driftskonto Spb Møre 3909.30.14131	1 152 579	1 278 981
1931 Nordea 6566.05.10804	0	37 772
1940 3909.09.76560 (Kapitalkonto)	95 691	1 293 623
1941 Nordea 6566.09.54184 (Høgrente)	0	2 848
1942 Fastrentekonto 39105460949	1 101 631	6 065 442
1950 Bankinnskudd for skattetrekk	133 029	114 437
1960 3910.53.97880 Bedriftskonto	27 251	21 589
	<u>2 510 182</u>	<u>8 814 693</u>
Andelskapital		
2010 Andelseigarkapital	-14 017 524	-13 828 784
	<u>-14 017 524</u>	<u>-13 828 784</u>
Annen egenkapital		
2020 Akkumulert overskot	-16 725 521	-16 750 020
	<u>-16 725 521</u>	<u>-16 750 020</u>

Balanse

Herøy Vasslag SA

	2017	2016
Gjeld til kredittinstitusjoner		
2240 Pantelån Kommunalbanken	-28 421 040	-29 210 520
	<u>-28 421 040</u>	<u>-29 210 520</u>
 Leverandørgjeld		
2400 Kreditorer	-579 938	-2 126 907
	<u>-579 938</u>	<u>-2 126 907</u>
 Skyldig offentlige avgifter		
2600 Forskuddstrekk	-130 173	-111 668
2610 Påleggstrekk skatt	1 046	1 046
2700 Utgående mva (høy sats)	-346 797	0
2710 Fradrag for inngående mva (høys sats)	382 524	0
2711 Fradrag for inngående mva (mellomsats)	609	0
2713 Fradrag for inngående mva (lav sats)	230	0
2770 Skuldig AGA	-34 894	-29 711
2771 AGA påløpne feriepenger	-46 284	-18 914
	<u>-173 740</u>	<u>-159 247</u>
 Annen kortsiktig gjeld		
2940 Skuldig feriepenger	-189 912	-178 436
	<u>-189 912</u>	<u>-178 436</u>

RESULTAT

Herøy Vasslag SA

	2018	09.01.2019	
Periode 0-12			Avvik
	Hittil 2018	Budsjett	Budsjett
SALGSINNTEKT			
3020 - Vassavgift Husholdning	-7 064 111	-6 969 596	- 94 515
3021 - Vassavgift næring	-1 439 603	-1 440 750	- 1 147
3022 - Vassavgift målt forbruk	-3 773 465	-3 249 966	- 523 499
3023 - Målarleige	-12 150	-13 500	- 1 350
3030 - Salgsinntekter tjenester Stemmedalen avgpl.	-419 240	-360 000	- 59 240
3031 - Regnskap andre vasslag	-123 662	-126 000	- 2 338
3070 - Kostnadsfordeling	-22 250		- 22 250
3200 - Salgsinntekter utenfor avg. omr.	-347		- 347
3401 - Adminastrasjonsinntekt	-2 186		- 2 186
Sum SALGSINNTEKT	-12 857 015	-12 159 812	- 697 202
ANNEN DRIFTSINNTEKT			
3900 - Renteinntekt kunder	-3 015		- 3 015
SUM DRIFTSINNTEKTER	-12 860 030	-12 159 812	- 700 218
LØNSKOSTNAD			
5000 - Lønn til ansatte	2 063 185	1 980 000	- 83 185
5010 - Feriepenger	238 090	237 600	- 490
5210 - Fri telefon	11 346		- 11 346
5290 - Motkonto for trekkfri telefon	-11 346		- 11 346
5400 - Arbeidsgiveravgift	194 969	277 200	- 82 231
5410 - AGA av påløpne feriepenger	33 571	36 036	- 2 465
5900 - Gave til ansatte	2 038	1 500	- 538
5910 - Div. personal kostnader			-
5920 - Yrkesskadeforsikring	8 651	9 000	- 349
5950 - Obligatorisk tjenestepensjon OTP	33 512	39 600	- 6 088
Sum LØNSKOSTNAD	2 574 016	2 580 936	- 6 920
6010 - Avskrivninger	3 500 000	3 500 000	-
ANNEN DRIFTSKOSTNAD			
6100 - Frakt og forsendelsesutg.	1 396		- 1 396
6200 - Straumforbruk	189 081	160 000	- 29 081
6320 - Kommunale avgifter/renovasjon etc	13 532	15 000	- 1 468
6360 - Vask av kontor og garderober	36 487	40 000	- 3 513
6390 - Andre kostnader lokaler	12 452	5 000	- 7 452
6400 - Leige maskiner	13 655	20 000	- 6 345
6420 - Lisens-regnskapsprogram	13 089	25 000	- 11 911
6430 - Vedlikehold Programvarer (lisenser)	137 993	160 000	- 22 007
6450 - Medlemskontingenter	30 338	27 000	- 3 338
6510 - Handverktøy	2 373	5 000	- 2 627
6540 - Verktøy/Utstyr/Inventar	3 691	30 000	- 26 309
6550 - Driftsmaterialer	1 998	5 000	- 3 002
6560 - Rekvisita		5 000	- 5 000
6570 - Arbeidsklede og verneutstyr	7 454	15 000	- 7 546
6600 - Rep. og vedlikehold bygninger	58 943	25 000	- 33 943
6620 - Rep. og vedlikehold Vassbehandlingsanlegg	889 087	600 000	- 289 087
6621 - Drift og vedlikehold ledningsnett	3 174 818	2 500 000	- 674 818
6622 - Vannmålar	55 269	0	- 55 269
6700 - Revisjons og regnskapshonorar	44 000	45 000	- 1 000
6710 - Næringsmiddelkontroll	147 399	175 000	- 27 601
6720 - Juridisk bistand	40 500	10 000	- 30 500
6730 - Konsulenttenester div.		15 000	- 15 000
6731 - Konsulenttenester Vannforsyning	117 900	100 000	- 17 900
6740 - Tilsynsavgift	73 900	50 000	- 23 900
6750 - Bedriftshelseteneste	8 321	10 000	- 1 679
6790 - Andre framande tjenester			-
6800 - Kontorutstyr og rekvisita	9 733	10 000	- 267
6820 - Annonsering			-
6840 - Faglitteratur/oppslagsverk/aviser	3 271	7 500	- 4 229
6860 - Møte, kurs, oppdatering o l	18 091	25 000	- 6 909

6890 - Datautstyr	18 067	15 000	-	3 067
6900 - Telefon og Internett	81 877	60 000	-	21 877
6901 - Alarm og overvåkning	25 671		-	25 671
6940 - Porto	33 425	36 000	-	2 575
7000 - Drivstoff	10 677	12 000	-	1 323
7020 - Vedlikehold biler	11 682	15 000	-	3 318
7040 - Forsikringer/årsavgift	16 758	18 000	-	1 242
7100 - Bilgodtgjørsl	756	2 000	-	1 244
7112 - Bilgodtgjørelse oppgavepliktig	78		-	78
7140 - Reisekostnader ikkje oppgavepliktige	4 858	5 000	-	142
7150 - Diettkostnader oppgavepliktige		3 000	-	3 000
7320 - Annonser og kunngjeringer	10 797	5 000	-	5 797
7420 - Gaver fradragsberettiget	800	2 000	-	1 200
7500 - Forsikringspremier	45 685	45 000	-	685
7710 - Møtekostnader	3 931		-	3 931
7745 - Øreavrounding, avgiftspliktig	-10		-	10
7746 - Øreavrounding, avgiftsfritt			-	
7770 - Bankgebyr	16 348	20 000	-	3 652
7771 - Gebyr Faktura/Adm.	65		-	65
7780 - Renter og gebyrer inkasso	141		-	141
7790 - Andre kostnader			-	
7820 - Innkommet på tidligere nedskrevne fordringer			-	
7830 - Tap på fordringar	124		-	124
Sum ANNEN DRIFTSKOSTNAD	5 386 501	4 322 500	-	-1 064 001
SUM DRIFTSKOSTNADER	11 460 517	10 403 436	-	- 1 057 081
Sum DRIFTSRESULTAT	-1 399 513	-1 756 376	-	- 356 863
8010 - Renteinntekter bank			-	
ANNEN RENTEINNTEKT			-	
8050 - Annen renteinntekt	-4 880	-5 000	-	120
8070 - Purregebyr	-36 469	-20 000	-	16 469
8090 - Stengevarsel	-3 391	-5 000	-	1 609
8110 - Rentekostnader	471 410	480 000	-	8 590
Sum Finans RESULTAT	- 426 670	- 450 000	-	6 981
Års Resultat	- 972 843	-1 306 376	-	- 333 533

13.12.2018

Totalt antal kundar og andelar						2014		Forbruk	Sum
Tariff	Abonnent13.12.2018	Kundar 03.11.16	13.12.2018	Gebyr 2019	Sum året	Kundar	auke	m3	Forbruk m3
101	bustad <150 m2	590	712	2 834	2 017 808	550	40	102,6	60534
102	Bustad 151-299 m2	1069	1074	3 636	3 905 064	1059	10	190,8	203965,2
103	Bustad >300 m2	186	185	4 848	896 880	177	9	324	60264
111	Hytter, fritidsbolig, rorbu <150 m2	56	57	2 367	134 919	51	5	51,3	2872,8
112	Hytter, fritidsbolig, rorbu 150-299 m2	25	28	2 768	77 504	23	2	95,4	2385
113	Hytter, fritidsbolig, rorbu >300 m3	1	1	3 374	3 374	1			
121	Einsleg pensjonist <150 m2	75	91	2 367	215 397	72	3	51,3	3847,5
122	Einsleg pensjonist 151-299 m2	113	107	2 768	296 176	111	2	95,4	10780,2
123	Einsleg pensjonist >300 m2	1	2	3 374	6 748	2	-1	162	162
	Sum Private bustadar	2116	2257		7 553 870	2046	70		344810,7
150	Naust til fiskerelatert bruk	79	96	550	52 800	79	0	18	1422
							0		
201	Næringseigedom <200 m2	96	94	3 829	359 926	98	-2	135	12960
202	Næringseigedom 201-500 m2	60	59	5 172	305 148	55	5	283	16980
203	Næringseigedom 501-2000 m2	42	45	9 905	445 725	36	6	803	33726
204	Næringseigedom 2001-4000 m2	11	11	21 109	232 199	9	2	2034	22374
205	Næringseigedom 4001-5500 m2	4	4	39 955	159 820	2	2	4105	16420
	Sum Næring u målar	213	213		1 502 818	200	13		102460
1020	Vassmålar m/målarleige	24	25	850		23	1		
1060	Vassmålar u/målarleige	3	3	850		3	0		420000
	Forbruk målarabonenetar (2015)		380000	9,10	3 458 000				
	Sum Næring m/målar	27	28	0	3 458 000	26	1		420000
				0			0		
	Totalt Utan naust	2356	2498		12 567 488	2351	5		
	Avlesingsgebyr	23	21	850	17 850	21	2		
							0		
							0		
	Totalt inntekter				12 585 338		0		868692,7

Budsjett 2019

Herøy Vasslag SA

	Budsjettkontroll 31.12.18	Budsjett	Rekneskap	Budsjett
		2018	31.12.2018	2019
			Avvik	
			mot Årsbudsjett	
	Driftsinntekter og driftskostnader			
kto.	Driftsinntekter			
3020	Vassavgift bustadar/naust	6 969 596	7 064 111	-94 515
3021	Vassavgift næring	1 440 750	1 439 603	1 147
3022	Vassavgift målt forbruk	3 249 966	3 773 465	-523 499
3023	Gebyr målaravlesing	13 500	12 150	1 350
	Sum vassavgifter	11 673 812	12 289 329	-615 517
3030	Salsinntekt, tenester Stemmedal	360 000	419 240	-59 240
3031	Salsinntekter Rekneskapsføring andre	126 000	123 662	2 338
3070	Kostnadsfordeling		22 250	-22 250
3200	Salsinntekter utanfor avg. Område		347	-347
3401	Administrasjonsinntekt		2 186	-2 186
3900	Renteinntekter kunder		3 015	-3 015
	Sum andre driftsinntekter	486 000	570 700	-84 700
	Sum driftsinntekter	12 159 812	12 860 029	-700 217
5000	Lønninger fast tilsette + styret	1 980 000	2 063 185	-83 185
5010	Feriepengar	237 600	238 090	-490
5400	Arbeidsgiveravgift	277 200	194 969	82 231
5410	AGA av påløpne feriepengar	36 036	33 571	2 465
5900	Gåve til ansatte	1 500	2 038	-538
5910	Div. Personalkostnader		0	0
5920	yrkesskadeforsikring	9 000	8 651	349
5950	Obligatorist tenestepensjon	39 600	33 512	6 088
	Lønnskostnad	2 580 936	2 574 016	6 920
6100	Frakt og forsendelsesutgifter		1 396	-1 396
6200	El kraft	160 000	189 081	-29 081
6320	Komm.avg./renhold	15 000	13 532	1 468
6360	Vask kontor og garderober	40 000	36 487	3 513
6390	Andre kostnader lokale	5 000	12 452	-7 452
6400	Leige maskiner	20 000	13 655	6 345
6420	Lisens Regnskapsprogram	25 000	13 089	11 911
6430	Vedlikehald programvare (lisensar)	160 000	137 993	22 007
6450	Medlemskontingentar	27 000	30 338	-3 338
6510	Håndverktøy	5 000	2 373	2 627
6540	Verky/utstyr/inventar	30 000	3 691	26 309
6550	Driftsmateriell	5 000	1 998	3 002
6560	Rekvisita	5 000	0	5 000
6570	Arbeidsklær og verneutstyr	15 000	7 454	7 546
6590	Anna driftsmateriell			0
6600	Reparasjon/vedlikehald bygningar	25 000	58 943	-33 943
6620	Rep./vedlikehald Vannbehandling	600 000	889 087	-289 087
6621	Drift vedlikehald ledningsnett	2 500 000	3 174 818	-674 818
6622	Vannmålere		55 269	-55 269
6700	Revisjon	45 000	44 000	1 000
6710	Næringsmiddelkontroll	175 000	147 399	27 601
6720	Juridisk bistand	10 000	40 500	-30 500
6730	Konsulenttenester	15 000	0	15 000
6731	Konsulenttenester Vassforsyning	100 000	117 900	-17 900
6740	Tilsynsavgift Radiokomm. Damsikring	50 000	73 900	-23 900
6750	Bedriftshelseteneste	10 000	8 321	1 679
6790	Andre fremmede tenester		0	0
6800	Kontorutstyr og rekvisita	10 000	9 733	267
6840	faglitteratur, aviser	7 500	3 271	4 229
6860	Møte, kurs, oppdatering	25 000	18 091	6 909
6890	Datautstyr	15 000	18 067	-3 067
6900	Telekommunikasjon/Data	60 000	81 877	-21 877
6901	Alarm og overvaking	0	25 671	-25 671

6940	Porto	36 000	33 425	2 575	36 000
7000	Drivstoff	12 000	10 677	1 323	12 000
7020	Vedlikehald bilar	15 000	11 682	3 318	15 000
7040	Forsikring, årsavgift	18 000	16 758	1 242	25 000
7100	Bilgodtgjerdsl	2 000	756	1 244	1 000
7112	Bilgodtgjerdsl oppgavepliktig		78	-78	0
7140	Reisekostnader ikke oppg.pliklig	5 000	4 858	142	5 000
7150	Diettkostnader	3 000	0	3 000	0
7160	Diettkostnader ikkje skattepliktig			0	0
7320	Annonsering	5 000	10 797	-5 797	15 000
7420	Gåver frådragsberettiga	2 000	800	1 200	2 000
7500	Forsikringspremiar	45 000	45 685	-685	45 000
7710	Møtekostnader		3 931	-3 931	5 000
7746	Øreavrunding avgiftsfri		-10	10	
7770	Bankgebyr	20 000	16 348	3 652	20 000
7771	Gebyr faktura/Adm		65	-65	
7780	Renter og Gebyr inkasso		141	-141	
7790	Andre kostnader			0	
7820	Innkome på tidlegere nedskrivne fordringar			0	
7830	Tap på krav, realiserte		124	-124	
	Sum andre driftskostnader	4 322 500	5 386 501	-1 064 001	4 819 500
	Sum Driftskostnader	6 903 436	7 960 517	-1 057 081	7 899 428
	Driftsresultat før avskrivningar	5 256 376	4 899 512	356 864	4 965 910
	Ordinære avskrivningar	3 500 000	3 500 000	0	
	Driftsresultat	1 756 376	1 399 512	356 864	4 965 910
8010	Renteinntekter bank				
8050	Annan renteinntekt	5 000	4 880	120	5 000
8070	Purregebyr	20 000	36 469	-16 469	35 000
8090	STENGEVARSEL	5 000	3 391	1 609	5 000
	Sum Finansinntekter	30 000	44 740	-14 740	45 000
8110	Rentekostnader bank	480 000	471 410	8 590	450 000
8150	Annan rentekostnad			0	
	Sum rentekostnader	480 000	471 410	8 590	450 000
	Finansresultat	450 000	426 670		405 000
	Årsresultat	1 306 376	972 842		4 560 910

Aktuelle utbyggingsprosjekt Revidert 13.12.2019				Behov						
Årstal	HOVUDLEDNINGSNETT	Dimensj.	2018	2019 - 2023	2 019	2 020	2 021	2 022	2 023	Sum
			Investering							
2018/19	Torvik - Arhaug		2 680 000	2 300 000	2 300 000					2 300 000
2019	Nørvåg frå Beddingen til Urholmen ???	200PE		1 000 000	1 000 000					1 000 000
2019	Arhaug - Bø - Sande - Ytrebø (minus anleggsbidrag)			1 500 000	1 500 000					1 500 000
2019	Sævik Ny ledning frå Even Remøy mot tunellen	200PE		1 400 000	1 400 000					1 400 000
2019	Parken - Djupedal - Huldal			2 000 000	2 000 000					2 000 000
2020	Leinevika - Bedehuset - Edin Leine			2 500 000	1 500 000	1 000 000				2 500 000
2020	Sævik Oppgradering av hovudnett 63 og 75 mm			1 500 000		1 500 000				1 500 000
2020	Igesund sanering av demningar.			1 000 000		1 000 000				1 000 000
2020	Ny ledning frå busslomma v/P.O. Berge til Berge Bedehus	315PE		4 000 000		1 000 000	3 000 000			4 000 000
2021	Frå krysset v/P.K.Frøysa til busslomma	200PE		1 500 000			1 500 000			1 500 000
2021	Ny ledn. Herøysenteret til Automarine	315PE		2 500 000			2 500 000			2 500 000
2022	Igesund, Fjerning av gamle rør.			600 000				600 000		600 000
2022	Sanering av Svartevatnet som dam			1 000 000				1 000 000		1 000 000
2022	Leine til Remøyholm (Ventar på SVV ny veg/gangveg)			5 500 000		2 000 000		3 500 000		5 500 000
2022	Utskifting frå busslomme i Flusundvegen	200PE		1 000 000				1 000 000		1 000 000
	Investering Leidningsnett		2 680 000	29 300 000	9 700 000	6 500 000	7 000 000	6 100 000		29 300 000
2019	Overvaking Driftskontroll Mørkevatnet			210 000	210 000					
2019	Ny arbeidsbil			350 000	350 000					350 000
2022	Nytt Reinseanlegg på Moltu			45 200 000			15 000 000	30 000 000		45 000 000
	Delsum Utstyr/anlegg.		0	45 760 000	560 000	0	15 000 000	30 000 000	0	45 350 000
	Sum investering/kostnad		2 680 000	75 060 000	10 260 000	6 500 000	22 000 000	36 100 000	0	74 650 000
	Finansiert av driftsinntekter		6 700 000		4 150 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000	
	Finansiert av lånekapital		-4 020 000		6 110 000	1 500 000	17 000 000	31 100 000	-5 000 000	3 590 000
	Disponibel kapital pr. 31.12.akumulert	2 600 000	7 500 000		1 390 000	-110 000	-17 110 000	-48 210 000	-43 210 000	
Normatic	Serviceavtale Driftskontroll	Fast	51 000							
Sticos	Sticos oppslag, regnskap	Fast	7 500							
Coromatic	Serviceavtale UPS	Fast	6 700							
STH	Serviceavtale Klor og Vannglas	Pr. time	12 000							
Sterner A	Serviceavtale UV anlegg	Fast	14 000							
Powel	Lisens Gemini VA og Portal	Fast	30 600							
Haugen	Leasing kopimaskin	Fast	10 200							
UniMicro	Lisens Rekneskapsprogram	Fast	20 000							
SEVI	Straumagregat	Fast	3 000							
Ancistrus	Serviceavtala basseng Moltu og Frøystad	Fast	24 800							
UMS	SMS Varsling	Fast	22 000							
Focus	Fokus Vardac og Autocad	Fast	13 000							
Stamina	Stamina Bedriftshelseteneste	Fast	7 400							
			222 200							

41000

58000
012000
7500
33500
77500

Produksjonskostnad av Vatn
Herøy vasslag

			m3
	Mengde vatn	2015	1 611 000
	Avskriving Vannbehandlingsanlegg	612 730	
	Avskriving Sjøleidningar	514 000	
	Servicavtalar vannbehandling	126 000	
6900	Telekomunikasjon	67 138	
	Lønskostnad ei stilling	900 000	
6200	Straum	140 985	
6620	rep vedlikeh. Vannbehandling	523 550	
6621	Drift Leidningsnett		
6710	Næringsmiddelkontroll	157 116	
6740	Tilsynsavgift	54 810	
		3 096 329	1,92
	Avskriving Vannbehandlingsanlegg		
	Avskriving Sjøleidningar		
	Servicavtalar vannbehandling	126 000	
6900	Telekomunikasjon	67 138	
	Lønskostnad ei stilling		
6200	Straum	140 985	
6620	rep vedlikeh. Vannbehandling	523 550	
6621	Drift Leidningsnett	3 289 649	
6710	Næringsmiddelkontroll	157 116	
6740	Tilsynsavgift	54 810	
		4 359 248	2,71

3 289 649

	Lønn ei stilling	900 000	
	Driftskostnader	4 804 901	
	Vedlikehald leidningsnett	-3 289 649	
	Avskriving Vannbehandlingsanlegg	612 730	
	Avskriving sjøleidningar	514 000	
		3 541 982	2,20



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Utviklingsavdelinga

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	ERLEVIK	Arkivsaknr:	2013/508
		Arkiv:	K24

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
7/19	Formannskapet	22.01.2019
	Kommunestyret	31.01.2019

FORPROSJEKT: UTDJUPING AV FOSNAVÅG HAMN

Tilråding:

Herøy kommunestyre godkjenner forprosjektet og ber vidare om at administrasjonen held fram med arbeidet med å legge til rette for eit samla deponi på indre hamn.

I det vidare arbeidet vil det og vere naturleg å sjå nærare på ei detaljprosjektering (hovudprosjekt), men først når ein finansieringsmodell kan leggest fram for kommunestyret.

Ein finansieringsmodell skal handsamast og godkjennast av Herøy kommunestyre.

Særutskrift:

Utviklingsavdelinga
Kystverket, region midt
Kystverket, hovudkontor
Møre og Romsdal Fylkeskommune
Fylkesmannen i Møre og Romsdal
Samferdselsdepartementet

Vedlegg:

- 1. Rapport: *Forprosjekt for utdyping av Fosnavåg hamn.*
- 2. Utkast til «*Sikkerheit, helse og arbeidsmiljøplan*» (SHA-plan).
- 3. Utkast til «*Ytre Miljøplan*».

Uprenta vedlegg:

- DNV-GL (2017) Risikoanalyse for Fosnavåg havn. Høvik: DNV- GL AS Maritime.
- Kystverket (2017) Usikkerhetsanalyse (UA) *Kostnadsoverslag etter anslagsmetoden*. Ålesund: Kystverket, region midt.
- Menon Economics (2017), *Samfunnsøkonomisk analyse – utdyping av Fosnavåg fiskerihavn*. Menon publikasjon nr. 21/2017.
- Multiconsult AS (2018), *Kystverket. Fosnavåg fiskerihavn, Deponering av mudringsmasser*. (Tiltaksplan). 417849-RIGm-RAP-003. Ålesund: Multiconsult AS.
- Multiconsult AS (2018), *Fosnavåg fiskerihavn – deponering av mudringsmasser*. (Forprosjekt deponi indre havn). 417849-RIG-RAP-003. Ålesund: Multiconsult AS.
- Norges Geotekniske Institutt, NGI (2010) *Fosnavåg fiskerihavn*. Datarapport 20100182-00-2-R. Trondheim: NGI.
- Rambøll (2013) *Kartlegging av forurenset sjøbunn – Fosnavåg*. M-rap-001. Oslo: Rambøll.
- Rambøll (2013) *EDD Fosnavåg – Herøy kommune*. M-rap-001. Oslo: Rambøll.
- Rambøll (2013) *Tiltaksplan for urensset sjøbunn i Fosnavåg hamn – Herøy kommune*. M-rap-002. Oslo: Rambøll.
- Rambøll (2015) *Tiltaksplan for opprydding i forurenset grunn – Fosnavåg*. M-rap-001. Oslo: Rambøll.
- Rambøll (2015) *Miljøteknisk grunnundersøkelse – Fosnavåg*. M-rap-001. Oslo: Rambøll.
- Rambøll (2015) *Dokumentasjon av sjakter (Notat)*. Notat nr. 002. Trondheim: Rambøll.

Samandrag av saka:

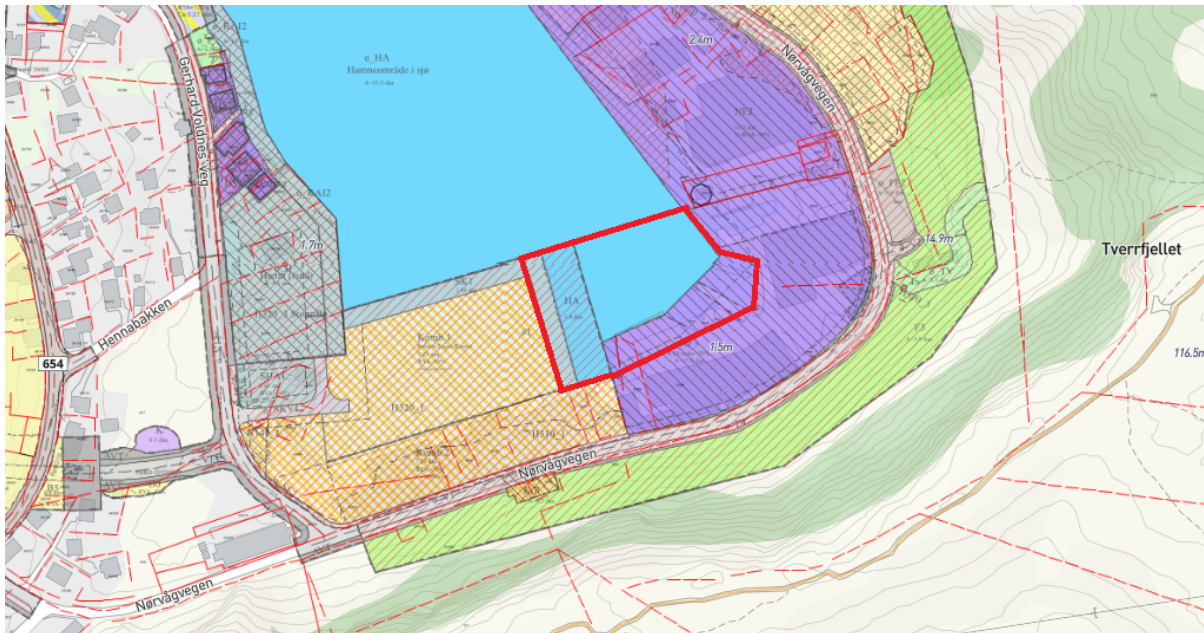
Kystverket avslutta i januar 2018 arbeidet med forprosjekt for deponiprojektet i Fosnavåg hamn. Sidan har administrasjonen arbeidd med søknad om forskotering for å finansiere projektet. Søknaden bar ikkje fram, og den tverrpolitiske arbeidsgruppa for projektet vedtok at Herøy kommune skulle fullføre arbeidet med forprosjektet. Dette er no slutført. Som vedlegg til forprosjektet ligg dokumenta «*Ytre miljøplan*» (YM-plan) og «*Sikkerheit, helse og arbeidsmiljøplan*» (SHA-plan).

Saksopplysningar:

Forprosjektet legg til grunne for vidare detaljprosjektering av utdypingsprosjektet. Rapporten baserer seg på dei data som er innhenta sidan 2010. Først av NGI og Rambøll, og sidan 2016 Multiconsult. Sentrale rapportar som er referert/ vist til er lista opp som uprenta vedlegg og kan leverast ved førespurnad.

Forprosjektet for Fosnavåg hamn legg til grunn at hamnebassenget og innseglinga til Fosnavåg hamn skal utdypast til – 8,3 meter. Det er om lag 111.000 m³ lausmasse, samt 11.000 m³ fjell som skal takast ut. Lausmassane er i stor grad forureina og må difor deponerast i strandkantdeponi. Rapporten legg til grunn Multiconsult si tilråding: At ein etablerer eitt deponi for forureina masse, og at dette vert plassert i indre hamn. Deponiet vil romme om lag 115.000 m³ masse, og konklusjonen frå geotekniske rapportar er at dette skal vere tilstrekkeleg kapasitet. Dette krev eit

deponi som strekk seg over heile vågen. Dermed må ein sette i gong ein omreguleringsprosess for eit areal lengst søraust i vågen (sjå område markert med raudt omriss i figur 1).



Figur 1: Området markert med raudt omriss må omregulerast slik at deponiet kan konstruerast med ei linje over vågen.

Forprosjektet legg ikkje opp til kva metode som skal nyttast i arbeidet med mudring, og ein veit heller ikkje meir om lengde på anleggstid. Rapporten skisserer kva eigenskapar massene har, volum og kva løysingar som er moglege i forhold til sjølve mudringa og konstruksjon av deponiet. Det er også teke med kostnadsoverslag for den anbefalte deponiløysinga. Vidare skisserer rapporten kva som må utgreiast og klargjerast som ein del av detaljprosjekteringa (hovudprosjekt). Risikovurderingar er gjort på forprosjektnivå, og der er gjort greie for kva faktorar som må passast på i forhold til tryggleik og ytre miljø.

Det som må utgreiast nærmare i detaljprosjektering (hovudprosjekt) er mellom anna at går inn for eit endeleg val på metode for mudring, at ein får ei detaljprosjektering og plassering av deponi, at ein utfører nye usikkerheitsanalyser på kostnadar og ferdigstiller YM-plan og SHA-plan. Fleire moment kan tilkome.

Vurdering:

Forprosjektet er fullført av Herøy kommune etter at Kystverket la ned arbeidet vinteren 2018. Slutføringa baserer seg på den kunnskapen som har vore tilgjengeleg gjennom Kystverket sine konsulentar frå perioden 2010-2018. Kystverket har ingen rolle i det vidare arbeidet med prosjektet, anna en ei rådgivande rolle på førespurnad. Møre og Romsdal fylkeskommune tek over eigarskapet til Fosnavåg fiskerihamn frå 01.01.2020, og vert ein viktig part i arbeidet med detaljprosjektering og gjennomføring av prosjektet.

Konklusjon:

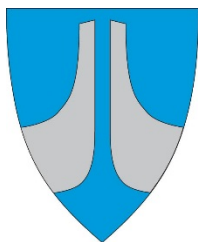
Rådmannen rår formannskapet til å godkjenne forprosjektet og ber vidare om at administrasjonen kan halde fram med arbeidet med legge til rette for eit samla deponi på indre hamn. I det vidare arbeidet vil det og vere naturleg å sjå nærare på ei detaljprosjektering (hovudprosjekt), men først når ein finansieringsmodell er kan leggest fram. Finansieringsmodellen skal handsamast og godkjennast av kommunestyret.

Fosnavåg, 20.12.2018

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Jarl Martin Møller
Avd.leiar

Sakshandsamar: Erlend Sporstøl Vikestrand



RAPPORT FORPROSJEKT FOSNAVÅG FISKERIHAVN



2012/5291

6	Ferdigstilt av Herøy kommune	12.12.18	
5	Kystverket	30.01.18	
4	Kystverket	20.03.17	
3	Kystverket	20.12.16	
REV.NR.	BESKRIVELSE	DATO/SIGN. UTFØRT	DATO/SIGN. KONTROLLERT



Sammendrag

Fylke: Møre og Romsdal **Kommune:** Herøy (1515) **Sted:** Fosnavåg fiskerihavn

Byggherre: Herøy kommune

Oppdragsreferanse
ePhorte saksnr.:

2012/5291 (Kystverket)
2013/508 (Herøy kommune)

Prosjektleder: Terje B. Misund (KV)
Erlend S. Vikestrand (HK)

Dato: 12.12.2018

Rev. nr: 6

Sammendrag:

- **Dagens situasjon/behov**
Aktiv fiskerihavn med mottaksanlegg, notbøteri, diverse marine servicetilbud og bra kaifasiliteter, men for liten dybde. Dette skaper problem for både lokal flåte og andre fartøy som skal levere eller benytte havna på annen måte. Godsbåter som er aktuell for utskipping av fiske neker i dag å anløpe havna pga for liten dybde.
- **Beskrivelse av tiltaket**
Utdyping av indre havn og innseiling til kote –8,3m. Det skal fjernes ca.111.000 m³, til dels sterkt forurenset løsmasse og rundt 11.000 m³ med fjell som vil bli plassert i et strandkantdeponi. Deponiet vil bli plassert i indre havn, med en cellespункonstruksjon gående i vest-øst retning innerst i «Vågen».
- **Mål og virkning**
Problemfri havn for alle aktuelle fartøy og muligheter for videre utvikling av havna. Mulighet for direkte utskipping av fisk
- **Konklusjon om videreføring**
Tiltaket ligger inne i gjeldene NTP for gjennomføring i perioden 2024-29

Kostnadsoverslag inkl merking:

Kr: 118,6 mill eks. fag. adm. og eks. mva.



Innholdsfortegnelse

SAMMENDRAG	2
1 INNLEDNING	5
1.1 BAKGRUNN	5
1.2 TILTAKETS BEHOV, MÅL OG EFFEKTER	5
2 BESKRIVELSE AV TILTAK	5
2.1 BESKRIVELSE AV EKSISTERENDE FORHOLD	5
2.2 OVERSIKTSKART OG KOMMUNIKASJONSFORHOLD	5
2.3 BESKRIVELSE AV VALGT LØSNING	6
3 FREMDRIFT	8
3.1 FREMDRIFTSPLAN	8
4 ØKONOMI	8
4.1 BESKRIVELSE AV METODIKK OG BEREGNINGSMETODE	8
4.2 KOSTNADER EKS. MVA OG ADM.	8
4.3 SAMFUNNSØKONOMISK ANALYSE (SØA)	9
5 UTREDNING	9
5.1 NASJONAL TRANSPORTPLAN (NTP) OG KYSTVERKETS HANDLINGSPROGRAM	9
5.2 FORHOLD TIL OVERORDNEDE PLANER, LOVER OG FORSKRIFTER	10
5.3 EIENDOMSFORHOLD	11
5.4 KONSEKVENsutREDNING	11
5.5 KONKLUSJON SØA	11
5.6 USIKKERHETSANALYSE	11
5.7 SHA-PLAN	12
5.8 INNSPILL TIL YM-PLAN	12
5.9 ROS ANALYSE	12
5.10 MARINARKEOLOGISKE UNDERSØKELSER	12
5.11 GEOTEKNISKE UNDERSØKELSER	12
5.12 MILJØTEKNISKE UNDERSØKELSER	12
5.13 NATURMANGFOLD	12
5.14 KULTURMINNELOVEN	13
5.15 TRAFIKKDATA/GRUNNLAGSINFORMASJON	13
5.16 SJØULYKKER	13
5.17 BØLGER, VIND, STRØM OG TIDEVANN	13
5.18 SANDVANDRING, TILSILTING OG EROSJON	13
5.19 FASTMERKE	14
5.20 KABLER OG LEDNINGER	14
5.21 MINER	14
5.22 SPESIALOMRÅDER	14
6 PROSJEKTERING	14
6.1 ALTERNATIVE LØSNINGER	14
6.2 NAVIGASJONSINNRETNINGER OG MERKEPLAN	14
6.3 BEGRENSNINGER I FARLED	15
6.4 DIMENSJONERING AV HAVNEBASSENG	15
6.5 DIMENSJONERING DEPONI	15
6.6 SIMULERING	16
6.7 MENGDEBEREGNING	16
6.8 MUDRING (UT OVER KV SIN PLAN)	17



7	ANLEGGSBESKRIVELSE	18
7.1	VALG AV DEPONILØSNING	18
7.2	MUDRING	19
8	VIDERE AVKLARINGER / ARBEID	20
	VEDLEGG	21



1 Innledning

1.1 Bakgrunn

Fosnavåg (bystatus fra 2000) er kommunesenteret i Herøy kommune i Møre og Romsdal. Innbyggertallet i Herøy kommune er ca. 9000. Mange større rederi innen fiskeri og offshore har tilhørighet i kommunen.

Fosnavåg fiskerihavn er en byhavn med aktivt fiskerimiljø med mottaksanlegg, notbøteri, diverse marine servicetilbud og gode kaifasiliteter. Dybden i havnebassenget er imidlertid for liten for dagens fiskeflåte. Dette skaper problem for både lokal flåte og andre fartøy som skal levere eller benytte havnen på annen måte. Staten har tidligere foretatt utdyping av havnebassenget og innseilingen til havna i flere omganger, men dette er ikke lenger tilstrekkelig til dagens fartøy.

Forprosjektet har vært utført av Kystverket frem til vinteren 2018. Denne versjonen (versj. 6) er slutført av Herøy kommune. Kystverket har hatt ekstern kompetanse fra NGI, Rambøll og Multiconsult for datainnhenting, analyser og vurderinger. Mye av bakgrunnsinformasjonen og vurderingene som er nevnt i denne rapporten er hentet fra dokumenter som er levert fra disse partene, i særlig grad fra Multiconsult. Her er rapportene «*Forprosjekt deponi indre havn, 417849-RIG-RAP-003*» og «*Tiltaksplan, 417849-RIGm-RAP-003*» i stor grad benyttet som kildemateriale.

1.2 Tiltakets behov, mål og effekter

Skal havna være levende og fremtidsrettet må det foretas en utdyping. Målsettingen er etter gjennomført tiltak at alle aktuelle fartøy skal kunne benytte seg av denne strategisk viktige havna. Den vil etter at utdypingen er ferdig igjen kunne være en effektiv havn med både service, mottak og utskipping. Dette vil ha meget stor betydning for Herøy kommune som er fremtredende både når det gjelder fiskeri- og offshorenæring.

2 Beskrivelse av tiltak

2.1 Beskrivelse av eksisterende forhold

Havna har stor aktivitet med fiskemottak og servicebedrifter, men er i dag vanskelig tilgjengelig for de største fartøyene pga dybden som i dag er -6m, noen steder mindre. Her er derfor stadig fartøy som må tilpasse seg tidevannet, eller som ikke kan anløpe havna.

2.2 Oversiktskart og kommunikasjonsforhold

Fosnavåg ligger i Herøy kommune like nord for Stad og ca. 17 Nm sørvest for Ålesund. Kommunen er landfast med Hareidlandet og Ulsteinvik, og knytet til



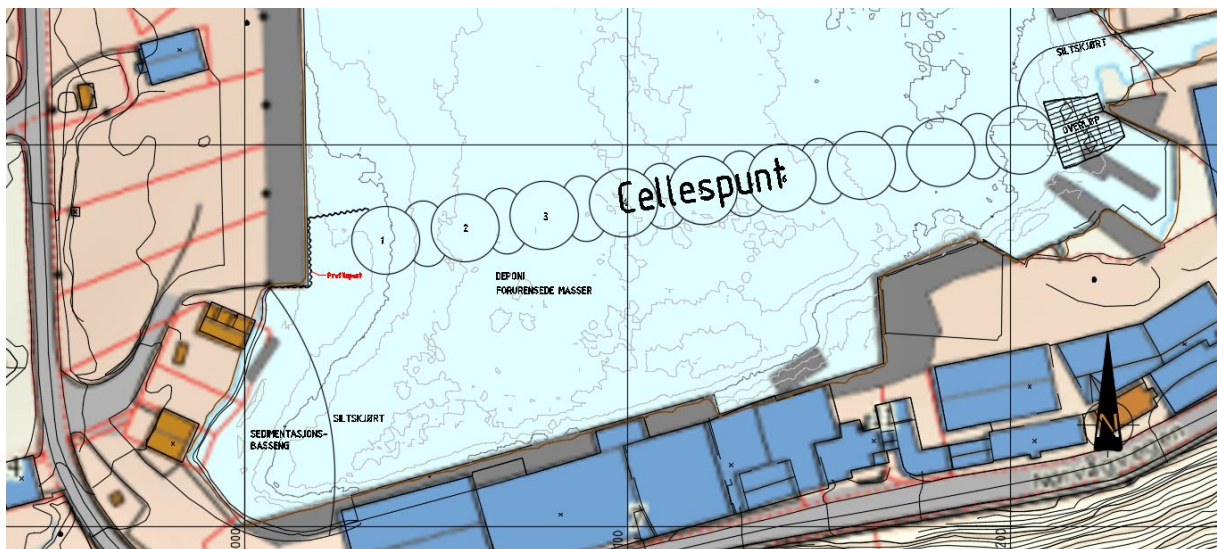
Ørsta/Volda regionen med Eiksund-sambandet. Flyplass i Ørsta/Volda (50km fergefritt) og Ålesund (90km + ferge).



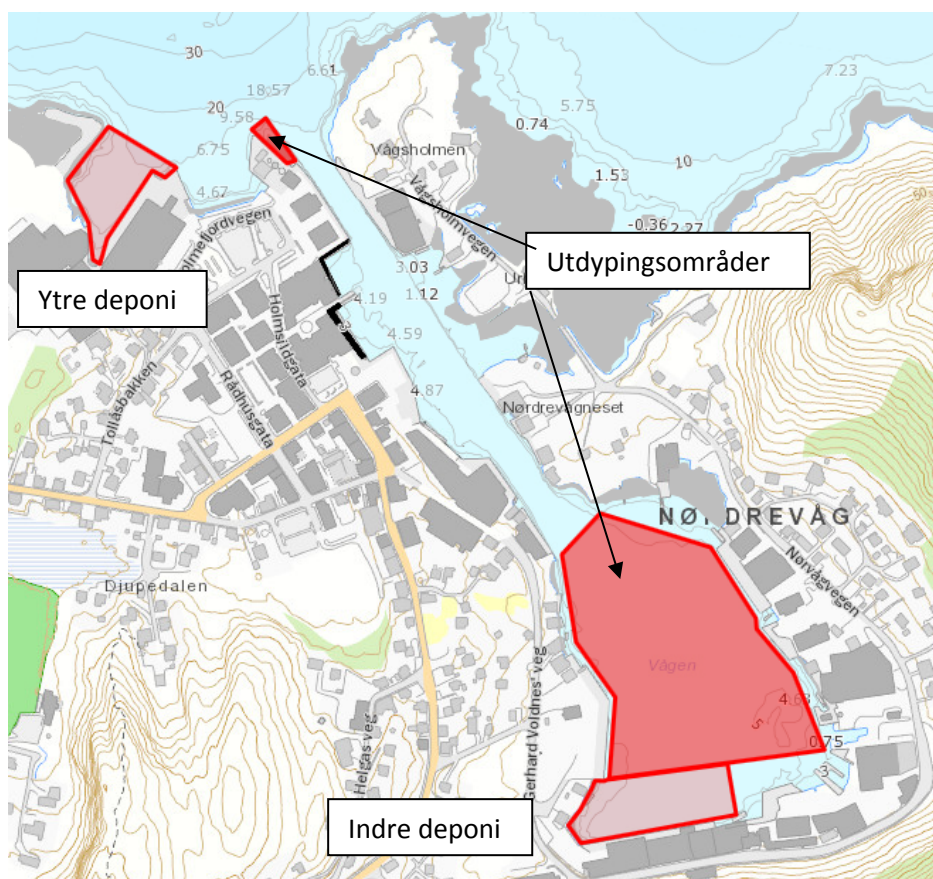
Figur 1 Fosnavåg vist sentralt i kartfiguren i forhold til kommuner og tettsteder rundt.

2.3 Beskrivelse av valgt løsning

Hele indre havn med et areal på 37.000m² er planlagt utdypet til -8,3m, noe som medfører fjerning av totalt 122.000 m³ masse, derav ca. 11.000 m³ fjell. Mesteparten av løsmassene er forurenset, men i ulike grader. Kystverket har med bakgrunn i økonomi og konklusjoner fra tekniske rapporter fra Multiconsult AS planlagt med ett deponi i indre del av Fosnavåg havn. Dette vil si et deponi som strekker seg over hele indre vågen (figur 2). Man går dermed bort fra tidligere arbeid der det ble planlagt for en løsning med to deponier (indre- og ytre havn, se figur 3).



Figur 2 Skisse for et samlet deponi i indre havn (etter nye vurderinger der man går bort fra todelt løsning som vist i figur 3).



Figur 3 Tidligere tenkt plassering av to deponier for forurenset masse. Det er i tillegg lagt til at innseilingen skal utdypes på de stedene der det er grunnere en 8,3m.



Endelig plassering av spunten vil måtte avgjøres i detaljprosjekteringen/hovedprosjekt. Momenter som må vurderes er bla den totale mengden av forurenset masse og hvordan disse massene vil sette seg i deponiet (her må det likevel påpekes at det foreligger mye datagrunnlag i forhold til volum og setninger).

3 Fremdrift

3.1 Fremdriftsplan

Dette tiltaket har lagt inne i NTP i flere perioder, men har blitt forskjøvet. Tiltaket var i forrige NTP planlagt oppstartet i 2017. Forprosjektet er dessverre blitt sterkt forsinket. Fosnavåg havn ligger per 2018 inne i NTP for perioden 2024-29, men fiskerihavner skal som kjent overtas av fylkeskommunene fra 01.01.2020. Herøy kommune har i 2018 arbeidet for å forskuttere prosjektet i sin helhet. Det ble søkt om forskuttering til samferdselsdepartementet i søknad datert 27.04.2018. Søknaden har blitt avslått. Det har blitt arbeidet hardt politisk og fra arbeidsgruppen i Herøy opp mot statsbudsjettforhandlingene for 2019 for å få i stand en ny søknadsordning for forskuttering, uten at dette har lyktes. Det ser derfor ut til at prosjektet/anlegget nå blir flyttet til Møre og Romsdal fylkeskommune fra 2020 og der prosjektet da vil måtte finansieres ut i fra rammene til fylkeskommunen.

4 Økonomi

4.1 Beskrivelse av metodikk og beregningsmetode

Tiltaksområdet er kartlagt av Sjøkartverket og geotekniske undersøkelser gjennomført av NGI, Rambøll og Multiconsult som gir grunnlag for masseberegningene.

4.2 Kostnader eks. mva og adm.

Etablering deponi	kr.	90,6 mill
Klargjøring tomt og kai	kr.	28,0 mill
Sum	kr.	118,6 mill

Dette kostnadsoverslaget tar for seg alternativ 2 i Multiconsult sin rapport «Forprosjekt indre havn» (417849-RIG-RAP-003, s. 26). Det er fortsatt usikre kostnader da størrelse og dimensjonering av deponiet, samt miljøtiltak/overvåking av deponiet ikke er ferdig prosjektert og kalkulert. Det som omhandler «klargjøring tomt og kai» inkluderer også pelefundamentering med betongpel i deponiet. Overslaget inkluderer «overslag for uforutsett», men tar ikke for seg ny sjømerking.



4.3 Samfunnsøkonomisk analyse (SØA)

Menon Economics har kjørt ny samfunnsøkonomisk analyse for dette tiltaket. De tar for seg gjeldene plan med utdyping av kun indre havn, men viser også et alternativ 2 som også inkluderer utdyping av innseilingen til havna. Kostnadene i SØA er satt noe høyere enn prosjektleders overslag. Dette har grunnlag i flg:

Som nevnt i innledningen er sammenstillingsåret 2022, mens investeringskostnadene forventes å påløpe i 2017 og 2018. I usikkerhetsanalysen utført av Kystverket Midt-Norge er anleggsperioden satt til 18 måneder, og startåret for analysen blir med dette 2017 (Kystverket (2016)). Ettersom investeringskostnadene påløper før sammenstillingsåret, er investeringskostnadene oppdiskontert med en årlig diskonteringsrente på fire prosent.

Konklusjon SØA:

Den samfunnsøkonomiske analysen som er gjennomført konkluderer med at utdypingstiltakene ikke er samfunnsøkonomisk lønnsomme. Samlet negativ nettonytte av tiltaket 1 er beregnet til et tap av 66 millioner 2016-kroner. Dette gir en negativ nettonytte per budsjettkrone på 0,6 kroner. Samlet negativ nettonytte av tiltaket 2 er beregnet til et tap av 68 millioner 2016-kroner. Dette gir en negativ nettonytte per budsjettkrone på 0,5 kroner. De prissatte nyttevirkingene av tiltaket knytter seg til opparbeiding av nye arealer til nærings- og byutviklingsformål, samt reduksjon av ventetid for fisketartøy i transport til og fra havnen. Virkningene er ville vært i tråd med tiltakets målsetninger om å bidra til effektiv sjøtransport, sikre trygg ferdsel og hindre/begrense miljøskade fra akutt forurensing, men nyttevirkingene er begrenset i forhold til kostnadene knyttet til begge tiltakene.

5 Utredning

5.1 Nasjonal transportplan (NTP) og Kystverkets handlingsprogram

Tiltaket ligger i gjeldene NTP for perioden 2024-2029. Fra 1. januar 2020 vil eierskap og drift av fiskerihavnene i Norge bli overført til fylkeskommunene. Posisjonen i NTP er i praksis ubetydelig for finansiering og gjennomføring av prosjektet, da prosjektet skal overføres til fylkeskommunen i 2020. Det er da opp til fylkeskommunen å løyve midler til prosjektet ut i fra rammeoverføringene til fylket.



5.2 Forhold til overordnede planer, lover og forskrifter



Figur 4 Områdeplan for Fosnavåg havn (2012).

Fosnavåg havn er regulert med områdeplan der land og sjøområder er avsatt til havneområde og næringsareal til fiskerinæring. Kommunen satser på å videreutvikle havnen for fiskerinæringen. To områder er detaljregulert til deponering av masse (ren eller uren). Indre havn (figur 5) er den aktuelle kandidaten for deponering av urene masser, da tekniske vurderinger viser at deponiet i ytre havn er lite hensiktsmessig å nytte. Ytre deponi vil i tillegg være fordyrende for prosjektet. Et vilkår for å få benyttet indre deponi er at det blir trukket i en linje over hele Vågen (indre del). Det er derfor nødvendig å omregulere sørøstre del av Vågen, slik at dette blir regulert et sammenhengende deponiområde i indre havn.



Figur 5 Detaljreguleringsplan for Fosnavåg havn, indre havn. Denne planen legger til rette for et deponi i sørvestre del av indre havn. For å få et sammenhengende deponi over hele Vågen må området øst for denne reguleringsplanen omreguleres.

5.3 Eiendomsforhold

Her er mange private grunneiere rundt havnebassenget som lenge har arbeidet for en utdyping av havnebassenget. Der er inngått avtale med grunneierne der strandkantdeponiene skal etableres.

5.4 Konsekvensutredning

Herøy kommune gjennomfører konsekvensutredning i forbindelse med reguleringsarbeidet.

5.5 Konklusjon SØA

Den samfunnsøkonomiske analysen viser en negativ nytte på 66mill 2016-kroner.

Utdrag risikoanalyse:

Det er vurdert at tiltaket vil ha en risikoreduserende effekt ved redusert sannsynlighet for grunnstøting og kollisjon. Det er ikke identifisert konsekvensreduserende effekt ved tiltaket. Det alternative tiltaket vil også ha en sannsynlighetsreduserende effekt, men for risiko i innseilingen er det også identifisert et alternativt risikoreduserende tiltak gjennom å begrense kailigge, som er viktig for å redusere risiko.

5.6 Usikkerhetsanalyse

Det ble utført en usikkerhetsanalyse i 2013 og en i 2017 som følger vedlagt.

Analysen viser en forventet kostnad på 92,92 MNOK. P50 ble beregnet til 91,85 MNOK.

Det er 95% sannsynlig at kostnaden ligger mellom 68,89 MNOK og 114,81 MNOK som er kravet til nøyaktighet i forprosjekt (+/- 25% av P50).

Selv den siste analysen er imidlertid basert på løsningen med to deponier, som en nå har gått bort i fra. Dette er det beste grunnlaget per desember 2018 og det må gjøres nye vurderinger i detaljprosjekteringen.



5.7 SHA-plan

SHA - plan er under utarbeiding og skal sluttføres som del av detaljprosjektering og anbudsprosess sammen med valgt entreprenør.

5.8 Innspill til YM-plan

YM - plan er under utarbeiding og skal sluttføres som del av detaljprosjektering og anbudsprosess sammen med valgt entreprenør.

5.9 ROS analyse

Tiltaket skal gjennomføres inne i en skjermet havn med liten sannsynlighet for uforutsette hendelser bortsett fra det som kan direkte relateres apparat og utstyr tilhørende entreprenøren som gjennomfører anlegget. Her kan oppstå problemstillinger dersom eierne av kaiene i havna ønsker utdyping helt inn til kaien. Kystverket inngår avtale med alle eiere som ønsker mudring lenger inn mot kaien enn de 5 m fra topp skjæring som inngår i Kystverkets plan. Eierne står selv ansvarlig for kaiens konstruksjon og bærer selv ansvaret for eventuelle skader som følger av utdypingen. I og med at tiltaksområdet ligger i bysentrum vil der også kunne bli et miljøproblem mht. støy og lukt i anleggsfasen. Dette vil bli vurdert i tiltaksplan fra konsulent.

5.10 Marinarkeologiske undersøkelser

Stiftelsen Bergen Sjøfartsmuseum har i brev datert 15.07.2010 gitt tilbakemelding om at de tidligere har gjort alle nødvendige undersøkelser og frigir havneområdet.

5.11 Geotekniske undersøkelser

Det er foretatt geotekniske undersøkelser av både NGI, Rambøll og Multiconsult. Multiconsult har regnet volum for utdyping av havnebassenget, samt innseilingen til havnen. Her viser beregningene et netto volum på 122.000 m³ fast masse. Av dette utgjør 93.000 m³ mudring av masse for utdyping, 18.000 m³ er mudring av randsoner og til slutt er 11.000 m³ fast fjell som må skytes ut (ren masse).

5.12 Miljøtekniske undersøkelser

De gjennomførte undersøkelsene har påvist til dels sterkt forurensede bunnsedimenter som setter spesielle krav til både mudring og deponering. Multiconsult arbeider med en plan for å ivareta dette på beste måte.

5.13 Naturmangfold

Databasen i Kystinfo viser ingen registrerte områder i forhold til naturmangfold i, eller i nærheten av tiltaksområdet. Samme vurdering er gjort i konsekvensutredningen fra detaljreguleringene av indre- og ytre havn. Havnebassenget har antatt moderat økologisk tilstand på grunn av utslipp fra punktkilder, samt diffuse utslipp fra urban avrenning. Konklusjonen fra KU er at det i dagens situasjon er dårlige forhold for naturmangfoldet i, og rundt Fosnavåg havn.

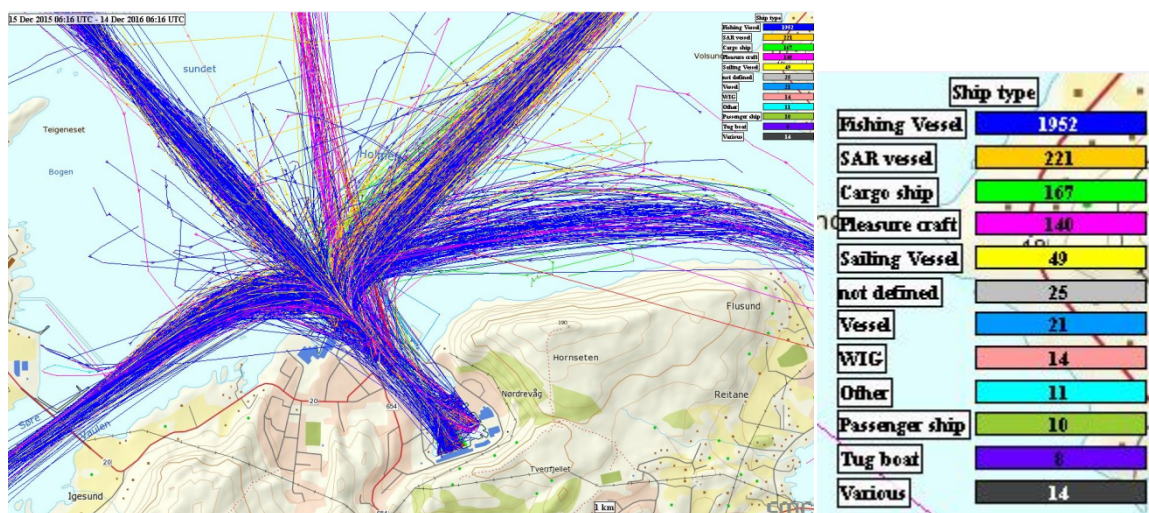


5.14 Kulturminneloven

Her er registrert kulturminner på land i området rundt havna, men ingen i konflikt med tiltaket. Se ellers pkt. 5.1

5.15 Trafikkdata/grunnlagsinformasjon

Tiltaket får betydning for all trafikk i havnen, dog spesielt for større fartøyer. AIS-data (figur 6) viser trafikkmønsteret med bl. a. fordelingen av trafikken i ulike fartøykategorier over en tidsperiode på 1 år. Mange fartøy som benytter havnen er ikke AIS-pliktige. Det er svært viktig at det blir gjort gode avtaler og holdt en god kommunikasjon med brukerne av havnen gjennom prosjektering og utføring av prosjektet (anleggsfasen). Signalene så langt er at flere av bedriftene er avhengige av produksjon gjennom anleggsfasen. Her må man finne løsninger som alle parter kan leve med. Eksempelvis er fiskerinæringen i stor grad sesongstyrt.



Figur 6 AIS-registreringer som viser inn- og utseiling i Fosnavåg havn i perioden desember 2015 – desember 2016.

5.16 Sjøulykker

Det er ikke registrert sjøulykker/grunnstøtinger i det aktuelle området, men det har vært mange mindre grunnberøringer med skader på skrog og propeller.

5.17 Bølger, vind, strøm og tidevann

Utdypingsområdet ligger inne i en godt skjermet havn og vil ikke bli påvirket av bølger og vind.

5.18 Sandvandring, tilsilting og erosjon

Ikke vurdert som noe problem. Under anleggsfasen må det brukes siltskjørt for å fange eventuelle partikler i vann. Dette for å hindre spredning og forurensing til Holmefjorden.



5.19 Fastmerke

Utsatt og beregnet av Kartverket

Boltens geografiske koordinater i EUREF89:

Bredde: 62.3434439°

Lengde: 5.63017233°

Ellipsoidisk høyde (EUREF89): 47,006 m målt med C-pos

Høyde rel. NN2000 (HREF2025b): 1,986 m

5.20 Kabler og ledninger

Her ligger inntaksledning og kabler som må omlegges før utdypingstiltaket kan startes opp. Eiere av ledningene er innforstått med at de må dekke kostnader ved omleggingen. Det er viktig med videre dialog og avklaringer med de som eier ledningene.

5.21 Miner

Ikke spesifikt undersøkt, men store deler av tiltaksområdet har vært utdypet tidligere.

5.22 Spesialområder

Her er ingen spesialområder i nærheten av tiltaksområdet

6 Prosjektering

6.1 Alternative løsninger

Plandybden var først satt til -7,3m (tilsvarende som innseilingen), men denne ble etter innspill fra brukere av havna justert til -8,3m i forhold til aktuelle båter. Dette gjelder nå både havnebasseng og innseiling. Her har vært mange grunnberøringer inne i havna når båtene manøvrerer inne i havna/ligger ved kai.

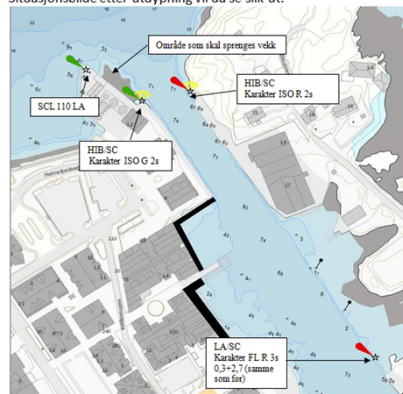
6.2 Navigasjonsinnretninger og merkeplan

Merkeplan er utarbeidet.

Situasjonsbilde per i dag:



Situasjonsbilde etter utdypning vil da se slik ut:



Figur 7 Dagens situasjon med ny merkeplan (Kystverket).



6.3 Begrensninger i farled

Innseilingskanalen til havnebassenget er tidligere utdypet til -7,3m og setter dermed begrensninger for fartøystørrelse som kan anløpe havna på lavvann. Denne kanalen er også smal med bebyggelse på begge sider, noe som setter begrensninger for videre utvidelse horisontalt. Prosjektet skal inkludere en utdyping av innsegling til -8,3m.

6.4 Dimensjonering av havnebasseng

Utdyping av havnebasseng til -8,3m vil gi tilstrekkelig dybde for aktuelle fartøyer som blir liggende og losse/vente på lossing ved fiskemottaket eller som skal skifte vegn ved notbøteriet. Her vil også gi mulighet for etablering av nye kaier. Utdypingen av innseiling til -8,3m vil gi bedre og sikrere innseiling til havnebassenget.



Input verdier		Kommentar
Lengde	67	meter
Bredde	15,8	meter
Dyptgående	7,2	meter
Blokk-koeffesient	0,68	
Kanalbredde	150	meter
Fartøys hastighet	3	knop
Krengvinkel	0	grader
Bunnstype	1	løsmasser = 1 hard = 2
Navn på skip	M/S "Smaragd"	
Navn på prosjekt	Fosnavåg indre havn	

Dybde dimensjonering - Fosnavåg indre havn		
Dimensjonerende skip - M/S "Smaragd"		
T	7,2m	Skipets dyptgående
$\Delta T_{\text{sikkerhet}}$	0,72m	Sikkerhetsmargin
ΔT_{squat}	0,05m	Tilleggsdybde squat
$\Delta T_{\text{HeelTurn}}$	0m	Tilleggsdybde krengeing
Dybde	8m	Nødvendig farledsdybde

Figur 8 Dimensjonerende fartøy: M/S Smaragd.

6.5 Dimensjonering deponi

Det har vært en langvarig prosess med hensyn til plassering av deponi. Det er nå konkludert med etablering av et samlet spuntdeponi i indre havn (figur 2).

Multiconsult har arbeidet med detaljprosjektering av deponiet på vegne av Kystverket, et arbeid som er lagt ned av Kystverket. I dette arbeidet har Multiconsult presentert en skisse (figur 2) med stipulert kostnad for prosjektet. Plassering av spunt i indre deponi er ikke endelig fastlagt, da dette må gjøres ferdig i



detaljprosjekteringen. Geoteknisk rapport fra Multiconsult konkluderer med at mudringsmassene vil deformeres med 25-40 %, og at mye av deformasjonen skjer i innfyllingsfasen.

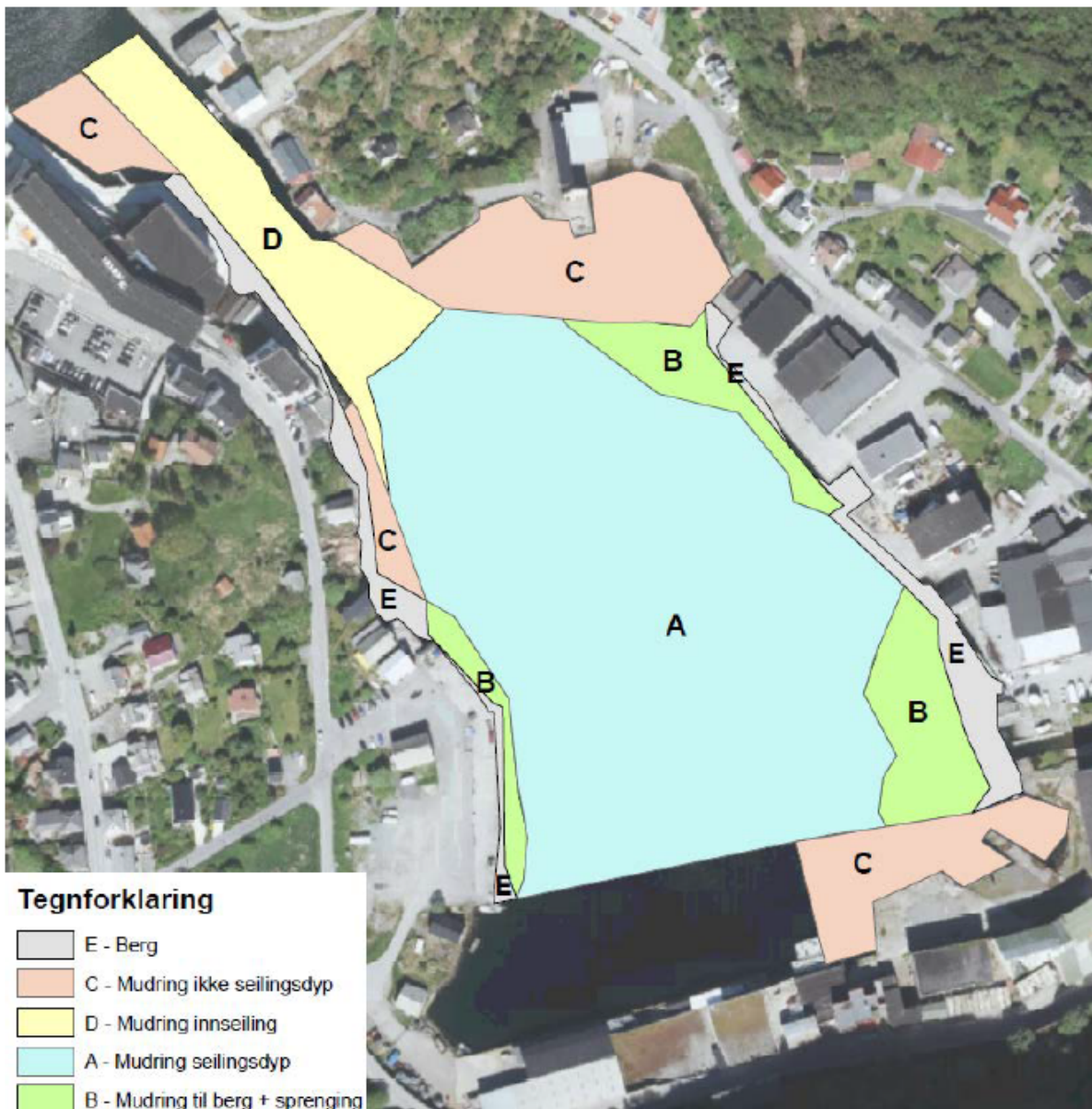
Multiconsult skriver i sin forprosjektrapport at deponiet bør ha mindre volum enn det massene har der de ligger i dag, og har derfor dimensjonert et deponi til å romme ca. 115.000 m³. Dette på grunn av deformering/ komprimering. En risiko ved dette er at det blir ventetid i innfyllingsfasen, på grunn av komprimeringstid. Dette må det gjøres flere vurderinger på i detaljprosjekteringen slik at det går klart frem i anbudsdokumentene hva som skal konstrueres og hvordan massene skal deponeres. I tillegg må det gjøres vurderinger på hvor stor overhøyde deponiet skal ha. Multiconsult foreslår i sin forprosjektrapport at det gjøres vurderinger på hvorvidt det kan fylles høyere enn +2,5 m ved å bruke massene fra utdyping av innseglingen. Dette er masser som er vesentlig renere enn massene i vågen (havnebassenget), og som ikke vil avgi gass/lukt på samme måte.

6.6 Simulering

Kystverket har ikke funnet behov for å kjøre simulering av tiltaket

6.7 Mengdeberegning

Mengdeberegning utført av Kystverket/Multiconsult:



Figur 9 Mudringsplan fra Multiconsult sin rapport "Tiltaksplan". Feltet merket «C» lengst sørøst skal ikke mudres, da det arealet skal inngå i deponiet.

Figur 9 viser de ulike sonene som skal mudres/sprengning i berg for utdyping. I følge Multiconsult sine beregninger er netto volum på 122.000m³ fast masse. Av dette utgjør 93.000m³ mudring av masse for utdyping, 18.000m³ er mudring av randsoner og til slutt er 11.000m³ fast fjell som må skytes ut (ren masse).

6.8 Mudring ut over Kystverket sin plan

Kommunen har tidligere uttrykt ønske om å foreta en full miljøopprydding i havna samtidig som Kystverket skulle foreta utdyping. Deponiet er nå dimensjonert til å romme disse massene som kommunen ønsker mudret. Dette gjelder randsonene til havnebassenget og langs kaier i Vågen.



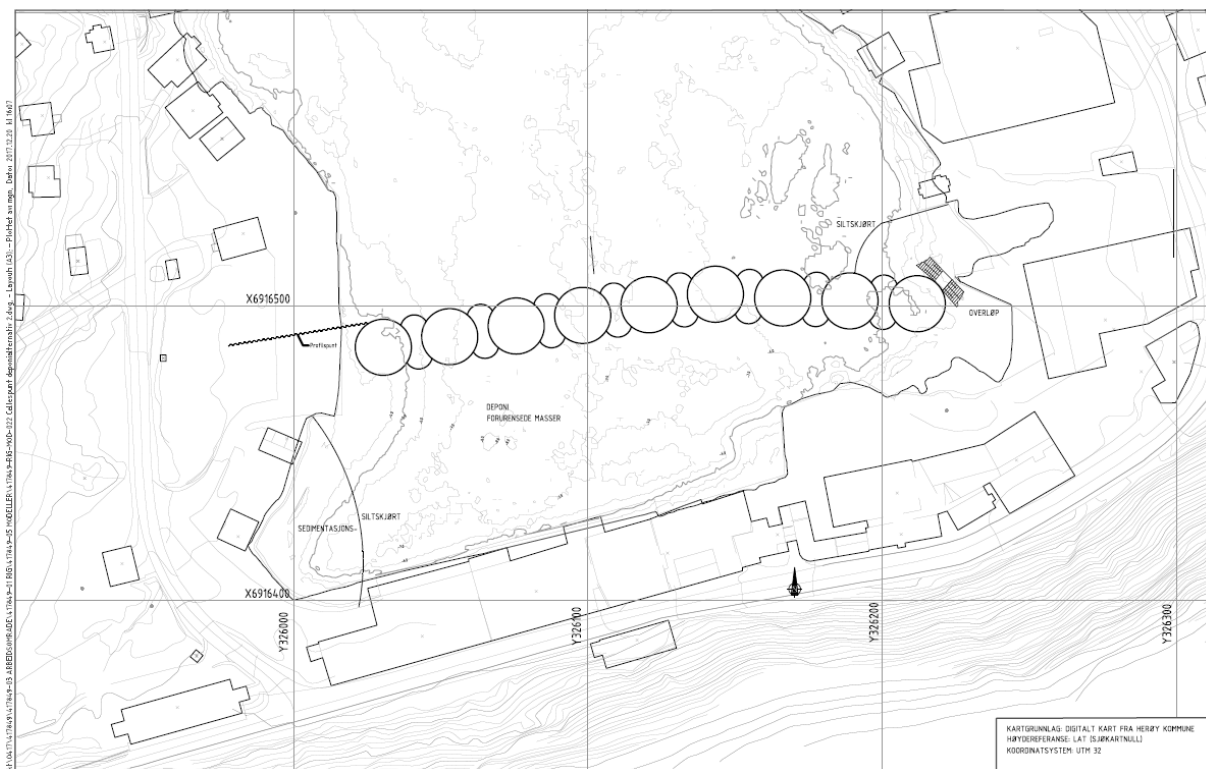
7 Anleggsbeskrivelse

Fosnavåg er en aktiv havn med bla fiskemottak og notbøteri. Her er spesiell stor aktivitet i fiskesesongen der mottaket tar imot store båtlaster med pelagisk fangst. Det er størst aktivitet fra august til oktober. I denne perioden er det alle størrelser båter som bruker havnen (fra sjarker til større havgående fartøy). Fra januar til februar er det sesong for vårgytende sild, mai-juli for nordsjøsild, august til oktober for makrell og oktober-desember er en blanding av disse artene. Etableringen av deponiet vil imidlertid ta lenger tid enn dette og der må tilstrebes fleksible ordninger. Det er mulig å etablere midlertidige pumpeledninger slik at almenningsskaien kan benyttes. Ellers må det påregnes en del luktproblematikk i forbindelse med mudringen da der er store mengder organisk materiale i bunnsedimentene. Det er særdeles viktig at man klargjør, i størst mulig grad, hvilken metode som skal benyttes for mudring, når det skal gjøres og at det kommer informasjon til befolkningen om dette. Lukt fra mudring og deponering er forurensning som har potensiale til å være svært sjenerende for naboer, befolkning i Fosnavåg og for Fosnavåg som by.

7.1 Valg av deponiløsning

Flere lokaliteter har vært vurdert til plassering av deponi (-er). Indre havn er en gunstig lokalitet da det er kort vei fra mudring til deponering, samt at man får nytt næringsareal i Vågen. Fosnavåg Pelagic AS vil kunne nytte nye næringsarealer til utviding av sine lokaler. Det er derfor viktig at deponiet tåler belastning av industribygg, lager og tilkomstveier. I tillegg skal det dimensjoneres for ny liggekai langs nordlig ytterkant av deponiet.

Multiconsult har i sine analyser foreslått et cellespunddeponi bestående av ni hovedceller med minste diameter på 19,1m (figur 10). Disse bindes sammen med doble mellombuer med radius på ca. 4,7m. Spuntene må rammes ned til morene eller fast fjell. Nålelengde er vurdert av Multiconsult til å i snitt måtte være 20m lange. Toppen av deponiet er anbefalt plassert på nivå +3,5m for kai og +3,8m for resterende areal (Multiconsult). Deponiet må ha et overlag med stein, bærelag og gassdrenering, deretter toppdekke. Det må sørges for at vannet blir drenert ut og at det blir lagt inn gassdrenering og oppsamling. Forurenset masse har høye innhold av organisk materiale, det er derfor viktig at slik masse ikke fylles over middelvannivå og dagens kaikant. Nyttbart volum i deponiet er på ca. 115.000m³ ifølge Multiconsult.



Figur 10 Cellespunt uten mål (endelig plassering må vurderes gjennom detaljprosjektering.

7.2 Mudring

Figur 9 viser hvilke områder som er tenkt utdypet og mudret. Områdene har ulike egenskaper i massene, deriblant ulik mengde og type forurensing. Det er i stor grad organisk materiale i alle løsmasser i havnebassenget, men også stedvis store konsentrasjoner av uorganiske miljøgifter som for eksempel tungmetaller. Område A skal mudres til kote -9,2m, for deretter å dekke til bunnen til kote -8,3m (seilingsdyp) med rene masser (beskyttende lokk). Områdene merket B er randsoner som skal mudres til berg, deretter sprenges berg ned til kote -8,3. Sprengt berg vil være klassifisert som rene masser og kan benyttes til for eksempel overdekke. Område D omfatter innseilingen og skal også utdypes til kote -9,2m. Det skal på samme måte som i område A dekkes til med rene masser som et beskyttende lokk til kote -8,3m. Område E omfatter randområdene til private og offentlige kaier. Her er det i hovedsak tilnærmet bart berg som skal skytes ut. Det er ikke tatt stilling til hvor dypt det skal skytes. Det vil være viktig å gå i dialog med de som eier kaiene på hvilke behov det er for dybde, og at de kan garantere stabiliteten til kaikonstruksjonene. Her må det inngås avtaler der kaieiere kan stille garantier for styrke i kaikonstruksjoner, samt å ta på seg ansvar for dette.

Tildeckingslagene vil ifølge Multiconsult forventes å måtte være ca. 70 cm tykt. Det skal ha et bærelag av sand på 20 cm (± 10 cm), et filterlag på 15 cm (± 10 cm) og et



erosjonslag på 35 cm (± 10 cm). Her må man påregne setninger over tid. Å utdype mer en til – 9,2m vil være risikabelt i forhold til kapasiteten til deponiet.

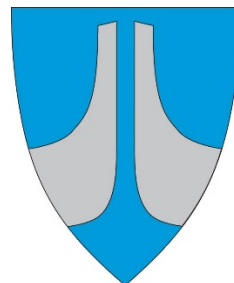
8 Videre avklaringer / arbeid

Oppgave	Utføres av/ kommentar
Detaljprosjektering av deponi og mudring (NB. Valg va metode og tidsplan) Videreføre dialog med brukere av havnen. Fastsette rekkefølge i gjennomføringen, når kan man stenge av deler/hele havnen, hvordan kan bruken tilpasses anleggsarbeidet?	HK/ konsulent FK
Ytre miljøplan og SHA-plan	HK i samarbeid med konsulent/ entreprenør FK
Koble på kaieiere i Vågen. Avtaler om mudring inn til kaier.	HK / konsulent NB! Avtaler om ansvar for kaier og stabiliteten i disse FK
Utarbeiding og godkjenning av sjømerkeplan.	Kystverket
Søknad til FMMR om tillatelse til mudring og deponering.	HK/ konsulent FK
Gjennomføring (forutsetter finansiering) - Prosjektleder/byggeleder - Anbudsprosess - Valg av entreprenør - Oppstart	HK v/ entreprenør FK



Vedlegg

- DNV-GL (2017) Risikoanalyse for Fosnavåg havn. Høvik: DNV- GL AS Maritime.
- Kystverket (2017) Usikkerhetsanalyse (UA) *Kostnadsoverslag etter anslagsmetoden*. Ålesund: Kystverket, region midt.
- Menon Economics (2017), *Samfunnsøkonomisk analyse – utdyping av Fosnavåg fiskerihavn*. Menon publikasjon nr. 21/2017.
- Multiconsult AS (2018), *Kystverket. Fosnavåg fiskerihavn, Deponering av mudringsmasser*. (Tiltaksplan). 417849-RIGm-RAP-003. Ålesund: Multiconsult AS.
- Multiconsult AS (2018), *Fosnavåg fiskerihavn – deponering av mudringsmasser*. (Forprosjekt deponi indre havn). 417849-RIG-RAP-003. Ålesund: Multiconsult AS.
- Norges Geotekniske Institutt, NGI (2010) *Fosnavåg fiskerihavn*. Datarapport 20100182-00-2-R. Trondheim: NGI.
- Rambøll (2013) *Kartlegging av forurenset sjøbunn – Fosnavåg*. M-rap-001. Oslo: Rambøll.
- Rambøll (2013) *EDD Fosnavåg – Herøy kommune*. M-rap-001. Oslo: Rambøll.
- Rambøll (2013) *Tiltaksplan for urensset sjøbunn i Fosnavåg hamn – Herøy kommune*. M-rap-002. Oslo: Rambøll.
- Rambøll (2015) *Tiltaksplan for opprydding i forurenset grunn – Fosnavåg*. M-rap-001. Oslo: Rambøll.
- Rambøll (2015) *Miljøteknisk grunnundersøkelse – Fosnavåg*. M-rap-001. Oslo: Rambøll.
- Rambøll (2015) *Dokumentasjon av sjakter (Notat)*. Notat nr. 002. Trondheim: Rambøll.



SHA-PLAN

Fosnavåg havn

Herøy kommune
Møre og Romsdal

UTGAVE	DATO	UTARBEIDET AV	FASE	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV
1	13.12.2018	Erlend S. Vikestrand	Forprosjekt		



Innhold

1. Innledning	3
1.1. Krav til SHA-plan	3
1.2. Mål	3
1.3. Forankring	3
2. Beskrivelse av tiltaket	4
3. Organisering	5
3.1. Entreprenør	5
3.2. Koordinator prosjektering	6
3.3. Koordinator utførelse	6
3.4. Nøkkelroller	7
4. Beredskap og varslingsplan	8
5. Fremdriftsplan	10
6. Samordningstiltak	11
7. Forhåndsmelding til arbeidstilsynet (§10)	12
8. Risikoanalyse	13
8.1. Resultat	13
9. Avvikshåndtering	15
10. Underskrifter	16
11. Vedlegg	17
Vedlegg 1 – Risikoanalyse	17
Vedlegg 2 – Detaljert fremdriftsplan	17



1. Innledning

Denne planen for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA), jf. *Byggherreforskriften*, gjelder for prosjektet Fosnavåg havn. Planen bygger på risikovurderinger gjort i arbeidet med forprosjektet og revideres/oppdateres i detaljprosjekteringen og før oppstart av anleggsarbeidet. SHA-planen skal oppdateres fortløpende dersom det oppstår endringer som har betydning for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø.

Planen skal være lett tilgjengelig og gjøres kjent på arbeidsplassen, samt oppbevares i seks måneder etter at anleggsarbeidet er avsluttet.

1.1. Krav til SHA-plan

Byggherreforskriften § 7 fastslår at det før oppstart av bygge- eller anleggsarbeid skal foreligge en skriftlig plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø som beskriver hvordan risikoforholdene i prosjektet håndteres.

SHA-planen skal inneholde:

- Beskrivelse av bygge- og anleggsplassens organisering, roller, ansvarsfordeling og entrepriseform.
- Framdriftsplan for anlegget som viser når og hvor de ulike arbeidsoperasjoner skal finne sted og der eventuelle SHA tiltak må iverksettes
- Beskrivelser av de spesifikke tiltakene knyttet til arbeid som kan innebære fare for liv og helse.
- Rutiner for avviksbehandling

1.2. Mål

Ingen alvorlige personskader.

1.3. Forankring

Hjemmel for SHA-plan finnes i Byggherreforskriften. Byggherreforskriften beskriver hvordan byggherre skal ivareta arbeidstakernes sikkerhet, helse og arbeidsmiljø gjennom prosjektering og gjennomføring av bygge- og anleggsarbeider.



2. Beskrivelse av tiltaket

Fosnavåg fiskerihavn skal i dette arbeidet utdypes til seilingsdjup på kote -8,3 meter i store deler av havnebassenget og innseilingen. Massene fra utdypingen er i hovedsak forurensede sedimenter (ca. 111.000 m³) og noe fast berg skal sprenges ut (ca. 11.000 m³). Massene skal deponeres i et strandkantdeponi innerst i «Vågen» / indre havn og skal konstrueres med cellespunter langs eksisterende kaier. Omfanget av mudringen i havnebassenget er over ca. 37.000 m². Innseilingen kommer i tillegg. Det er ennå ikke gjort valg på metode for mudring, men på grunn av høyt innhold av organisk materiale i sedimentene er det ønskelig at massene blir eksponert så lite som mulig for luft. Tenkt plassering av deponi, samt mudringsområde i havnebasseng er vist i figur 1 under.

Fosnavåg havn er en svært godt skjermet havn fra naturens side. Vågen har lang historie og er selve grunnsteinen i Fosnavåg by. Det er lite strøm og følgelig liten utskifting av vann i havnen. Bølger og vind utgjør liten risiko for anleggsområdet, men på grunn av trang innseiling og grunne forhold er det utfordrende for skipstrafikken å benytte havnen. I dag er det særlig to bedrifter i Vågen som har aktiv drift: Fosnavåg Pelagic og Fosnavåg Notbøteri. Disse har signalisert at de kan tilpasse sin drift i forhold til anleggstid, men at dette må avklares gjennom detaljprosjektering og i nært samarbeid med byggeleder i anleggsfasen. Det er i hovedsak fiskefartøy (fra sjarker til større havgående fartøyer) som benytter havnen, i tillegg har redningsskøyten fast kaiplass langs indre allmenningskai. Det er også et fåtall fritidsbåter og enkelte andre mindre fartøyer som benytter havnen.



Figur 1: Tenkt plassering av deponi (svart skravur lengst i sør) og område for utdyping av hamnebasseng til seilingsdjup (-8,3m). NB! Innseiling kommer i tillegg.



3. Organisering

Herøy kommune er byggherre og organisering vises i figuren (defineres i detaljprosjektering/ oppstart av anlegg).

3.1. Entreprenør

Totalentreprenør utpekes til hovedbedrift etter kontraktsinngåelse.

3.2. Koordinator prosjektering

Prosjekteringsarbeidet med forprosjektering er utført av Kystverket (ferdigstilt av Herøy kommune, ved prosjektleder Terje Misund (KV) og Erlend S. Vikestrand (HK). I den tiden Kystverket arbeidet med forprosjektet var NGI, Rambøll og Multiconsult innleid for konsulentbistand.

Byggherren (BH) har ansvar for å undersøke og dokumentere at Koordinator Prosjektering er kvalifisert til å gjennomføre sine oppgaver på en slik måte at *Arbeidsmiljøloven* med tilhørende forskrifter, spesielt *Byggherreforskriften*, ivaretas..

Prosjektleder er Herøy kommunes koordinator prosjektering iht. *Byggherreforskriften* §13 og sørger for å koordinere prosjekteringen slik at hensyn til sikkerhet, helse og arbeidsmiljø ivaretas iht. *Byggherreforskriften* §14. Koordinator er enda ikke fastsat, men blir trolig en innleid ressurs.

3.3. Koordinator utførelse

Koordinator utførelse vil være **xx xx**. Skriftlig avtale mellom byggherre og KU vedlegges denne planen etter kontraktsinngåelse og før oppstart.

Byggherren har ansvar for å undersøke og dokumentere at KU er kvalifisert til å gjennomføre sine oppgaver på en slik måte at Herøy kommune sine interesser iht. til *Arbeidsmiljøloven* med tilhørende forskrifter, og spesielt *Byggherreforskriften*, ivaretas. PL skal påse at KU utfører sine oppgaver i henhold til Byggherreforskriften og intensjonene i denne avtalen. Avtalen fritar ikke prosjektleder plikten til å påse at HMS-oppgavene blir ivaretatt og eventuelt gripe inn hvis dette ikke skjer på tilfredsstillende måte.



KU skal være Herøy kommune sin representant i sikkerhet, helse og arbeidsmiljø saker og ivareta kommunen sine interesser i de planer og gjennomføringsoppgaver som gjelder dette prosjektet. Avtalen innebærer rett til å gjøre beslutninger om endringer for å etterleve *Byggherreforskriften*. I dette ligger det å endre fremdriften i prosjektet, eller stanse det, i påvente av tiltak som er nødvendig for å ivareta arbeidsmiljøets sikkerhet/trygghet i prosjektet. Uavhengig hvilke roller KU ellers innehar, så skal vedkommende ivareta SHA-interessene.

3.4. Nøkkelroller

Fylles ut når valg av entreprenør er tatt.

Funksjon	Navn	Telefon	e-post
Herøy kommune (Prosjekteier)			
Herøy kommune – Gjennomføring/Tiltaksansvarlig	Navn		
Byggeleder	Navn		
SHA Koordinator Prosjektering (KP)	Navn		
SHA Koordinator Utførelse (KU)	Navn		
Utførende virksomhet/entreprenør	Navn		
Hovedbedrift innenfor det aktuelle bygg/anleggsområdet iht. AML § 2-2	Firmanavn		
Anleggsleder på bygg/anleggsområdet	navn		
Verneombud på arbeidsstedet	Navn		



4. Beredskap og varslingsplan

VIKTIGE TELEFONNUMMER		
BRANN: 110		
POLITI: 112		
AMBULANSE: 113		
Arbeidstilsynet: 815 48 222		
Nøkkelpersonell		
Rolle	Navn	Telefon
Daglig leder Entreprenør		
Anleggsleder Entreprenør		
Verneombud Entreprenør		

*Rolle, navn og telefonnummer til alle som skal varsles ved hendelser

Den som først oppdager en alvorlig ulykke skal straks varsle om dette. Ved alvorlige ulykker skal nødvendig nødetat varsles først, før daglig leder/anleggsleder hos entreprenøren. Daglig leder/anleggsleder varsler kommunens prosjektleder.

Herøy kommune har plikt til å varsle Arbeidstilsynet og nærmeste politimyndighet når det skjer en alvorlig ulykke. Dette gjelder dødsulykker og ulykker som har ført til alvorlig skade. Varslingen skal skje så snart som mulig etter at ulykken har skjedd, slik at Arbeidstilsynet og politimyndighetene skal kunne undersøke forholdene rundt hendelsen.

Arbeidstilsynet har satt opp ni punkter som karakteriserer begrepet "alvorlig skade":

- Hodeskade/hjernerystelse (med tap av bevissthet og/eller andre alvorlige konsekvenser)
- Skjelettskade (unntatt enkle brister eller brudd på fingre eller tær)
- Indre skader (skader på indre organer som lunger, nyrer, milt osv.)
- Tap av kroppsdeler (amputasjon av lemsdel eller deler av slike)
- Forgiftning (med fare for varige helseskader som for eksempel hydrogensulfid-forgiftning)
- Bevissthetstap (på grunn av arbeidsmiljøfaktorer som for eksempel oksygenmangel)



- Forbrenning, frostskaade eller etseskaade (alle fullhudsskader (tredje grad) og/eller delhudsskader (andre grad) i ansiktet, på hender, føtter eller i anogenitalområdet, samt alle delhudsskader (større enn fem prosent) av kroppsoverflaten)
- Generell nedkjøling (hypotermi)
- Skade som krever sykehusbehandling (unntatt enklere poliklinisk behandling)



5. Fremdriftsplan

Utdypingsarbeidene skal startes opp og fullføres **XXX**.

Kontraktssinngåelse i løpet av måned **X** og år **X**. Oppstart av arbeidene vil være **X** og etter avtale med entreprenør. Entreprenør skal evaluere arbeidsoppgavene slik at det settes av rimelig tid til fullføring av tiltaket. Utdypingsarbeidet skal være ferdigstilt innen dato **X** og år **X**.

- Byggestart:
- Delmål 1:
- Delmål 2:
- Ferdigstillelse:
- Overtakelse fra entreprenør:

Hvordan og når de ulike arbeidsoperasjonene skal gjennomføres gjennomgås med entreprenør på oppstartsmøtet. Partene skal opprette en fremdriftsplan for arbeidsoperasjonene som er så detaljert at den er hensiktsmessig å benytte i utførelsesfasen.

I anleggsfase: Ved gjennomgang av entreprenørens fremdriftsplan er følgende aktiviteter vurdert å kunne medføre risiko og SHA tiltak må iverksettes.

- **X**
- **X**
- **X**

KU har ansvar for å koordinere av disse SHA tiltakene i gjennomføringsfasen, dette iht. enhver tid gjeldende fremdriftsplan.



6. Samordningstiltak

I henhold til arbeidsmiljøloven §2.2 og internkontrollforskriften §6 skal det i situasjoner med flere arbeidsgivere på byggeplass/anleggsområde utpekes en Hovedbedrift (§2.2-bedrift).

For denne kontrakten utpekes **xx** som Hovedbedrift.

Oversiktslister

Byggherreforskriften krever at SHA-koordinator for utførelsesfasen (KU) følger opp at det føres daglig oversiktsliste over alle personer som utfører arbeid på bygge/anleggsplassen. Listen skal inneholde navn og adresse på bygge og anleggsplassen, navn på byggherren, navn på arbeidsgiver, organisasjonsnummer for registreringspliktige virksomheter og navn og fødselsdato på alle som utfører arbeid på bygge eller anleggsplassen.

I følge Konkurransesgrunnlagets del II skal entreprenøren levere ukesrapporter. Oversiktslistene som er beskrevet i punkt 2.2 skal ligge vedlagt i ukesrapporten og inneholde oversikt over alle som skal utføre arbeid neste uke.



7. Forhåndsmelding til arbeidstilsynet (§10)

Herøy kommune, som byggherre plikter å sende forhåndsmelding til arbeidstilsynet når:

- Arbeidet overstiger 500 dagsverk
- Eller varer mer enn 30 virkedager

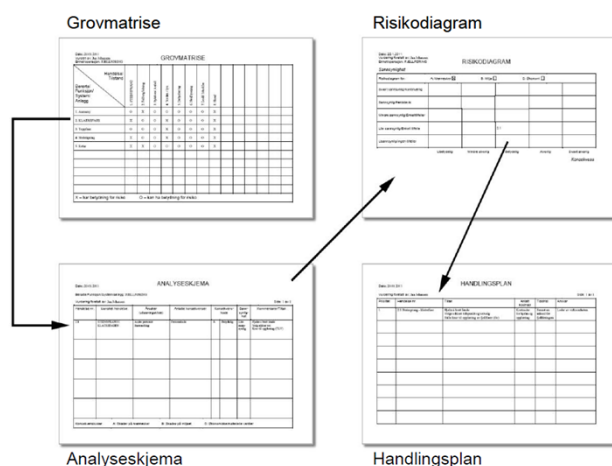
Forhåndsmeldingen skal sendes arbeidstilsynet senest 1 uke før arbeidet starter på fastsatt skjema.

Forhåndsmeldingen skal settes opp synlig på anleggsplassen og oppdateres.

8. Risikoanalyse

Prosjektet har utført risikoanalyse etter prosedyrer utarbeidet av Arbeidstilsynet for å håndtere risiko i forhold til sikkerhet, helse og arbeidsmiljø i prosjekt. Det utarbeides spesifikke tiltak knyttet til arbeid som kan innebære fare for liv og helse.

Arbeidsgangen er illustrert ved figuren under:



Figur 2 Arbeidsgang ved miljørisikoanalyse

Identifiserte risikomomenter i grovmatrisen er tatt med videre til analyseskjemaet der ulike hendelser analyseres iht. årsak, sannsynlighet og konsekvens. Hendelser plasseres deretter i et risikodiagram og en handlingsplan med konkrete tiltak utarbeides for å minske risiko til et akseptabelt nivå.

8.1. Resultat

Tiltak og andre resultat fra risikoanalysen skal implementeres i entreprenørens HMS-system. Se **vedlegg XX – risikoanalyse**.

[sett inn hovedkonklusjoner, viktigste tiltak fra risikoanalysen her]

Byggherrens overordnede og eventuelt detaljerte risikovurderinger med tiltak er ikke nødvendigvis uttømmende. Entreprenøren skal vurdere byggherrens konklusjoner, samt gjøre selvstendige vurderinger av risikofylte arbeidsoperasjoner. Begge parter skal gi løpende tilbakemelding om nye risikoforhold eller endrede forutsetninger utover det som er påpekt i gjeldende risikovurdering.

Dokumentasjon av entreprenørens egne risikovurderinger og sikker-jobb-analyser (SJA) skal overleveres byggherre løpende i kontraktstiden.

Det stilles krav til entreprenøren om:



- At det treffes nødvendig tiltak for å sikre at uvedkommende ikke får adgang til anleggsplassen.
- At det tas hensyn til andre virksomheter på eller i nærheten av anleggsplassen.
- God orden og fullt forsvarlige hygieniske forhold.
- Sikker adgang til arbeidsplassen, og sikre ferdselsveier.
- Avmerking og tilrettelegging av områder for lagring og oppbevaring av forskjellige materialer, særlig når det dreier seg om farlige materialer eller stoffer.
- Vedlikehold, kontroll for igangsettelse og kontroll av anlegg og utstyr, for å kunne rette opp feil som kan påvirke arbeidstakernes sikkerhet, helse og arbeidsmiljø.
- Lagring, håndtering og fjerning av avfall og farlige materialer.
- Forsvarlige arbeidstidsordninger.
- Tilfredsstillende personalrom.
- Forsvarlig innkvartering.



9. Avvikshåndtering

Avvik/endringer fra denne planen skal rapporteres. Avvik skal varsles skriftlig og meldes koordinator utførelse (KU) umiddelbart. KU melder PL som melder avviket i Byggherrens avvikssystem. (Med SHA avvik menes endringer i org.plan, framdriftsplan, identifisering av nye risikoforhold og andre forhold som medfører endring av SHA-plan). PL vurderer avviket er korrigerende tiltak, om SHA – planen skal revideres og lukker avviket i samråd med kvalitetsleder.

SHA-plan og HMS skal alltid være eget tema på byggemøter.

HMS-avvik meldes i entreprenørens avvikssystem. (Med HMS-avvik menes RUH, avdekkete forhold under vernerunder, avvik fra gjeldende forskrifter, rutiner og prosedyrer)

Avviksbehandling som vedrører HMS skal rapporteres i byggemøte-referater.



10. Underskrifter

Samme person kan tegne for flere funksjoner:

Sted og dato

Herøy kommune, sektor for samfunnsutvikling

Sted og dato

*Herøy kommunes prosjektleder
(Tiltaksansvarlig)*

Sted og dato

Møre og Romsdal Fylkeskommune

Sted og dato

Utførende virksomhet

Sted og dato

KG



11. Vedlegg

Vedlegg 1 – Risikoanalyse

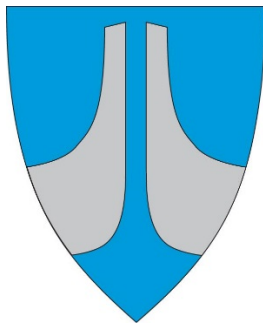
Vedlegg 2 – Detaljert fremdriftsplan

YTRE MILJØPLAN

Utdjuping av Fosnavåg hamn - deponeringsprosjekt

Byggherre

Entreprenør



Herøy kommune

Utgåve	Dato	Utarbeida av	Kontrollert av	Godkjend av
1	Desember 2018	Erlend S. Vikestrand (HK)		

Innhald

1. Innleiing	3
2. Målsetjing	3
3. Forankring	3
4. Organisering	4
4.1. Byggherre	4
4.2. Entreprenør	5
5. Miljøtema	5
5.1 Forureining	5
5.1.1. Støy	5
5.1.2. Vibrasjonar	5
5.1.3. Utslepp til luft	5
5.1.4. Utslepp til vatn	6
5.1.5. Avfallshandtering.....	6
5.2. Naturmiljø.....	6
5.2.2. Naturområder og plante- og dyreliv	6
5.3. Nærmiljø	6
5.3.2. Arealbruk og friluftsliv	6
5.3.3. Kulturmiljø	7
6. Risikohandtering.....	7

1. Innleiing

Denne planen skal sikre at ein tek vare på ytre miljø i utdjuping og deponeringsarbeidet i Fosnavåg hamn. YM-planen er no skreve på forprosjektnivå, og må reviderast i detaljprosjektering.

2. Målsetjing

Ingen varig skadeleg påverknad på det ytre miljøet i prosjektet «Utdjuping av Fosnavåg hamn» som følgje av byggearbeid eller bruk, drift og vedlikehald, ombygging og riving av resulterande anlegg og installasjonar.

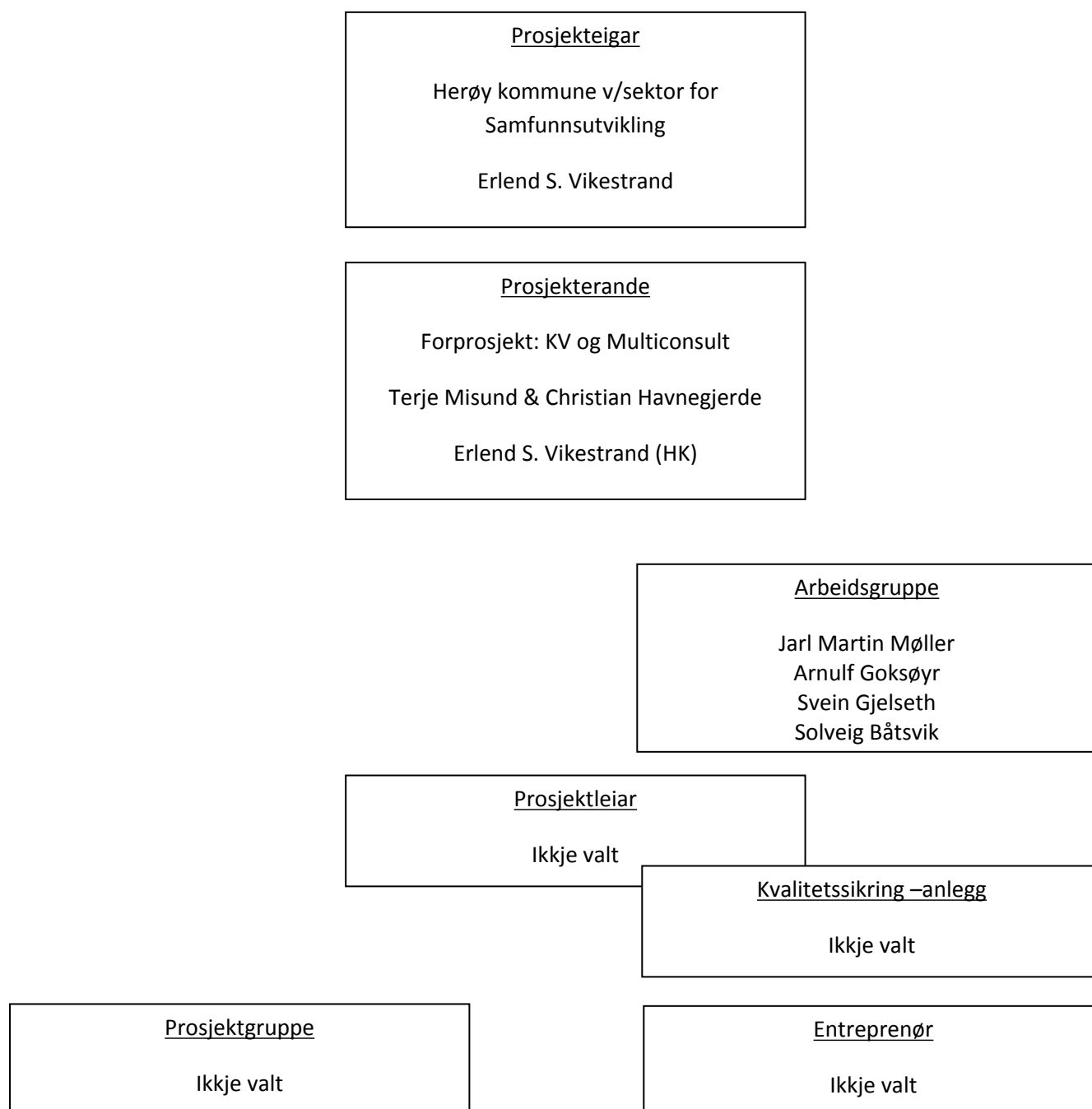
3. Forankring

Ytre miljøplan utarbeidast for å sikre at føringar og krav for det ytre miljøet og som følger av relevante lover og forskrifter blir teke i vare under gjennomføring av prosjektet. Lover og forskrifter på området:

- Forureiningslova
- Plan- og bygningslova
- Hamne- og farvasslova
- Lov om kommunehelsetjenesta
- Produktkontrolllova
- Lov om offentlege anskaffelsar
- Brann- og eksplosjonslova
- Internkontrollforskrifta
- Byggherreforskrifta
- Forskrift om attvinning og behandling av avfall (avfallsforskrifta)

4. Organisering

4.1. Byggherre



4.2. Entreprenør

5. Miljøtema

Ytre miljø omfattar følgjande miljøtema

- Støy
- Vibrasjonar
- Luftforureining
- Forureining av jord, vatn og sjøbotn
- Nærmiljø og friluftsliv
- Naturmiljø
- Kulturmiljø
- Avfallshandtering

5.1 Forureining

5.1.1. Støy

Tiltaksområdet ligger midt i bysentrumet av Fosnavåg og her kan ikkje påreknast døgndrift med henhald til støy.

Prosjektet har følgjande aktivitetar som kan relaterast til støy:

- *Mudring av masser frå sjøbotn, inkludert sprenging av fjell*
- *Fylling i deponi*
- *Masseflytting og utlegging på land*

5.1.2. Vibrasjonar

Tiltaket omfattar fjerning av om lag 11.000 m³ fjell som vil krevje sprenging og dermed fare for rystelsar

Prosjektet har følgjande aktivitetar som kan relaterast til vibrasjonar:

- *Undervasssprenging*
- *Sprenging i steinbrot/masseuttak*

5.1.3. Utslepp til luft

Dei forureina massane vil mest truleg gi ein luktproblematikk under arbeidet, både med mudring og deponering. Det vil også kunne verte problem med svevestøv etter kvart som massane i deponiet tørkar ut.

Prosjektet har følgjande aktivitetar som kan relaterast til luftforureining:

- Eksos frå anleggsmaskiner
- Svevestøv i forbindelse med utlegging av lausmasser i deponiet
- Svevestøv i forbindelse med utlegging av steinmasser i anleggsområdet

5.1.4. Utslepp til vatn

Entreprenør må bevisstgjera på at utslepp av olje/drivstoff eller anna frå apparat ikkje tolererast. Forureina masse skal gravast/handterast på ein slik måte at dei ikkje forureinar sjøen. Samstundes skal det ikkje vere lekkasje frå massene under transport eller ved omlasting til eller i deponi.

Prosjektet har følgjande aktivitetar som kan relaterast til forureining av vatn (deriblant sjøvatn):

- Søl/utslepp av olje og drivstoff frå anleggsmaskiner
- Søl av forureina masser ved graving, opplasting, transport og deponering
- Lekkasje av miljøgifter frå deponi

5.1.5. Avfallshandtering

Entreprenør er ansvarlig for å handtere og deponere avfall frå eigen aktivitet på forsvarlig måte. Det samme gjeld skrot som måtte kome fram i mudringsmassene og elles ved gjennomføring av oppdraget.

Prosjektet har følgjande aktivitetar som kan relaterast til materialvalg og avfallshandtering:

- Ved mudring kan det forekomme opptak av skrot/ avfall
- Ved drift av byggeplass
- Materialval ved bygging av strandkantdeponi
- Materialval ved bygging av fundament

Prosjektet sorterer avfall og leverer dette til godkjende avfallsstasjonar.

Farleg avfall oppbevarast og leverast til godkjent mottak i samsvar med avfallsforskrifta.

5.2. Naturmiljø

5.2.2. Naturområder og plante- og dyreliv

Entreprenør må forhalde seg til krav som er satt for å hindre partikkelspreiing og tilslamming, samt på eget initiativ iverksette tiltak for å unngå problemstillinga. Dette gjeld ved både graving og deponering.

Prosjektet har følgjande aktivitetar som kan påverke naturområde og plante- og dyreliv:

- Spreiing av partikla under mudring, sprengning og deponering
 - Tilslamming
 - Turbiditet
- Fjerning av botnsediment i utdjuping- og deponeringsområder
- Trykkløsgjer frå sprenging

5.3. Nærmiljø

5.3.2. Arealbruk og friluftsliv

Tiltaket skal gjennomførast i ei byhamn der det bur og ferdast mange menneske i nærområdet. Hamneområdet er imidlertid i låg grad brukt til fiske og friluftsliv.

Prosjektet har følgjande aktivitetar som kan relaterast til arealbruk og friluftsliv:

- Området er jamnleg brukt til friluftsliv og rekreasjon, mellom anna av fritidsbåtar

- Fiske i ytre del av hamna

5.3.3. Kulturmiljø

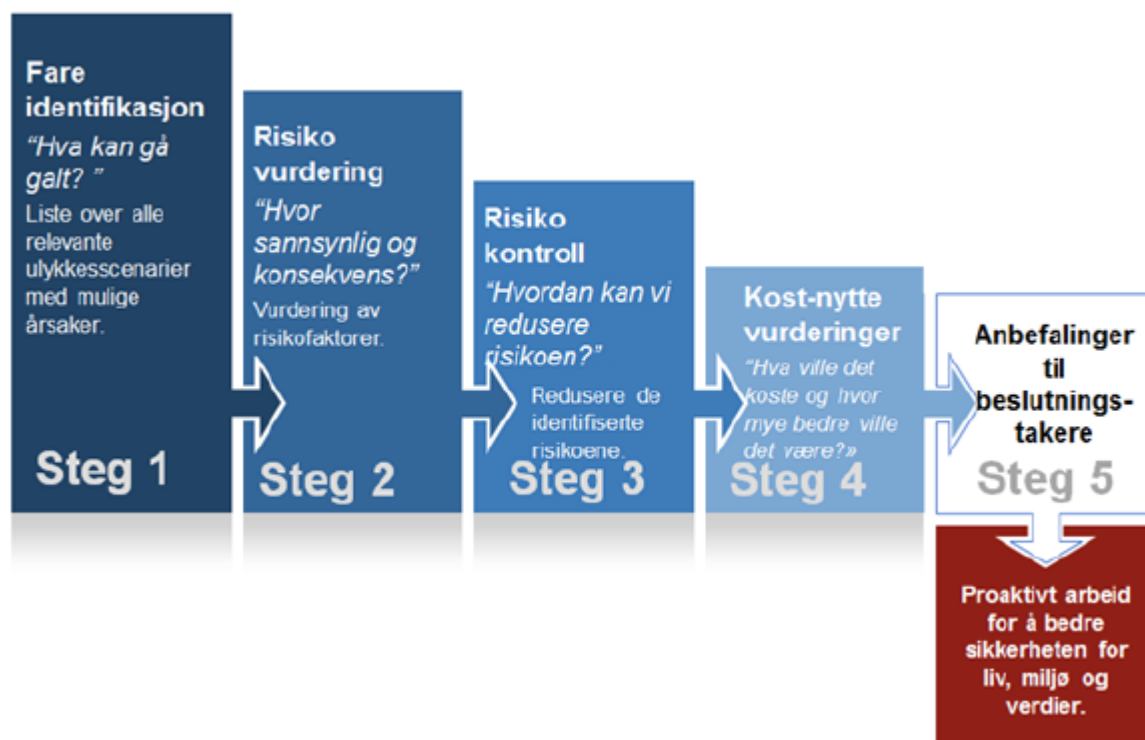
Tiltaksområdet er klarert av marinarkeologisk mynde. Det vil likevel ligge ansvar på utbyggjar dersom det skulle dukke opp kulturminner i forbindelse med mudringsarbeidet.

Prosjektet har følgjande aktivitetar som kan relaterast til kulturminner:

- Ved mudring kan det verte oppdaga kulturminner på sjøbotnen
- Det finns kulturminner i nærleiken av anleggsområdet som må vernast

6. Risikohandtering

DNV-GL har på vegne av Kystverket gjennomført ei kvalitativ risikoanalyse til forprosjektet. Analysen ligg vedlagt dette dokumentet. Metoden som er brukt er basert på IMO Formal Safety Assessment (FSA), og er illustrert i figuren under. For ytterlegare informasjon om risikoanalysen viser ein til vedlagt dokument «*Risikoanalyse for Fosnavåg fiskerihavn*» (DNV-GL, 2017). Det må påreknast at analysen må oppdaterast i detaljprosjektering.





HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Utviklingsavdelinga

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	OMR	Arkivsaknr:	2018/1228
		Arkiv:	L12

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
8/19	Formannskapet	22.01.2019

REGULERINGSENDRING ETTER PBL § 12-14 - GNR. 29 BNR. 32 - SLUTTHANDSAMING

Tilråding:

I medhald av § 12-14 i plan- og bygningslova, vedtek Herøy formannskap reguleringsendring for gnr. 29 bnr. 32 med plankart, føresegner og planomtale datert 26.09.2018.

Særutskrift:

Vedlegg:

- 1 ME Indre Bergsøy - føresegner_2018.09.26
- 2 ME Indre Bergsøy - planomtale_2018.09.26
- 3 ME Indre Bergsøy - sjekklister ROS_2018.09.26
- 4 ME Indre Bergsøy - plankart_2018.09.26
- 5 Uttale til oppstart av arbeid med endring i områdeplanen for Indre Bergsøy - Gnr. 29/32
- 6 Herøy kommune - reguleringsendring gnr29 bnr32 - oppstart
- 7 Herøy kommune - detaljregulering - reguleringsendring Indre Bergsøy gbnr 29/32 - fråsegn ved varsel om oppstart
- 8 Uttale frå eldrerådet i møte 03.12.2018

Samandrag av saka:

Ose ingeniørkontor AS søker på vegne av tiltakshavar Alf-Sigmund Hjelmeseth om reguleringsendring av områdeplan for indre Bergsøy, planID 201247. Reguleringsendringa er avgrensa til å gjelde ei føremålsendring innanfor FS5(frittliggjande bustadar) til konsentrert busetting.

Dette vil i praksis bety at utbyggjar kan bygge ein firemannsbustad i staden for ein tomannsbustad.

Saka har vore varsla oppstart og sendt til grunneigarar, naboar og regionale instansar.

Rådmannen meiner denne saka er så avgrensa at den kan godkjennast slik den no ligg føre av Formannskapet.

Saksopplysningar:

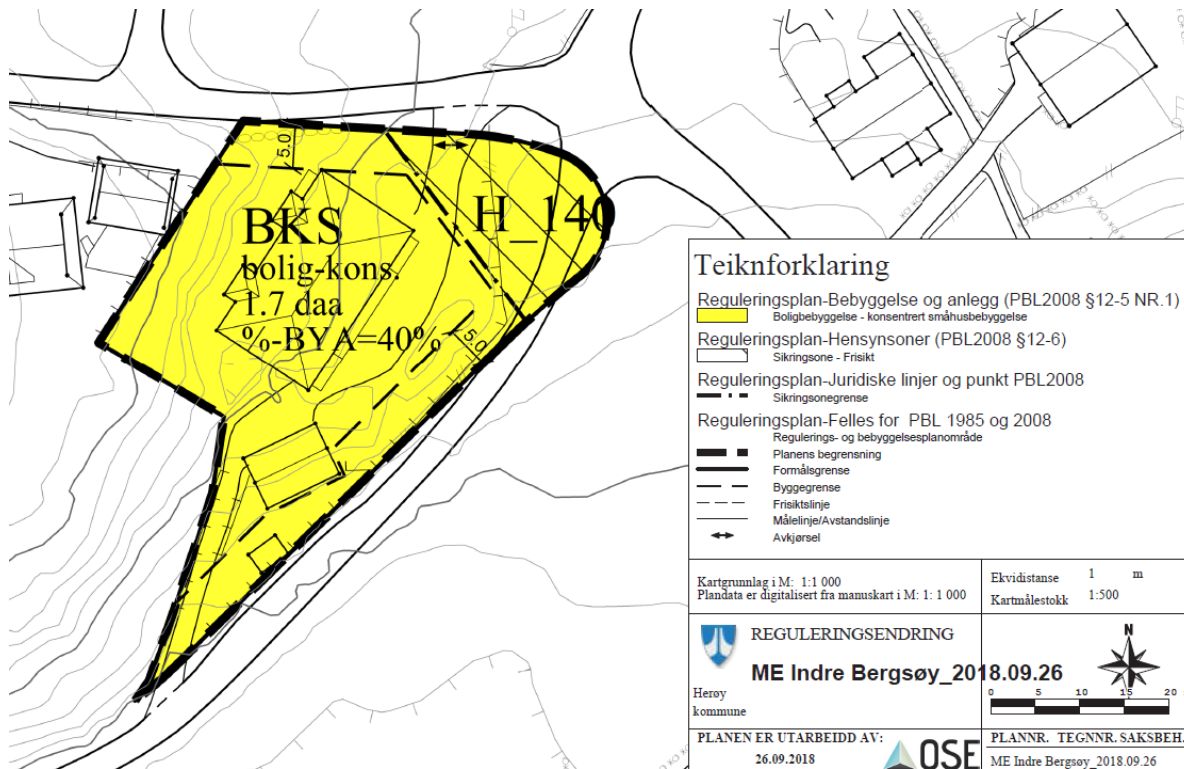
Den omsøkte endringa er i samsvar med intensjonen i kommuneplanen sin samfunnsdel der det vert lagt vekt på auka busetting på Bergsøya og meir konsentrert utnytting av tomtene.

Endring vil bestå av endring i plankart og utarbeiding av nye føresegner som gir rom for meir konsentrert utnytting av tomta.

Formålet med planendringa er å få omregulert eigedomen til konsentrert småhusbusetnad, for å få bygge ein firemannsbustad i staden for ein tomannsbustad.

Det vil vere mindre bygningstekniske tiltak som er nødvendig; ny tilkomst til leilegheitene, innvendig skilje vegg og ny veranda.

Det er utarbeidd planomtale som skildrar planområdet og intensjonen med reguleringsendringa i tillegg til nytt plankart og nye føresegner.



11

Forslag til nytt plankart.

Merknader ved varsel om oppstart/planendring framlagt for uttale etter pbl. § 12-14:

Statens vegvesen 20.11.2018

Ingen vesentlege merknadar til omreguleringsforslaget bortsett frå ei avkjørselspil som er upresist plassert.

Kommentar:

Plassering av pil vert flytta til linja(redaksjonell endring) etter slutthandsaming.

Merknaden er teke til vitande.

Fylkesmannen i Møre og Romsdal 13.12.2018

Ingen merknadar til høgare utnytting eller at endringa vert gjort gjennom forenkla prosess.

Planområdet ligg innanfor gul støysone og minner om retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging der støynivå på uteoppholdsareal og utanfor vindauge til rom med støyfølsam bruksføremål ikkje skal vere større enn Lden 55 db.

Kommentar:

Herøy kommune har gjennom områdeplan for Indre Bergsøy allereie godkjent plassering av bustadar på denne tomte og støyforholda har vore dei same. Ein kan ikkje sjå at det skal vere naudsynt med utredning av støyforholda på ei allereie godkjent tomt. Fylkesmannen har også gjennom si handsaming av områdeplan for Indre Bergsøy godkjent at det her kan etablerast bustadar. Om det vert gjeve løyve til to eller fire bueiningar på denne tomte er ikkje relevant då krava til maksimalt støynivå vil vere dei same.

Merknaden er teke til vitande.

Møre og Romsdal fylkeskommune 11.12.2018, journalført 20.12.2018:

Barn og unge:

Kommunen må etter vår vurdering innarbeide leikeareal med eget arealformå i plankartet. For å fastsette uteoppholdsareal kan kommunen vurdere om ein skal teikne dette inn i sjølve plankartet eller utarbeide ein utomhusplan som bli gjort juridisk bindande gjennom føresegna.

Kva er «tilstrekkeleg» areal:

Uteoppholdsareal bør ikkje vere vesentleg smalare enn 10 meter, heller ikkje vere lokalisert eller utforma som "restareal". Det er vanlegvis berre ein mindre del av byggeområdet som i praksis er uteoppholdsareal. Areal rundt bygg ned mot 4 meters bredde (tilsvarande avstand mellom byggverk for å unngå spreiding av brann), er vanlegvis ikkje tilstrekkeleg til å fungere som uteoppholdsareal.

Kva er «eigna» areal:

For areal som skal nyttast til uteopphald skal vere «eigna» vil vi særskilt understreke plasseringa i forhold til kvalitetar som til dømes sol og utfordringar som trafikktryggleik. For å oppnå eigna areal bør ein i plandokumenta synleggjere kor uteoppholdsareal skal vere lokalisert i forhold til plassering av bygg, byggegrenser, køyreveggar og parkeringsareal m.m.

Utfordring knytt til eksisterande trafikkkløysning:

I denne samanhengen ligg trafikk og parkering i framkant av eksisteranda bygg. Kommunen bør her arbeide for å skile trafikkareal frå uteoppholds og leikeareal når desse arealformåla skal bli fastsett i plankartet. Prinsippet bør vere at barn og unge skal sleppe å krysse trafikkareal for å nå leike og opphaldsareal.

Konklusjon:

Planarbeidet må sikre tilstrekkeleg og egna areal for opphald og leik. Vi viser elles til innspela til planarbeidet i saksutgreiinga ovanfor og ber om at desse vert vurdert i det vidare planarbeidet.

Kommentar:

Møre og Romsdal fylkeskommune stiller her krav som Herøy kommune ikkje finn å kunne innarbeide i plan. Herøy kommune og Møre og Romsdal fylkeskommune har gjennom godkjenning av områdeplan for Indre Bergsøy allereie godkjent plassering av bustadar på denne tomta. Om det er to eller fire bueiningar kan ikkje vi sjå skal vere avgjerande. I andre plansamanhengar er det heller ikkje stilt krav om at det må avsettast eigne areal for leik innanfor KS-område KS2 som ligg rett ovanfor vegen for dette arealet. Tilrettelagt leikeplass ligg også 47m frå denne eigedomen sørvest for o_V4. Utomhusareal skal opparbeidast i tråd med krava i TEK 17 § 5-6 minste uteoppholdsareal.

Fylkeskommune har ikkje gitt noko uttale ift. om saka kan handsamast etter ein forenkla prosess sjølv om dette var konkret etterspurt i oversendingsbrevet. Herøy kommune og Fylkesmannen i Møre og Romsdal er samde om at denne endringa har så små konsekvensar at den kan handsamast som ei mindre endring og vil derfor føre saka vidare etter det handsamingsløpet.

Merknaden er teke til vitande.

Vurdering:

Herøy kommune har vurdert merknadane som har kome inn etter saka har vore sendt til dei regionale instansane for uttale jf. krava i pbl. § 12-14.

Bygget er i dag sett opp med fasade som ein firemannsbustad, men tiltakshavar har ikkje fått løyve til å dele opp bygningsmassen(innvendig) til ein firemannsbustad då det ikkje har blitt gitt løyve til dette. Desse avslaga på deling og etablering av ein firemannsbustad er prinsipiell på den måten at dersom kommunen hadde gitt dispensasjon for etablering av ein firemannsbustad på ei einebustadtomt ville dette potensielt skapt presedens for andre einebustadtomter. Kommunen har derfor krev at ei slik endring skal gjerast gjennom regulering som er ein demokratisk prosess som sikrar at alle berørte får uttalt seg i saka. Dersom dette hadde blitt handtert gjennom ein dispensasjon vil det vore vesentleg mindre dokumentasjonskrav og mindre moglegheit for naboar og interessentar å kome med merknadar.



Rådmannen meiner merknadane som har kome inn ikkje er av ein slik karakter at planforslaget må endrast eller leggst ut til offentleg ettersyn og saka kan derfor leggst fram for Formannskapet for slutthandsaming. Sjå kommentar til dei ulike merknadane for detaljane.

Arealet for tomte er ca. 1,7daa og såleis tilstrekkeleg stort for ein firemannsbustad. Det vil vere mogleg å løyse både parkeringskrav og krav til utomhusareal(jf. Tek.17 § 5-6) på denne tomte.

Konklusjon:

Rådmannen meiner saka er tilstrekkeleg belyst og at reguleringsendringa vil føre til at området som vert opparbeidd vil vere meir attraktivt for kjøparar og framtidige bebuarar. Merknadane som har kome inn er heller ikkje av ein sånn karakter at planen må endrast eller saka må sendast på eit nytt offentleg ettersyn.

Etter rådmannen si vurdering kan denne saka handsamast som etter ein forenkla prosess etter plan- og bygningslova § 12-14.

Rådmannen rår derfor Formannskapet til å godkjenne, i medhald av plan- og bygningslova § 12-14, reguleringsendring med plankart, føresegner og planomtale datert 26.09.2018 .

Fosnavåg, 09.01.2019

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Ole Magne Rotevatn
Avd.leiar

Sakshandsamar: Ole Magne Rotevatn

ME Indre Bergsøy

§ 1 – Avgrensing av planområdet

Reguleringsføresegnene gjeld for området som på plankartet er vist med reguleringsgrense. Innanfor reguleringsgrensa skal areala nyttast og bygningane plasserast som planen (plankartet og føresegnene) fastset.

§ 2 – Andre lover

Desse føresegnene kjem i tillegg til dei til ei kvar tid gjeldande sentrale og kommunale lover og føresegner.

§ 3 – Privatrettslege avtalar

Etter at reguleringsplanen med tilhøyrande føresegner er gjort gjeldande, kan det ikkje gjerast privatrettslege avtalar som er i strid med planen.

§ 4 – REGULERINGSFORMÅL

Arealet innanfor reguleringsgrensene skal nyttast i samsvar plan- og bygningslova til følgjande føremål:

Bygningar og anlegg (pbl. § 12 – 5, nr.1)

- Bustader – konsentrerte småhus (BKS)

Omsynssoner (pbl. § 12-6)

- Sikringssone – Frisikt (H140)

§ 5 – FELLESFØRESEGNER

- Bygningar skal plasserast innanfor regulert byggegrense. % BYA gjev tillatt bygd areal i prosent av formål BKS sitt areal.
- Alle inngrep skal planleggast og utførast på ein slik måte at verknadene vert så små som mogleg. Bygningar skal tilpassast terrenget på tomte og nødvendige inngrep i terreng og vegetasjon skal utførast så skånsamt som mogleg.
- Prinsippa bak universell utforming skal leggjast til grunn i størst mogleg grad, jf. plan- og bygningslova med tekniske forskrifter.
- For område som er utsett for støy ut over grenseverdiane for ny bustadbygging, jf. rettleiar T-1442 frå Miljøverndepartementet, skal tiltakshavar dokumentere støysituasjonen i samband med søknad om tiltak. Soverom skal ha vindauge til ei side der støynivået er $L_{den}=55$ dB eller mindre.

§ 6 – BYGNINGAR OG ANLEGG (PBL. § 12-5, nr.1)

a. Generelt

Kommunen skal ved handsaming av byggjemelding sjå til at bygningane får ei god form. Bygningen si form skal samsvare med bygningen sin funksjon og gje uttrykk for tida sin arkitektur med eit godt materialval. Bygningar i same gruppe skal gjevast ei harmonisk utforming. Kommunen krev at det vert lagt særleg vekt på det samla arkitektoniske uttrykket i høve ei harmonisk områdeoppfatning. Det skal ikkje nyttast reflekterande materialar på bygningar eller anlegg. Unnateke er glasfasade.

b. MUA

For BKS er det krav til privat MUA på minst 15 m² per bueining. For BKS er det sett krav om felles areal til MUA skal samlast i eitt område med minst 50 m².

c. Biloppstillingsplassar

Det er krav om 2 biloppstillingsplassar pr bueining. Dersom garasje ikkje vert bygd tilsvarende krav til tal parkeringsplassar, skal parkeringsplass reknast inn i grunnlaget for BYA med 20 m² pr. bilplass på bakkenivå. Parkeringsbehovet er føresett dekt på eige areal, i hht ei kvar tid gjeldande kommunale krav. På situasjonsplan skal plassering av garasje (for tal bilar etter parkeringskravet) visast.

6.1. Bustadar – konsentrert småhus

a. I område merka BKS kan det byggjast bustadhus. Til BKS høyrer naudsynte anlegg for å oppfylle bustadane sin funksjon.

b. Grad av utnytting

For BKS er BYA på maksimalt 40 %.

c. For BKS skal bygningar ha ei gesimshøgde som ikkje overstig 6,5 m og ei mønehøgde som ikkje overstig 8,5 m. Målt frå gjennomsnittleg planert terreng.

I BKS-område skal garasjar ikkje ha større gesimshøgde enn 3,5 meter og mønehøgde ikkje over 5 m. Det er ikkje tillate med ark eller takglas på garasje.

d. Ved val av takvinkel skal eksisterande/kringliggande bustadhus takast omsyn til. Dette slik at bygga som gruppe gjev ei harmonisk områdeoppfatning. Dette skal likevel ikkje vere til hinder for arkitektoniske uttrykk i frå vår tid. Nye bygg skal framheve vår tid sin byggeskikk og medverke til vidare utvikling av denne.

§ 7 Uteareal tilhøyrande byggjeareal

a. Ikkje utbygd del av tomta skal utformast tiltalande. Det er ikkje tillate å ha skjemmaende skjeringar og fyllingar. Skjeringane som følgjer av utgraving/planering

av tomt skal tilplantast med stadeigen vegetasjon. Skråningane skal framstå som vegetasjonsbelte. Mur mot offentlig veg skal godkjennast av kommunen.

- b. Ein bør i størst mogleg grad søkje å ta vare på og nytte eksisterande terreng og lokal vegetasjon i området i samband med utbygging og tilplanting. Der planering medfører støttemur mot nabotomt eller veg, kan kommunen krevje at planeringshøgda vert senka eller heva slik at høgda på støttemuren vert redusert.
- c. Ev. utelagring kan berre tillatast dersom funksjonane vert skjerma av vegetasjon, gjerde eller overdekkande bygning. Dette må vurderast i kvar enkelt sak og ut i frå funksjon og omfang. Skjermingstiltak skal godkjennast av kommunen.
- d. Opphaldsareal ute skal opparbeidast og ferdigstillast samstundes med bygningane/anlegget.
- e. Ved ev. trinnvis utbygging skal utbyggingsareal som ikkje vert teke i bruk med ein gong opparbeidast førebels med vegetasjon e. l. etter detaljplan. Uteareal skal opparbeidast og ferdigstillast samstundes med bygningane/anlegget elles.
- f. Innafor tomte må det sytast for naudsynt drenering for overvatn og grunnvatn, og føre dette til avløp til bekk/vassdrag eller kommunalt leidningsnett etter godkjenning frå kommunen.
- g. Kommunen skal ha rett til å nytte uteareal i samband med naudsynt vedlikehald av kommunaltekniske anlegg som kryssar eller ligg inntil byggeområda.
- h. Terreng, gjerde og hekkar langs gater og i kryss skal ikkje vere høgare enn 0,7 m over vegnivået.

§ 8 OMSYNSSONER (PBL. § 12-6) 1. Sikringssone – frisiktsone (H_140)

Frisiktsone er vist med omsynssone, kode H_140. Frisiktsone ved vegkryss må ikkje nyttast slik at det på noko tidspunkt hindrar fri sikt. Areal innanfor frisiktsona skal planerast ned til 0,5 m over tilgrensande vegar sitt nivå. Høgstamma tre, trafikkskilt og lysmaster kan plasserast i frisiktsone.

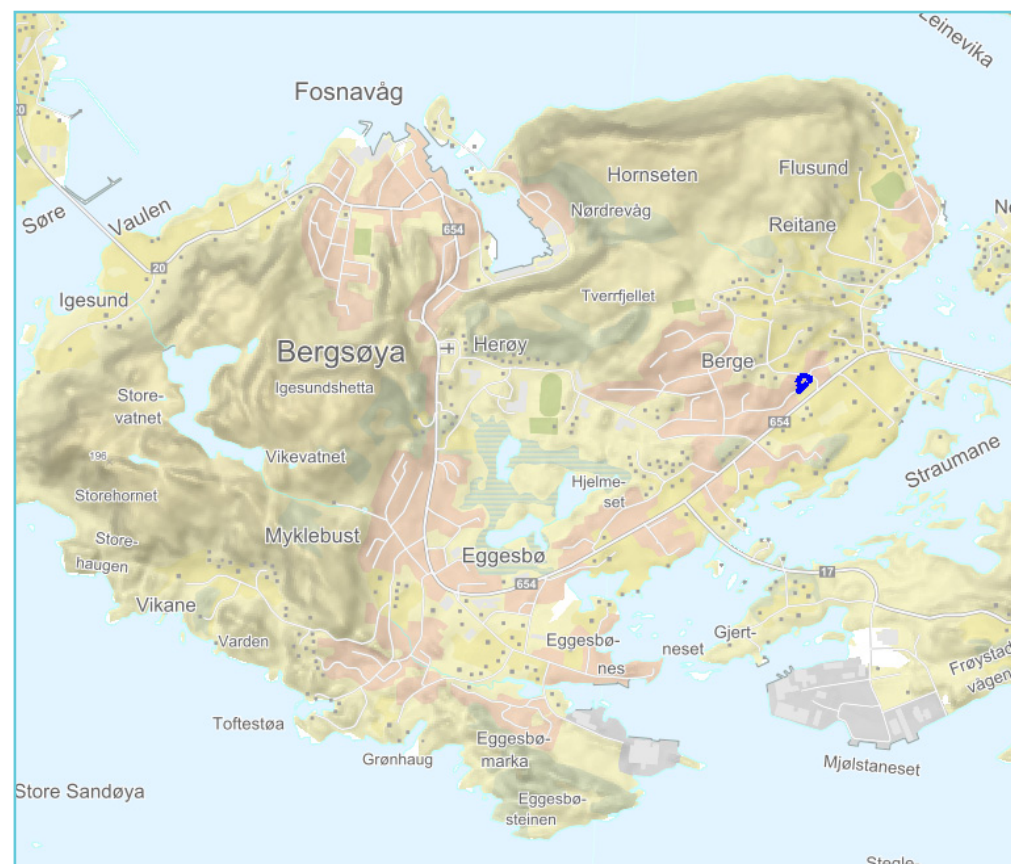
Ålesund 26.09.2018

Versjon
26.09.2018



Innhald

1. Samandrag	3
3. Planprosess og medverknad	4
4. Planstatus og rammer for planområdet	4
5. Planområdet, eksisterande situasjon	4
6. Omtale av planen	7
7. Verknad/konsekvensar av planframlegget	8
8. Avsluttande kommentar	10
9. Plankart, ikkje målestokkrett	11



Figur 1. Lokalisering av planområdet på Bergsøya, Herøy kommune, synt med blått punkt.

Figur 2. Illustrasjon på framsida syner plangrensa over flyfoto frå 2016.

Alle foto: Alf-Sigmund Hjelmeseth

1. Samandrag

Det er ønskeleg å leggje til rette for konsentrert småhus på gnr./ bnr. 29/32, det er berre mindre fysiske tiltak som er nødvendige på eksisterande bygg.

2. Bakgrunn/mål med planarbeidet

2.1 Lokalisering

Planområdet ligg på Berge, Bergsøy, like ved fylkesveg 654, om lag 4 km frå Fosnavåg sentrum, i Herøy kommune.

2.2 Mål med planen

Mål med planarbeidet er å omregulere tomt gnr./bnr. 29/32 frå frittliggande småhus til konsentrert småhus for å leggje til rette for ny bueining i eksisterande bustadhus.

2.3 Forslagsstillar, plankonsulent, eigarskap

OSE utfører planarbeidet for eigar av gnr./bnr. 29/32.

2.4 Tidlegare vedtak i saken

Det vart i delegert vedtak av 29.06.2018 gjeve avslag på søknad om dispensasjon frå gjeldande reguleringsplan for bruksendring frå einebustad med to utleigeeiningar til firemannsbustad.

2.5 Plantype

Reguleringsendring av områdeplan Indre Bergsøy i samsvar med plan- og bygningslova § 12-14, andre ledd.

2.6 Kartgrunnlag

Kommunen sitt digitale basiskart vert nytta som grunnlag til planen. Koordinatsystem er i UTM sone 32/Euref89. Uttrekk av kartdata vart gjort 14.09.2018.

2.7 Plandata

Namnet på mindre endring er ME Indre Bergsøy_2018.09.26. Planen består av:

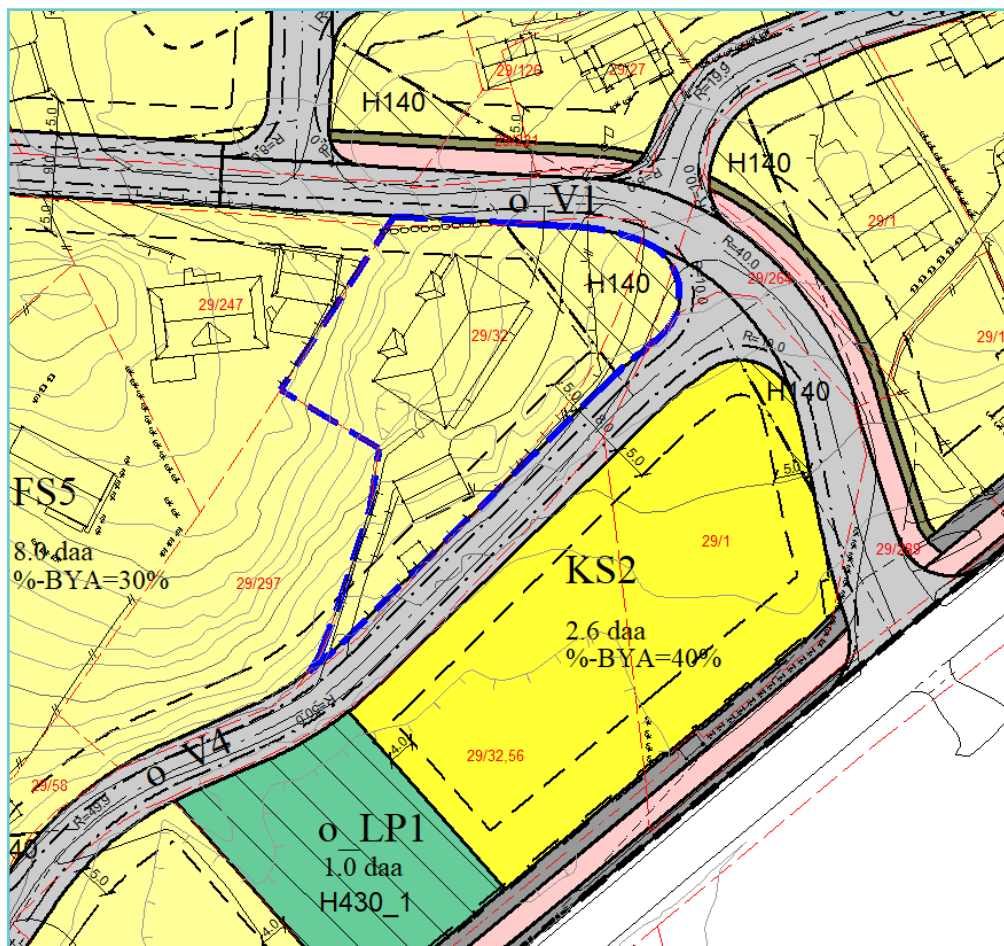
- Plankart i målestokk 1:1000 (målestokkrett i A4)
- Planomtale
- Føresegner
- Sjekkliste ROS



Bilete 1. Bilete av huset på gnr./bnr. 29/32.

3. Planprosess og medverknad

Herøy kommune vil stå for varsling av plandokumenta.



Figur 3. Gjealdande regulering med plangrense for planområdet med blå stipla line

4. Planstatus og rammer for planområdet

4.1 Overordna planar

I både kommuneplanen sin samfunnsdel og arealdelen blir det lagt opp til fleire bustadar sentralt i kommunen. Kommuneplanen sin arealdel har formål bustad for planområdet.

4.2 Gjeldande reguleringsplanar

Planområdet ligg innanfor områdeplan Indre Bergsøy, vedteken 27.11.2014, med planident 201247. Formålet innanfor planområdet er frittliggande einbustad. Områdeplanen sett ikkje krav om detaljregulering av planområdet.

4.3 Krav om konsekvensutredning

Planarbeidet er i samsvar med overordna planar og ønska endring vil ikkje få vesentlege verknad for miljø eller samfunn. Sidan mindre endring er i samsvar med overordna plan og ikkje vil gje vesentlege verknad for miljø eller samfunn vert det konkludert med at det ikkje trengs å handsame planen etter KU-forskrifta.



Bilete 2. Bilete frå før nytt bygg er oppført som syner tilkomst frå fylkesvegen, kvitt bygg til venstre i biletet er erstatta med nytt bygg. Kjelde Google

5. Planområdet, eksisterande situasjon

5.1 Dagens arealbruk og tilstøytane arealbruk

Planområdet er i dag nytta til bustad med nødvendige funksjonar, biloppstillingsplassar, uteområde og manøvreringsareal. Tilgrensande område er bygd ut med bustadar, i tillegg er det fleire tomter som ikkje er bygd ut.

5.2 Staden sin karakter

Planområdet ligg i eit bustadområde som delvis er bygd ut, men som det etter gjeldande reguleringsplan kan byggjast fleire bustadar i. Vegar i området bryt opp bustadområda.

5.3 Landskap

Planområdet ligg i eit ope landskap, i sørvendt skråning, og vil ha gode solforhold.

5.4 Kulturminne og kulturmiljø

Etter sjekk i Askeladden er det ikkje registrert automatisk freda kulturminne i eller like ved planområdet. Om lag 40 m nord for planområdet er det gjort funn av dyrkingsspor som er automatisk freda kulturminne. I samband med områderegulering er det sett krav om at det skal gjennomførast arkeologisk utgraving av lokaliteten før det kan gjennomførast tiltak ved FS 16 (regulert bustadområde) og V7 (regulert veg).

5.5 Naturverdiar

Etter sjekk i GisLink er det ikkje registrert sårbare eller truga artar, utvalde naturtypar, verneområde, viktige kulturlandskap eller område nytta til friluftsliv i eller ved planområdet.

5.6 Landbruk

Det er ikkje dyrka eller dyrkbart areal i planområda. Tiltaket vil ikkje gje negative konsekvensar for landbruksdrift. Landbruksareal like ved planområdet er omdisponert til utbyggingsformål i arealdelen.

5.7 Trafikkforhold

Tilkomst til planområdet er frå Elsebøvegen, kommunal samleveg for eit større bustadområde. Ved avkøyrslø frå tomte er det regulert fortau langs Elsebøvegen og ned til fylkesvegen. Det er lite trafikk på Elsebøvegen i dag, men det vil auke med utbygging nord for planområdet. Regulert veg er dimensjonert for den trafikken som vil kome. Sør for planområdet er det gå avstand til busshaldeplassar langs fylkesveg 654. Langs fylkesvegen er det opparbeidd gang- og sykkelveg. Eksisterande veg mot søraust er i områdeplan Indre Bergsøy regulert lenger frå tomte. I samband med utbygging av bustadområde sør for planområdet vert truleg vegen opparbeidd som regulert.

5.8 Barn og unge sine interesser

Det er regulert leikeareal sørvest for planområdet, men ikkje opparbeidd. Det er sett krav om opparbeiding når bustadar sør for planområdet skal byggjast ut. Det er regulert fortau langs Elsebøvegen til opparbeidd gang- og sykkelveg langs fylkesveg 654. Tomte er så stor at det er høveleg med uteopphaldsareal, både privat og fellesareal.

5.9 Sosial infrastruktur

Skulekapasitet og barnehagedekning for området er tilstrekkeleg. Barne- og ungdomsskule ligg 15 minutt gåavstand unna.

5.10 Universell tilgjenge/Tilgjenge etter TEK17

Det er ikkje lagt til rette for universell utforming av uteområde og leilegheitene vil ikkje vere tilgjengeleg etter TEK17.

5.11 Teknisk infrastruktur

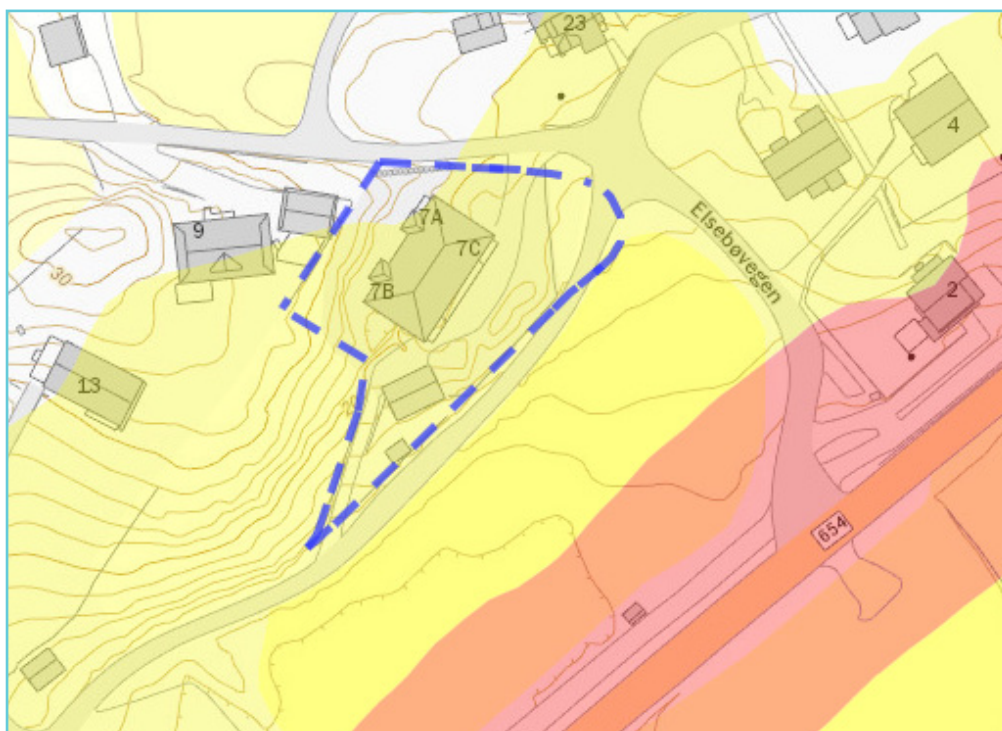
Planområdet er tilknytt nødvendig teknisk infrastruktur og det er tilfredsstillende kapasitet i området.

5.12 Grunnforhold

Lausmasse i området er tynnmørene. Planområdet ligg under marin grense. Huset står på fjell, tomta er sprengt ut.

5.13 Forureining

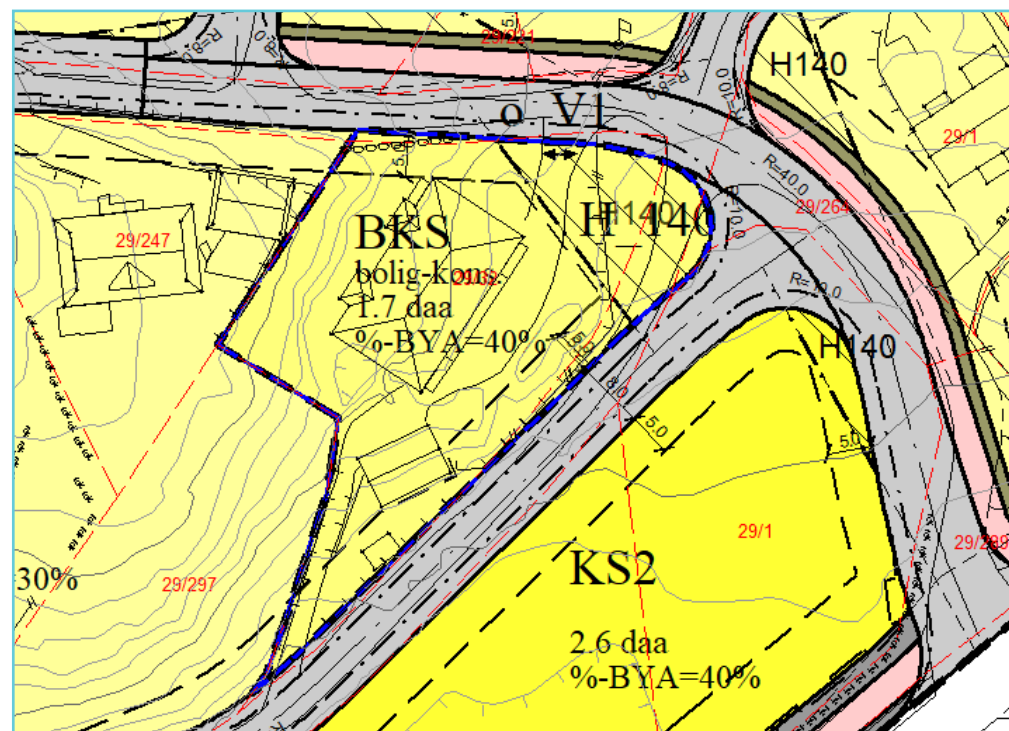
Planområdet ligg innanfor gul sone for vegstøy frå fylkesveg 654. Det er ikkje registrert anna forureining i eller ved planområdet.



Figur 4. Gul og raudstøysone i og ved planområdet, planområdet synt med blå stipla line.
Kjelde GisLink

5.14 Analyser/ utgreiingar

Det vert konkludert med at det ikkje er behov for utgreiingar i samband med planendringa.



Figur 5. Gjeldande regulering med endring av planområdet, avgrensing synt med blå line.

6. Omtale av planen

6.1 Planlagt arealbruk

Formålet med planendringa er å få omregulert eigedomen til konsentrert småhusbusetnad, for å dele av ei ny bueining i eksisterande bustad. Det er mindre bygningstekniske tiltak som er nødvendig; ny tilkomst til leilegheita, innvendig skilje vegg og ny veranda.

6.2 Plangrense

Plangrensa følgjer eigedomsgrense til gnr./bnr. 29/32 og formålsgrænse mellom veg og bustad i områdeplan Indre Bergsøy mot søraust. Planområdet er i overkant av 1721 m².

6.3 Reguleringsformål

Omtale av reguleringsformåla og omtale av løysingane:

Konsentrert småhus – BKS

Heile planområdet blir regulert til konsentrert småhus, der det kan byggjast frå 3 manns bustad og oppover. Utnytting for formålet blir som areal sør for planområdet, med BYA inntil 40 %. Byggjehøgde blir vidareført frå områdeplanen, med maksimal gesimshøgde 6,5 m og maksimal mønehøgde 8,5 m.

Omsynssone

Sikringssone – friskt. Område ved kryss der det er lagt restriksjonar på høgde for terreng/tiltak for å trygge avkøyrslane. I frisktsoner er det forbod mot fyllingar, bygningsmessige arbeid og plantning o.a. som er til hinder for fri sikt i ei høgde på 0,5 m over tilstøytane vegplan. Høgstamma tre, trafikkskilt og lysmaster kan plasserast i frisktsonene.

Byggjegrense

Regulert byggjegrense blir vidareført frå områdeplanen, med avstand 5 m mot vegformål, der den ikkje kjem i konflikt med frisktzone ved kryss. Byggjegrensa er lagt inntil regulert frisktzone. Rundt bygg i sør blir byggjegrensa trekt nærare veg.

Juridisk punkt – avkøyrsel

Opparbeidd avkøyrsel blir vidareført og regulert med symbol for inn- og utkøyring.

6.4 Uteopphaldsareal

Opparbeidde leilegheiter har alle veranda, der leilegheit i 3. etasje har veranda på om lag 26 m², dette blir redusert med om lag 8 m² når leilegheit blir delt frå. Leilegheiter i 2. etasje har 22,5 m² privat uteareal kvar, til saman nesten 45 m². I tillegg er det tilgjengeleg opparbeidd uteareal på tomte, om lag 90 m². For ny leilegheit vil det bli bygd veranda slik at arealet blir på om lag 26 m².

Alle leilegheitene vil ha veranda/privat uteareal som er sørvendt. Delar av tomtearealet er opparbeidd til uteareal.

Det blir i føresegnene sett krav om MUA på minst 15 m² per bueining, inklusiv privat uteareal (veranda).

6.5 Universell utforming/tilgjenge etter TEK17

Planen legg ikkje opp til endringar av endringar av tilkomst til bustad eller uteområde.

6.6 Teknisk infrastruktur

Endring av formål ved planområdet vil ikkje medføre behov for endring/oppgradering av teknisk infrastruktur for planområdet.

6.7 Trafikkløysing

Tilkomst til tomta frå Elsebøvegen blir vidareført i samsvar med byggjeløyve, den blir regulert som juridisk punkt avkøyrsl - både inn og utkøyring. Avkøyrsla er oversiktleg og det er kort veg til fylkesveg 654. Avkøyrsla skal vere felles for alle bueiningane innanfor gnr./bnr. 29/32.

6.8 Parkering

Planen sett krav om 2 biloppstillingsplassar per bueining. I eksisterande bygg er det 4 parkeringsplassar i kjellaretasje. I tillegg vil det vere mogleg å lage til 6 oppstillingsplassar ute, som kan nyttast uavhengig kvarandre. Biloppstillingsplassar på bakkenivå blir rekna med 20 m² per plass.

6.9 Støy

I føresegnene blir det vidareført frå områdeplanen at støy utover grenseverdiane for ny bustadbygging, jamfør rettleiar T-1442 frå Miljøverndepartementet, skal tiltakshavar dokumentere i samband med søknad om tiltak. Soverom skal ha vindaug til ei side der støynivå er $L_{den}=55$ dB eller mindre. Privat uteareal MUA skal leggjast på lesida av støykjelda.

6.10 Sjekkliste ROS

Etter gjennomgang av sjekkliste ROS er det eit tema som må vurderast nøyare. Planområdet ligg innanfor gul sone for vegstøy. Som avbøtande tiltak er det sett krav i føresegnene om soveromsvindaug til stille side og krav om dokumentasjon av støysituasjonen i samband med søknad om tiltak. Det er lagt ned radonsperre i huset.

6.11 Rekkjefølgjeføresegn

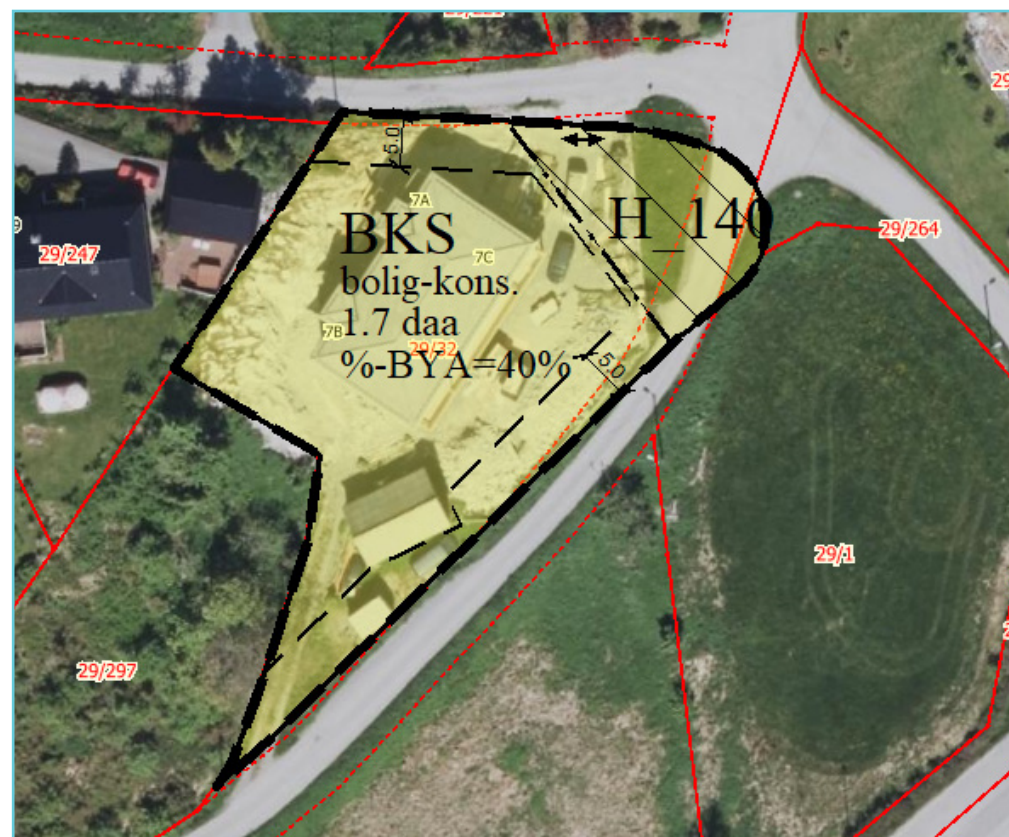
Det er i føresegnene sett krav om dokumentasjon av støysituasjonen i samband med søknad om tiltak for ny bueining.

7. Verknad/konsekvensar av planframlegget

Omtale og vurdering av verknad og konsekvensar av gjennomføring av planen. Konsekvensar omtalast når planen avviker frå vedteken oversiktsplan, temaplan, vedtatt retningslinje, norm eller vedtekt eller når planen vil medføre konsekvensar for natur, miljø eller samfunn. Eventuelle avbøtande tiltak skal omtalast.

7.1 Overordna planar

Planendringa som ME Indre Bergsøy legg opp til er i samsvar med overordna planar (samfunnsdelen og arealdelen) i Herøy kommune.



Figur 6. Plankart for ME Indre Bergsøy over flyfoto frå 2016..

7.2 Mindre endring

Mindre endring av områdeplan Indre Bergsøy består i:

- Endring av formål frå frittliggende småhus til konsentrert småhus – BKS
- Auke i utnytting frå BYA 30 % til 40%
- Avkøyrsløse til gnr./bnr. 29/32 er regulert med juridisk punkt

Dette vil medføre fysisk endring at det blir lagt til rette for ny bueining på tomte, noko som berre vil krevje mindre bygningstekniske tiltak. Det vert vurdert at ønska endring av områdeplanen ligg innanfor det som kan gjennomførast etter pbl. § 12– 14 andre ledd – endring av reguleringsplan.

7.3 Landskap

Planen legg ikkje opp til endringar av landskap.

7.4 Kulturminne og kulturmiljø

Planen kjem ikkje i konflikt med automatisk freda kulturminne eller kulturmiljø.

7.5 Naturmangfaldlova

Prinsippa i naturmangfaldlova §§ 8 – 12 skal leggjast til grunn som retningsline ved utøving av offentleg mynde ved forvaltning av fast eigedom.

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget

Det er innhenta informasjon om naturmiljø og naturmangfald i Naturbase og Artsdatabanken. Det er ikkje registrert lokal informasjon om sårbare artar eller naturtypar i eller ved planområdet. Planen legg ikkje opp til utbygging som vil påverke området negativt.

§ 9 Føre-vare-prinsippet

Med bakgrunn i registreringar og lokal informasjon er det ikkje grunn til å tru at det er nokon truga naturtype eller truga artar innanfor eller like ved planområdet. Føre var prinsippet vert tillagt mindre vekt i denne saka og det vert ikkje sett krav om nye opplysningar/registreringar knytt til naturmangfald.

§ 10 Økosystemtilnærming og samla belastning

Endring av planen legg opp til mindre bygningstekniske tiltak, som ikkje vil medføre endring av biotopar. Samla belastning for økosystemet vert vurdert å gje liten negativ verknad som følgje av planen.

§ 11 Kostnader ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar

Tiltak som det vert lagt opp i planendringa vil medføre minimale inngrep som vil ha konsekvensar for miljø/biotopar. Ved eventuell miljøforringing skal kostnadane berast av tiltakshavar.

§ 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar

Det vil verte nytta miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar for framtidige tiltak innanfor planområdet.

7.6 Trafikkforhold

Trafikk frå ny bueining blir vurdert å gje liten negativ verknad i ei oversiktleg avkøyrsløse der samleveggen har fartsgrense 30 km/t og det er kort veg til fylkesvegen.

7.7 Barn og unge sine interesser

Det er sett av både privat utomhusareal og det er opparbeidd uteareal på omlag 90 m². I tillegg er det flatt areal og naturleg klatreareal som kan nyttast til leik innanfor tomte.

7.8 Sosial infrastruktur

Tilrettelegging av ny bueining vil medføre ingen negative konsekvensar for kapasitet når det gjeld både barnehage og skule.

7.9 Universell tilgjenge/tilgjenge etter TEK17

Bygd hus stettar ikkje krav til universell tilgjenge av uteområde eller tilgjenge etter TEK17 på grunn av stigningsforhold i terreng.

7.10 ROS

Planområdet ligg innanfor gul sone for vegstøy. Det er sett krav i føresegnene om soveromsvindauge skal vere på stille side og krav om dokumentasjon av støysituasjonen i samband med søknad om tiltak.

7.11 Teknisk infrastruktur

Planen vil ikkje medføre endringar av teknisk infrastruktur.

7.12 Økonomiske konsekvensar for kommunen

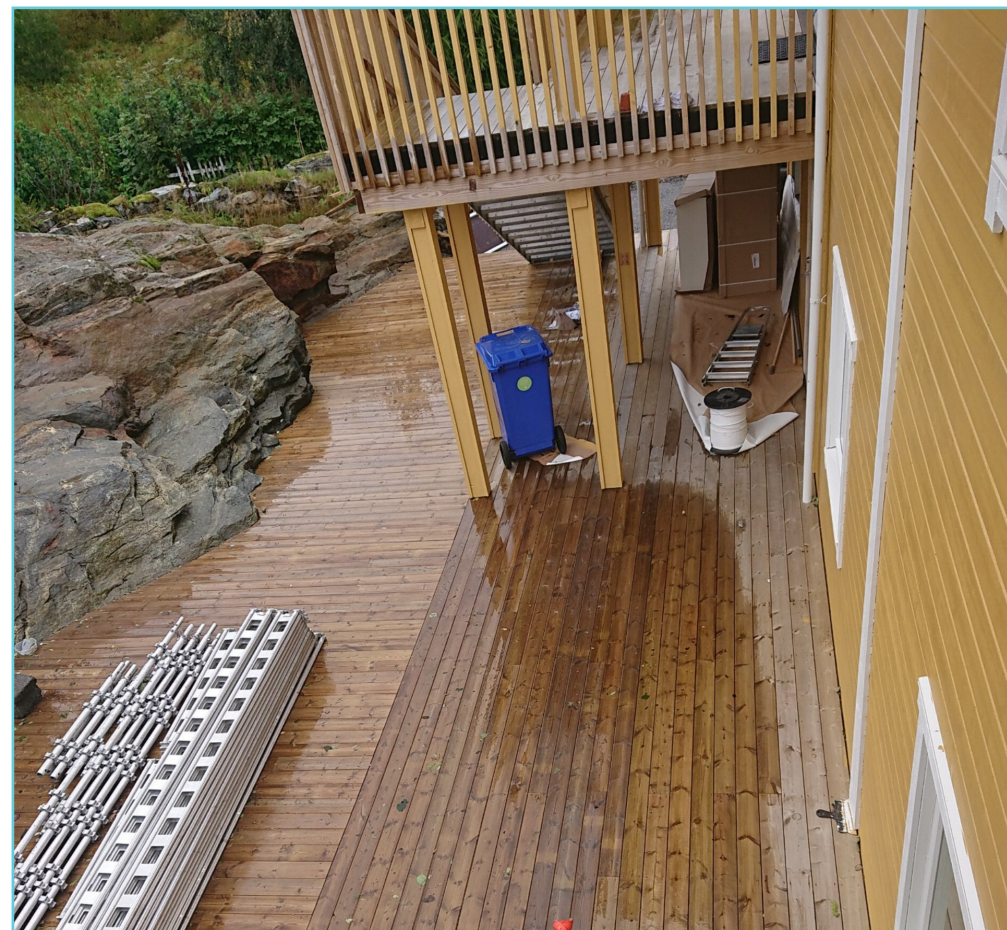
Planen vil ikkje medføre negative konsekvensar for kommuneøkonomien.

7.13 Interesse motsetningar

I samband med nabovarsling av dispensasjon kom det ikkje fram interesse motsetningar mot ønska tiltak.

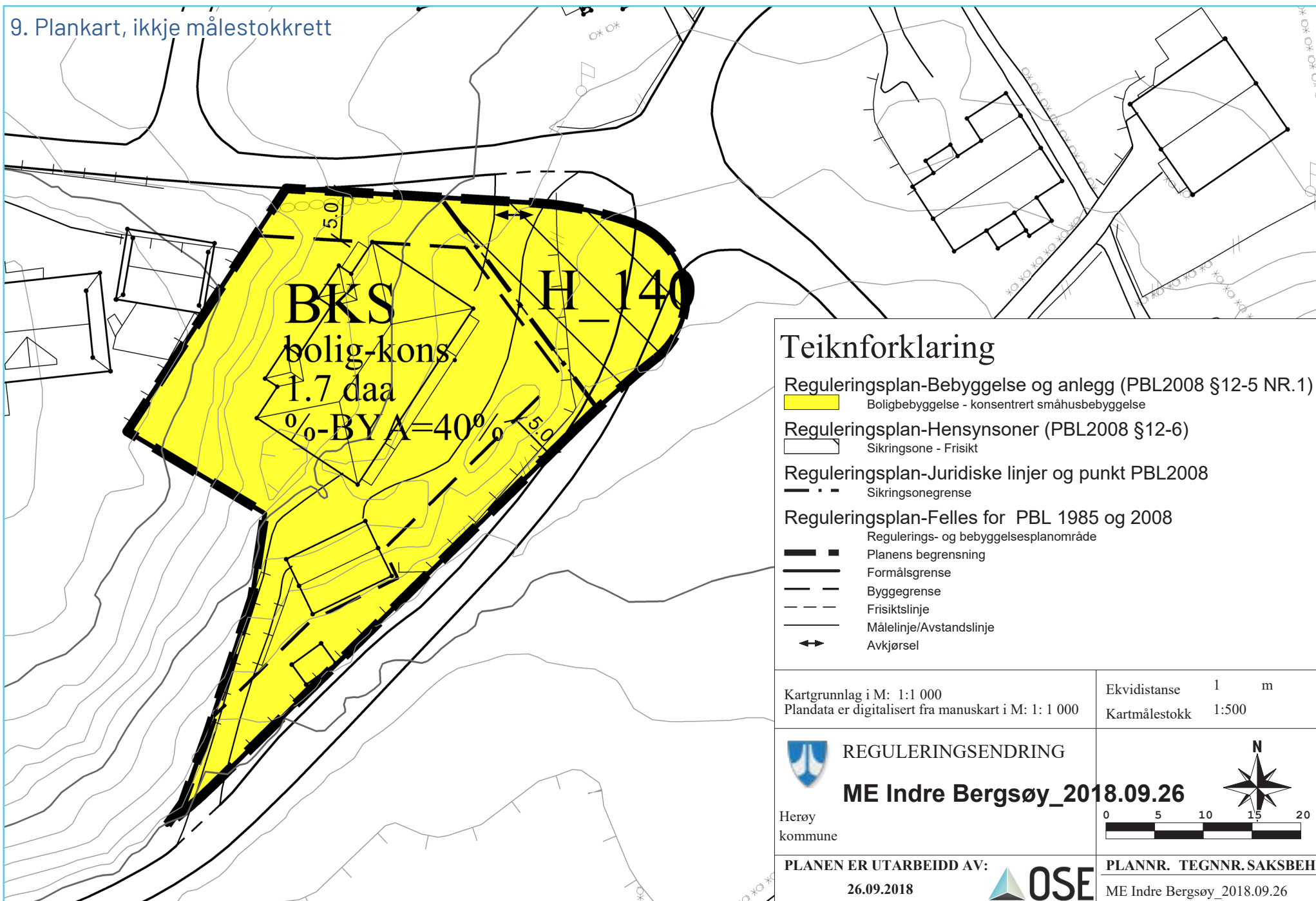
8. Avsluttande kommentar

Planendringa legg opp til å omregulere eit område frå frittliggende småhus til konsentrert småhus, for å kunne lage til ny bueining i eksisterande bygning. Området ligg inntil areal sett av til konsentrert småhus, det er kort veg til fylkesveg 654, gang- og sykkelveg og busshaldeplassar. Ønska endring blir vurdert å gje små eller ingen negative konsekvensar for området.



Bilete 3. Platt på øversida av huset.

9. Plankart, ikkje målestokkrett





Vikegata 19 A

6150 Ørsta

www.oscing.no

Sjekkliste for vurdering av risiko og sårbarheit i saker etter plan- og bygningslova

Utarbeidd av Fylkesmannen i Møre og Romsdal. Revidert 15.12.2016

[GisLink](#) gjev tilgang til kart- og faginformatjon til bruk i arealplanlegginga:

Namn på tiltak/plan: ME Indre Bergsøy

Naturgitte forhold		Er det knytt risiko til følgjande element? <i>Dersom JA - kommenter i tabellen eller i eige avsnitt/vedlegg. Grunngje NEI etter behov.</i>	Ja	Nei	Kommentar
	a	Er området utsett for snø-, flaum-, jord- og/eller steinskred?		X	
	B	Er området utsett for større fjellskred?		X	
	c	Er det fare for flodbølger som følgje av fjellskred i vatn/sjø?		X	
	d	Er det fare for utgliding av området (ustabile grunnforhold)?		X	
	e	Er området utsett for flaum eller flaumskred, også når ein tek omsyn til auka nedbør som følgje moglege av klimaendringar?		X	
	f	Er det kjente problem med overflatevatn, avløpssystem, lukka bekker, overfløyming i kjellar osv?		X	
	g	Kan det vere fare for skogbrann/lyngbrann i området?		X	
	H	Er området sårbart for ekstremvær/stormflo medrekna ei ev. havnivåstigning som følgje av endra klima?		X	
	I	Treng det takast særskilte omsyn til radon?		X	Det er lagt inn radonsperre i kjellargolv.
	j	Anna (Spesifiser)?			

Omgjevnad		Er det knytt risiko til følgjande element?	Ja	Nei	Kommentar
	a	Er det regulerte vassmagasin med spesiell fare for usikker is i nærleiken?		X	
	b	Er det terrengformasjonar som utgjer spesiell fare (stup etc.)?		X	
	c	Vil tiltaket (utbygging/drenering) kunne føre til overfløyming i lågare-liggande område?		X	
	d	Anna (spesifiser)?			

Vass-forsyning		Er det knytt risiko til følgjande element?	Ja	Nei	Kommentar
	a	Er det problem knytt til vassforsyning og avløp i området?		X	

	b	Ligg tiltaket i eller nær nedslagsfeltet for drikkevatt, og kan dette utgjøre ein risiko for vassforsyninga?		X	
	c	Anna (spesifiser)?			
Kraft-forsyning		Er det knytt risiko til følgjande element?	Ja	Nei	Kommentar
	a	Er området påverka av magnetfelt over 0,4µT frå høgspenlinjer?		X	
	b	Er det spesiell klatrefare i høgspenmaster?		X	
	c	Vil tiltaket endre (styrke/svekke) forsyningstryggleiken i området?		X	
	d	Anna (spesifiser)?			

Samferdsel		Er det knytt risiko til følgjande element?	Ja	Nei	Kommentar
	a	Er det kjente ulukkespunkt på transportnettet i området?		X	
	b	Vil utilsikta/ukontrollerte hendingar som kan inntreffe på nærliggande transportårer inkl. sjø- og luftfart utgjøre ein risiko for området?		X	
	c	Er det transport av farleg gods til/gjennom området?		X	
	d	Kan området bli isolert som følge av blokkert infrastruktur, eks som følge av naturhendingar?		X	
	e	Anna (spesifiser)?			

Miljø/ Landbruk		Er det knytt risiko til følgjande element?	Ja	Nei	Kommentar
	a	Vil plana/tiltaket bli ramma av, eller forårsake forureining i form av lyd, lukt eller støv?	X		Planområdet ligg innanfor gul sone for vegstøy. Det er sett krav i føresegnene om soveromsvindauge til stille side og krav om dokumentasjon av støysituasjonen i samband med søknad om tiltak.
	b	Vil plana/tiltaket bli ramma av, eller forårsake fare for akutt eller permanent forureining i området?		X	
	c	Vil tiltaket ta areal frå dyrka eller dyrkbar mark?		X	
	d	Anna (spesifiser)?			

Er området påverka/		Er det knytt risiko til følgjande element?	Ja	Nei	Kommentar
	a	Gruver: opne sjakter, steintippar etc.?		X	
	b	Militære anlegg: fjellanlegg, piggtrådsperringar etc.?		X	

forureina frå tidlegare bruk	c	Industriverksemd eller aktivitetar som t.d. avfallsdeponering, bålbreining, skipsverft, gartneri etc.?		X	
	d	Anna (spesifiser)?			

Brann/-ulukkes-beredskap	Er det knytt risiko til følgjande element?		Ja	Nei	Kommentar
	a	Har området mangelfull sløkkjevassforsyning (mengde og trykk)?		X	
	b	Har området dårlege tilkomstruter for utrykkingskøyretøy?		X	
	c	Anna (spesifiser)?			

Sårbare objekt	Er det knytt risiko til følgjande element?		Ja	Nei	Kommentar
	a	Medfører bortfall av følgjande tenester spesielle ulemper for området: - elektrisitet, - teletenester? - vassforsyning? - renovasjon/avløp?		X	
	b	Er det spesielle brannobjekt i området?		X	
	c	Er det omsorgs- eller oppvekstinstitusjonar i området?		X	
	d	Anna (spesifiser)?			

Verksemds risiko	Er det knytt risiko til følgjande element?		Ja	Nei	Kommentar
	a	Omfattar tiltaket spesielt farlege anlegg?		X	
	b	Vil utilsikta/ukontrollerte hendingar i nærliggande verksemdar (industriføretak etc.), utgjere ein risiko?		X	
	c	Er det storulukkesbedrifter i nærleiken som kan representere ein fare?		X	

Ulovleg verksemd	Er det knytt risiko til følgjande element?		Ja	Nei	Kommentar
	a	Er tiltaket i seg sjølv eit sabotasje-/terrormål?		X	
	b	Finst det potensielle sabotasje-/terrormål i nærleiken?		X	

Sjekklista er gjennomgått den 26/09 – 2018 av sign: Bjarte Friisvold

Sjekkliste klimatilpassing

1. Flaumfare

a) Større vassdrag (vassdrag over 100 km²):

- ☐ Er det teke høgde for klimaframskrivingar i flaumsonekartlegginga?
- ☐ Kan auka totalnedbør, oftare intens nedbør og større nedbørsmengder på dagar med intens nedbør, endre på resultatet av kartlegginga?
- ☐ Kan auka havnivå føre til auka flaumfare for planområdet (fare for kombinasjon av stormflo og flaum)?
- ☐ Har det vore tilfelle av isgang (som kan forverre flaumproblema)?

b) Bekkar og mindre elvar med bratt fall:

- ☐ Har det vore flaum ved tidlegare hendingar med intens nedbør?
- ☐ Kan auka totalnedbør, oftare intens nedbør og større nedbørsmengder på dagar med intens nedbør, endre forholda?
- ☐ Er det planlagd utbygging 20 meter eller nærare ein vassdrag/bekk?
- ☐ Er bekkar lagt i røyr, og er det i tilfelle kapasitet til å ta unna auka nedbørsmengder?
- ☐ Har det vore endringar i arealbruken omkring elvar og bekkar som gjer at dei må finne andre løp ved flaum?
- ☐ Vil utbygginga kunne ligge i vegen for, eller stenge for, at elvar og bekkar kan endre løp?

2. Skred/erosjon

a) Er det lausmasser langs elv og/ eller sjø som kan vere utsett for erosjon?

3. Avløp

- a) Har det vore problem med kapasiteten i avløpssystema ved tidlegare hendingar med intens nedbør?
- b) Har det vore problem tilbakeslag?
- c) Kan auka totalnedbør, oftare intens nedbør og større nedbørsmengder på dagar med intens nedbør endre forholda?
- d) Kan auka havnivå gi problem for avløpsanlegg (tilbakeslag)?

4. Havnivå/stormflo

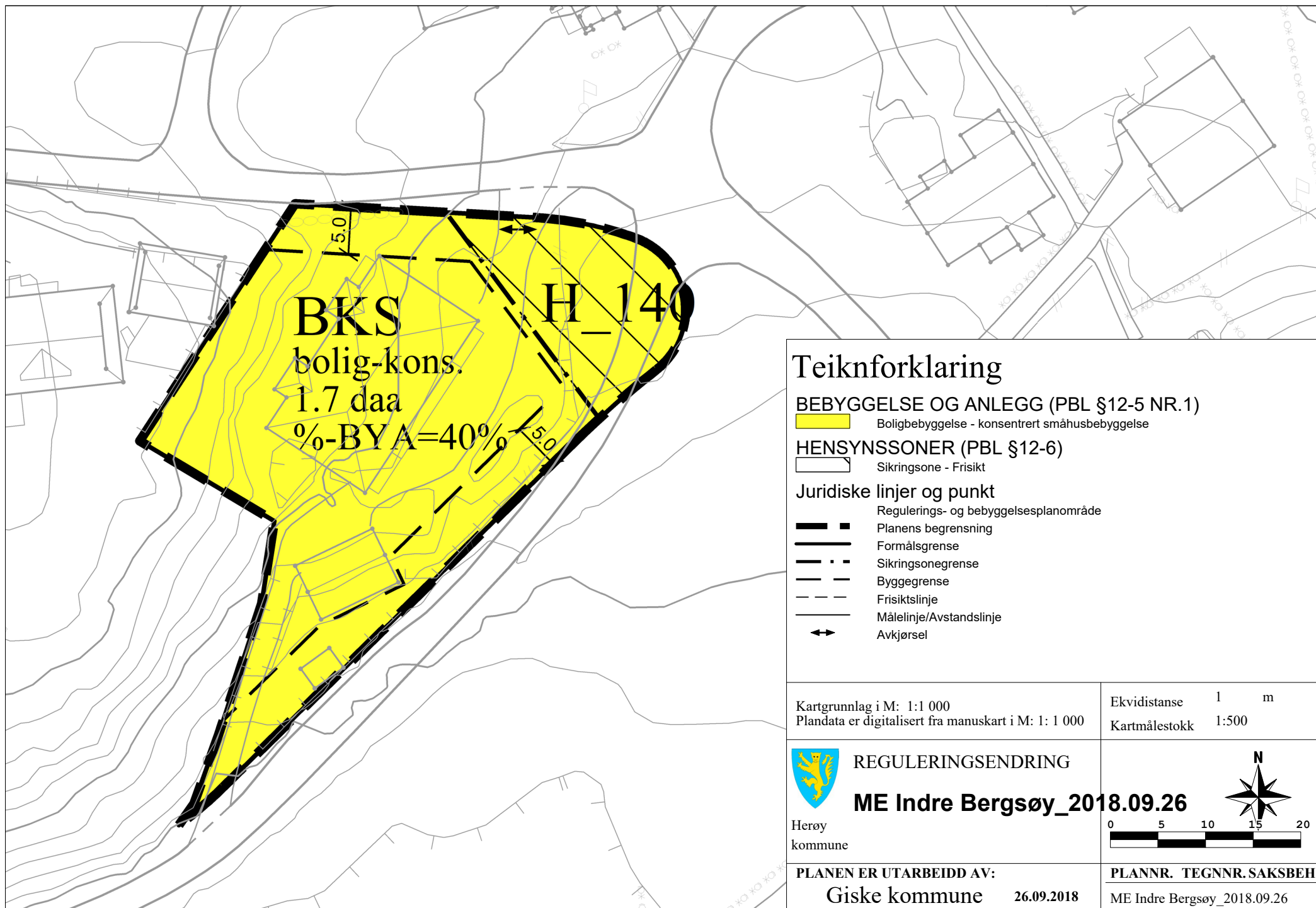
a) Er berekninga av havnivåstiging og stormflo gjort i samsvar med prinsippa i rettleiaren «Havnivåstiging og stormflo» (DSB, september 2016)?

5. Infrastruktur (utanom vatn og avløp)

a) Kan auka fare for utfall av kritisk infrastruktur endre risiko- og sårbarheitsforhold for det aktuelle området?

6. Slagregn

a) Kan området vere sårbart for auka fare for slagregn?





Statens vegvesen



**Møre og Romsdal
fylkeskommune**

Herøy kommune i Møre og Romsdal
Postboks 274
6099 FOSNAVÅG

Behandlande eining:
Region midt

Sakshandsamar/telefon:
Hallvard Sæverud / 93260501

Vår referanse:
18/233983-2

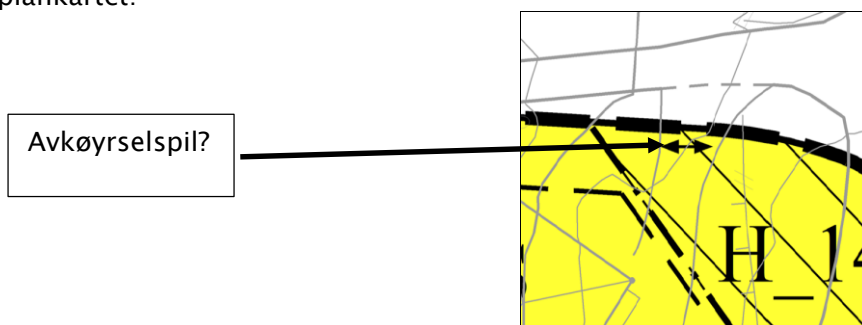
Dykkar referanse:
2018/1228

Vår dato:
20.11.2018

Herøy kommune – Oppstart av arbeid med endring i områdeplanen for Indre Bergsøy – Gnr. 29 bnr. 32 – Uttale

Viser til brev av 25.10.2018 frå Herøy kommune.

Vi har ingen vesentleg merknad til omreguleringsframlegget, bortsett frå at vi forstår ikkje heilt kva som er meint med retninga/plasseringa på avkøyrseleila – sjå utsnitt av plankartet:



Plan- og trafikkseksjonen
Med helsing

Lisbeth Smørholm
seksjonssjef

Hallvard Sæverud

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi

Fylkesmannen i Møre og Romsdal, Postboks 2520, 6404 MOLDE
Møre og Romsdal fylkeskommune, Postboks 2500, 6404 MOLDE

Møre og Romsdal fylkeskommune har ansvaret for fylkesvegane, avgjør hvilke prosjekter som skal gjennomføres hvert år og gir politiske føringer for utvikling av fylkesvegane. Det er Statens vegvesen som normalt planlegger, bygger, drifter og vedlikeholder fylkesvegane på vegne av fylkeskommunen.

Postadresse
Statens vegvesen
Region midt
Postboks 2525
6404 MOLDE

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-midt@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Vestre Olsvikveg 13
6019 ÅLESUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø



HERØY KOMMUNE
Postboks 274
6099 FOSNAVÅG

Herøy kommune

Reguleringsendring gnr29 bnr32

Oppstart

Fylkesmannen er statens representant i fylket og har m.a. ansvar for å følge opp vedtak, mål og retningslinjer frå Stortinget og regjeringa. I den kommunale planlegginga skal vi sjå til at kommunane tar omsyn til viktige regionale og nasjonale interesser som gjeld arealforvaltning, landbruk, klima og miljø, oppvekst, helse og samfunnstryggleik.

Bakgrunn

Herøy formannskap har gitt løyve til oppstart av reguleringsendring i områdeplan for indre Bergsøy. Reguleringsendringa er avgrensa til å gjelde ei føremålsendring innanfor område for frittliggjande bustader til konsentrert busetting. Herøy kommune ber om ei tilbakemelding på om det er naudsynt med eit eige offentleg ettersyn i saka.

Fylkesmannen har ut frå sine ansvarsområde følgande merknader:

Planfagleg

Vi har ingen merknader til ei høgare utnytting av bustadtomta. Vi har heller ingen innvendingar mot at endringa gjerast gjennom ein forenkla prosess utan nytt offentleg ettersyn.

Forureining og støy

Planområdet ligg innanfor gul støyzone. Vi minner difor om tabell 3 i Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016) om at støynivå på uteopphaldsareal og utanfor vindauge til rom med støyfølsam bruksføremål ikkje skal vere større enn Lden 55 dB.

Med helsing

Jon Ivar Eikeland (e.f)
fagsjef - plansamordning

Kari Bjørnøy
seniorrådgivar

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur.

Kopi

MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE	Postboks 2500	6404	MOLDE
STATENS VEGVESEN	Postboks 8142 Dep	0033	OSLO



Møre og Romsdal
fylkeskommune

Herøy kommune
Pb 274
6099 Fosnavåg

Dykkar ref:	Dykkar dato:	Vår ref:	Vår saksbehandlar:	Vår dato:
	25.10.2018	120940/2018/REGULERINGSPLAN/1515	Anders Smith-Øvland, 71 28 02 41	11.12.2018

Herøy kommune - detaljregulering - reguleringsendring Indre Bergsøy gbnr 29/32 - fråsegn ved varsel om oppstart

Møre og Romsdal fylkeskommune har ut frå sine ansvarsområde følgjande merknader:

Barn og unge

Krav om tilstrekkeleg og egna utomhus opphaldsareal

Planarbeidet må sikre uteareal for felles opphald og leik på ein slik måte at dette arealet får tilstrekkeleg storleik, utforming og plassering i forhold til bygg, tilkomst og parkering. Kravet om tilstrekkeleg og egna utomhus oppholdareal er heimla i plan og bygningslova § 28-7 (den ubygde delen av tomta/fellesareal) og Teknisk forskrift (TEK17) § 8-1 (uteareal) og 8-3 (uteoppholdsareal). Kva som er meint med «tilstrekkeleg» og «eigna» areal, er nærare beskrive i Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planlegging (RPR), rundskriv T-2/08.

Kommunen må etter vår vurdering innarbeide leikeareal med eget arealformål i plankartet. For å fastsette uteoppholdsareal kan kommunen vurdere om ein skal teikne dette inn i sjølve plankartet eller utarbeide ein utomhusplan som bli gjort juridisk bindande gjennom føresegna.

Kva er «tilstrekkeleg» areal

Uteoppholdsareal bør ikkje vere vesentleg smalare enn 10 meter, heller ikkje vere lokalisert eller utforma som "restareal". Det er vanlegvis berre ein mindre del av byggeområdet som i praksis er uteoppholdsareal. Areal rundt bygg ned mot 4 meters breidde (tilsvarande avstand mellom byggverk for å unngå spreiding av brann), er vanlegvis ikkje tilstrekkeleg til å fungere som uteoppholdsareal.

Kva er «eigna» areal

For areal som skal nyttast til uteopphald skal vere «eigna» vil vi særskilt understreke plasseringa i forhold til kvalitetar som til dømes sol og utfordringar som trafikktryggleik. For å oppnå eigna areal bør ein i plandokumentta synleggjere kor uteoppholdsareal skal vere lokalisert i forhold til plassering av bygg, byggegrenser, køyreveggar og parkeringsareal m.m.

Overdekt areal

NB! Jf. rettleiar for grad av utnytting, § 5.6 minste uteoppholdsareal, kan kommunen fastsette om heile eller delar av terrassar og takterrassar kan inngå som del av uteoppholdsareal. Overdekt areal skal jf. dette ikkje inngå i berekninga.



Bilde frå bygg på gbnr 29/32.

Utfordring knytt til eksisterande trafikk-løysning

Ved planlegging av bustadområde er ei av dei store utfordringane å velje trafikk-løysningar som kan gi tilfredstillande trafikktryggleik. Planlegginga bør ha som målsetting å skape barnevennlige og bilfrie soner.

I denne samanhengen ligg trafikk og parkering i framkant av eksisteranda bygg. Kommunen bør her arbeide for å skile trafikkareal frå uteoppholds og leikeareal når desse arealformåla skal bli fastsett i plankartet. Prinsippet bør vere at barn og unge skal sleppe å krysse trafikkareal for å nå leike og opphaldsareal.

Utfordringar knytt til eksisterande bygg

Vi ser ofte at mange har utfordringar med å utforme planforslag i samsvar barn og unges interesser. Særskilt gjeld dette planlegging av bustader som inneheld horisontaldelte einingar, kor uteareala i praksis er privatisert av einingane på bakkeplan.

Kommunen bør her vurdere å organisere areala for uteopphald og leik slik at desse ikkje vert privatisert, men kan bli nytta uhindra av alle.

På baksida av bygget vil dei næraste areala kunne verke privatisert av einingane på bakkeplan. Framfør og sør for bygget vil høgdeforskjellen kunne gjere areala mindre privatisert, men avstand til bueining, innsyn frå nabo og trafikkareal vil kunne vere utfordrande.

Tips til sol og skuggeanalyse

Sol og skuggeanalyse bør vise verknadene av maksimal utnytting innanfor planområdet, for aktuelle tidspunkt, fortrinnsvis sett rett ovanifrå, med arealføremåla markert på bakkeplan. Rettleiar om grad av utnytting (H-2300B), opererer i denne samanhengen med at det bør vere minimum 50 % sol på uteoppholdsareal, kl. 1500, ved vårjamdøgn.

Vanleg nytta tidspunkt i sol og skuggeanalyser er kl. 0900, 1200, 1500, 1800 og 2100, for fire årstider, vanlegvis 20. mars og 22.-23. september (vår og haustjamdøgn), samt 20.-21. juni (midtsommar) og 20.-23. desember (midtvinter).

KONKLUSJON

Planarbeidet må sikre tilstrekkeleg og egna areal for opphald og leik. Vi viser elles til innspela til planarbeidet i saksutgreiinga ovanfor og ber om at desse vert vurdert i det vidare planarbeidet.

Med helsing

Johnny Loen
plansamordnar

Anders Smith-Øvland
overarkitekt

Brevet er elektronisk godkjent og vil ikke bli sendt i papir

Kopi:
Statens vegvesen, Region midt
Fylkesmannen i Møre og Romsdal

NOTAT

Til: Utviklingsavdelinga

Frå: Dokumentsenter og politisk sekretariat

Saksnr
2018/1228

Arkivkode
L12

Dato
07.12.2018

UTTALE FRÅ ELDRERÅDET I MØTE 03.12.2018 – RS-SAK 16/18

Reguleringsendring etter PBL §12-14 gnr. 29/32 – oppstart planarbeid

Eldrerådet tek sakene til vitende, men presiserar at reguleringsplanar må innehalde universell utforming og ta omsyn til eldre brukarar og personar med nedsett funksjonsevne.

Med helsing

Brit Berge



Adr: Pb. 274 6099 FOSNAVÅG Tlf: 700 81 300 Fax: 700 81 301 Bank: 8647.11.04800 Org.nr 964978840
E-post: postmottak@heroy.kommune.no www.heroy.kommune.no



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Utviklingsavdelinga

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	JMM	Arkivsaknr:	2018/1629
		Arkiv:	611

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
9/19	Formannskapet	22.01.2019

GRUNNERVERV GNR 16 BNR 3 - UTVIDING BYGGJEFELT BØ/ARHAUG

Tilråding:

Herøy kommunestyre kjøper del av gnr 16 bnr 3 i tråd med grunnkjøpsavtale datert 10.12.2018.

Det vert gjort slike budsjettendringar:

Konto 02800 (grunnkjøp mm), ansvar 5011, funksjon 303, prosjekt 50153
kr 59 833,-

Konto 09100 (bruk av lån), ansvar 9011, funksjon 870, prosjekt 90998 (frie finansieringsmidlar) – kr 59 833,-

Særutskrift:
Økonomi

Vedlegg:

Vedlegg

- 1 Underskreven avtale om innløysing av eigedom 16/3
- 2 Fullmakt

Samandrag av saka:

Herøy kommune kjøpar del av eigedom gnr 16 bnr 3. Arealet er ein del av regulert bustadfelt i Bø/Arhaug som skal realiserast i 2019.

Saksopplysningar:

Det er gjennomført forhandlingar med grunneigarar og det er kome fram til ei semje om 75 kr pr m2 for regulert tomteareal og 25 kr for veg og parkareal.

Pristilbodet frå kommunen er basert på nyleg sal av kommunalt tomteareal i nærområdet.

Vurdering og konklusjon:

Rådmannen rår til at ein kjøper del av eigedom gnr 16 bnr 3 med visning til inngått kjøpsavtale. Kjøpet vert finansiert over prosjekt 50153 strategisk grunnkjøp som tidlegare er lånefinansert.

Fosnavåg, 18.12.2018

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Jarl Martin Møller
Avd.leiar

Sakshandsamar: Jarl Martin Møller

2018/1630

AVTALE
Om
Grunnkjøp/innløysing av eigedom
mellom
Herøy kommune (kjøpar)
og eigar av gnr. 16 bnr. 3(seljar)

1. Seljar sel og overdreg deler av gnr 16 bnr 3 til kjøpar, slik eigedomen går fram av vedlagde kartutsnitt :



2. Kjøpesummen skal vere:

formål beskrivelse	feltnavn	areal	Pristilbod	Sum
Boliger	E	715,8	75 kr	53 685 kr
Boliger	D	10	75 kr	750 kr
Boliger	D	4,5	75 kr	338 kr
Kjørevei	VEG 1	195,5	25 kr	4 888 kr
Park	PARK	5,8	25 kr	145 kr
Park	PARK	1,12	25 kr	28 kr
		932,72		59 833 kr

3. Kjøpar kan ta arealet i bruk straks.
4. Kjøpar vert ved avtalen gjeven rett og plikt til å søkje avtaleareala frådelte og klargjorde for overskøyting. Kjøpar dekkjer kostnadene ved dette.
5. Kjøpesummen forfell til kontant oppgjør mot skøyte klar for heftfri tinglysing. Den eksakte kjøpesummen vil følgje av storleiken på det arealet som no skal delast frå og seljast.
6. Kjøpar får tilgang til å legge fram infrastruktur(ledningar) på seljar sin eigedomen frå dagens kommuneveg og fram til ny veg i feltet innanfor regulert område Park.



7. Kjøpar får etablere naudsynte avskjeringsgrøfter på seljar sin eigedom i tråd med reguleringsplan (innanfor regulert område Park).

Dato: 10/12-2018

Herøy kommune

Eigar av gnr.16/3

Trigge BPE
Fullmakt fra andre
andelskøvere

FULLMAKT

Underteikna arvingar etter no avdøde

Namn: Signe Josefine Bøe død: 14/6 - 2016.
født: 13/10 1922

gir hermed

Namn: Ingvor Bøe født: 15.08.45
adr: ARHAUGVEIEN 9. 6095 Bølandet

og / eventuelt

Namn: Berit Høyessen født: 22.02.50
adr: Borgestuen 7 3280 Tjødalyng.

fullmakt til å ordne alt i samband med buhandsaminga og buoppgjeret; underteikne og kvittere på buet sine vegne, samt på arvingane sitt ansvar å gi og motta alle meldingane til og frå arvemyndighetene.

☒ Kvar av fullmektigane har fullmakt til å opptre åleine.

☐ Fullmakta er berre gyldig når fullmektigane opptrer saman.

Arvingane si underskrift:

- | | |
|--------------------------|-----------|
| 1. <u>Ingvor Bøe</u> | 6. _____ |
| 2. <u>Josefine Bøe</u> | 7. _____ |
| 3. <u>Berit Høyessen</u> | 8. _____ |
| 4. <u>Arilund Bøe</u> | 9. _____ |
| 5. <u>Lohn-Tomas Bøe</u> | 10. _____ |

Skal fullmakta også omfatte rett til å råde over fast eigedom i buet. Må underskriftene vere attestert av to vitner eller som fastsett i vedtektene for tinglysingregisteret.

Vigdis H. Warren (58 år) Jørgen Lorentzen (64 år)

Namn og alder

Namn og alder





HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Utviklingsavdelinga

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	JMM	Arkivsaknr:	2018/1630
		Arkiv:	611

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
10/19	Formannskapet	22.01.2019

GRUNNERVERV GNR 16 BNR 8 - UTVIDING BYGGJEFELT BØ/ARHAUG

Tilråding:

Herøy kommunestyre kjøper del av gnr 16 bnr 8 i tråd med grunnkjøpsavtale datert 07.12.2018.

Det vert gjort slike budsjettendringar:

Konto 02800 (grunnkjøp mm), ansvar 5011, funksjon 303, prosjekt 50153
kr 105 300,-

Konto 09100 (bruk av lån), ansvar 9011, funksjon 870, prosjekt 90998 (frie finansieringsmidlar) – kr 105 300,-

Særutskrift:
Økonomi

Vedlegg:

Vedlegg

1 Avtale om grunnkjøp underskreven av seljar

Samandrag av saka:

Herøy kommune kjøpar del av eigedom gnr 16 bnr 8. Arealet er ein del av regulert bustadfelt i Bø/Arhaug som skal realiserast i 2019.

Saksopplysningar:

Det er gjennomført forhandlingar med grunneigarar og det er kome fram til ei semje om 75 kr pr m² for regulert tomteareal og 25 kr for veg og parkareal.

Pristilbodet frå kommunen er basert på nyleg sal av kommunalt tomteareal i nærområdet.

Vurdering og konklusjon:

Rådmannen rår til at ein kjøper del av eigedom gnr 16 bnr 8 med visning til inngått kjøpsavtale. Kjøpet vert finansiert over prosjekt 50153 strategisk grunnkjøp som tidlegare er lånefinansert.

Fosnavåg, 18.12.2018

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Jarl Martin Møller
Avd.leiar

Sakshandsamar: Jarl Martin Møller

AVTALE
Om
Grunnkjøp/innløyning av eiendom
mellom
Herøy kommune (kjøpar)
og eigar av gnr. 16 bnr. 8(seljar)

1. Seljar sel og overdreg deler av gnr 16 bnr 8 til kjøpar, slik eiendomen går fram av vedlagde kartutsnitt :



2. Kjøpesummen skal vere:

formål beskrivelse	feltnavn	areal	Pristilbod	Sum
Boliger	E	680,879	75,00 kr	51 065,93 kr
Boliger	D	615,906	75,00 kr	46 192,95 kr
Kjørevei	VEG 1	167,89	25,00 kr	4 197,25 kr
Park	PARK	153,784	25,00 kr	3 844,60 kr
Sum		1618,459	200,00 kr	105 300,73 kr

3. Kjøpar kan ta arealet i bruk straks.
4. Kjøpar vert ved avtalen gjeven rett og plikt til å søkje avtaleareala frådelt og klargjorde for overskøyting. Kjøpar dekkjer kostnadene ved dette.
5. Kjøpesummen forfell til kontant oppgjør mot skøyte klar for heftfri tinglysing. Den eksakte kjøpesummen vil følgje av storleiken på det arealet som no skal delast frå og seljast.

Kjøpesum og oppgjør skal fordelast etter skyld mellom gnr 16 bnr 8 og bnr 29 iht.
Skyldskifte datert 12.12.1956.

Dato: 7 / 12 -2018

Herøy kommune

Eigar av gnr.16/8

Odd Arneid Bø



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Utviklingsavdelinga

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	JMM	Arkivsaknr:	2018/1631
		Arkiv:	611

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
11/19	Formannskapet	22.01.2019

GRUNNERVERV GNR 16 BNR 10 - UTVIDING BYGGJEFELT BØ/ARHAUG

Tilråding:

Herøy kommunestyre kjøper del av gnr 16 bnr 10 i tråd med grunnkjøpsavtale datert 14.12.2018.

Det vert gjort slike budsjettendringar:

Konto 02800 (grunnkjøp mm), ansvar 5011, funksjon 303, prosjekt 50153
kr 368 011,-

Konto 09100 (bruk av lån), ansvar 9011, funksjon 870, prosjekt 90998 (frie finansieringsmidlar) – kr 368 011,-

Særutskrift:
Økonomi

Vedlegg:

Vedlegg

1 Signert kjøpekontrakt

Samandrag av saka:

Herøy kommune kjøpar del av eigedom gnr 16 bnr 10. Arealet er ein del av regulert bustadfelt i Bø/Arhaug som skal realiserast i 2019.

Saksopplysningar:

Det er gjennomført forhandlingar med grunneigarar og det er kome fram til ei semje om 75 kr pr m² for regulert tomteareal og 25 kr for veg og parkareal.

Pristilbodet frå kommunen er basert på nyleg sal av kommunalt tomteareal i nærområdet.

Gnr 16 Bnr 45 har brønn på eigedom gnr 16 bnr 10 og vil i samband med utbyggingsprosjektet Bø/Arhaug misse si private vassforsyning. Herøy kommune vil dekkje tilkoblingsavgift til privat vassverk og evt. kostnader i samband med fysisk arbeid med å koble eigedomen gnr 16 bnr 45 til det private vassverket.

Vurdering og konklusjon:

Rådmannen rår til at ein kjøper del av eigedom gnr 16 bnr 10 med visning til inngått kjøpsavtale. Kjøpet vert finansiert over prosjekt 50153 strategisk grunnkjøp som tidlegare er lånefinansert.

Fosnavåg, 18.12.2018

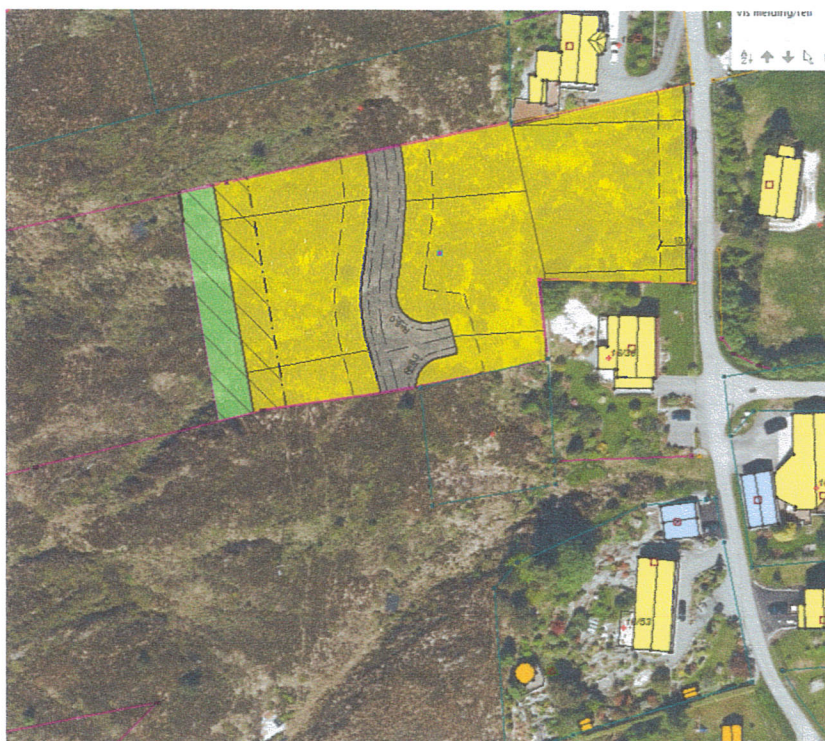
Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Jarl Martin Møller
Avd.leiar

Sakshandsamar: Jarl Martin Møller

AVTALE
Om
Grunnkjøp/innløsning av eiendom
mellom
Herøy kommune (kjøpar)
og eigar av gnr. 16 bnr. 10(seljar)

1. Seljar sel og overdreg deler av gnr 16 bnr 10 til kjøpar, slik eiendomen går fram av vedlagde kartutsnitt :



2. Kjøpesummen skal vere:

formål				
beskrivelse	feltnavn	areal	Pristilbod	Sum
Boliger	E	1626	75,00 kr	121 959,30 kr
Boliger	D	2936	75,00 kr	220 231,05 kr
Kjørevei	VEG 1	552	25,00 kr	13 802,50 kr
Kjørevei	VEG 1	58	25,00 kr	1 442,88 kr
Park	PARK	423	25,00 kr	10 576,03 kr
Sum		5595		368 011,75 kr

3. Kjøpar kan ta arealet i bruk straks.

4. Kjøpar vert ved avtalen gjeven rett og plikt til å søkje avtaleareala frådelte og klargjorde for overskøyting. Kjøpar dekkjer kostnadene ved dette.
5. Kjøpesummen forfell til kontant oppgjer mot skøyte klar for heftefri tinglysing. Den eksakte kjøpesummen vil følgje av storleiken på det arealet som no skal delast frå og seljast.
6. Gnr 16 Bnr 45 har brønn på eigedom gnr 16 bnr 10 og vil i samband med utbyggingsprosjektet Bø/Arhaug misse si private vassforsyning. Herøy kommune vil dekkje tilkoblingsavgift til privat vassverk og evt. kostnadar i samband med fysisk arbeid med å koble eigedomen gnr 16 bnr 45 til det private vassverket.

Dato: 14 / 12 -2018

Herøy kommune

Harry Muren
Eigar av gnr.16/10



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Utviklingsavdelinga

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	JMM	Arkivsaknr:	2018/745
		Arkiv:	611

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
12/19	Formannskapet	22.01.2019

HENNING KIRKHOLM 40/9 - GRUNNKJØP - NY BRU TIL HERØY GARD OG AVTALE OM BÅTPASS

Tilråding:

1.
Herøy kommunestyre kjøper del av gnr 40 bnr 9 i tråd med grunnkjøpsavtale datert 06.06.2018.

Det vert gjort slike budsjettendringar:

Konto 02800 (grunnkjøp mm), ansvar 5011, funksjon 303, prosjekt 50153
kr 20 000,-

Konto 09100 (bruk av lån), ansvar 9011, funksjon 870, prosjekt 90998 (frie finansieringsmidlar) – kr 20 000,-

2.
Herøy kommunestyre godkjenner avtale om båtplass slik den ligg føre

Særutskrift:

Henning Kirkholm
Økonomi

Vedlegg:

Vedlegg

- 1 Avtale om båtplass
- 2 Avtale om grunnkjøp

Samandrag av saka:

Saka gjeld grunnnerverv i samband med etablering av ny bru til Herøy gard og løyve til båtplass på kommunal grunn.

Saksopplysningar:

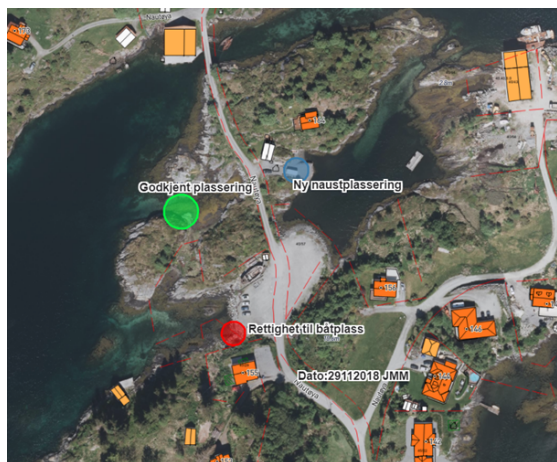
Grunnerverv:

Eigar av gnr. 40 bnr. 9 avstår naudsynt grunn til veg og brufundament i samband med bygging av ny bru til Herøy gard. Arealet utgjer om lag 225 m². Kjøpsprisen er rund sum 20 000 kr. Herøy kommune ber alle kostnadane med eigedomsoverdraginga. Erstatning for 2 – to - eksisterande parkeringsplassar inngår i kjøpsprisen

Båtplass:

Maritim og teknisk komite handsama i møte 10.09.2018 sak om søknad om jektenaust for jekta «Anna Olava» og naust på gnr. 40 bnr. 9 og gjorde vedtak om at eigar av gnr 40 bnr fekk bygge naust som vist på kartskisse under (grøn sirkel).

Vedtaket vart varsla påklaga og det er gjennomført synfaring mellom fylkesmann, fylkeskommune, kommune og grunneigar. Etter synfaring har ein vorte samde om ny plassering for naust (blå sirkel) samt at grunneigar får rettighet til båtplass (rød sirkel)



Rådmannen rår Herøy kommunestyre til å gi eigar av gnr 40 bnr 9 rett til båtplass som vist i denne avtalen på gnr 40/57,59 og kart datert 29.11.2018. Nøyaktig plassering vert å avklare mellom partane når utbygging finn stad.

Vurdering og konklusjon:

Det har vore god dialog og løysingsorienterte partar for å finne gode løysingar for etablering av nytt jektenaust og utvikling av privat eigedom med omsyn til naust og båtplass.

Herøy kommune deltek i prosjekt med etablering med Jektenaust, samt utviding p-plass og etablering av bryggekant. Prosjektet omfattar grunnarbeid for oppføring av naust til sunnmørsjekta Anna Olava og utviding av parkeringsplassen ved Herøy Gard med etablering av kaifront (ikkje sjølv naustet). Prosjektet er forankra politisk i K-sak 105/16 der kommunen gir si tilslutning til å utvikle Herøy kystmuseum med etablering av naust med formidlingsbygg til jekta. Prosjektet er eit samarbeid med stiftinga Sunnmøre Museum og det vert pr. i dag arbeida med innsamling av midlar til bygging av naustet. Det er utarbeidd skisser og prosjektet kan sjåast på som oppstarta.

Fullfinansiering av prosjektet ligg inne i kommunen sin økonomiplan for 2019.

Rådmannen rår til at avtalane vert godkjend slik dei ligg føre.

Fosnavåg, 19.12.2018

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Jarl Martin Møller
Avd.leiar

Sakshandsamar: Jarl Martin Møller

**Avtale
mellom
Herøy kommune
og eigar av gnr 40 bnr 9**

Bakgrunn for avtale:

Maritim og teknisk komite handsama i møte 10.09.2018 sak om søknad om jektenaust for jekta «Anna Olava» og naust på gnr. 40 bnr. 9 og gjorde vedtak om at eigar av gnr 40 bnr fekk bygge naust som vist på kartskisse under (grøn sirkel).

Vedtaket vart varsla påklaga og det er gjennomført synfaring mellom fylkesmann, fylkeskommune, kommune og grunneigar. Etter synfaring har ein vorte samde om ny plassering for naust (blå sirkel) samt at grunneigar får rettighet til båtplass (rød sirkel)



Rett til båtplass

Herøy kommune gir eigar av gnr 40 bnr 9 rett til båtplass som vist i denne avtalen på gnr 40/57,59 og kart datert 29112018. Nøyaktig plassering vert å avklare mellom partane når utbygging finn stad.

Utbygging

Herøy kommune deltek i prosjekt med etablering med Jektenaust, samt utviding p-plass og etablering av bryggekant. Prosjektet omfattar grunnarbeid for oppføring av naust til sunnmørsjekta Anna Olava og utviding av parkeringsplassen ved Herøy Gard med etablering av kaifront (ikkje sjøve naustet). Prosjektet er forankra politisk i K-sak 105/16 der kommunen gir si tilslutning til å utvikle Herøy kystmuseum med etablering av naust med formidlingsbygg til jekta. Prosjektet er eit samarbeid med stiftinga Sunnmøre Museum og det vert pr. i dag arbeida med innsamling av midlar til bygging av naustet. Det er utarbeidd skisser og prosjektet kan sjåast på som oppstarta.

Fullfinansiering av prosjektet ligg inne i kommunen sin økonomiplan for 2019.

Tinglysing

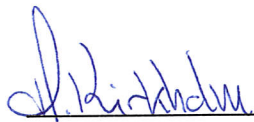
Avtalen om rett til båtplass skal tinglysast av Herøy kommune.

Dato:



Arnulf Goksøyr

Ordførar



Henning Kirkholm

Grunneigar 40/9

AVTALE OM GRUNNKJØP

mellom

Herøy kommune

og eigar av gnr. 40 bnr. 9

1. Eigar av gnr. 40 bnr. 9 avstår naudsynt grunn til veg og brufundament i samband med bygging av ny bru til Herøy gard. Arealet utgjør om lag 225 m². Sjå vedlagt ortofoto der arealet er avmerka.
2. Kjøpsprisen er rund sum 20 000 kr. Herøy kommune ber alle kostnadane med eigedomsoverdraginga. 90% av samla kjøpesum vert utbetalt snarast mogleg etter undertekning og politisk godkjenning av denne avtalen. Resterande 10% av kjøpesum vert utbetalt etter at veg og brufundament er bygde og arealet er kontrollmålt.
3. Etter endeleg oppmåling av arealet vert det utarbeidd målebrev og skøyte. Skøyte må underteknast av eigar av gnr. 40 bnr. 9.
4. Erstatning for 2 – to - eksisterande parkeringsplassar inngår i kjøpsprisen, jfr. Pkt2.
5. Denne avtalen vert tinglyst av Herøy kommune på gnr. 40 bnr. 9
6. Erstatningssummen vert utbetalt snarast mogleg etter undertekning og politisk godkjenning av denne avtalen.

Vedlegg:

- Ortofoto datert 01.02.2013

Denne avtalen må godkjennast av Herøy formannskap for å vere bindande for Herøy kommune.

Herøy 6/6-18

Stad/dato

Henning Kirkhøddu

Eigar av gnr. 40 bnr. 9

110654 37718

Fødselsnummer

Formannskap 13/6-2018

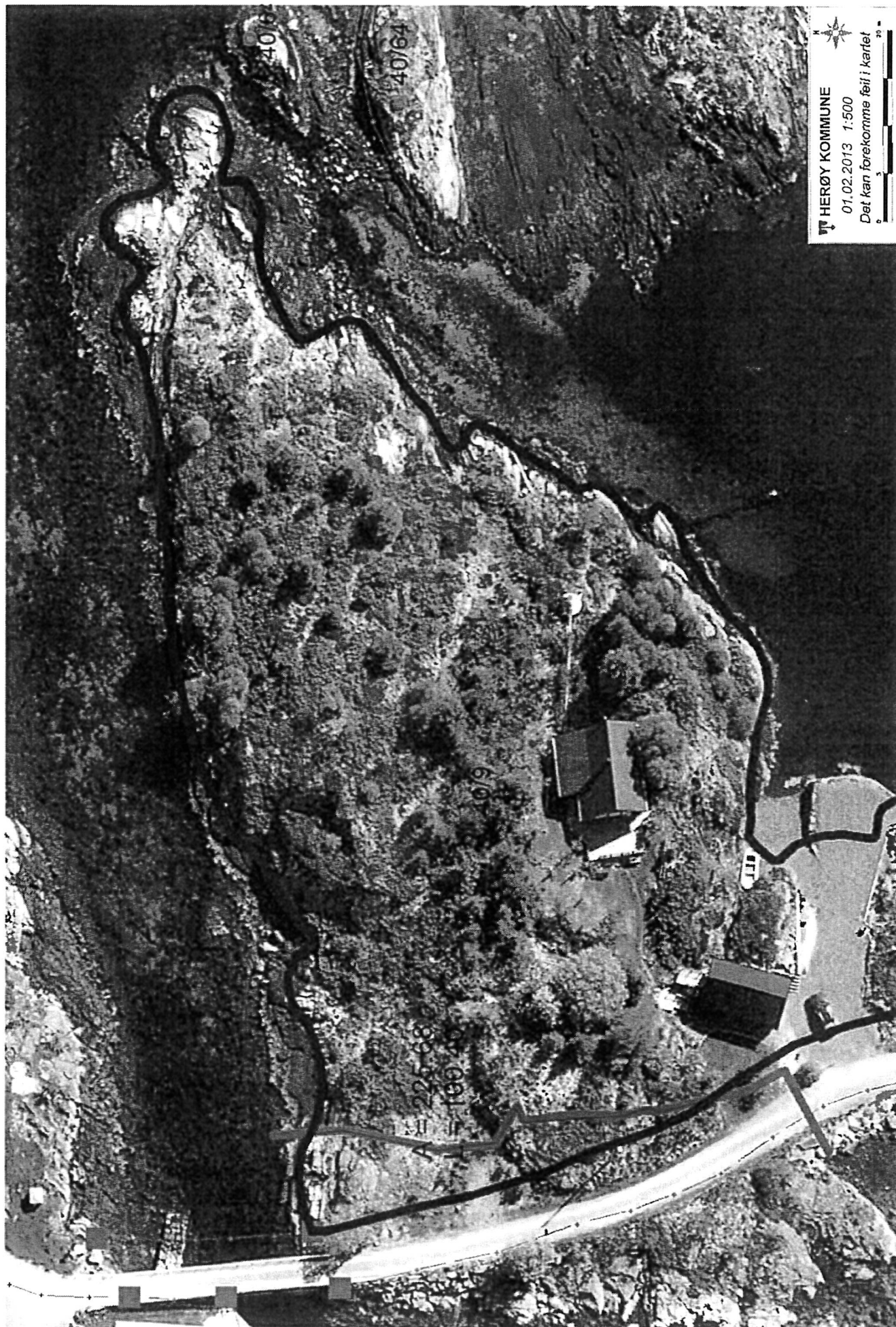
Stad/dato

[Signature]

for Herøy kommune

Organisasjonsnummer







HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Anlegg- og driftsavdelinga

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	ELDHAN	Arkivsaknr:	2018/1807
		Arkiv:	611

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
13/19	Formannskapet	22.01.2019

ATLE ERLING BERGE 34/191, 34/542 ERVERV AV GRUNN

Tilråding:

Herøy formannskap godkjenner grunnavtale med grunneigar på gnr 34 bnr 191, 591 slik han ligg føre.

Særutskrift:

Atle E Berge

Vedlegg:

1 Avtale om innløyising av eigedom

Samandrag av saka:

Herøy kommune har vore i dialog med grunneigar med siktemål å få hand om grunn til å sikre at midlertidig gangveg i Pettervågen vert permanent. Avtale er signert frå grunneigar og er klar for politisk handsaming.

Saksopplysningar:

Herøy kommune ønskjer å erverve eit mindre areal merka gult på kartutsnittet nedanfor, om lag 60 m².



Bakgrunnen for henvendelse til grunneigar er at ein ynskjer å oppretthalde den midlertidige gangvegen som er opparbeidd permanent. Sjølv om ein får til ei flott oppgradering av Skarabakken vil denne gangvegen ha ein funksjon med omsyn til barn og unge sin ferdsel mellom skuleområdet, sentrum og sin bustad.

Vurdering og konklusjon:

Grunneigar gir grunnen vederlagsfritt til kommunen mot at ein forpliktar seg til å stelle til området på ein god måte. I dette ligg det at fyllingar skal ordnast, dekkast med jord og såast. Ein skal asfaltere gangvegen slik at ein unngår at grus vert skylt ned over privat eigedom. Tidlegare veg som er opparbeidd for gnr 34 bnr 303 skal

fjernast og tilstellast. Det skal sikrast på best mogleg måte at avrenning frå anlegget ikkje vert til ulempe for naboar, eks, ved nedsetting av sluk. Forsvarleg sikring (rekkverk/gjerde o.l.) av gangvegen skal på plass

Rådmannen rår formannskapet til å godkjenne avtalen slik han ligg føre.

Fosnavåg, 19.12.2018

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Fred Arnesen
Avd.leiar

Sakshandsamar: Eldar Hansen

AVTALE

Om
innløyising av eigedom
mellom
Herøy kommune (kjøpar)
og eigar av gnr. 34 bnr. 191, 542 (seljar)

1. Seljar overdreg deler av gnr 34 bnr 191,542 vederlagsfritt til kjøpar, slik eigedomen går fram av kartutsnitt under (gult areal inklusiv fot fylling) :



2. Kjøpesummen er kr 0.-.

3. Kjøpar kan ta arealet i bruk straks.
4. Kjøpar vert ved avtalen gjeven rett og plikt til å søkje avtaleareala frådelt og klargjorde for overskøyting. Kjøpar dekkjer kostnadene ved dette.
5. Kjøpar forpliktar seg til å stelle til området på ein god måte. Fyllingar skal ordnast, dekkast med jord og såast. Ein skal asfaltere gangvegen slik at ein unngår at grus vert skylt ned over privat eigedom. Tidlegare veg som er opparbeidd for gnr 34 bnr 303 skal fjernast og tilstellast. Det skal sikrast på best mogleg måte at avrenning frå anlegget ikkje vert til ulempe for naboar, eks, ved nedsetting av sluk. Forsvarleg sikring (rekkverk/gjerde o.l) av gangvegen skal på plass.
6. Kommunen skal orientere seljar i periode ein utfører arbeid for å setje gangvegen istand.

Dato: 21 / 12 -2018

Herøy kommune



Eigar av gnr.34/191,542



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Utviklingsavdelinga

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	JMM	Arkivsaknr:	2018/1830
		Arkiv:	

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
14/19	Formannskapet	22.01.2019
	Kommunestyret	31.01.2019

GRUNNERVERV NØRVÅG- KJØP AV GRUNN I SAMBAND MED OPPRUSTNING VEG OG BRU

Tilråding:

Herøy kommunestyre kjøper grunn for gjennomføring av Infrastrukturprosjekt i Nørvåg i tråd med inngåtte grunnkjøpsavtaler med respektive grunneigarar.

Det vert gjort slike budsjettendringar:

Konto 02800 (grunnkjøp mm), ansvar 5011, funksjon 303, prosjekt 50153
kr 1 204 650,-

Konto 09100 (bruk av lån), ansvar 9011, funksjon 870, prosjekt 90998 (frie finansieringsmidlar) – kr 1 204 650,-

Særutskrift:

Økonomi

Vedlegg:

Vedlegg

- 1 TC101
- 2 TC102
- 3 TE101
- 4 TE102
- 5 Nødvendig areal

Uprenta vedlegg: Grunnavtalar med respektive grunneigarar.

Samandrag av saka:

Det er gjennomført naudsynte grunnverv i samband klargjering av utbyggingsprosjektet i Nørvågen. Grunnavtalar er no på plass og kan godkjennast av kommunestyret.

Saksopplysningar:

Utbygginga omfattar prosjekt 51211 (bru) og 70029(veg) og er ferdig prosjektert og klar for å leggast ut på anbod i januar 2019. Det er gjennomført grunnforhandlingar med alle råka grunneigarar og ein har kome fram til minnelege avtalar med alle saman.

Oversikt over inngåtte avtalar:

Grunnverv Nørvågvegen 2018						
	gnr	bnr	Eigar	areal	pr. m ²	pris
1	33	1	Berstad familien	69	kr 150,00	kr 10 350,00
2	33	1	Berstad familien	365	kr 150,00	kr 54 750,00
3	33	8	Goksør eigedom AS	73	kr 150,00	kr 10 950,00
4	33	11	Dale og Thonstad	336	kr 150,00	kr 50 400,00
5	33	23	Sævik Invest AS	1580		kr 540 000,00
6	33	26	Herøy kystlag	480	kr 150,00	kr 72 000,00
7	33	29	Fosnavåg Notbøteri AS	580	kr 150,00	kr 87 000,00
8	33	30	Sævik Invest AS	45	kr 150,00	kr 6 750,00
9	33	38	Solveig Goksøy	109	kr 150,00	kr 16 350,00
10	33	43	Robert Voldnes	500	kr 150,00	kr 75 000,00
11	33	46	Kjellaug Vågsholm	464		kr 95 000,00
12	33	53	Fosnavåg Notbøteri AS	370	kr 150,00	kr 55 500,00
13	33	53	Fosnavåg Notbøteri AS	71		kr 61 000,00
14	33	67	Goksør eigedom AS	340	kr 150,00	kr 51 000,00
15	33	106	Servicebasen AS	124	kr 150,00	kr 18 600,00
Total sum				5506		kr 1 204 650,00

- Merknader:**
- 1 Post 5 - eigedom taksert
 - 2 Post 11 - nausttomt inkl. sjøretter for strandlinje
 - 3 Post 13 - inkludert sjørettar for strandlinje

- Vedlegg**
- 1 Grunnavtalar med kart

Vurdering og konklusjon:

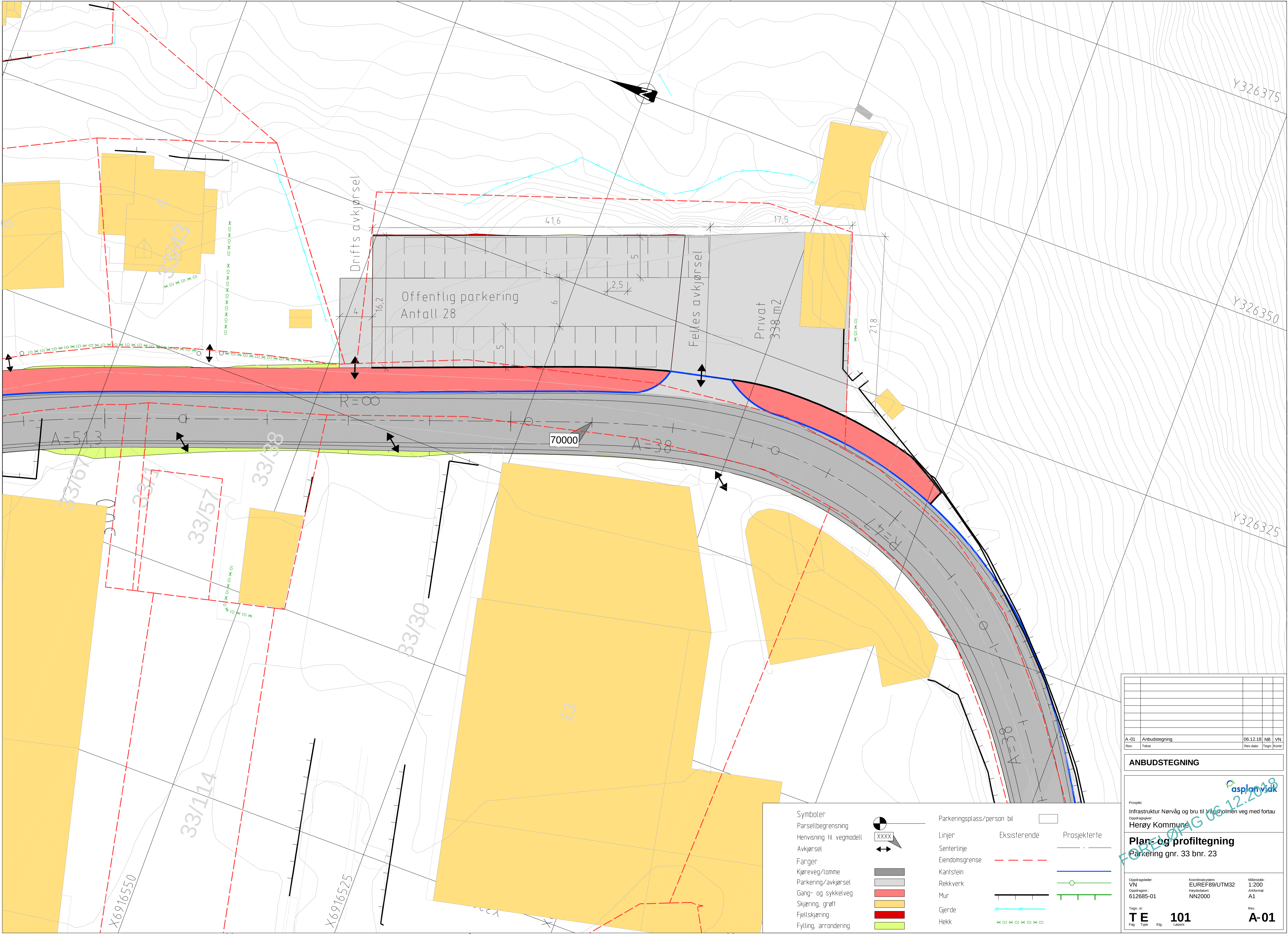
Rådmannen rår til at kommunestyret godkjenner grunnvervet slik det ligg føre.

Fosnavåg, 19.12.2018

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Jarl Martin Møller
Avd.leiar

Sakshandsamar: Jarl Martin Møller



A-01		Anbudstegning	06.12.18	NB	VN
Rev.	Tekst:		Rev dato:	Tegn:	Kont:

ANBUDSTEGNING

Prosjekt:
Infrastruktur Nørvåg og bru til Vågesholmen veg med fortau
Herøy Kommune

Plan- og profiltegning
Parkering gnr. 33 bnr. 23

Oppdragsleder:
VN
Oppdragsnr.:
612685-01

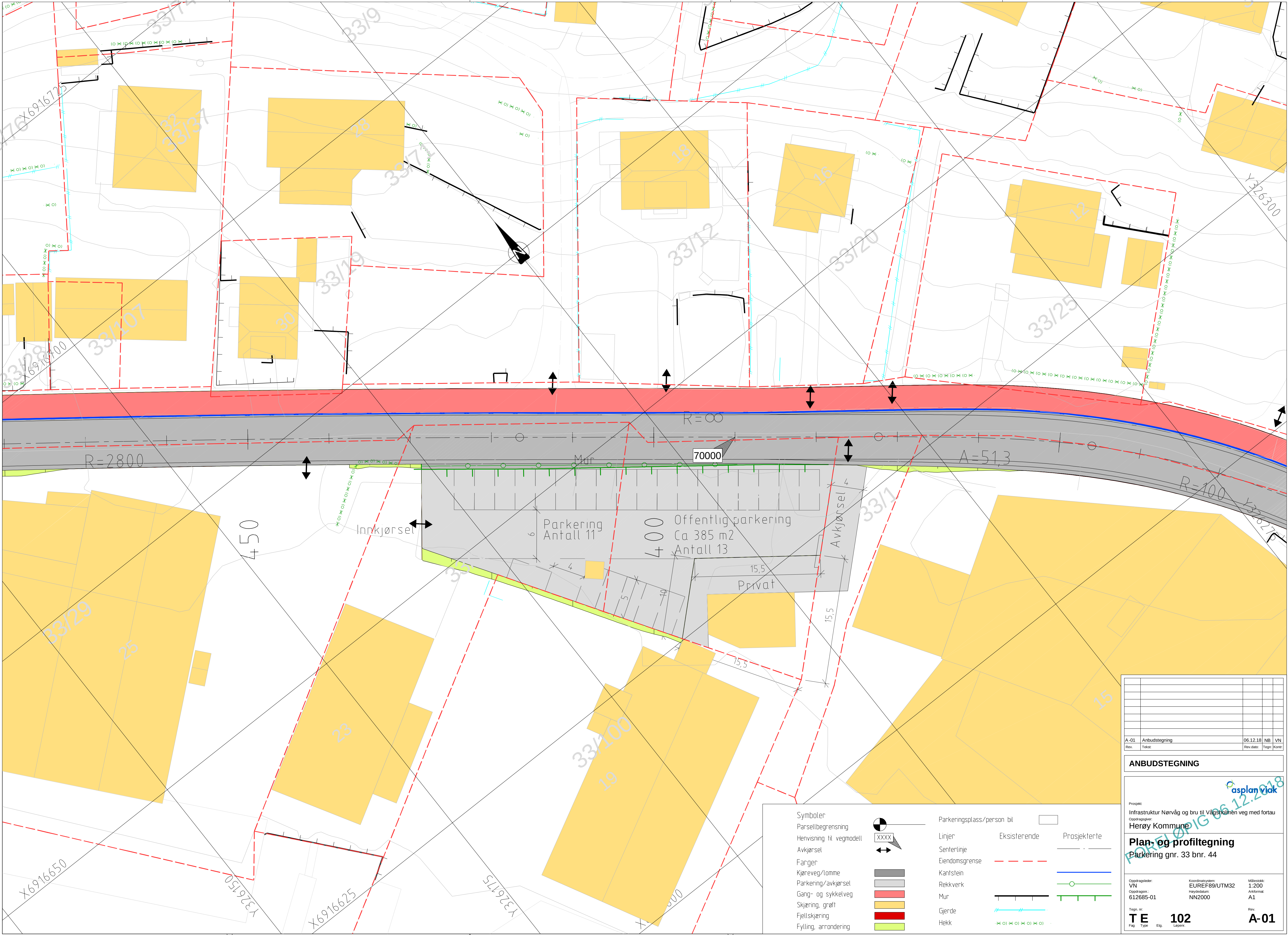
Koordinatsystem:
EUREF89/UTM32
Høyde datum:
NN2000

Målestokk:
1:200
Arkformat:
A1

Tegn. nr:
TE
Fag

Type
101
Etp

Lapser:
A-01



A-01		Anbudstegning		06.12.18		NB	VN
Rev.		Tekst:		Rev. dato:		Tegn.	Kontroll

ANBUDSTEGNING

Prosjekt:
Infrastruktur Nørvåg og bru til Vågsholmen veg med fortau
Herøy Kommune

Plan- og profiltegning
Parkering gnr. 33 bnr. 44

Oppdragsleder:
VN

Oppdragsnr.:
612685-01

Koordinatsystem:
EUREF89/UTM32

Høydebase:
NN2000

Målestokk:
1:200

Aktørnavn:
A1

Tegn. nr.:
TE 102

Fag Type Etp. Løpnr.

Rev.
A-01

Grunnerverv Nørvågvegen 2018

	gnr	bnr	Eigar	areal	pr. m ²	pris
1	33	1	Berstad familien	69	kr 150,00	kr 10 350,00
2	33	1	Berstad familien	365	kr 150,00	kr 54 750,00
3	33	8	Goksør eigedom AS	73	kr 150,00	kr 10 950,00
4	33	11	Dale og Thonstad	336	kr 150,00	kr 50 400,00
5	33	23	Sævik Invest AS	1580		kr 540 000,00
6	33	26	Herøy kystlag	480	kr 150,00	kr 72 000,00
7	33	29	Fosnavåg Notbøteri AS	580	kr 150,00	kr 87 000,00
8	33	30	Sævik Invest AS	45	kr 150,00	kr 6 750,00
9	33	38	Solveig Goksøyr	109	kr 150,00	kr 16 350,00
10	33	43	Robert Voldnes	500	kr 150,00	kr 75 000,00
11	33	46	Kjellaug Vågsholm	464		kr 95 000,00
12	33	53	Fosnavåg Notbøteri AS	370	kr 150,00	kr 55 500,00
13	33	53	Fosnavåg Notbøteri AS	71		kr 61 000,00
14	33	67	Goksør eigedom AS	340	kr 150,00	kr 51 000,00
15	33	106	Servicebasen AS	124	kr 150,00	kr 18 600,00
Total sum				5506		kr 1 204 650,00

- Merknader:**
- 1 Post 5 - eigedom taksert
 - 2 Post 11 - nausttomt inkl. sjøretter for strandlinje
 - 3 Post 13 - inkludert sjørettar for strandlinje

- Vedlegg**
- 1 Grunnavtalar med kart



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Rådmannen

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	OJK	Arkivsaknr:	2019/38
		Arkiv:	611

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
15/19	Formannskapet	22.01.2019
	Kommunestyret	31.01.2019

GRUNNKJØP MYRVÅG

Tilråding:

Kommunen kjøper del av gnr 45, bnr 2 i Myrvåg, ca 65.700 m², som vist på vedlagde kartutsnitt, heimelshavar Erling Johann Dragsund, for kr 5.440.000,-.

Grunnkjøpet vert finansiert frå ansvar 50153 Strategiske grunnkjøp

Arealet vil kunne dekkje behovet for steinuttak og deponi i ei tid framover. Etter steinuttaket, vil arealet kunne nyttast til næringstomter.

.

Særutskrift:

- Økonomi
- Utvikling

Vedlegg:

- Kartvedlegg

Uprenta vedlegg:

- Tomtetakst

Samandrag av saka:

Rådmannen rår til at kommunen kjøper del av gnr 45, bnr 2 i Myrvåg, ca 65.700 m², som vist på vedlagde kartutsnitt, heimelshavar Erling Johann Dragsund. Arealet vil kunne dekkje behovet for steinuttak og deponi i ei tid framover. Etter steinuttaket, vil arealet kunne nyttast til næringstomter.

Saksopplysningar:

Masseuttaket på Mjølstadneset går mot slutten og kvaliteten på restmassene er dårlege. Herøy kommune har fått innspel frå entreprenørar om at det er behov for nye område for uttak av steinmasser og deponi av lausmasser i kommunen.

I arealdelen av kommuneplanen for Herøy er det avsett eit større område til næringsføremål på sørsida av fylkesvegen i Myrvåg, jfr vedlegg. Representantar frå Herøy kommune hadde møte med Erling Johan Dragsund 09.01.19. Han eig eit område som er godt eigna til både deponi og steinuttak og er interessert i å selje denne delen av gnr 45, bnr 2.. Samla tomteparsell utgjør ca 65.700 m² der ca 43.100 m² er næringsareal og ca 22.600 m² er massedeponi.

I 2014 vart det gjennomført ein tomtetakst for tomteparsellen. Næringsarealet vart taksert til 100 kr/m² og arealet for deponi til 50 kr/m².

Næringsareal 43.100 m ² x 100 kr/m ² =	kr 4.310.000,-
Areal for tomtedeponi 22.600 m ² x 50 kr/m ² =	kr 1.130.000,-
	Kr 5.440.000

Tomtetaksten følgjer saka som uttrykt vedlegg.

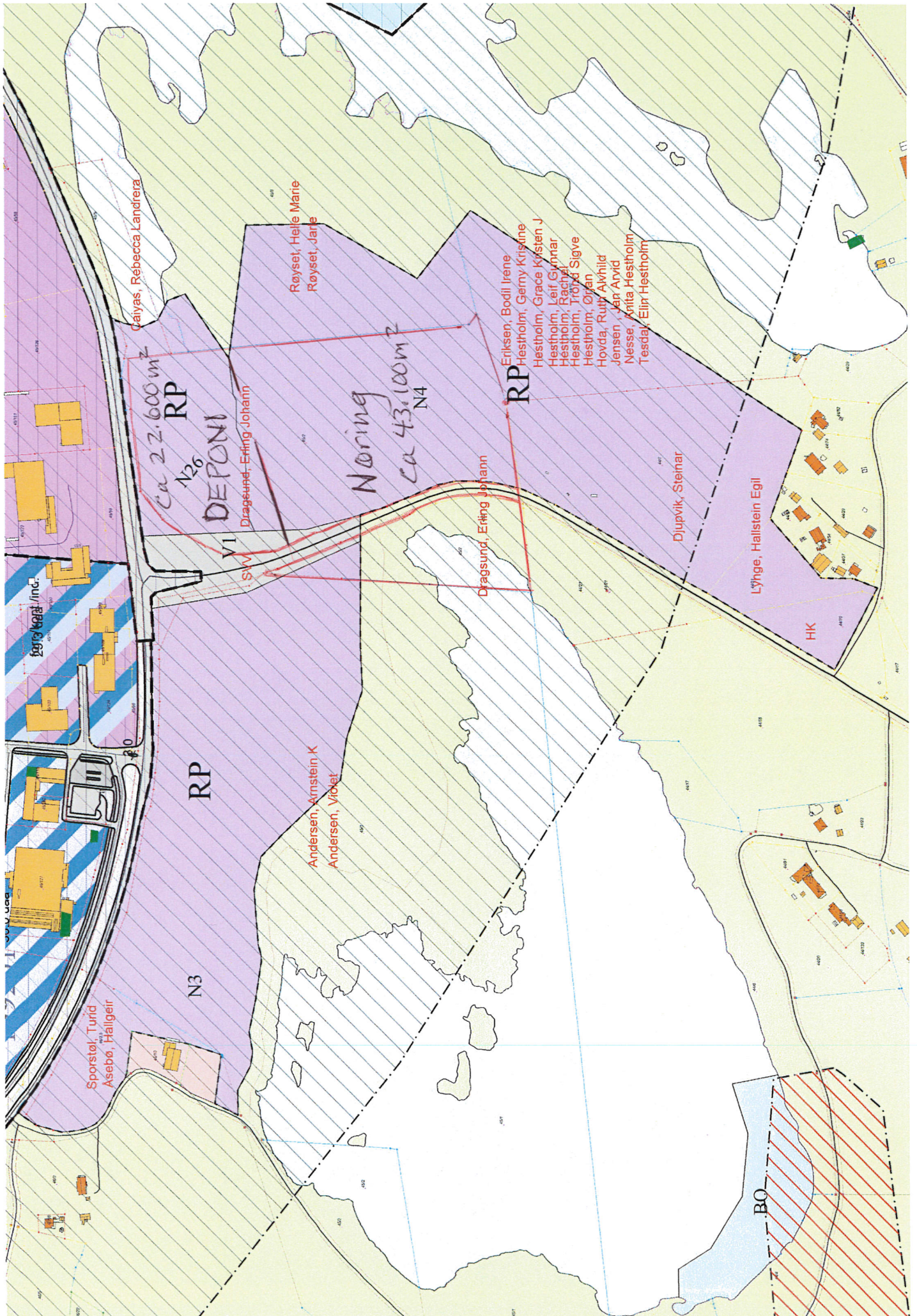
På kontoen for strategisk grunnkjøp stå ca kr 15.850.000.

Vurdering og konklusjon:

Rådmannen rår til at kommunen kjøper del av gnr 45, bnr 2 i Myrvåg, ca 65.700 m², som vist på vedlagde kartutsnitt, heimelshavar Erling Johann Dragsund. Arealet vil kunne dekkje behovet for steinuttak og deponi i ei tid framover. Etter steinuttaket, vil arealet kunne nyttast til næringstomt.

Fosnavåg, 10.01.2019

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann





HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Anlegg- og driftsavdelinga

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	ELDHAN	Arkivsaknr:	2016/94
		Arkiv:	L81

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
16/19	Formannskapet	22.01.2019

TOMTEPRIS MYRABAKKEN BUSTADFELT

Tilråding:

Herøy formannskap vedtek følgjande:

Tomteprisen for dei kommunale bustadtomtene i Myrabakken bustadfelt vert sett til kr 672 pr. m², i tråd med alternativ 1 i saksframlegget. I tillegg kjem utgifter knytt til taksering, oppmålingsforretning, tinglysing, m.v.

Særutskrift:
- Servicetorget, her

Samandrag av saka:

Arbeidet med å ferdigstille den tekniske infrastrukturen i Myrabakken bustadfeltet er no ferdig, jf. eiga sak om økonomisk avslutning. Det ligg soleis til rette for at dei 10 kommunale tomtene i feltet blir lagt ut for sal.

Saksopplysningar:

Prosjektet har hatt følgjande kostnader:

Kostnad grunnnerverv	2.400.000,- kr
Kostnad utbygging:	7.500.000,- kr
Sum opparbeiding:	9.900.000,- kr

Det vert lagt fram to alternativ til tomteprisar:

- Alternativ 1: tomtepris utrekna etter opparbeidingskostnader (totalkostnad)
- Alternativ 2: takst (frå Norconsult AS)

ALTERNATIV 1: OPPARBEIDINGSKOSTNADAR

Gnr/bnr	M2	Pris (kr)
60/470	4034	2.710.874,-
60/471	2896	1.946.131,-
60/472	986	662.598,-
60/473	983	660.582,-
60/474	1021	686.119,-
60/475	1014	681.415,-
60/476	854	573.894,-
60/477	892	599.430,-
60/478	1045	702.247,-
60/479	1007	676.710,-
TOTALSUM	14732	9.900.000,-

Alternativ 1 gir ein sum på ca. 672 kr per m2.

Utgifter knytt til taksering, oppmålingsforretning, tinglysing, m.v. kjem i tillegg.

ALTERNATIV 2: TAKST

Gnr/bnr	M2	Takst (kr)
60/470	4034	2.300.000
60/471	2896	1.850.000
60/472	986	570.000
60/473	983	570.000
60/474	1021	650.000
60/475	1014	650.000
60/476	854	500.000
60/477	892	550.000
60/478	1045	650.000
60/479	1007	650.000
TOTALSUM	14732	8.940.000

Alternativ 2 gir ein sum på ca. 607 kr per m2.

Utgifter knytt til taksering, oppmålingsforretning, tinglysing, osv. kjem i tillegg.

Vurdering og konklusjon:

Med bakgrunn i at totalkostnaden gir høgast salspris for kommunen rår rådmannen til at ein vedtek tomtepris etter alternativ 1, og vil samtidig orientere om at ein må unngå subsidiering ved å selje tomtene under takst/totalkostnadar då differansen må utgiftsførast i driftsrekneskapen.

Fosnavåg, 11.01.2019

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Fred Arnesen
Avd.leiar

Sakshandsamar: Eldar Hansen



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Anlegg- og driftsavdelinga

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	ELDHAN	Arkivsaknr:	2016/94
		Arkiv:	L81

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
17/19	Formannskapet	22.01.2019
	Kommunestyret	31.01.2019

ØKONOMISK AVSLUTNING AV PROSJEKT 51210 - MYRABAKKEN BUSTADFELT

Tilråding:

Herøy kommunestyre vedtek følgjande:

1. Prosjektrekneskapen vert godkjent med eit samla forbruk på 7.463.893,- kr.
2. Meirforbruk på 463.893,- kr vert dekkja inn ved låneopptak / bruk av lån.

Særutskrift:
- Økonomi, her

Samandrag av saka:

Prosjektet er ferdigstilt, denne saka gjeld økonomisk avslutning.
Sak om tomtepris kjem som ei eiga sak i Formannskapet.

Saksopplysningar:

I 2016 blei Myrabakken bustadfelt detaljprosjektert, og dei blei gjennomført anbuds konkurranse. Det fysiske arbeidet starta opp 2.1.2017. Den 16.10.2017 blei det haldt overtakingsforretning.

Som orientert i referatsak 32/18 i kommunestyremøtet 20.9.2018, måtte det gjerast utbetningsarbeid i 2018. Dette med bakgrunn at det blei avdekka problem med overflatevatn i det nye feltet, kort tid etter overtaking. Kommunen reklamerte til prosjekterande konsulent, som erkjente at overvassanlegget var underdimensjonert, og kopla inn forsikringsselskapet sitt. Det blei deretter prosjektert ei løysing på problemet. Utbetningsarbeidet starta opp i juni 2018, og det vart halde sluttsynfaring i november 2018.

Som orientert i referatsak 25/17 i kommunestyremøtet 21.6.2017, er det meirforbruk i prosjektet. Dette skuldast i hovudsak følgjande:

- I 2016 fjerna Mørenett ordninga med botnfrådrag frå anleggsbidrag til elektrisk infrastruktur. Konsekvensen av dette er i praksis at kommunen må betale for å føre fram straum til eit område, noko som tidlegare i hovudsak blei dekt ved at Mørenett bidrog med kostnadsdekking.
I dette konkrete prosjektet har kostnadane knytt til elektrisk infrastruktur enda på ca. 455.000 kr. Dette utgjer den vesentlege delen av meirforbruket.

Finansiering (tal er ex mva):

Løyving 2015 (K-sak 166/14)	500.000,-
+ Løyving 2016 (K-sak 192/15)	6.500.000,-
= SUM LØYVING	7.000.000,-

Rekneskap (tal er ex mva):

Totale utgifter	9.404.620,-
- Utbetaling frå forsikringsselskap	1.801.463,-
- Refusjon frå Tussa IKT	139.264,-
= SUM FORBRUK	7.463.893,-

DETTE RESULTERTE I EIT MEIRFORBRUK PÅ KR 463 893,-

Vurdering og konklusjon:

Arbeidet er utført, og ein har eit meirforbruk i høve budsjettet. Prosjektet kan avsluttast og rådmann tilrår at rekneskapen vert godkjent slik den ligg føre ovanfor.

Konsekvensar for folkehelse:

- Eit nytt byggefelt med all teknisk infrastruktur, inkl. leikeplassar, har positiv verknad for folkehelsa.

Konsekvensar for beredskap:

- Positiv verknad, det er sett ned brannkummar i den nye offentlege vegen.

Konsekvensar for drift:

- Den nye offentleg vegen må vedlikehaldast og brøytast, som gir auka driftskostnadar.
- Det er lagt nye spillvass- og overvassleidningar som vil føre til auka driftsutgifter. Det ligg pr. i dag ikkje føre gode tal for å talfeste dette. Dei auka driftsutgiftene vert dekt inn av innkravd avlaupsgebyr frå nye abonnentar i bustadfeltet og vil såleis ikkje påverke kommunens driftsbudsjett i nemneverdig grad.

Fosnavåg, 11.01.2019

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Fred Arnesen
Avd.leiar

Sakshandsamar: Eldar Hansen



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Utviklingsavdelinga

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	MARAND	Arkivsaknr:	2019/60
		Arkiv:	

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
18/19	Formannskapet	22.01.2019

TILDELING AV VEGNAMN - HULDALSBANA

Tilråding:

Formannskapet vedtek i medhald av Matrikkelloven §21 og matrikkelforskrift §51 at vegen vert namngitt Huldalsbana.

Særutskrift:

- Utviklingsavdelinga

Vedlegg:

1 Kartvedlegg

Samandrag av saka:

I samband med utbygging av bustadfelt i reguleringsområde Huldal aust må vegen mellom Huldalsvegen og Nedre Huldalsveg namnsetjast.

Saksopplysningar:

Namnsetting, adressering og adresseforvaltning i Herøy kommune er regulert ved lokal forskrift – **FOR 2009-05-14 nr. 927: Forskrift for namnesetting, adressering og adresseforvaltning** sist revidert i Herøy kommunestyre den 28.01.2010 (K-sak 7/10).

Lov om eigedsregistrering (matrikkellova) inneber at tildeling av adresser vert heretter gjort etter § 21 (som seier at det er kommunen som fastsett offisiell adresse). I forskriftene til matrikkellova er offisiell adresse omtala i kap. 12. §49 til §59.

Publikum har hatt moglegheit til å kome med innspel om vegnamn innan 20. desember 2018. På Facebook kom det forslag om at vegen skal heite Banevegen, Per Igesund veg eller Grusbana.

Administrasjonen i Herøy kommune meiner at det er viktig å bruke namnet som er daglig brukt og tilhøyrar staden. Huldalsbana er brukt i dagleg tale og skildrar lokaliteten og den stadeigne identiteten.

Vurdering og konklusjon:

Rådmannen meiner eit naturleg namn på denne vegen vil vere Huldalsbana og rår til at formannskapet vedtak i medhald av matrikkellova §§ 21 og 51 at vegen vert namngitt Huldalsbana

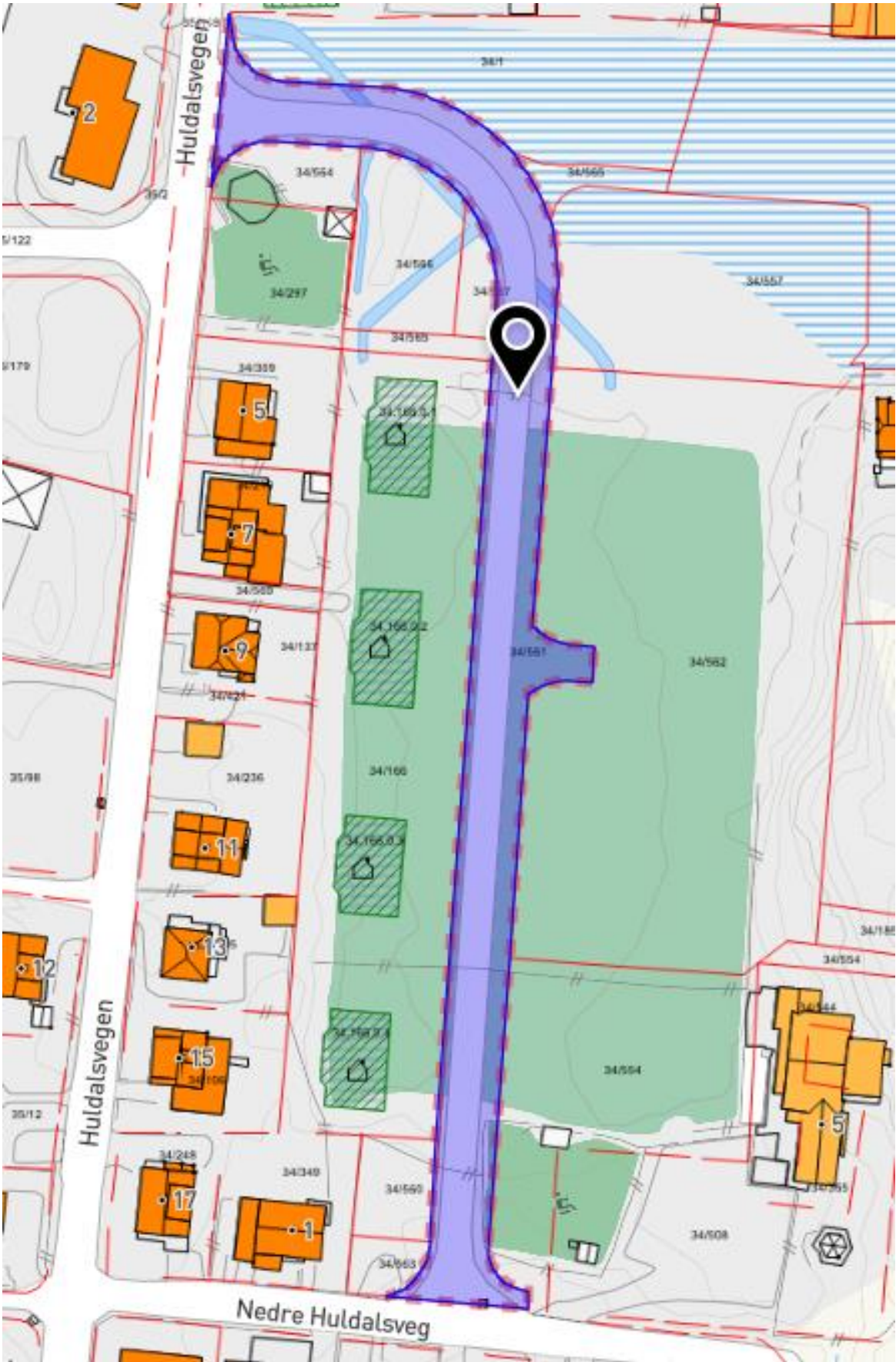
Fosnavåg, 11.01.2019

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Ole Magne Rotevatn
Avd.leiar

Sakshandsamar: Marianne Bolstad Andresen

Huldalsbana





HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Brannvernet

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	JNP	Arkivsaknr:	2018/1747
		Arkiv:	K21

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
5/19	Maritim og teknisk komite	21.01.2019
19/19	Formannskapet	22.01.2019

LOKAL FORSKRIFT OM NEDGRAVDE OLJETANKAR I HERØY KOMMUNE

Møtebehandling:

Rådmannen si tilråding vart samrøystes vedteken.

Tilråding i Maritim og teknisk komite - 21.01.2019

1. Forslag til forskrift vert lagt ut på høyring.
2. Høyringsfristen vert fastsett til 2 mnd. etter handsaming i formannskapet

Tilråding:

3. Forslag til forskrift vert lagt ut på høyring.
4. Høyringsfristen vert fastsett til 2 mnd. etter handsaming i formannskapet

Særutskrift:

- Brann

Vedlegg:

Vedlegg

1 Forslag til lokal forskrift

Samandrag av saka:

Med heimel i *forurensingsforskriften* så har Herøy kommune høve til å innføre lokal forskrift for å kunne motverke fare for forureining frå nedgravne oljetankar, uavhengig av geografisk plassering og storleik.

Nedgravne oljetankar blir stadig eldre, og faren for lokal grunnforureining aukar.

Innføring av lokal forskrift for Herøy kommune medfører lik handheving i heile kommunen og vil gjelde uavhengig av storleik på tank. Dette vil vidare resultere i lettare forvaltning av forskrift, og redusert risiko for forureining av grunn.

Rådmannen foreslår at utkast til forskrift om nedgravne oljetankar, gjeldande for Herøy kommune, vert sendt på høyring i to månader før endeleg vedtak i kommunestyret.

Saksopplysningar:

I *veileder TA-1480/1997* utarbeida av SFT (nå Miljødirektoratet) blir det fastslått at nedgravne oljetankar utgjør ei stadig aukande kjelde til forureining av grunnen.

I nasjonal "*Forskrift om begrensning av forurensning*" FOR 2004-06-01-931 (forurensningsforskriften), kapittel 1 "*Tiltak for å motvirke fare for forurensning fra nedgravde oljetanker*" er målet å sikre at nedgravne oljetankar blir kontrollerte og at dei er av slik tilstand at fare for forureining er av lågast mogleg grad. Bestemmelsane inneheld plikter og krav til eigar av tank og kommune, mellom anna tilstandskontroll av tankar, tilsyn og føring av register over oljetankar. Forskrifta krev at alle oljetankar over 3200 liter som mellombels blir tatt ut av bruk skal tømast for olje og sikrast mot utilsikta påfylling, og at dei som permanent blir tekne ut av bruk blir tøymde, gravne opp og levert hjå godkjent deponi. I særskilte høve så kan kommunen gjere unntak for tankar som blir permanent tekne ut av bruk.

I §1-2 i forskriftens kapittel 1 står det: "*Kommunen fastsetter de nærmere grensene for bestemmelsens geografiske virkeområde*"

(...)

"I særlige tilfeller kan kommunen bestemme at dette kapitlet også skal gjelde for tanker med kapasitet til å oppbevare 3200 liter olje eller mindre."

I *veileder TA-1480/1997* kapittel 2.2 er dette presisert nærmare: "*Det er en nødvendig forutsetning for at forskriften skal komme til anvendelse i kommunen at det fattes et kommunalt vedtak om virkeområde.*"

Dette medfører at kommunen må fatte vedtak om for kva og kor forskrifta skal gjelde (virkeområde). For oljetankar under 3200 liter kan ikkje kommunen krevje

tilstandskontrollar eller tiltak der tanken mellombels eller permanent blir teken ut av bruk, med mindre det blir heimla i lokal forskrift.

FAKTA

FORBOD MOT BRUK AV FOSSILT BRENNSTOFF TIL ENERGIKJELDE

Forbod mot fyring med fossilt brennstoff vart vedtatt i Stortinga i 2012, og sumaren 2017 låg den juridiske formuleringa av forbodet føre. Sumaren 2018 vedtok regjeringa ei ytterlegare utviding av forbodet. Forbodet medfører at i løpet av 2019 så må alle bustadar og næringsbygg som i dag nyttar fossil olje eller parafin til oppvarming gå over til alternativ energikjelde. Virkeområdet inneheld enkelte unntak gjeldande for bygningstype.

NEDGRAVNE OLJETANKAR

Med nedgrave oljetankar meinast tankar som er etablerte under bakkenivå og/eller plassert slik at den ikkje kan inspiserast i si heilheit utvendig. Det presiserast at tankar på bensinstasjonar o.l. har eit anna flammepunkt, og kjem soleis under bestemmelsar i eige regelverk og som brannfarleg væske klasse A.

De fleste oljetankane i Noreg vart etablerte i tidsrommet mellom 1950 og 1980-talet. I seinare tid er det fleire varmekjelder utskifta til varmepumper og reintbrennande vedomnar. *Veileder TA-1480/1997* anslår at det finnst omlag 300 000 nedgravne oljetankar i Noreg, og av disse er omtrent halvparten tradisjonelle ståltankar medan dei resterande er GUP-tankar (glassfiberarmert umetta polyester).

Lekkasjehyppigheita er størst hjå eldre ståltankar. Påfyllingsanordningane er som regel i stål, også i GUP-tankar, og det er ei kjent problemstilling at det kan ruste hol i påfyllingsanordninga.

STATUS I HERØY

Herøy kommune sitt register over nedgravne oljetankar er ufullstendig. Pr i dag så har ein ei oversikt som syner ca 100 nedgravne tankar, men denne er ikkje ajourført etter 2012. I tillegg så kan oljetankar kan være etablerte utan pliktig innmelding/søknad, og ein har ein tankar som er fjerna utan at dette er innmeldt til kommunen. Mangelfulle opplysningar ved erverv av eigedom vil også svekke ny eigar sin kjennskap til evt nedgraven tank. Talet på nedgravne oljetankar er mest sannsynleg høgare enn kva som pt er registrert.

Storparten av tankane som er registrert i Herøy antek ein å vere under 3200 liter, og dermed utanfor krav i sentral forskrift. Det finnst ikkje oversikt over storleik på tankar som er nedgravne i Herøy, men for private bueiningar så er det normalt sett tankar under 3,2 m³. Dette medfører at sentral forskrift ikkje gjeld fullt ut for disse tankane, sjølv om forureiningsfaren er lik uavhengig av storleik. Eigar er like fullt erstatningsansvarleg om lekkasje og forureining skulle oppstå.

ANSVAR

Grunneigar er ansvarleg for at forureining frå oljetank ikkje oppstår. Eit fleirtal av dei nedgravne tankane i kommunen er over 30 år gamle, og med dertil stor fare for forureining, og skade på eigedom og miljø. Forureining av grunnvatn og drikkevasskjelder krev små mengder med olje.

Oljetankar er ofte plasserte slik dei får naturleg fall inn mot bygningskropp, og lekkasje frå tank vil kunne medføre inntrenging i drenering og/eller under grunnplate. «Tome» tankar inneheld alltid restolje, varierende i forhold til utforming av tank og

rør-tilknytning. Oljeforureining under eigen og/eller andre sin bustad vil kunne medføre avgassar inn i bygning. Kostnadar knytt til opprydding etter oljelekkasjar i grunnen er høge, og blir som oftast ikkje dekt av forsikringsavtale/husforsikring.

Vurdering og konklusjon:

Forurensningsforskriftens kapittel 1 stiller krav for nedgravne oljetankar over 3200 liter i verdifulle natur-, kultur-, frilufts-, og landbruksområder, samt i område kor lekkasje vil kunne med konsekvensar for grunnvatn, vassdrag og sjø.

Kommunen kan gjennom lokal forskrift vedta skjerpa grenser for geografiske virkeområde, og i særlege tilfelle fastsetje at forskrifta også skal gjelde for mindre tankar.

Det er ikkje ynskjeleg med oljeforureining i nokon område i Herøy kommune, da kommunens areal under eit blir sett på som verdfull natur-, kultur-, frilufts-, og landbruksområde, eller område kor lekkasje vil kunne medføre konsekvens for grunnvatn, vassdrag og sjø (jf. forskriftens generelle virkeområde). Ein ser ikkje grunnlag for å unnlate delar av Herøy kommune i ny lokal forskrift.

Rådmannen meiner forskrifta bør gjelde for heile Herøy kommune.

Storparten av dei nedgravne oljetankane i Herøy kommune er under 3200 liter, og av eldre årgang. Små mengder oljeutslepp kan medføre skade på helse og miljø. I forhold til totalt lagra oljevolum så utgjør tankar under 3200 liter ein større miljøtrussel enn tilfelle med tankar over denne storleik. Ein vurderar det difor slik at alle tankar må omfattast av forskrifta, uavhengig av storleik.

Kommunen lyt få på plass lokal forskrift for å kunne følgje opp saksområdet av omsyn til risiko for forureining frå alle oljetankar i heile kommunen. Lokal forskrift er slik ein ser det det beste tiltaket for å kunne oppnå mål om ingen forureining.

Kommunen bør stille krav til at sanering og fjerning av tank blir utført på tilfredstillande måte, og at dette blir dokumentert. Dokumentasjon må skildre tøming, tilstand og at tank er levert til godkjent mottak.

Sentral forskrift opnar for at kommunen kan gje dispensasjon frå forskriftskrav om fysisk fjerning av tank. Til døme så kan kommunen i særlege tilfelle gje løyve til at tankar blir reingjorte før fylling med sand, grus ol. i staden for oppgraving. Det blir utarbeida retningslinjer for handsaming av slike saker.

Konsekvensar for folkehelse:

Oljeutslepp kan potensielt medføre at forureina drikkevatt og/eller forringa bumiljø. Førebyggjende tiltak vil ha positivt innverknad i forhold til folkehelse.

Konsekvensar for beredskap:

Ved eventuelle utslepp og forureining så kan brannvesenet blir utkalla for bistand med opprydding og skadebegrensing, samt evt pålegge eigar ytterlegare tiltak. Eigar bærer alt ansvar og er erstatningsansvarleg.

Konsekvensar for drift:

Arbeid med sakshandsaming/oppfølging vil krevje noko ressursar.

Fosnavåg, 04.12.2018

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Sakshandsamar: John Normann Pettersen

Hjemmel: Fastsatt av Herøy kommunestyre xx. xxxxx 2018 med hjemmel i forskrift 1. juni 2004 nr. 931 om begrenning av forurensing (forurensningsforskriften) § 1-2 og § 1-12, jf. lov 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 9 første ledd nr. 3.

§ 1. *Geografisk virkemåte*

Bestemmelse i kapittel 1 i forskrift 1. juni 2004 nr. 931 om begrensninger av forurensning (forurensningsforskriften) gjelder for hele Herøy kommune. I tillegg gjelder bestemmelser i denne forskrift.

§ 2. *Tankstørrelse*

Bestemmelser i kapittel 1 i forskrift 1. juni 2004 nr. 931 om begrensninger av forurensning (forurensningsforskriften) gjelder for alle nedgravde oljetanker uavhengig av størrelse.

§ 3. *Krav til kompetanse og dokumentasjon*

Firmaer eller personer, som skal utføre testing, kontroll, tømning og sanering av oljetanker, skal kunne dokumenter nødvendig kvalifikasjoner.

Ved innmelding til kommunen om tømt oljetank, skal det leveres dokumentasjon på:

1. forsvarlig tømning av oljetanken
2. oljetankens tilstand og
3. levering av oljeavfall til godkjent mottak.

§ 4. *Oljetanker som ikke er i bruk*

Tanker som blir tatt ut av bruk permanent, skal tømmes og graves opp.

Kommunen kan i særlige tilfeller gi tillatelse til at tanker som blir tatt ut av bruk permanent, blir rengjort og fylt med sand, grus o.l i stedet for å bli gravd opp. For gjenfylte og oppgravde tanker skal påfyllingsanordningen fjernes eller sikres, slik at utilsiktet påfylling eller forsøk på påfylling blir forhindret.

§ 5. *Ikraftttredelse*

Denne forskrift trer i kraft straks.



Kulturavdelinga

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	ENG	Arkivsaknr:	2012/1178
		Arkiv:	C56

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
51/18	Komite for næring, kultur og idrett	19.11.2018
20/19	Formannskapet	22.01.2019
	Kommunestyret	31.01.2019

FAST DRIFTSTILSKOT TIL SUNNMØRSJEKTA "ANNA OLAVA"

Møtebehandling:

Saka vart drøfta.

Komiteen kom med framlegg om slikt nytt vedtak:

1. Komite for næring, kultur og idrett godkjenner eit årleg tilskot til Sunnmørsjekta «Anna Olava» og ber kulturavdelinga gjere nødvendige ombudsjetteringar for å Imøtekome søknaden så langt som mogleg.
2. Avtalen mellom Herøy kommune og Eigarstyret for Herøy Kystmuseum vert å reviderast i.h.t endra føresetnader.

Samrøystes tilråding i Komite for næring, kultur og idrett - 19.11.2018

1. Komite for næring, kultur og idrett godkjenner eit årleg tilskot til Sunnmørsjekta «Anna Olava» og ber kulturavdelinga gjere nødvendige ombudsjetteringar for å Imøtekome søknaden så langt som mogleg.

2. Avtalen mellom Herøy kommune og Eigarstyret for Herøy Kystmuseum vert å reviderast i.h.t endra føresetnader.

Tilråding:

Søknad frå Eigarstyret for Herøy Kystmuseum/Herøy gard om årleg tilskot på kr. 77 000 til å dekke faste kostnader for drift av Sunnmørsjekta «Anna Olava» vert ikkje imøtekome.

Særutskrift:

Eigarstyret for Herøy Kystmuseum v/ Tor Sindre Steinsvik
Økonomileiar

Vedlegg:**Justert avtale mellom Herøy kommune og eigarstyret for Herøy Kystmuseum****Samandrag av saka:**

Eigarstyret for Herøy Kystmuseum/Herøy gard ber kommunestyret om eit årleg tilskot på kr. 76 450 til å dekke faste kostnader knytt til drift av Sunnmørsjekta «Anna Olava».

Saksopplysningar:

Eigarstyret for Herøy Kystmuseum er gitt «(...) ansvaret for vedlikehaldet og drifta av eigedommen Herøy Gard med bygningar og jekta «Anna Olava» og samlingane elles (...)», ref. pkt.4 i avtale mellom Herøy kommune og eigarstyret ved Herøy Kystmuseum.

I samarbeid med eigarstyret ved Herøy kystmuseum vart det hausten 2016 etablert ei tverrfagleg frivillig arbeidsgruppe som tok på seg å identifisere rehabiliterings- og vedlikehaldsbehova på jekta. Båten hadde då ligge på land frå 2011 grunna motorhavari og manglande økonomiske ressursar til reparasjonar. Arbeidsgruppa tok deretter på seg rehabiliterings- og vedlikehaldsarbeidet og jekta vart slippsett i beddingen ved gamle Smedvik Mek. Verkstad vinteren 2017 og 2018. Arbeidet har vore gjennomført i ein kombinasjon av dugnader, gåver frå privat næringsliv og kjøp av tenester. Arbeidet er finansiert med RDA-tilskot på kr. 150 000, hovudsakleg til rehabilitering av motorane (2015), samt kr. 305 000 hovudsakleg til rehabilitering av skrog, nytt framdekk og mast (2016), samt gåver og tenester frå privatpersonar og næringsliv. I denne perioden er det utført dugnad tilsvarande ca. to årsverk. Jekta vart sjøsett på ny den 30. august 2017.

I 2018 har ein i tillegg til ytterligare vedlikehald og rehabilitering, lagt ned eit omfattande arbeid for å klargjere jekta slik at den oppfyller krava i «Forskrift om drift av fartøy som fører 12 eller færre passasjerar». I juni utsteda Radiokontrollen sikkerheitssertifikat for radio, og jekta oppfyller med det gjeldande bestemmelsar om radiokommunikasjon og radioutstyr for å kunne ta med inntil 12 passasjerar innan fartsområdet liten kystfart. I forkant av dette vart det kjøpt inn/skaffa til veie to VHF-ar og Fri-flyt til jekt og redningsflåte, redningsmidlar samt utarbeidd oppdaterte teikningar og skriftleg sikkerheitsstyringssystem. Jekta vert nytta som fritidsbåt når den er bemanna med eige mannskap.

Jekta har i 2018 vore nytta og synleggjort som fylgjer:

- til opplæring og utsjekk av mannskap (motor og segl)
- i formidling ved museet til skuleelevar gjennom Herøy kystmuseum
- for innbyggjarar og besøkande til kommunen generelt, samt i forbindelse med ulike arrangement på Herøy gard (Herøyspel, Kulturminnedag), i Fosnavåg sentrum (Sommarfest, Aktivitetshelg) og Ulstein sentrum (Trebaatfestival)
- til transport av passasjerar og formidling av jektehistorie og anna lokal historie
- av speidargruppa i Herøy Frikyrkje (som fritidsbåt/»speidarbåt»)
- for å synleggjere ein handelsstad på 1700-1800-talet

Drift av jekta skjer på dugnad med hjelp frå frivillige i arbeidsgruppa, som mannskap samt i vedlikehaldsarbeidet. Krav til skipsførar er omhandla i «Forskrift om drift av fartøy som fører 12 eller færre passasjerar», og vi rettar ein særleg takk til dei

skipsførarane som stiller si tid og sertifikatar til rådighet for å oppfylle kommunens målsetningar om å gjere jekta tilgjengeleg for passasjerar.

Eigarstyret er innforstått med at kriteria kommunestyret la til grunn ved kjøp av jekta var at den ikkje skulle belaste det kommunale driftsbudsjettet.

Etter fleire års drift erfarer imidlertid eigarstyret at for å halde båten i forsvarleg drift knytt til formålet om «(...) at den vert verande i kommunen og synleggjort i forhold til kultur, oppleving og reiseliv», så er det behov for at det vert sett av ein sum til å dekke faste kostnader.

Med bakgrunn i dette oppmodar eigarstyret om at det årleg vert overført kr. 76 450 til dekking av faste kostnader. Ei overføring bør justerast for årleg prisvekst.

Vurdering og konklusjon:

Sunnmørsjekta er unik og den einaste i sitt slag. I tillegg til å oppfylle målsetjinga om å komplettere ein handelsstad frå 1700-1800 talet, representerer ho kystfolket sitt viktigaste framkomstmiddel og inntektsgrunnlaget gjennom fleire hundre år. Sjølv om jekta er ein replika, vil det å bevare jekta i kommunen bidra til synleggjering av vår lokale kulturarv gjennom formidling til oppveksande slekt og andre besøkande både til Herøy gard og andre stadar der jekta oppheld seg.

Imidlertid; jekta sitt fulle potensiale kjem fyrst fram når den vert «(...) synleggjort i forhold til kultur, oppleving og reiseliv». Tilbakemeldinga frå eigarstyret og arbeidsgruppa viser at ein har starta å nå ovannemnde målsetjingar i 2018, og arbeidet har soleis bidrege til å oppfylle kommunestyret sitt oppdrag. Rådmannen vil også påpeike at både næringsliv og privatpersonar gjennom sine bidrag viser vilje til å behalde båten i kommunen vidare.

Kommunestyret har tidligare gjort vedtak om å utvide Herøy kystmuseum gjennom etablering av eit jektenaust med formidlingsbygg, og rådmannen har føreslått at kommunen set av investeringsmidlar til dette arbeidet i budsjettet for 2019. Jektenaustet er tenkt som eit vernebygg i vinterhalvåret.

Rådmannen vil etter ei samla vurdering ikkje imøtekomme søknaden. Rådmannen har i sitt budsjettforslag prioritert opp prosjektet «Trivseltiltak i krinsane».

Dette tiltaket bidreg til å legge til rette for at krinser som ikkje er heimehøyrande på Bergsøya kan søkje på trivselstiltak. Målet med tiltak er å auke trivsel og bulyst og det kan søkjast på nye tiltak. Det er utarbeidd eigne retningslinjer for tildelinga. Finansiering skjer ved omprioritering av kulturmidlar knytt til post disposisjonspost/prosjektmidlar og leikeplasstilskot, 200 000 kr årleg.

Tiltaket er bygd opp etter same «mal» som Ulstein kommune har for sine krinsar. Desse retningslinjene må sjølvstendig tilpassast Herøy sine behov, men kan danne eit utgangspunkt for vidare diskusjon.

I samband med UNGDATA handsaminga den 22.3.2018 vedtok kommunestyre fleire punkt ein skulle følgje opp i samband med budsjettarbeidet for 2019.

Kommunestyret ville vurdere muligheita for å få følgjande tiltak inn i budsjettet for 2019:

1. Midlar til tilrettelegging for «SFO»/leksepass på kulturhuset.
2. Midlar til auke av hall-kapasiteten (er under arbeid).
3. Midlar til tilrettelegging for fleire møteplassar for uorganisert aktivitetar for ungdom.
4. Midlar til etablering av mobbeombud / fokus på tiltak mot mobbing

Pkt 3 i vedtaket kan ein sjå i samanheng med det nye trivselstiltaket som ein føreslår innført.

Rådmannen legg til grunn at eigarstyret oppfyller kommunestyret sine føresetnader i «Justert avtale mellom Herøy kommune og eigarstyret for Herøy Kystmuseum».

Konsekvensar for folkehelse:

Definisjonen på folkehelsearbeid er «*Samfunnets innsats for å påvirke faktorer som direkte eller indirekte fremmer befolkningens helse og trivsel, forebygger psykisk og somatisk sykdom, skade eller lidelse, eller som beskytter mot helsetrusler, samt arbeid for en jevnere fordeling av faktorer som direkte eller indirekte påvirker helsen.*» (Helsedir.)

Jekta vert mellom anna nytta ift. læring hos skuleelevar og læring ifm fritidsaktivitetar for born og unge. Vidare til ulike fellesskap, opplevingar og læring for jektevener spesielt og besøkande generelt. Jekta bidreg med dette til å oppfylle fleire moment i det lokale folkehelsearbeidet særleg innanfor psykisk helse og livskvalitet, og fysisk aktivitet.

Konsekvensar for beredskap:

Ingen kjende.

Konsekvensar for drift:

Jekta vert halde i stand og drifta ved hjelp av frivillige. Dersom det vert lagt ned ca. eit årsverk pr år., tilsvarar dette ein verdi på vel kr. 500 000 (utan ferie) med eit utgangspunkt på kr. 300 pr time.

Den kommunale økonomien opnar ikkje for nye driftstiltak pr. no, og eit årleg fast driftstilskot kan berre skje ved omprioritering av eksisterande midlar. Rådmannen prioriterer prosjektet «Trivseltiltak i krinsane» framfor søknaden som ligg føre frå eigarstyret.

Fosnavåg, 01.11.2018

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Jarl Martin Møller
Kommunalsjef samfunnssektor

Sakshandsamar: Eileen Gjerde, kulturleiar



HERØY KOMMUNE

HERØY KOMMUNE RADMANNEN	
Reg. nr. 2012/1178	Saksbeh. AK
- 7 FEB. 2013	
Ark. kode P. C56	
Ark. kode S.	
J. nr.	Dok. nr. 7

Justert avtale

mellom

Herøy kommune og eigarstyret for Herøy Kystmuseum.

Opprinneleg avtale underskriven: 7.07.05

Justert avtale underskriven:

Herøy kommune har i K-sak 024/02 sagt ja til å vere med i den nye konsoliderte museumseininga på Sunnmøre og har overlate driftsansvaret for Herøy Kystmuseum til Stiftinga Sunnmøre Museum i tillegg til eit lokalt eigarstyre.

Etter vedtak i K-sak 054/04 vedk. organisering av Herøy kystmuseum og K-sak 060/04 vedk. kjøp av Sunnmørsjekta "Anna Olava", ber formannskapet om at det vert gjort ein avtale mellom kommunen og eigarstyret for Kystmuseet.

1. Herøy kommune er eigar av Herøy gard og bygningane som står på eigedomen.
2. Herøy kommune er eigar av Sunnmørsjekta "Anna Olava" som skal vere knytt til eigedomen Herøy Gard. Formålet med å kjøpe Jekta, er at den vert verande i kommunen og synleggjort i forhold til kultur, oppleving og reiseliv.
3. Herøy kommune har ansvar for at det er oppnemnt eit eigarstyre for Herøy Kystmuseum med 1 representant frå;
 1. Herøy kommune – skal fylgje valperioda
 2. Herøy Sogelag
 3. Stiftinga Herøyspelet
 4. Herøy Museumsbåtlag
 5. Utnemnst av styret for Herøy Kystmuseum

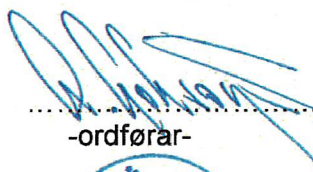
Representantane skal ha personlege varamenn.

Val av politisk oppnemnt representant frå Herøy kommune skal fylgje valperioda. Dei andre fylgjer laga sine vedtekter.

4. Eigarstyret har ansvaret for vedlikehaldet og drifta av eigedomen Herøy gard, med bygningar, jekta "Anna Olava" og samlingane elles. Eigarstyret skal sjå til at alt vert sikra og forvalta i tråd med god museumsetikk.
5. Eigarstyret skal årleg utarbeide årsplan og driftsbudsjett for kystmuseet og rapportere drifta til kommunestyret gjennom rekneskap og årsrapport.
6. Eigarstyret skal årleg utarbeide årsplan og driftsbudsjett for Sunnmørsjekta "Anna Olava" som skal leggst fram for formannskapet innan 1. oktober kvart år. Driftsbudsjettet skal vere innanfor det sjølvfinansierande prinsipp. Det bør opparbeidast ein økonomisk buffer for drifta. Eigarstyret rapportere drifta til kommunestyret gjennom rekneskap og årsrapport.

7. Det skal vere avtale mellom Sunnmøre Museum og Herøy kommune vedk. driftstilskot til Herøy Kystmuseum. Tilskotet skal utbetalast til Stiftinga Sunnmøre Museum som har driftsansvaret for kystmuseet.
8. Det skal utarbeidast særskilt plan for større vedlikehald og byggjeprojekt, som vidare skal vere innarbeidd i kommunen sin økonomiplan og årsbudsjett og samkøyrte med stiftinga Sunnmøre Museum sin investeringsplan vedk. museum. I forkant av oppstarting skal organisering av slike tiltak avklarast med kommunen.
9. Inntekter som eigarstyret måtte skaffe seg, skal fullt og heilt disponerast av eigarstyret.
10. Herøy kommune skal vere orientert om drifta av kystmuseet og Sunnmørsjekta "Anna Olava" gjennom referat / rapportar frå styremøta.
11. Eigarstyret skal sjå til at kulturlandskapet i utmarka på Herøy får den naudsynte pleie innanfor dei økonomiske rammer som skjøtselsmidlane representerer.

Fosnavåg, 6/12-12.....


.....
-ordførar-




.....
- styreleiar-

Delegerte saker frå avdelingane

**DS 1/19 Tildeling av prikkar ved oktoberfestivalen. 03.12.2018 00:00:00
Monica Bjørhovde**

**DS 2/19 Serverings- og/eller skjenkebevilling - Sofram Takeawaycatering
Hüseyin Kadir Dikbas 14.12.2018 00:00:00 SOFRAM TAKEAWAY &
CATERING HÜSEYIN KADIR DIKBAS**

**DS 3/19 Godkjenning av Styrar for salsløyve- Kiwi Eggesbønes
17.12.2018 00:00:00 NG KIWI MØRE AS**

Referatsaker

**RS 1/19 Vedtak - Samferdselspakke Volda og Ørsta Vedtak -
Samferdselspakke Volda og Ørsta 19.12.2018 00:00:00 Ørsta kommune**



VOLDA KOMMUNE

Stormyra 2
6100 VOLDA

Saksnr	Løpenr.	Arkiv	Saksansvarleg	Dato
2016/517	17212/2018	026	EOYE	19.12.2018

Melding om vedtak i Ørsta kommunestyre 13.12.2018, sak 112/18

SAMFERDSELSPAKKE VOLDA OG ØRSTA

Saksprotokoll - Ørsta kommunestyre - 13.12.2018

VEDTAK:

1. Ørsta kommunestyre tek finansieringa av E39 Voldatunnelen ut av Felles samferdselspakke Volda-Ørsta, og tek initiativ til ein eigen bompengesøknad av dette prioriterte prosjektet på E39.
2. Ørsta kommunestyre viser til at kostnaden med E39 Voldatunnelen har auka vesentleg i høve NTP 2018-2029 og krev at staten/Stortinget tek sin del av kostnadsauken.
3. Ørsta kommunestyre føreset at lokal del av finansieringa skjer gjennom etterskotsinnkrevjing.
4. Ørsta kommunestyre kan ikkje akseptere bom mot Ørsta i rundkøyringa i Furene då dette ikkje vil samsvare med prinsippet om at dei som har nytte av tiltaket skal betale. Ein bom mot Ørsta i Furene vil medføre auka trafikk inn i bustadområda ved Ytrehovden og Digernes, og vil vere til stor skade for Ørsta Volda lufthamn Hovden.
5. Etter at Stortinget har vedteke bompengesøknaden for E39 Voldatunnelen vil Ørsta kommunestyre stille seg positiv til vidare arbeid med Felles samferdselspakke Volda-Ørsta.

Handsaminga (33)

Formannskapet si tilråding vart vedteken med 31 mot 2 røyster

Rett utskrift

Inger Johanne E. Løeng
konsulent

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur.

Kopi til:

ULSTEIN KOMMUNE	Postboks 143	6067	ULSTEINVIK
HERØY KOMMUNE	Postboks 274	6099	FOSNAVÅG
VANYLVEN KOMMUNE	RÅDHUSET	6143	FISKÅ
SANDE KOMMUNE	Rønnebergplassen 17	6084	LARSNES
HAREID KOMMUNE	Rådhusplassen 5	6060	HAREID

Saksprotokoll - Ørsta formannskap - 27.11.2018

TILRÅDING TIL KOMMUNESTYRET:

1. Ørsta kommunestyre tek finansieringa av E39 Voldatunnelen ut av Felles samferdselspakke Volda-Ørsta, og tek initiativ til ein eigen bompengesøknad av dette prioriterte prosjektet på E39.
2. Ørsta kommunestyre viser til at kostnaden med E39 Voldatunnelen har auka vesentleg i høve NTP 2018-2029 og krev at staten/Stortinget tek sin del av kostnadsauken.
3. Ørsta kommunestyre føreset at lokal del av finansieringa skjer gjennom etterskotsinnkrevjing.
4. Ørsta kommunestyre kan ikkje akseptere bom mot Ørsta i rundkøyringa i Furene då dette ikkje vil samsvare med prinsippet om at dei som har nytte av tiltaket skal betale. Ein bom mot Ørsta i Furene vil medføre auka trafikk inn i bustadområda ved Ytrehovden og Digernes, og vil vere til stor skade for Ørsta Volda lufthamn Hovden.
5. Etter at Stortinget har vedteke bompengesøknaden for E39 Voldatunnelen vil Ørsta kommunestyre stille seg positiv til vidare arbeid med Felles samferdselspakke Volda-Ørsta.

Handsaminga (9 r.f.)

Formannskapet vedtok med 8 røyster mot 1 røyst (KrF) å legge saka fram for kommunestyret i samsvar med rådmannen si tilråding

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar: Wenche Solheim

Arkivsak: 2016/517

Løpenr.: 13643/2018

Utvalsaksnr.	Utval	Møtedato
161/18	Ørsta formannskap	27.11.2018
112/18	Ørsta kommunestyre	13.12.2018

Saka gjeld: **SAMFERDSELSPAKKE VOLDA OG ØRSTA**

TILRÅDING TIL VEDTAK:

1. Ørsta kommunestyre tek finansieringa av E39 Voldatunnelen ut av Felles samferdselspakke Volda-Ørsta, og tek initiativ til ein eigen bompengesøknad av dette prioriterte prosjektet på E39.
2. Ørsta kommunestyre viser til at kostnaden med E39 Voldatunnelen har auka vesentleg i høve NTP 2018-2029 og krev at staten/Stortinget tek sin del av kostnadsauken.
3. Ørsta kommunestyre føreset at lokal del av finansieringa skjer gjennom etterskotsinnkrevjing.
4. Ørsta kommunestyre kan ikkje akseptere bom mot Ørsta i rundkøyringa i Furene då dette ikkje vil samsvare med prinsippet om at dei som har nytte av tiltaket skal betale. Ein bom mot Ørsta i Furene vil medføre auka trafikk inn i bustadområda ved Ytrehovden og Digernes, og vil vere til stor skade for Ørsta Volda lufthamn Hovden.
5. Etter at Stortinget har vedteke bompengesøknaden for E39 Voldatunnelen vil Ørsta kommunestyre stille seg positiv til vidare arbeid med Felles samferdselspakke Volda-Ørsta.

Vedlegg:Svar på spørsmål, SVV 29.05.2018

Næringslaga i Herøy, Ørsta, Stryn og Maritim foreining for Søre Sunnmøre 18.09.2018

Volda næringsforum og Hornindal næringslag

Vedtak Sande formannskap 17.10.2018

Vedtak Herøy formannskap 06.11.2018

Vedtak Ulstein formannskap 13.11.2018

Uprenta vedlegg:

Møtereferat frå styringsgruppa 1-9

Møtereferat frå arbeidsgruppa.

NTP (Nasjonal Transportplan),Handlingsprogram 2018-2023(2029

Saksutgreiing Volda kommunestyre, PS 107/18

Samandrag av saka:

Volda og Ørsta kommunar har i samarbeid med Statens vegvesen jobba for å få på plass ein felles samferdslepakke med delvis bompengefinansiering. Første møte i styringsgruppa var i juni 2016, og det vart tidleg slått fast at ein snakka om to fasar der E39 Voldatunellen er grunnlag for søknad til Stortinget om bompengefinansiering i fase 1 og E39

Ørsta fjordkryssinga hovudprosjekt for ny søknad i fase 2. I slik bompengepakke har kommunane og Statens vegvesen (SVV) hatt eit ynskje om å kunne integrere fleire aktuelle lokale vegtiltak, med sikte på snarleg gjennomføring. Dette vil i særleg grad vere aktuelt for viktige lokale tiltak som elles ikkje har prioritet som aktuelle strekningsvise tiltak i NTP.

I starten av arbeidet med samferdselspakken var E39 Voldatunellen berekna til å koste om lag 900 mill der 300 mill skulle finansierast lokalt, det vil seie med bompengar. Med ein pakke på om lag 1,5 mrd vil ein kunne få 600 mill til andre lokale prosjekt. Kostnaden for E39 Voldatunellen har seinare auka til nærare 1,2 mrd noko som halverer inntektene som kunne vore nytta til andre prosjekt som Ose bru og sentrumstiltak. Skal kostnadsauken på E39 Voldatunellen takast berre lokalt inneber det aksept for at bompengebidraget til E39 Voldatunellen aukar frå 300 til minimum 600 mill.

Det er eit grunnleggande prinsipp at dei som har nytte av tiltaket også skal betale. Samferdselspakken gir lite til Ørstasamfunnet, medan ein i Volda vil få løyst store samferdselsprosjekt sentralt i Volda med sjukehuskrysset og ny rundkøyring mot Vikebygvegen, tilførselsveg til sjukehuset og høgskulen.

Vedtaket som kommunestyret i Volda har gjort medfører bomsnitt mellom øyane i ytre og Ørsta Volda lufthamn Hovden. Dette er påpeika som negativt av næringsliv og kommunar. Det er vidare negativt for Ørsta som destinasjon og for pendlarar.

NTP er under revidering og det bør jobbast politisk for å få meir statlege midlar til E39 Voldatunellen, framfor å auke det lokale bidraget frå 300 til 600 mill. Revisjon av NTP er planlagt handsama i Stortinget i første halvår 2021. Med godt politisk arbeid kan det difor vere mogeleg med oppstart av arbeidet med E39 Voldatunellen før 2024.

Bakgrunn for saka:

Grunnlag for arbeidet er kommunestyret sitt intensjonsvedtak for samferdslepakken, K-sak

sak PS 30/16, den 21.04.2016, der det vart gjort slikt vedtak:

VEDTAK:

- 1. Kommunestyret ser framdrift og prioritering av dei overordna veglinene med tilhøyrande infrastruktur som avgjerande for utviklinga i regionen Volda - Ørsta, og minner om at dette er eit samfunn som må sjåast på line med dei tre byane Kristiansund, Molde og Ålesund.*
- 2. Kommunestyret godkjenner at prosess på utarbeiding av grunnlag for felles samferdselspakke for Volda og Ørsta vert sett i gang.*
- 3. Programnotatet skal definere konkrete tiltak og sjå gjennomføring i fasar ut frå realisme knytt til målsetting for samferdselspakke-programmet, tilgjengelege ressursar og gjennomførbarheit.*
- 4. Kommunestyret ber ordførar og rådmann ta kontakt med Statens Vegvesen, region Midt, Møre og Romsdal fylkeskommune og Volda kommune for å få etablert ei styringsgruppe til å styre og gjennomføre utgreiinga. Styringsgruppa fastset framdriftsplan, set ned ev arbeidsgrupper og rapporterer til kommunestyret. Ordførar og rådmann representerer styringsgruppa frå Ørsta kommune.*

Med grunnlag i dette og tilsvarende vedtak i Volda kommune vart det etablert Styringsgruppe og arbeidsgruppe tilknytt prosjektet. Statens vegvesen har hatt prosjektansvaret og har bidrege med fagleg ekspertise og sekretærfunksjon.

Styringsgruppa har hatt slik samansetning:

Jørgen Amdam (leiar, Volda kommune), Rune Sjurgard (Volda kommune), Stein Aam (Ørsta kommune), Wenche Solheim (Ørsta kommune), Kjetil Strand (Statens vegvesen), Ole Jan Tønnesen (Statens vegvesen), Per Ove Nydal (Møre og Romsdal fylkeskommune), Cathrine Helle-Tautra (sekretær).

Arbeidsgruppe har hatt fylgjande samansetning:

Cathrine Helle-Tautra (Statens vegvesen), Vidar Neraas (Statens vegvesen), Svein Sunde (Gode vegar AS), Rolf-Magnus Sundgot (Ørsta kommune), Per Heltne (Volda kommune), Gry Halvorsen (Møre og Romsdal Fylkeskommune).

Arbeidsgruppa har etter vedtak i styringsgruppa hatt fylgjande mandat for sitt arbeid:

- Arbeidsgruppa skal utarbeide eit overbygningsdokument som beskriv konseptet til Felles samferdselspakke for Volda og Ørsta. Overbygningsdokumentet skal vise at pakken inneheld ulike tiltak i både Ørsta og Volda. Arbeidsgruppa skal også greie ut ulike modellar for bompengeprojektet.*
- Arbeidsgruppa skal i fellesskap føreslå ei prioriteringsliste over prosjekter som kan inkluderas i samferdselspakken. Alle prosjekter i denne lista skal ha eit kostnadsanslag.*
- For å sikre brei involvering lokal, skal arbeidsgruppa organisere:
 - o Folkemøter i Ørsta og volda sentrum**

o Eigne møter med transportørane i området

- *Arbeidsgruppa skal i tillegg utføre konkrete oppgåver definert av styringsgruppa.*

Arbeidsgruppa har hatt i alt 6 møter fram til no.

Arbeidsgruppa har arbeidd med fleire løysingar/plasseringar av bomsnitt og det er gjort berekningar for kva inntekspotensiale dei ulike bomsnitta har. Sjå nedanfor.

Basispakken/minimumsløysing betyr at bomsnittet vert knytt til ny tunell og dagens E39 (Klippa). Arbeidsgruppa definerte basispakken slik: E39 Voldatunellen, flyplasskrysset, gang og sykkelveg Aasen – Hovdebygda, forprosjekt E39 Ørstafjordkryssing samt kollektivtiltak.

Overbyggingsdokument er utforma, men ikkje fullført, då det enno ikkje er avklara kva prosjekt som skal takast med, kva bomsnitt som skal leggjast til grunn og om det er realistisk å etablere ein pakke.

Det er gjennomført folkemøte felles for Volda og Ørsta i Åsentunet.

Det er gjennomført møte med næringslivet /transportørane i området.

Arbeidsgruppa gav si tilråding til styringsgruppa den 31.08.2017.

Styringsgruppa tok så dette vidare i sitt møte den 1.11.2017 (møte nr.6):

Det var einighet i styringsgruppa om å gå vidare med basispakken (bomsnitt på ny og gammal E39) med ei finansieringsevne på 1513 mill. kr (50 mill. frå handlingsprogrammet 2018-23 kjem i tillegg) og takst 25 kr før rabatt. Basispakken skal frå no av innehalde følgjande tiltak:

- *E39 Volda-Furene (Voldatunnelen 1142 mill. kr)*
- *Kollektivtiltak (auka til 50 mill. kr)*
- *Flyplasskrysset (73 mill. kr)*
- *Gang- og sykkelveg Åsen-Hovdebygda (34 mill. kr)*
- *Utredning Ørstafjordkryssing (10 mill. kr)*
- *Nye bruer på Ose og Øyraelva (om lag 150 mill. kr)*
- *Miljøtiltak i sentrum (om lag 50-100 mill. kr). Kommunane er ikkje einige i korleis fordelinga skal vere.*

Frå møte nr 8 (utvida styringsgruppe) 12.04.18 vart det stilt ein del spørsmål som SVV svarar ut i vedlegg 1. Etter drøfting var det semje om at ein no står att med to ulike løysingar:

Alternativ 1: Volda alternativet. Dette er eit prosjekt der alle bommane er plassert i Volda og som dei kan arbeide vidare med utan Ørsta kommune. Ein ser føre seg to bommar, på Klippa/Ekset, total ramme på 1,5 mrd. 2018-kr, tiltaka tek utgangspunkt i Volda sitt forslag til basispakke som er:

- *Tunnel 1171mill. 2018-kr*
- *Flyplasskrysset og rundkøyring i Furene 100 mill.? 2018-kr*
- *Gang- og sykkelveg langs flyplassen 35 mill. 2018 kr*
- *Kollektivtiltak 50 mill.? 2018-kr*
- *Planleggingsmidlar til Ørstafjordkryssing Voldsfjordkryssing?*

Fordeling av overskytande midlar ut over kostnaden til basispakka må avklarast med politikarane i Volda. Ørsta ønskjer å dele desse midla med 50 % til kvar kommune.

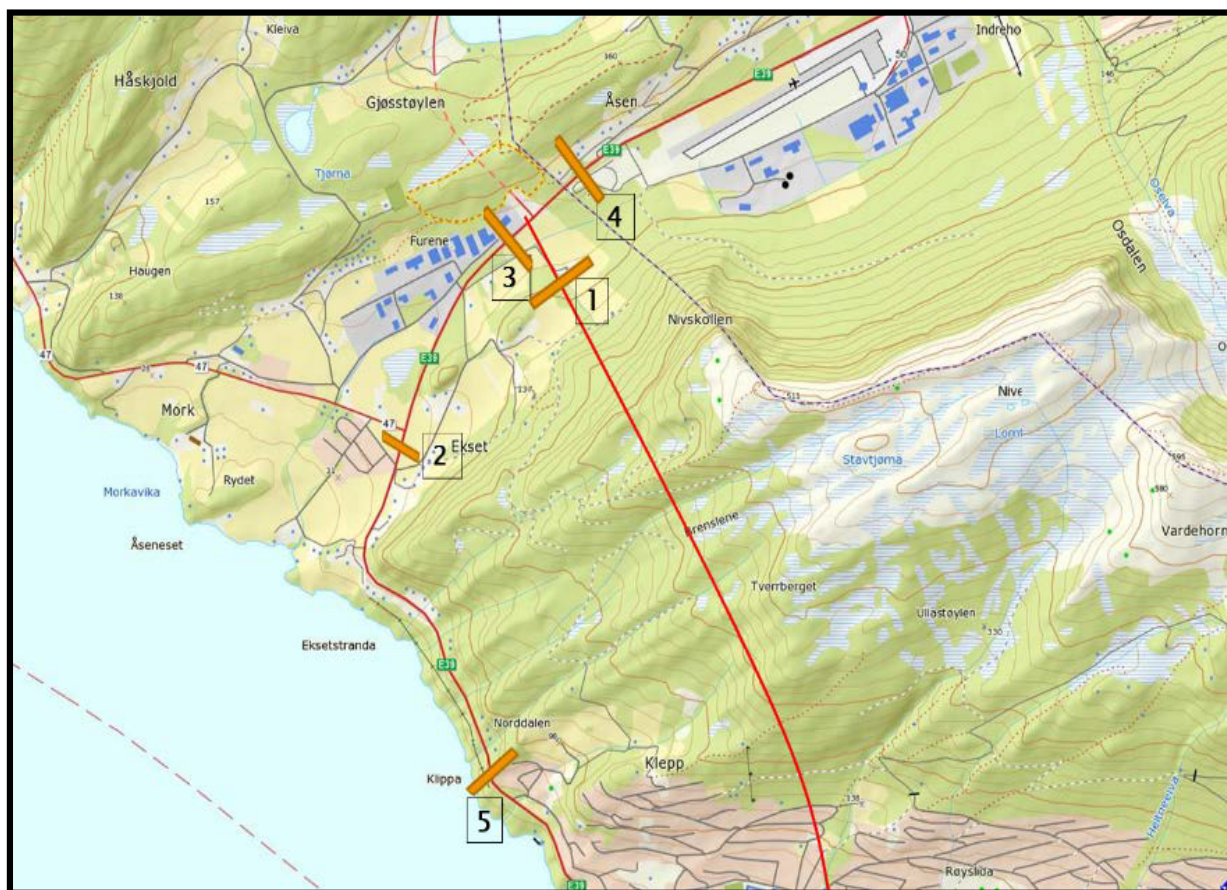
Alternativ 2: Tre bomsnitt (Ekset/Klippa, tunnel, Hovdeflata/Aasen). Same basispakke som alternativ 1. Overskytande inntekter frå bomsnitt Hovdebakken disponerast av Ørsta, overskytande inntekter frå bomsnitt i Volda disponerast av Volda.

I referatet frå siste møte i styringsgruppa, 8.juni er ambisjonsnivået redusert: *Volda og Ørsta kommune tar sikte på å avklare om dei skal gå vidare saman eller åleine før sommaren, med vedtak i august/september.*

Berekningar knytt til ulike bomsnitt

Til det siste møtet i styringsgruppa 8. juni 2018 vart det lagt fram nye berekningar frå SVV. Alle alternativ med to bomsnitt i Volda er berekna å gi 7000 betalande. Eit bomsnitt i Ørsta (Hovdebakken) vil gi 1000 betalande ekstra.

Vurderte bomplasseringar er nummerert på kartet under:



Berekning 1

Bomsnitt på ny tunnelarm i Furene (1), Ekset (2) - Bomsnitt sør for fv. 47. Stenger lokalvegar sørover mot Volda som kan gi lekkasje

Berekning 2

Bomsnitt på ny tunnelarm i Furene (1), Furene (3) og Aasen i Ørsta (4)

Berekning 3

Bomsnitt på ny tunnelarm i Furene (1) og mot Furene (3)

Berekning 4

Bomsnitt på ny tunnelarm i Furene (1) og Klippa (5) (likt berekning 1, då det ikkje er sonetilknytning mellom snitt 2 og 5, så i praksis like resultat i modellen)

Berekning 5

Bomsnitt KUN på ny tunnelarm i Furene

Med grunnlag i denne berekninga har Statens vegvesen gjennom sine modellar lagt til grunn fylgjande trafikkta/første gongs betalende i desse modellalternativa (ÅDT 2016):

	Ny tunnel	Gammel E 39 (Klippa/Furene)	E 39 (Hovden)	Sum nye betalende	Sum betalende (1.gang)
Beregning 1 og 4	4700	2100			Ca. 7000
Beregning 2	4700	2700	6000	1000 nye ved Hovden	Ca. 8000
Beregning 3	4700	2650	6400		Ca. 7000
Beregning 5 *	1600	7400			1600

*berekning 5 er snittinnkrevjing, ikkje timesregel

Tidlegare var det også med eit alternativ til bomstasjon nr 4 som skulle ligge aust for flyplasskrysset, mellom flyplassen og Ørsta sentrum (Hovdebakken). Etter ynskje frå Ørsta vart bomplasseringa i alt. 4 flytta til Aasen. Det har også vore drøfta eit alternativ der det vart lagt eit bomsnitt ved utgangen av Rotsethorntunnellen, noko som vart avvist av Volda.

Prinsipp for Samferdselspakken:

SVV og strategisjefen (Ketil Strand) i SVV har ved fleire høve i prosessen understreka **det overordna prinsippet** ved innføring av ein samferdselspakke; **Det er dei som får nytte av den nye tunellen og tiltaka i pakken som skal betale bompengar.**

For å kunne nytte seg av «**timesregelen**» (bompengeavgift ved berre ein bomstasjon i løpet av ein time) opplyser SVV at det er ein hovudregel at ein då må ha ei pakkeløysing (samferdselspakke). Dersom ein ikkje har ei pakkeløysing vil det heller ikkje vere høve til førehandsinnkrevjing av bompengar. Ved finansiering av E39 Voldatunellen med etterskots innkrevjing vil «månadstaket» ha stor betydning for pendlarar og næringsliv.

Betalingsfritak og reduserte takstar?

Det er ikkje heimel i takstretningslinjene for å gi fritak for bompengebetaling for å kome til lokalt servicesenter (butikk, kommuneadministrasjon m.m.). If. SVV er rammene for fritaks- og rabattordningar no innskjerpa i høve til lokale særordningar. Bompengeplasseringa i samferdselspakken bør såleis heller ikkje basere seg på betalingsfritak.

Inntekspotensiale er rekna ut frå bompengesats på 25 kroner (20kr med rabatt).

Det er i berekningane under føresettt 650 mill. kr frå staten. Dei 50 mill. kr i programområde midlar er usikre, sjølv om føresetnaden i startfasen var at staten ville legge inn 150 mill i programmidlar i samferdselspakken.

Nye krav til tunell-tryggleik-auka kostnad:

Då kommunestyra i Volda /Ørsta gjekk inn for delvis bompengefinansiering av tunellen Volda-Furene, var dette basert på ein utbyggingspakke der tunellen var kostnadsrekna til 900.mill og lokal finansiering/bompededel skulle vere på 300 mill kr. (1/3).

Når no kostnaden med tunellen har vakse frå 900 mill til 1171 mill kr, mellom anna grunna endra og dyrare løysingar for området rundt tunnelen i Volda sentrum, bør også den statlege deltakinga i prosjektet aukast opp tilsvarende. Løysinga som ligg i reguleringsplanen (Volda) inneheld meir omlegging av veg, rundkøyringa er senka i terrenget og det er lagt inn fleire tilpassingar til gåande og syklande.

Vedtak Volda kommunestyre 27. september 2018, PS107/18:

1. Volda kommune syner til tidlegare vedtak om samferdselspakke for Volda og Ørsta. Det vert og synt til føresetnaden om delvis bompengefinansiering av Voldatunnelen som er sett i NTP. Volda kommune er positive til prosjektet om samferdselspakke og aksepterer delvis bompengefinansiering av ein slik pakke for Volda og Ørsta.

*2. Primært ber Volda kommunestyre om godkjenning av samferdselspakke i samsvar med alternativ **A4b** og med tre bomsnitt nær rundkøyringa i Furene. Det er kommunestyret sitt ønske å gjennomføre prosjektet i samarbeid med Ørsta kommune. Aktuelle prosjekt ved dette alternativet kan vere;*

Torvmyrvegen

Sentrumstiltak i Volda

Fullt ut finansiering av forprosjekt for Ørstafjordkryssing (avgrensa til 10

mill). Flyplasskrysset (finansiert 50% av midlane bom i Aasen genererer) Furene –

rundkøyring Evt. andre tiltak som; kollektivtiltak i Volda og Ørsta, Gang- og sykkelveggar,

Øyra bru, Sentrumstiltak Ørsta, og Voldafjordkryssing.

*3. Subsidiert ber Volda kommunestyre om godkjenning av bompengefinansiering i samsvar med alternativ **A4b**, med tre bomsnitt nær rundkøyringa i Furene. Aktuelle prosjekt ved dette alternativet kan vere;*

Torvmyrvegen

Kollektivtransport

Gang- og sykkelveggar

Sentrumsutvikling i Volda

Raskast mogleg nedbetalingstid.

4. Volda kommunestyre syner til at kostnaden med Voldatunnelen har auka i høve til dei opprinnelege kostnadene i NTP. Volda kommune oppmodar difor om at staten ta sin del av den auka kostnaden.

5. Kommunestyret ber om at det vert starta drøftingar med statens vegvesen/samferdselsdepartementet med sikte på nødvendig utbetring av dagens E39 gjennom Volda sentrum og særleg kryssing av Øyraelva. Volda

Dette vedtaket betyr etablering av bom 1,3 og 4 (på kart ovanfor) der bom 4 er flytta på andre sida av hjortekorridoren, nærare rundkøyringa.

Frå saksutgreiinga til Volda:

Dette er blitt drøfta både i styringsgruppa og i formannskapa i dei to kommunane.

Volda kommune har vore klare på at om slike tiltak skal med i pakken, må det etablerast eit bomsnitt på dagens E39 også i Ørsta, og at denne bør ligge mellom Ørsta sentrum og Flyplasskrysset.

Ørsta kommune har ikkje funne å kunne akseptere ei slik løysing.

Dei ynskjer berre ein bom ved rundkøyringa , ev. ein bom på eks. E39 ved Åsen. Signal frå Ørsta no er at bom i Aasen evt. på austsida av flyplasskrysset truleg ikkje vil bli godkjent i Ørsta, og i så fall vil det vere eit vilkår at ein etablerer bom på Rotset i Volda. Det har vore vurdert som uheldig å dele opp Volda sentrum med bomstasjon på Rotset, og dette har vore vurdert som lite realistisk å jobbe vidare med.

Med ei slik løysing fell heile grunnlaget for ein felles pakke bort, og då bør også aktuelle sentrumstiltak i Ørsta ut. Dette tilseier i så fall at berre Flyplasskrysset i Ørsta vert med vidare.

Vi vil då stå att med ein rein «Volda-pakke» med fylgjande aktuelle tiltak:

Tunnel:	1171 mill	
Furene – rundkøyring	30 mill	
Kollektivtiltak	30 mill	
Gang- og sykkelveggar	30 mill	
Øyra bru	50 mill	
Sentrumstiltak Volda	50 mill	
Flyplasskrysset	40 mill	- samla 230 mill kr
Sum:	ca. 1.401 mill kr.	

Det er grunn til å streke under at tala ovanfor er ikkje kvalitetssikra av SVV.

Slik rådmannen ser det står ein att med i hovudsak tre hovedproblemstillingar;

1. Makter ein å oppnå semje mellom SVV og Volda og Ørsta kommunar omkring ein samferdselspakke etter alternativ A4?
2. Dersom ein ikkje oppnår det, vil ein kunne få godkjent ein samferdselspakke etter alternativ A3?
3. Dersom ein får godkjent ein slik pakke, kvar skal bomsnittet på gamle E39 vere?
Det vil ikkje vere dei same trafikantane som betaler på Furene og Klippa og det vil bli større resttrafikk på gamle E39 dersom bommen kjem i Furene vs Klippa.
Berekningane tilseier likevel at innteningsevna vil vere omlag lik ved dei 3 alternativa med bom på gamle E39

Med bakgrunn i utgreiinga ovanfor og tidlegare vedtak om samferdselspakke for Volda og Ørsta vil rådmannen tilrå at Volda kommune er positive til prosjektet om samferdselspakke og aksepterer delvis bompengefinansiering av ein slik pakke.

Primært er tilrådinga om godkjenning av samferdselspakke i samsvar med alternativ A4 og med bomsnitt på gamle E39 lengst mot dagens rundkøyring i Furene og med dei aktuelle lokale tiltaka som er nemnt i pkt. 2 i tilrådinga.

Då det er usikkert om Ørsta vil gå for ei løysing etter alt. A4 vil rådmannen subsidiert tilrå at Volda kommune søker om ein samferdselspakke etter alternativ A3 og med bomsnitt på gamle E39 lengst mot dagens rundkøyring i Furene.

Felles pakke Volda –Ørsta?

Det har vore ein sentral del av den politiske handsaminga at det skal vere ein felles bompengapakke for Volda og Ørsta. Sentrumstiltak, bruer og flyplasskrysset har vore viktige element. I Ørsta har også E39 Ørstafjordkryssinga vore løfta fram i fleire høve, noko som også har fått støtte i Volda.

Utfordringa for Ørsta er at kostnadsauken med E39 Voldatunellen gir lite att til andre prosjekt, og med det vert kostnaden og konsekvensen for Ørsta større enn nytten, også grunna at det har kome til nye prosjekt i Volda som rundkøyning i Furene og Voldafjordkryssinga. For Volda er det viktig at alle skal kunne bevege seg fritt i heile Nye Volda utan å betale bompengar, medan alle skal mellom Ørsta og Volda må betale. Ørsta har meint at skal ein bom i Ørsta få aksept må også bom på Rotset (Rotsethorntunellen) vere med.

Ein bomstasjon på Ørstasida burde i følgje SVV helst vore plassert i Hovdebakken eller på Ose. Dette ville gitt auka inntekter til pakken, men medfører at dei med bustad eller arbeidsplass i dette området må betale bompengar. Desse alternativa har difor vore avvist frå Ørsta. Alternativet med bom i Aasen vart lansert som eit alternativ dersom Rotset også fekk bom. Ein bom her vil ha svært negative konsekvensar for Ørsta Volda lufthamn Hovden og for pendling mellom kommunane i ytre og Ørsta. Besøkande frå Nordfjord må betale for å kome til Ørsta uansett. Viser også til uttalar frå næringslaga der alle er negative til ei slik løysing.

Vurdering og konklusjon:

Innføring av bompengar er utfordrande og plassering av bommar vert lett stridstema. Prinsippet om at dei som har nytte av tiltaka også skal betale må haldast høgt. Når E39 Voldatunellen er betalt er det lite att til andre prioriterte prosjekt.

Innspel frå Ulstein, Herøy og Sande kommunar viser at dei går i mot at finansiering av E39 Voldatunellen skal vere ein del av ein samferdselspakke for Volda og Ørsta. Også Dei meiner at det må arbeidast for ein større statleg finansiering. Næringslaga skriv mellom anna: *Næringslaga kan ikkje godta at kostnadsauken på om lag 300 mill blir belasta brukarane i tillegg til dei 300 mill som alt ligg inne som ein føresetnad.*

Ein ser det som naturleg at realisering av E39 Voldatunellen vert framskunda ved neste revisjon av Nasjonal Transportplan som er planlagt skal skje sommaren 2021.

Å ta eit prosjekt ut av td. ein bypakke er ikkje uvanleg. Rådmannen viser til eit døme frå Tønsberg som Regjeringa Solberg slutta seg til og fremja i Statsråd 15. juni i år og som Stortinget godkjende den 20. november. Frå proposisjonen refererer rådmannen følgjande:

"På bakgrunn av gjennomført KVV/KS1 arbeides det med en bypakke for Tønsbergregionen. I juni 2016 vedtok Tønsberg kommune og Vestfold fylkeskommune å ta ny trafikk-løsning for fv 311 i Presterødområdet ut av bypakken for å gjennomføre tiltakene som et eget delvis bompengefinansiert prosjekt. Et forslag til finansieringsopplegg for prosjektet fv 311 Presterødbakken ble lagt fram for Tønsberg kommune og Vestfold fylkeskommune høsten 2017"

Kommunestyret må no ta stilling til om ein vil akseptere ein bom i Furene på Ørstaarma slik kommunestyret i Volda har vedteke, eller om ein i første omgang skal konsentrere seg om å få finansiert E39 Voldatunellen med eit større statleg bidrag og etterskots innkrevjing.

Tilråding til vedtak:

1. Ørsta kommunestyre tek finansieringa av E39 Voldatunellen ut av Felles samferdselspakke Volda-Ørsta, og tek initiativ til eigen bompengesøknad av dette prioriterte prosjektet på E39.
2. Ørsta kommunestyre viser til at kostnaden med E39 Voldatunellen vhar auka vesentleg i høve NTP 2018-2029 og krev at staten/Stortinget tek sin del av kostnadsauken.
3. Ørsta kommunestyre føreset at lokal del av finansieringa skjar gjennom etterskotsinnkrevjing
4. Ørsta kommunestyre kan ikkje akseptere bom mot Ørsta i rundkøyringa i Furene då dette ikkje vil samsvare med prinsippet om at dei som har nytte av tiltaket skal betale. Ein bom mot Ørsta i Furene vil medføre auka trafikk inn i bustadområda ved Ytrehovden og Digernes, og vil vere til stor skade for Ørsta Volda lufthamn Hovden.
5. Etter at stortinget har vedteke bompengesøknaden for E39 Voldatunellen vil Ørsta kommunestyre stille seg positivt til vidare arbeid med Felles samferdselspakke Volda-Ørsta

Likestillingsmessige sider ved saka:

Bompengar medfører ein kostnadsauke på transport mellom Ørsta og Volda som kan ramme dei med låg inntekt. Det er ikkje undersøkt om etablering av bom medfører auka billettpris på buss.

Konsekvensar for folkehelsa:

Gang og sykkelveg langs flyplassen legg betre til rette for gåande og syklende.

Miljøkonsekvensar:

Flyplasskrysset med rundkøyring opnar for at timeekspresen i større grad kan nyttast som flybuss.

Økonomiske konsekvensar:

Innbyggjarar og næringsliv må betale bompengar i 15 år. Høg investeringsramme gir høg takst.

Bomsnitt mot Ørsta vil gi avvisningseffekt for Ørsta Volda lufthamn Hovde også frå ytre. Det vil også kunne redusere den positive utviklinga for Ørsta som destinasjon.

Beredskapsmessige konsekvensar:

Når Voldatunellen er realisert vil tilkomsten til sjukehuset frå Ørsta verte vesentleg betre.

Konsekvensar for barn og unge:

Ingen spesielle.

Ørsta, 21.11.2018

Wenche Solheim
Rådmann

Fra: Aamodt Erland <Erland.Aamodt@kmd.dep.no>

Sendt: 12. desember 2018 14:23

Til: Agdenes kommune <postmottak@agdenes.kommune.no>; post@afk.no; Alstahaug kommune <post@alstahaug.kommune.no>; Alta kommune <postmottak@alta.kommune.no>; Alvdal kommune <postmottak@alvdal.kommune.no>; Andøy kommune <postmottak@andoy.kommune.no>; Aremark kommune <post@aremark.kommune.no>; Arendal kommune <postmottak@arendal.kommune.no>; post@asker.kommune.no; postmottak@askim.kommune.no; postmottak@askvoll.kommune.no; postmottak@askoy.kommune.no; info@audnedal.kommune.no; post@aukra.kommune.no; postmottak@aure.kommune.no; post@aurland.kommune.no; postmottak@aurskog-holand.kommune.no; postmottak@austagderfk.no; postmottak@austevoll.kommune.no; post@austrheim.kommune.no; post@averoy.kommune.no; postmottak@balestrand.kommune.no; post@ballangen.kommune.no; postmottak@balsfjord.kommune.no; postmottak@bamble.kommune.no; postmottak@bardu.kommune.no; post@beiarn.kommune.no; postmottak@berg.kommune.no; postmottak@bergen.kommune.no; postmottak@berlevag.kommune.no; postmottak@bindal.kommune.no; postmottak@birkenes.kommune.no; postmottak@bjerkreim.kommune.no; postmottak@bjugn.kommune.no; postmottak@bodo.kommune.no; post@bokn.kommune.no; post@bremanger.kommune.no; postmottak@brønnøy.kommune.no; postmottak@bfk.no; post@bygland.kommune.no; postmottak@bykle.kommune.no; post@baerum.kommune.no; postmottak@bo.kommune.no; post@boe.kommune.no; postmottak@bomlo.kommune.no; postmottak@batsfjord.kommune.no; postmottak@dovre.kommune.no; kommunepost@drmk.no; postmottak@drangedal.kommune.no; postmottak@dyroy.kommune.no; post@donna.kommune.no; post@eid.kommune.no; postmottak@eide.kommune.no; postmottak@eidfjord.kommune.no; postmottak@eidsberg.kommune.no; postmottak@eidskog.kommune.no; post@eidsvoll.kommune.no; post@eigersund.kommune.no; postmottak@elverum.kommune.no; postmottak@enebakk.kommune.no; postmottak@engerdal.kommune.no; post@etne.kommune.no; postmottak@etnedal.kommune.no; postmottak@evenes.kommune.no; post@e-h.kommune.no; post@farsund.kommune.no; postmottak@fauske.kommune.no; postmottak@fedje.kommune.no; postmottak@fet.kommune.no; postmottak@ffk.no; post@finnøy.kommune.no; fitjar@fitjar.kommune.no; post@fjaler.kommune.no; postmottak@fjell.kommune.no; postmottak@flakstad.kommune.no; postmottak@flatanger.kommune.no; post@flekkefjord.kommune.no; postmottak@flesberg.kommune.no; postmottak@flora.kommune.no; postmottak@flaa.kommune.no; postmottak@folldal.kommune.no; post@forsand.kommune.no; postmottak@fosnes.kommune.no; postmottak@fredrikstad.kommune.no; postmottak@frogn.kommune.no; post@froland.kommune.no; postmottak@frosta.kommune.no; postmottak@frana.kommune.no; postmottak@froya.kommune.no; post@fusa.kommune.no; postmottak@fyresdal.kommune.no; postmottak@faerder.kommune.no; postmottak@forde.kommune.no; postmottak@gamvik.kommune.no; postmottak@gaular.kommune.no; postmottak@gausdal.kommune.no; postmottak@gildeskal.kommune.no; post@giske.kommune.no; post@gjemnes.kommune.no; postmottak@gjerdrum.kommune.no; postmottak@gjerstad.kommune.no; postmottak@gjesdal.kommune.no; postmottak@gjovik.kommune.no; post@gloppen.kommune.no; postmottak@gol.kommune.no; postmottak@gran.kommune.no; post@grane.kommune.no; postmottak@granvin.kommune.no; postmottak@gratangen.kommune.no; postmottak@grimstad.kommune.no; postmottak@grong.kommune.no; post@grue.kommune.no; postmottak@gulen.kommune.no; postmottak@hadsel.kommune.no; postmottak@halden.kommune.no; post@halsa.kommune.no; postmottak@hamar.kommune.no; postmottak@hamarøy.kommune.no; postmottak@hammerfest.kommune.no; postmottak@haram.kommune.no; Postmottak Hareid <postmottak@hareid.kommune.no>; postmottak@harstad.kommune.no; post@hasvik.kommune.no; post@hattfjelldal-kommune.no; postmottak@haugesund.kommune.no; postmottak@hedmark.org; postmottak@hemne.kommune.no; postmottak@hemnes.kommune.no; postmottak@hemsedal.kommune.no; Postmottak Herøy <postmottak.heroy@heroy.kommune.no>; post@herøy.no.kommune.no; postmottak@hitra.kommune.no; postmottak@hjørtal.kommune.no; postmottak@hjelmeland.kommune.no; post@hobøl.kommune.no; postmottak@hol.kommune.no; postmottak@hole.kommune.no; postmottak@holmestrand.kommune.no; epost@holtalen.kommune.no; hfk@hfk.no; post@hornindal.kommune.no; postmottak@horten.kommune.no; postmottak@hurdal.kommune.no; postmottak@hurum.kommune.no; postmottak@hvaler.kommune.no; postmottak@hyllestad.kommune.no; postmottak@haegebostad.kommune.no; postmottak@høyanger.kommune.no; postmottak@høylandet.kommune.no; post@ha.kommune.no; postmottak@ibestad.kommune.no;

postmottak@inderoy.kommune.no; postmottak@indrefosen.kommune.no; postmottak@iveland.kommune.no;
postmottak@jevnaker.kommune.no; post@jondal.kommune.no; postmottak@jolster.kommune.no;
postmottak@karasjok.kommune.no; postmottak@karlsoy.kommune.no; post@karmoy.kommune.no; e-post@kautokeino.kommune.no; postmottak@klepp.kommune.no; postmottak@klabu.kommune.no;
postmottak@kongsberg.kommune.no; postmottak@kongsvinger.kommune.no; post@kragero.kommune.no;
postmottak@kristiansand.kommune.no; postmottak@kristiansund.kommune.no;
krodsherad.kommune@krodsherad.kommune.no; servicekontoret@kvalsund.kommune.no;
postmottak@kvam.kommune.no; post@kvinesdal.kommune.no; post@kvinnherad.kommune.no;
post@kviteseid.kommune.no; post@kvitsoy.kommune.no; postmottak@kva fjord.kommune.no;
postmottak@kvanangen.kommune.no; post@kafjord.kommune.no; postmottak@larvik.kommune.no;
post@lavangen.kommune.no; postmottak@lebesby.kommune.no; postmottak@leikanger.kommune.no;
postmottak@leirfjord.kommune.no; post@leka.kommune.no; postmottak@lenvik.kommune.no;
postmottak@lesja.kommune.no; postmottak@levanger.kommune.no; postmottak@lier.kommune.no;
postmottak@lierne.kommune.no; postmottak@lillehammer.kommune.no; postmottak@lillesand.kommune.no;
postmottak@lindesnes.kommune.no; postmottak@lindas.kommune.no; post@lom.kommune.no;
postmottak@loppa.kommune.no; postmottak@lund.kommune.no; post@lunner.kommune.no;
postmottak@luroy.kommune.no; postmottak@luster.kommune.no; post@lyngdal.kommune.no;
post@lyngen.kommune.no; post@laerdal.kommune.no; postmottak@lodingen.kommune.no;
postmottak@lorenskog.kommune.no; post@loten.kommune.no; postmottak@malvik.kommune.no;
fellespost@mandal.kommune.no; post@marker.kommune.no; service@marnardal.kommune.no;
post@masfjorden.kommune.no; postmottak@meland.kommune.no; postmottak@meldal.kommune.no;
postmottak@melhus.kommune.no; postmottak@meloy.kommune.no; postmottak@meraker.kommune.no;
postmottak@midsund.kommune.no; postmottak@midtregauldal.kommune.no;
postmottak@modalen.kommune.no; post@modum.kommune.no; postmottak@molde.kommune.no;
postmottak@moskenes.kommune.no; post@moss.kommune.no; post@mrfylke.no;
postmottak@malselv.kommune.no; postmottak@masoy.kommune.no; postmottak@namdalseid.kommune.no;
postmottak@namsos.kommune.no; postmottak@namsskogan.kommune.no;
postmottak@nannestad.kommune.no; postmottak@narvik.kommune.no; postmottak@naustdal.kommune.no;
post@nedre-eiker.kommune.no; postmottak@nes-ak.kommune.no; postmottak@nes-bu.kommune.no;
postmottak@nesna.kommune.no; post@nesodden.kommune.no; postmottak@nesseby.kommune.no;
postmottak@nesset.kommune.no; info@nissedal.kommune.no; postmottak@nittedal.kommune.no;
postmottak@nome.kommune.no; nak@nord-aurdal.kommune.no; post@norddal.kommune.no; post@nordfron.kommune.no;
postmottak@nordkapp.kommune.no; post@nfk.no; postmottak@nord-odal.kommune.no;
postmottak@nordre-land.kommune.no; postmottak@nordreisa.kommune.no; postmottak@nore-og-uvdal.kommune.no;
postmottak@notodden.kommune.no; postmottak@naroy.kommune.no;
epost@odda.kommune.no; post@oppdal.kommune.no; postmottak@oppegard.kommune.no;
postmottak@oppland.org; postmottak@orkdal.kommune.no; Postmottak@Os.kommune.no; postmottak@osho.kommune.no;
postmottak@osen.kommune.no; postmottak@oslo.kommune.no; post@osteroy.kommune.no;
postmottak@overhalla.kommune.no; postmottak@porsanger.kommune.no;
postmottak@porsgrunn.kommune.no; postmottak@radoy.kommune.no; postmottak@rakkestad.kommune.no;
postmottak@rana.kommune.no; post@randaberg.kommune.no; post@rauma.kommune.no;
postmottak@re.kommune.no; postmottak@rendalen.kommune.no; postmottak@rennebu.kommune.no;
post@rennesoy.kommune.no; post@rindal.kommune.no; post@ringeby.kommune.no;
postmottak@ringerike.kommune.no; postmottak@ringsaker.kommune.no; postmottak@risor.kommune.no;
post@roan.kommune.no; firmapost@rogfk.no; postmottak@rollag.kommune.no;
postmottak@rygge.kommune.no; postmottak@ralingen.kommune.no; postmottak@rodoy.kommune.no;
postmottak@romskog.kommune.no; postmottak@roros.kommune.no; postkasse@rost.kommune.no;
postmottak@royken.kommune.no; postmottak@royrvik.kommune.no; postmottak@rade.kommune.no;
postmottak@salangen.kommune.no; postmottak@saltdal.kommune.no; postmottak@samnanger.kommune.no;
postmottak@sande-ve.kommune.no; Sande Kommune <sande.kommune@sande-mr.kommune.no>;
postmottak@sandefjord.kommune.no; postmottak@sandnes.kommune.no; post@sandoy.kommune.no;
postmottak@sarpsborg.com; post@sauda.kommune.no; postmottak@sauherad.kommune.no;
postmottak@sel.kommune.no; postmottak@selbu.kommune.no; post@selje.kommune.no;
post@seljord.kommune.no; post@sigdal.kommune.no; post@siljan.kommune.no; post@sirdal.kommune.no;
postmottak@skaun.kommune.no; postmottak@skedsmo.kommune.no; postmottak@ski.kommune.no;
skien.postmottak@skien.kommune.no; postmottak@skiptvet.kommune.no; post@skjervoy.kommune.no;
post@skjaak.kommune.no; postmottak@skodje.kommune.no; post@skanland.kommune.no;
postmottak@smola.kommune.no; postmottak@snillfjord.kommune.no; postmottak@snasa.kommune.no;

postmottak.sentraladm@sfj.no; postmottak@sogndal.kommune.no; postmottak@sokndal.kommune.no;
epost@sola.kommune.no; post@solund.kommune.no; postmottak@songdalen.kommune.no;
postmottak@sortland.kommune.no; post@spydeberg.kommune.no; post@stange.kommune.no;
postmottak@stavanger.kommune.no; postmottak@steigen.kommune.no; postmottak@steinkjer.kommune.no;
postmottak@stjordal.kommune.no; post@stord.kommune.no; postmottak@stordal.kommune.no;
postmottak@stor-elvdal.kommune.no; post@storfjord.kommune.no; postmottak@strand.kommune.no;
post@stranda.kommune.no; postmottak@stryn.kommune.no; post@sula.kommune.no;
postmottak@suldal.kommune.no; postmottak@sund.kommune.no; post@sunndal.kommune.no;
post@surnadal.kommune.no; postmottak@sveio.kommune.no; postmottak@svelvik.kommune.no;
postmottak@sykkylven.kommune.no; postmottak@sogne.kommune.no; post@somna.kommune.no;
epost@sondre-land.kommune.no; postmottak@sor-aurdal.kommune.no; post@sorfold.kommune.no;
postmottak@sor-fron.kommune.no; postmottak@sor-odal.kommune.no; postmottak@sorreisa.kommune.no;
postmottak@sorum.kommune.no; postmottak@sor-varanger.kommune.no; postmottak@tana.kommune.no;
post@t-fk.no; post@time.kommune.no; postmottak@tingvoll.kommune.no; postmottak@tinn.kommune.no;
post@tjeldsund.kommune.no; postmottak@tokke.kommune.no; postmottak@tolga.kommune.no;
postmottak@torsken.kommune.no; postmottak@tranoy.kommune.no; postmottak@tromsfylke.no;
postmottak@tromso.kommune.no; postmottak@trondheim.kommune.no; postmottak@trysil.kommune.no;
post@trana.kommune.no; postmottak@trogstad.kommune.no; postmottak@trondelagfylke.no;
postmottak@tvedestrand.kommune.no; postmottak@tydal.kommune.no; postmottak@tynset.kommune.no;
postmottak@tysfjord.kommune.no; post@tysnes.kommune.no; post@tysver.kommune.no;
postmottak@tonsberg.kommune.no; postmottak@ullensaker.kommune.no; postmottak@ullensvang.herad.no;
Ulstein Postmottak <postmottak@ulstein.kommune.no>; postmottak@ulvik.kommune.no;
post@utsira.kommune.no; postmottak@vadso.kommune.no; post@vaksdal.kommune.no;
post@valle.kommune.no; post@vang.kommune.no; Postmottak Vanylven
<postmottak.vanylven@vanylven.kommune.no>; postmottak@vardo.kommune.no; post@vefsn.kommune.no;
postkasse@vega.kommune.no; post@vegarshei.kommune.no; epost@vennesla.kommune.no;
postmottak@verdal.kommune.no; postkasse@verran.kommune.no; postmottak@vaf.no;
post@vestby.kommune.no; firmapost@vfk.no; postmottak@vestnes.kommune.no; post@vestre-slidre.kommune.no;
post@vestre-toten.kommune.no; postmottak@vestvagoy.kommune.no;
post@vevelstad.kommune.no; postmottak@vik.kommune.no; vikna@vikna.kommune.no;
postmottak@vindafjord.kommune.no; postmottak@vinje.kommune.no; Postmottak Volda
<postmottak@volda.kommune.no>; postmottak@voss.kommune.no; postmottak@varoy.kommune.no;
postmottak@vagan.kommune.no; post@vagsoy.kommune.no; postmottak@vaga.kommune.no;
postmottak@valer-of.kommune.no; postmottak@vaaler-he.kommune.no; postmottak@oksnnes.kommune.no;
postmottak@orland.kommune.no; post@orskog.kommune.no; Ørsta postmottak
<postmottak@orsta.kommune.no>; sentralpost@ostfoldfk.no; postmottak@ostre-toten.kommune.no;
post@ovre-eiker.kommune.no; postmottak@oyer.kommune.no; postmottak@oygarden.kommune.no;
post@oystre-slidre.kommune.no; postmottak@afjord.kommune.no; postmottak@aal.kommune.no;
postmottak@alesund.kommune.no; post@amli.kommune.no; postmottak@amot.kommune.no;
postmottak@ardal.kommune.no; post@as.kommune.no; post@aseral.kommune.no; post@asnes.kommune.no

Emne: Invitasjon til dagskurs om den nye kommuneloven

Se vedlagte saksdokumenter.

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

18/5234-2

12. desember 2018

Invitasjon til regionale dagskurs om den nye kommuneloven

Kommunal- og moderniseringsdepartementet vil i samarbeid med KS ønske alle landets kommuner og fylkeskommuner velkommen til regionale dagskurs om den nye kommuneloven.

Den nye kommuneloven vil tre i kraft i løpet av høsten 2019. Det er derfor viktig at kommunene og fylkeskommunene skaffer seg kunnskap om loven i god tid før ikrafttreddelsen.

Departementet og KS arrangerer 15 regionale samlinger i mars-april 2019, og tilbyr med det et gratis dagskurs for alle kommuner og fylkeskommuner. Vi vil gjennomgå alle viktige deler av den nye loven.

Se også vedlagte invitasjonsbrev.

Med hilsen

Sølve Monica Steffensen (e.f.)
ekspedisjonssjef

Siri Halvorsen
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer



Kommunal- og
moderniseringsdepartementet



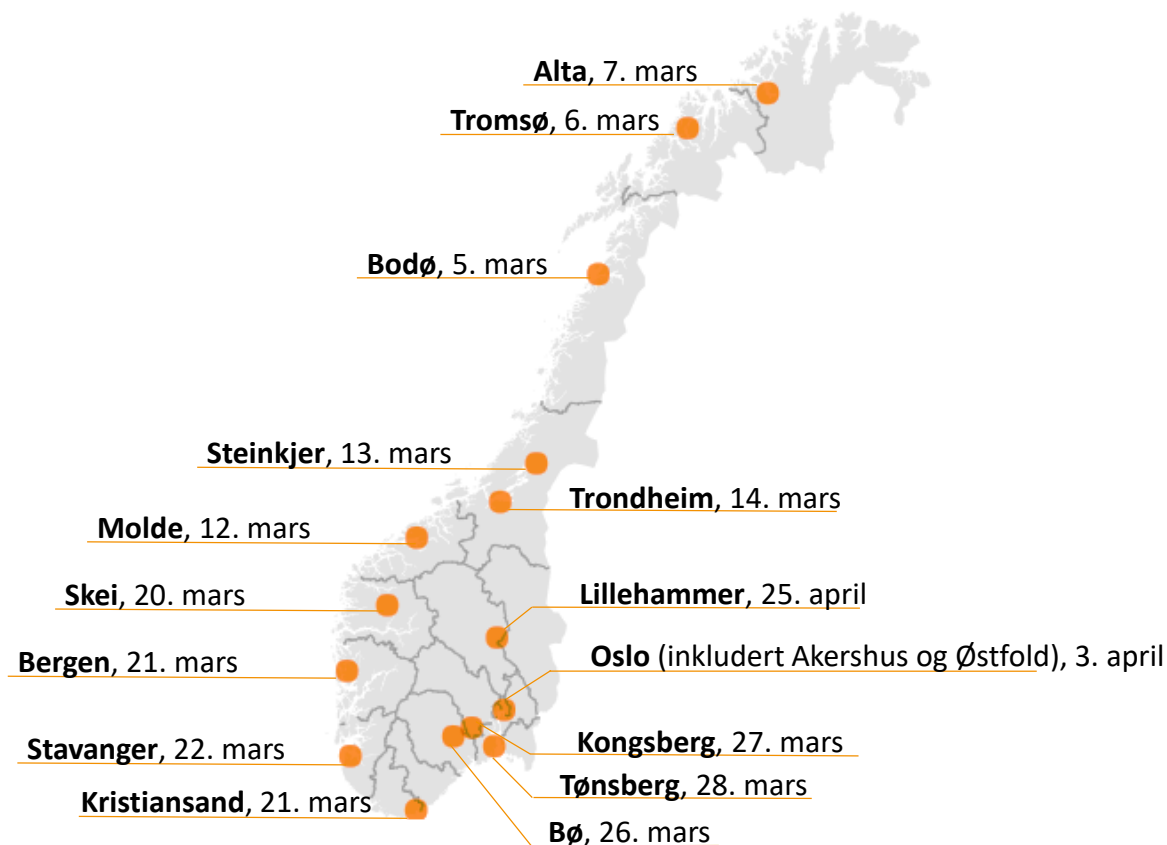
Invitasjon til dagskurs:

ALT DU TRENGER Å VITE OM DEN NYE KOMMUNELOVEN

I løpet av høsten 2019 vil den nye kommuneloven tre i kraft. Her er det mange endringer kommunene og fylkeskommunene må vite om.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet og KS inviterer derfor alle landets kommuner og fylkeskommuner til en opplæringsdag om den nye kommuneloven.

I 15 regionale samlinger skal vi fortelle alt dere trenger å vite – og dere skal få spørre om det dere lurer på.



Invitasjon til dagskurs:

ALT DU TRENGER Å VITE OM DEN NYE KOMMUNELOVEN



MÅLGRUPPE

Vi har en bred målgruppe for opplæringsdagen:

- folkevalgte
- administrative ledere
- politiske sekretærer
- sekretariat for selskaper
- kontrollutvalg
- økonomer
- jurister



VELG TEMA SELV

Programmet inneholder en felles del og flere fagspor. Det er derfor mulig å velge temaer som man selv er spesielt interessert i.

**Generell innføring –
oversikt over endringene**

**Det kommunale
selvstyret**

**Hvilke muligheter
gir den nye loven?**

**Folkevalgte og
folkevalgte organer**

Administrasjonen



**Interkommunalt
samarbeid**

Kommunale foretak

**Økonomi-
bestemmelsene**

**Egenkontroll og
statlig styring**

Det er ingen påmeldingsavgift.

[For nærmere informasjon om de enkelte datoene, program og påmelding](#)



Kommunal- og
moderniseringsdepartementet

NOTAT

Til: Formannskapet

Frå: Rådmannen

Saksnr
2018/955

Arkivkode
124

Dato
08.01.2019

KAIER PÅ MJØLSTADNESET.

Bjarne Kvalsvik, gruppeleiar Folkelista kritiserer rådmannen i Vestlandsnytt 21.12.2018 og 04.01.2019 for at viktig informasjon ikkje vart lagt fram for kommunestyret i budsjettmøtet 06.12.2018.

Informasjonen handlar om e-post datert 29.11.2018 frå Sigurd Teige der han skriv:

«Vi vil herved meddele Herøy Kommune at vi utfra en helhetlig vurdering ikke lenger har kapasitet til å prioritere overnevnte prosjekt. Utfra dette ønsker vi heller ikke lenger å opprettholde vår reservasjon av industriområdet.»

E-posten vart journalført 29.11.2018, men på grunn av ein teknisk feil vart e-posten ikkje publisert på postlista. Dette var eg ikkje klar over før 20.12.2018 og e-posten vart då publisert.

Formannskapet hadde sitt innstillingsmøte til budsjettet 20.11.2018 og kommunestyret gjorde sitt budsjettvedtak i møtet 06.12.2018. E-posten kom altså til kommunen mellom desse møta.

E-posten vart lagt som referatsak til møtet i formannskapet 12.12.18, sjå RS-sak 63/18. Møteinnkallinga vart send formannskapet 05.12.18 kl 13:11, altså før kommunestyremøtet 06.12.18.

Då eg fekk e-posten, slo det meg ikkje at dette var relevant informasjon i samband med kommunestyret si budsjetthandsaming. I etterpåklokskap ser eg at denne informasjonen burde vore lagt fram for kommunestyret. Om dette ville hatt innverknad på utfallet av saka, ligg ikkje til meg å vurdere.

Bjarne Kvalsvik stiller spørsmålet om rådmannen meiner at dei som driv politikk må sjekke postlistene. Det meiner eg sjølvsagt ikkje. All relevant informasjon skal vere ein del av saksgrunnlaget. Det eg gav uttrykk for til Vestlandsnytt i samband med oppslaget 21.12.2018, var at informasjonen var offentleg tilgjengeleg på postlista, noko som diverre

ikkje var tilfelle på grunn av teknisk feil. Derimot låg e-posten i saksdokumenta som vart utsende 05.12.18 til formannskapet.

Bjarne Kvalsvik skriv i Vestlandsnytt 04.01.2019 at informasjonen «bevisst» ikkje vart lagt fram. Korleis kan han vite det? Eg har ikkje «bevisst» halde tilbake denne informasjonen. Kva skulle motivet vere?

Bjarne Kvalsvik stiller også spørsmålet om lojaliteten til rådmannen. Innlegget av 04.01.2019 kan tolkast slik at han meiner det var avtalt mellom ordførar og rådmann at denne informasjonen ikkje skulle leggst fram for kommunestyret 06.12.2018. Slik avtale eksisterte ikkje. Dette er konspiratorisk og rein spekulasjon. Eg kjenner rimeleg godt til plikten mine som rådmann, men rådmenn er også menneske og kan gjere feil utan at dette er «bevisst».

Administrasjonen vert ofte kritisert for at saksmengda og papirmengda er for stor og at det er krevjande for dei folkevalde å setje seg inn i sakene. Utfordringa for rådmannen er å vurdere kva som er relevant informasjon i kvar enkelt sak. Generelt har det mindre konsekvensar om det vert lagt ved eit dokument for mykje enn eit dokument for lite. Dette fører gjerne til at det vert lagt ved meir enn det som er nødvendig for å sikre seg mot kritikk om manglande informasjon. Denne saka illustrerer godt kva som er konsekvensen når ein meiner at relevant informasjon ikkje er lagt fram.

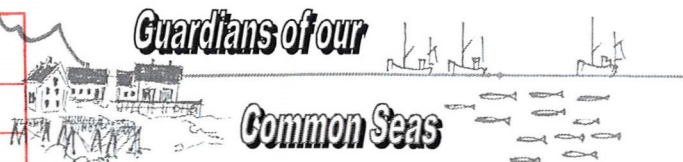
Med helsing

Olaus-Jon Kopperstad

R-fou

Oraf.

 HERØY KOMMUNE RÅDMANNEN	
Reg. nr. 2019/58	Saksbeh.
10 JAN. 2019	
Ark.kode P	
Ark.kode S	
J.nr.	Dok.nr.
Kassasjon	



Lofoten mot Sellafeld
Epost: per-kaare@holdal.no
Tlf. 91106045
<http://blaaker.blogspot.com>

Lofoten, 07.01.2019

Invitasjon til offisiell avslutning av Sellafeld-kampen

Voktere av vår felles blå åker - Lofoten mot Sellafeld - har arbeidet med problematikken siden 2001 og foruten at vi bidrog sterkt til at de radioaktive utslippene av Technetium -99 ble stoppet som tidligere ble sluppet direkte i havet har vi nå nådd endelig og total stenging av atom-anleggets drift.

Det siste er at Thorp og Magnox stenger og da er de siste truslene fra verdens farligste atomanlegg stoppet. Dette er vi meget godt fornøyd med og ser at våre endelige mål er nådd. Vi har lært mye i denne prosessen sammen med atomekspertise, sentrale politikere, fiskerinæringen og britene.

Det offisielle avslutningen av arbeidet skjer i samarbeid med det britiske Department for Business, Energy & Industrial Strategy, Nuclear Decommissioning Authority og Sellafeld Ltd.

Vi er i gang med en omfattende dokumentasjon av prosessen og skal ha dette klart til den offisielle avslutningen forhåpentligvis i mai eller juni i år.

Vi inviterer norske og nordiske samarbeidspartnere til denne avslutningen.

Dere har vært en meget viktig samarbeidspartner for Lofoten mot Sellafeld gjennom disse årene og vi inviterer dere til å delta på denne offisielle avslutningen. Vi inviterer dere også til å holde et innlegg om fiskerienes betydning for regionen og Norge på avslutningen vår. Hvis det kan bli aktuelt tar vi en nærmere prat om dette.

Vi har gjennom hele dette perioden vært avhengig av ekstern finansiering og vi har maktet dette så langt. Vi har nå en todelt plan:

- dokumentere og dele erfaringene våre
- en verdig og offisiell avslutning av arbeidet

Vi søker dere nå om et bidrag på kr. 1.000 som skal gå til finansiering av dokumentasjonen og avslutningsarrangementet. Dette vil gi dere profilering i den omtalte dokumentasjon som utgis enten i bok- eller hefteformat. Dere vil også få tilsendt dokumentasjonen.

Vi ser fram til å høre fra dere.

Med hilsen

biskop Tor B. Jørgensen Johs Røde
sign sign

Per-Kaare Holdal
sign

- voktere av vår felles blå åker

NOTAT

Til: Politiske råd og komitear

Frå: Utviklingsavdelinga

Saksnr
2018/1515

Arkivkode

Dato
29.10.2018

RUTINE FOR HØYRING AV RÅD OG KOMITEAR I PLANSAKER

Viser til Kommunestyremøte 25.10.2018 der representant for Eldrerådet stiller spørsmål i sak 124/18 ved kvifor sakene ikkje vert sendt til dei for uttale.

Dagens praksis har vore å sende høyringsbrev ut til leiarane av komiteane eller råda og dei må ta stilling til om dette er ei sak som skal setjast på saklista. Denne praksisen har vore avhengig av enkeltpersonar og korleis dette har fungert er uvisst, men det har ikkje kome framlegg om endring av praksisen.

Ny praksis vil likevel bli at alle plansaker vert meldt opp som Referatsak til Eldreråd, Råd for menneske med nedsett funksjonsevne, Ungdomsråd og evt. dei komiteane der vi berører deira fagområde.

På denne måten sikrar vi at alle berørte komitear og råd får alle plansaker på sine sakslister som referatsak.

Leiar eller medlem av komite og råd vil då ha moglegheit til å setje saka på agendaen.

Utviklingsavdelinga

HEI

Kan du sende ut denne invitasjonen til alle politikarane i kommunen. Gjerne og til relevante personar i administrasjonen.

Med venleg helsing

Stein Robert Osdal

Ordførar i Selje

Velkomen til nye Stad kommune og vakre Nordfjord.

STAD SKIPSTUNNEL

Stadhavet er det mest vær utsette og farlegaste havstykket som er langs norskekysten. Målet med prosjektet er å sikre ein tryggare seilas forbi Stad.

i Nasjonal transportplan 2014-2023 er det satt av 1,5 milliard kroner til prosjektet i første planperiode, og 1,3 milliardar i andre planperiode.

Set av 11. og 12. februar for konferansen om ringverknadar lokalt og regionalt av Stad skipstunnel.

Konferansen vil sette søkjelys på potensialet med å bygge skipstunnelen, kva som rører seg i næringslivet for ein meir aktiv bruk av havrommet, korleis tunnelen kan skape store ringverknadar lokalt og regionalt.

Denne konferansen er eit must for alle som er interessert i samferdsel.

Bruk linken under til påmelding

<http://www.stad2020.no/stad-skipstunnel.482278.no.html>



Stein Robert Osdal

Ordførar i Selje

Stein.robert.osdal@selje.kommune.no

Mobil: 41764312



[SELJE ER EIN MOT-KOMMUNE](#)







Illustrasjon: Kystverket / Snøhetta



Illustrasjon: Kystverket / Snøhetta

INVITASJON TIL KONFERANSE 11.-12. februar 2019: **STAD SKIPSTUNNEL** – ringverknadar lokalt og regionalt

**Vi vil med dette invitere dykk til Nordfjord
11.-12. februar 2019 for å lære meir om
Stad Skipstunnel og moglegheitane
prosjektet gir for regional vekst og utvikling.**

Stad Skipstunnel vil bli verdas første skipstunnel, binde saman Vestlandet sjøvegen og legge til rette for meir sjøtransport av gods og personar.

Stad Skipstunnel ligg inne i NTP 2018-2029 med oppstart i fyrste fireårsperiode. Det er venta ei eiga sak til Stortinget om Stad Skipstunnel i 2019, slik at ein kan halde vedteken framdriftsplan med bygggestart seinast i 2021.

Måndag 11. februar

Konferanse kl 15-19
på Nordfjord Hotell,
Nordfjordeid
Konferansemiddag og
overnatting på
Nordfjord Hotell

Tysdag 12. februar

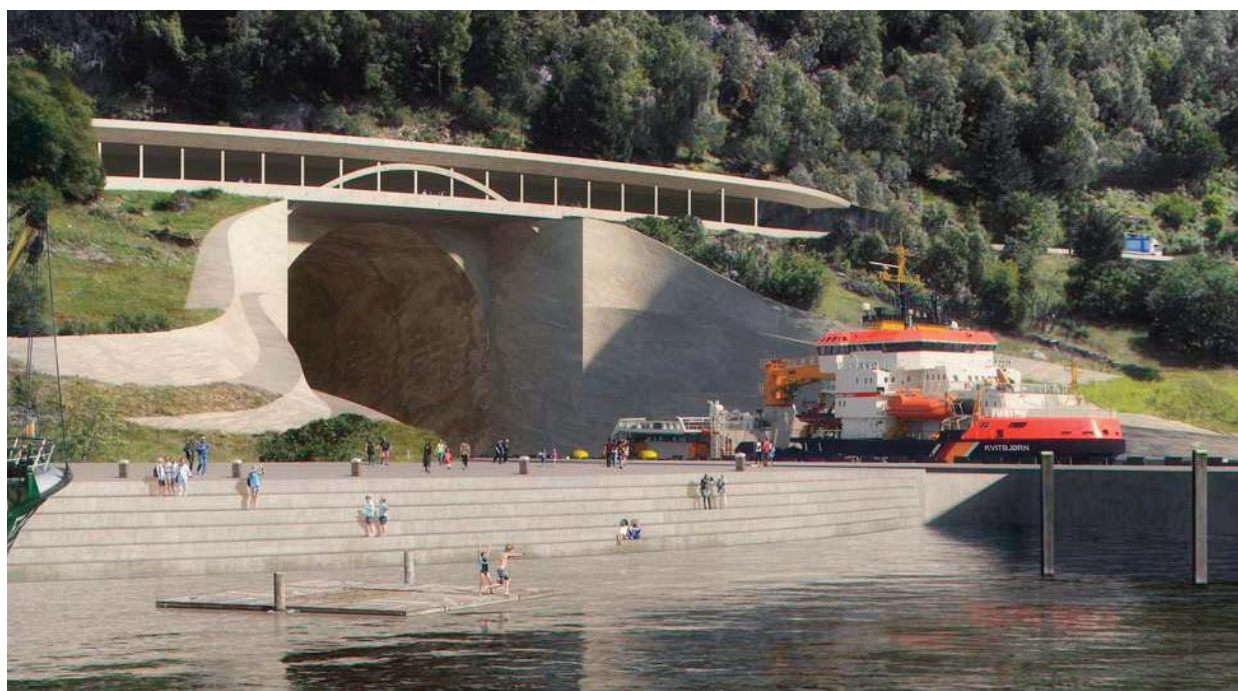
Befaringar og bedrifts-
besøk Selje og Stad
kl 9-15
(transport blir organisert)

PROGRAM - MÅNDAG 11. FEBRUAR

Kl. 15.00	Velkomen – korleis riggar Stad kommune seg for Stad skipstunnel Stein Robert Osdal ordførar i Selje og leiar fellesnemnda og Kristine Dahl, rådmann i Selje og programkoordinator
Kl. 15.20	Korleis realisere potensialet for reiselivet i regionen. Per Sævik, gründer og eigar av Havila. Dagfinn Neteland – konsernsjef Fjord 1
Kl. 16.10	Stad skipstunnel – kva inneheld prosjektet Terje Andreassen, Prosjektleder Stad skipstunnel, Kystverket.
Kl. 16.50	Regjeringa sine visjonar for framtidens grønne skipsfart Atle Hamar, Statssekretær Miljø og klimadepartementet
Kl. 17.20	Potensial ved transport på sjøen Stein Kvalsund, dagleg leiar Maritim foreining Sogn og Fjordane
Kl. 17.45	Pause (kaffemat)
Kl. 18.10	Korleis rigge for vekst i oppdrettsnæringa Asgeir Hasund, områdedirektør Marine Harvest
Kl. 18.35	Eit innblikk på reiselivet i regionen Mads Jonsson, Fred Syvertsen og Lindsey Bundschuh
Kl. 19.30	Apertiff på Sagastad
Kl. 20.30	Middag på Nordfjord hotell

PROGRAM - TYSDAG 12. FEBRUAR

Kl. 09.00	Avreise frå Nordfjord hotell
Kl. 10.00	Besøk Marine Harvest Rundereim - Orientering ved driftssjef
Kl. 10.30	Portalen i Moldefjorden - Orientering ved Terje Andreassen
Kl. 11.00	Orientering om potensial reiseliv Selje Selje hotell Invest, Vestkapp
Kl. 11.45	Ervik havfiske – innovasjon i Næringslivet i Stad kommune Olav Steimler, direktør prosjekt og kommunikasjon, Ervik Havfiske Holding
Kl. 13.00	Lunch på Stad hotell Innlegg frå prosjektleder for styringsgruppa for Stad skipstunnel, Randi Humborstad



Illustrasjon: Kystverket / Snøhetta

Påmelding til konferansen må gjerast **innan 1. februar** via stad2020.no

Konferanseavgift:

Konferansedeltaking mandag:	300,-
Konferansedeltaking mandag og tysdag (inkl. buss til Selje og lunsj):	600,-
Middagsbuffet Nordfjord hotell mandag kveld:	395,-
Overnatting i enkeltrom inkl frukost:	1.100,-

Arrangørar:



Stad Vekst



Medarrangørar:

Vanylven Utvikling AS
Nordfjorderådet



Administrerende direktør om omstillingsprosessen:

I heile Helse Møre og Romsdal blir det arbeid med oppfølging av styrevedtaket om nedbemanning som kom i møtet i desember.

Sonderingar og diskusjon rundt ulike scenarier skjer på alle nivå, og vi ser på moglege tiltak og kva ein kan oppnå fagleg og økonomisk ved å gjere det. Det er stor spennvidde i det som er diskutert. Nokre av tiltaka er allereie vedtatt i utviklingsplanen for 2019-2022, nokre er etablerte forbedringsprosjekt medan andre er nye.

Informasjonsflyt er noko av utfordringa når så mykje skjer på same tid, så breitt i helseføretaket. Eg forstår at fleire er urolege for kva som skjer, og at mange kan bli både usikre og frustrerte.

Vi kjem ikkje vekk frå at dette blir tøft, men også nødvendig for at vi skal kunne ha god nok økonomi til å utvikle tenestene til beste for pasienten og gi våre tilsette gode arbeidsvilkår og ein fagleg stimulerende kvardag med støtte i godt medisinskteknisk utstyr.

Oppdraget frå styret er å levere ein plan for nedbemanning av 200 årsverk i 2019. Vi har arbeidd med å få til ein reduksjon i lønnskostnadene dei siste åra, men i realiteten har dei vakse. Ein reduksjon i årsverk må gjerast i administrasjon og i klinisk verksemd, og det må vere ein samanheng med den faglege utviklinga vi skal ha.

Konsekvensen av vala våre er avgjerande for føretaket sin økonomi og legg føringar for kva handlingsrom vi har for investeringar i utstyr, oppgraderingar og vedlikehald.

Erfaringsmessig tenker mange at strukturendringar er det einaste som vil monne. Der er eg usamd. Vi må både forbedre måten vi leverer tenestene, ta vekk uønska variasjon og samstundes sjå korleis vi kan strukturere tenestene for å oppretthalde fagleg berekraft for framtida. Endringar i struktur må ha ein sterk samanheng med utviklinga av tenestene, elles vil kostnadane forskyve seg til andre delar av organisasjonen og halde seg totalt på same nivå. Så struktur er ein del av løysinga, men saman med andre tiltak.

Sjølv om tilsette er urolige for kva som skjer, så har eg tru på at vi vil finne løysingar som gjer at vi snur dette til ei berekraftig utvikling.

Espen Remme, administrerende direktør



Inviterer kommunane til dialogmøte

Helse Møre og Romsdal har invitert kommunane til eit ekstraordinært dialogmøte fredag 1. februar i Ålesund.

[Les meir her.](#)



Meir detaljert informasjon om foreløpige tiltak

Dei foreløpige hovudområda som ein ønsker å starte omstillingsprosjekt på, begynner no å ta form. Klinikane har hatt fleire møter dekke veka og skal også ha det i starten av neste veke. Det kan bli endringer på tiltakslista i kjølvatnet av dette.

[Her er den foreløpige tiltakslista.](#)



- Har hatt eit konstruktivt møte med dei tillitsvalde

Arbeidet med omstillingsprosessen er i full gong, og i løpet av dei første vekene i januar har dei tillitsvalde hatt to møter med leiinga i helseføretaket. - Vi har hatt eit konstruktivt møte der leiargruppa og dei

føretakstillitsvalde har drøfta konkrete og mindre konkrete tiltak, sa administrerande direktør Espen Remme etter møtet 8. januar.

[Les meir her.](#)

Bakgrunn for omstillingsprosessen

- Helse Møre og Romsdal har over mange år brukt meir pengar enn inntektene gir oss grunnlag for, kor løn utgjør 70 - 75 % av kostnadane.
- Helse Møre og Romsdal har skyvd på oppgradering og investeringar i medisinsk-teknisk utstyr samt bygningsmessig vedlikehald
- Trass i mange forsøk på å styre kostnadsutviklinga, er trenden at lønskostnadane har aukt dei siste åra
- For å sikre langsiktige, trygge og forutsigbare spesialisthelsetenester, med fagleg kompetanse, infrastruktur og økonomisk berekraft, må helseføretaket gjennomføre tiltak som i tilstrekkeleg grad møter dette.
- Styret i helseføretaket vedtok 4. desember at det skulle leggst fram ein plan for nedbemanning av 200 årsverk til ekstraordinært styremøte 24. januar 2019



Copyright © Helse Møre og Romsdal

Kontaktinformasjon:
info@helse-mr.no

This email was sent to postmottak@heroy.kommune.no
[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)
Helse Møre og Romsdal · Åsehaugen 5 · Ålesund, 6026 · Norway