

HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

MØTEINNKALLING

Utval: Maritim og teknisk komite
Møtestad: Formannskapssalen Herøy rådhus
Dato: 26.01.2016
Tid: 15:00

Melding om forfall til tlf. 70081300.

Forfall til møter i kommunale organer skal vere gyldig i hht. Lov om kommuner og fylkeskommuner § 40, nr. 1.

Varamedlemer som får tilsendt sakliste, skal ikkje møte utan nærare innkalling.

Dersom du ønskjer din habilitet vurdert i ei sak, må du melde skriftleg frå til politisk sekretariat om dette i god tid før møtet (Forvaltningslova § 8, 3. ledd).

Fosnavåg, 19.01.2016

Idar Tarberg
Leiar

SAKLISTE:

Saksnr	Innhold
PS 1/16	Prioritering av trafikktryggingstiltak 2016
PS 2/16	Trafikktryggingstiltak kryssingspunkt Moltu skule - økonomisk avslutning
PS 3/16	Søknad om konsesjon frå Frode Berg Tjørvåg på erverv av 53/40
PS 4/16	Søknad om konsesjon frå Kjeldsund Eiendom AS på erverv av 44/25
PS 5/16	Tertialrapportering pr 01.01.2016.
	Delegerte saker frå avdelingane
DS 1/16	Øystein Skogstad 45/42 - Løyve til oppføring av tilbygg
DS 2/16	Anita Nevstad og Bjarne Hildre 45/155 - Mellombels bruksløyve
DS 3/16	Inger Marie Krogstad og Tommy Sollibakke 26/229 - Løyve til oppføring av einebustad og garasje
DS 4/16	Mellombels bruksløyve 45/162 seksjon nr B
DS 5/16	Ferdigattest garasje/tilbygg - 82/5
DS 6/16	Mørebygg as - 4/288 - tomt B1 hus B - 2 mannsbustad med carport
DS 7/16	Mellombels bruksløyve - 4/293
DS 8/16	Ferdigattest - 38/100 mfl
DS 9/16	Mellombels bruksløyve - 31/188 seksjon nr 8
DS 10/16	Ferdigattest - garasjebygg 19/54
DS 11/16	Mellombels bruksløyve 45/163 seksjon nr 1
DS 12/16	Ferdigattest - 45/167
DS 13/16	Ferdigattest 60/375
DS 14/16	Arve Kvalsvik - 31/28 - Tilbygg
DS 15/16	Herøy kommune - 38/100 m fl - Endring av tidlegare gitt løyve/bruksendring
DS 16/16	Ferdigattest tilbygg 34/284 seksjon nr 1
DS 17/16	Mørebygg as - 4/288 - tomt B1 hus A - 2 mannsbustad med carportar

DS 18/16	Rita Sævik - 22/76 - IG grunn, betong og tømrerarbeid
DS 19/16	Herøy kommune 38/19 - Ferdigattest
DS 20/16	Lillenes 62/4 - Løyve til rehabilitering av skorstein
DS 21/16	Per Ronald Knutsen 26/128 - Ferdigattest
DS 22/16	Gnr 34 Bnr 165 m. fleire - Frådeling av utbyggingsområde
DS 23/16	Harald Sævik 11/3 - Løyve til sikring og utfylling av sjøeigedom
DS 24/16	Gnr 38/2 og 259 - Frådeling av næringsområde
DS 25/16	Gnr 62 Bnr 3 - Frådeling av tilleggsareal til bnr 45
DS 26/16	Ferdigattest - tilbygg - 26/40
DS 27/16	Jarle Berge og Vidar Flusund - 29/ 12 og 353 - Dobbelnaust
DS 28/16	Reidar Blankholm 27/1 - Endringsløyve
DS 29/16	Leon Nerland 7/50 - Ferdigattest
DS 30/16	Christina og Leif Ove Vorren 45/168 - Mellombels bruksløyve
DS 31/16	Mellombels bruksløyve - tilbygg 48/9
DS 32/16	Ferdigattest - 56/44
DS 33/16	Rune Herskedal 4/253 seksjon nr 1 - Løyve til oppføring av tilbygg
DS 34/16	Gnr 62 Bnr 26 - Frådeling av naustområde
DS 35/16	Mellombels bruksløyve - 11/155
DS 36/16	Tømrer Prosjekt as - 34/166 m fl - 3 stk rekkehus med tilsaman 12 leilegheiter
DS 37/16	Skotholmen as - 11/162 - Igangsettingsløyve byggearbeid
DS 38/16	Eilert Geir Kvalsvik 8/18 - Løyve til rehabilitering av skorstein
DS 39/16	Mellombels bruksløyve - 31/188 seksjon 6 og 7
DS 40/16	Runde Miljøsender - Mellombels løyve til utplassering av testrigg i sjø

Prenta skriv til orientering/drøfting:



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Utviklingsavdelinga

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	AZT	Arkivsaknr:	2015/1258
		Arkiv:	Q80

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
1/16	Maritim og teknisk komite	26.01.2016
	Formannskapet	02.02.2016

PRIORITERING AV TRAFIKKTRYGGINGSTILTAK 2016

Tilråding:

1. I 2016 vert det starta opp planarbeide med revidering av handlingsprogram for kommunedelplan trafikktrygging 2015-2018.

2. Planarbeidet blir organisert ved bruk av arbeidsgruppe og referansegruppe. Rådmannens leiargruppe blir valt som referansegruppe for planarbeidet. Arbeidsgruppe skal bestå av 1 planleggar, 1 driftsingeniør, barnerepresentant og 1 politisk representant

Særutskrift:

- Utviklingsavdelinga

Vedlegg:

01 – Kommunedelplan for trafikktrygging 2015-2018

02 - Liste over trafikktryggingstiltak som er utført i 2015

03 - Handlingsprogram 2015-2018 med utførte tiltak i plan

Saksopplysninger:

Herøy kommune har vedteke ein kommunedelplan for trafikktrygging for perioden 2015 til 2018. Arbeidet med planen har vore gjennomført som ein planprosess etter plan- og bygningslova, der det har vore brei medverknad frå lokalsamfunnet. Planarbeidet har vore organisert gjennom ei arbeidsgruppe samansett av representantar frå både administrativt og politisk nivå i kommunen.

Handlingsprogrammet i planen seier noko om kva tiltak kommunen skal prioritere i perioden 2015-2018. Det er kommunen sitt trafikktryggingsutval, Maritim og teknisk komité, som skal vedta kva saker som skal prioriterast. Det er rådmannen, i samråd med utviklingsavdelinga, som fremjar trafikktryggingssaker til Maritim og teknisk komite. Det er tenkt at det årleg skal leggst fram sak om kva som skal prioriterast og kva midlar som skal avsettast frå vedtatt budsjett. Dei ulike tiltaka blir organisert som anleggsprosjekt med eige prosjektrekneskap. Løyvingar frå avsett midlar til trafikktrygging i budsjett, blir overført til dei ulike prosjekta. Alle anleggsprosjekt skal avsluttast økonomisk etter at dei er ferdigstilt.

Det er i budsjett for 2016 avsett kr 4.300.000,- til arbeidet med trafikktrygging i Herøy kommune.

I vedlegg 2 ligg det ei oversikt over kva trafikktryggingstiltak som er blitt utført i 2015.

Vurdering og konklusjon:

Rådmannen viser til vedlagt handlingsprogram som viser at mange av tiltaka som blei vedteke i kommunedelplanen allereie er utført, samt at kommunen har avsett kr 4.300.000 til vidare arbeid med trafikktrygging i 2016. Dette viser at satsing på trafikktrygging er noko som blir prioritert i Herøy kommune.

Med bakgrunn i at mange av tiltaka i kommunedelplanen er utført og at det er sett av vesentleg med økonomiske ressursar til dette arbeidet, finn rådmannen det som naturleg at gjeldande handlingsprogram blir tatt opp til revisjon og at ein vedtek kva tiltak som skal prioritertast i perioden frå 2016-2018. Ein veit at det ved høyring av planen var mange i lokalsamfunnet som hadde innspel til trafikktryggingsarbeidet og som ikkje nådde fram med sine synspunkt. Desse vil ved ei revidering av handlingsprogrammet kunne få ein ny sjanse til å fremje sine innspel og få desse vurdert. I tillegg har det dukka opp fleire aktuelle trafikktryggingstiltak i lys av dagens samfunnsutvikling, som administrasjonen meiner er naturleg at dei blir vurdert i ein revisjon av handlingsprogrammet til trafikktryggingssplanen.

Rådmannen ser det som viktig at dei prioriteringane som blir vedtatt i nytt handlingsprogram er realistisk og moglege å gjennomføre for administrasjonen over ei to-årsperiode. Trafikktryggingsarbeidet blir administrert av utviklingsavdelinga som eitt av fleire arbeidsoppgåver som skal gjennomførast årleg. Det er soleis viktig at dei prioriterte tiltak er overkomeleg for administrasjonen – både av omsyn til kapasitet og økonomi.

I det vidare arbeidet vil administrasjonen annonsere oppstart av planarbeid med revidering av handlingsprogrammet til kommunedelplanen. Det vil då vere mogleg for lokalsamfunnet å kome med forslag til nye trafikktryggingstiltak som bør prioriterast. Det vil deretter bli gjennomført eit planarbeid i arbeidsgruppa som vil utarbeide eit forslag til nytt handlingsprogram, som deretter blir presentert for referansegruppa før framlegging til formannskapet for offentlig ettersyn høyring. I høyringsperioden vil det på nytt vere mogleg å kome med innspel til planarbeidet frå lokalsamfunnet.

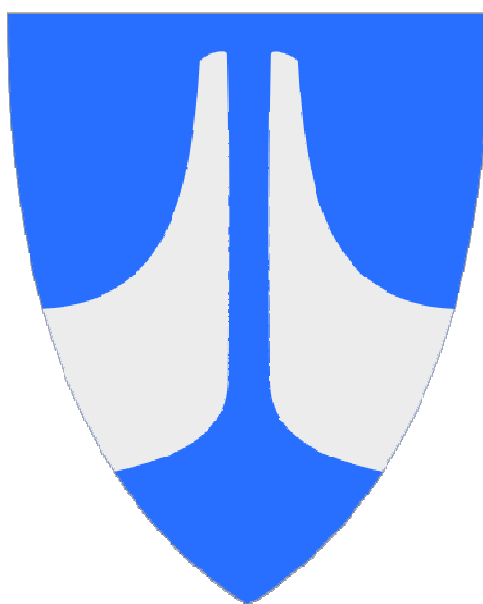
Fosnavåg, 07.01.2015

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Jarl Martin Møller
Avd.leiar

Sakshandsamar: Aleksander Zahl Tarberg

KOMMUNEDELPLAN TRAFIKKTRYGGING 2015-2018



HERØY KOMMUNE

Vedteken i kommunestyremøte 17.12.2014,
K-sak 169/14

November 2014



Innhald

1. Innleiing – bakgrunn	3
Vedtak og organisering av arbeidet.....	3
Arbeidsform, deltaking og medverknad	3
2. Evaluering av gjeldande trafikktryggingsplan 2009- 2012.....	8
3. Ulykkessituasjonen i Møre og Romsdal og Herøy kommune.....	8
Trafikkmønster	8
4. Kva kostar trafikkulykkene?.....	9
5. Trafikkulukke og personskadeulukker i Herøy kommune	9
6. Trafikktryggingsarbeidet i kommunen	17
7. Oversikt over ynskte tiltak (innspel).....	19
8. Visjon og mål for trafikktryggingsarbeidet i Herøy kommune	19
9. Mål for trafikktryggingsarbeidet i Herøy kommune.....	19
10. Satsingsområde	21
11. Verkemiddel i trafikktryggingsarbeidet	22
Ansvars- og kostnadsfordeling	22
12. Handlingsprogram.....	24
13. Trafikktryggingstiltak for menneske med nedsett funksjonsevne.....	35
14. Finansiering, oppfølging og rapportering	35
15. Nyttige lenkar.....	36
16. Vedlegg	36



1. Innleiing – bakgrunn

Stortinget vedtok i februar 1996 ein interpellasjon der dei bad regjeringa om å stimulere fleire kommunar til å utarbeide handlingsplanar for trafikktrygging. Frå og med år 2002 har ein slik plan vore ein føresetnad for å få statleg støtte til planlegging og gjennomføring av tiltak for sikring av barn sin skuleveg på fylkesvegar og kommunale vegar. Herøy kommune nyttar Vegdirektoratet sin rettleiar (Handbok 209) som eit utgangspunkt for denne planen.

Vedtak og organisering av arbeidet

Den fyrste trafikktryggingsplanen til Herøy kommune blei vedtatt i kommunestyret i K-sak 121/02, 19.12.2002. Planen var gjeldande i perioden 2001-4. Då kommunedelplanen skal rullerast kvart 4. år vart planen rullert i 2008. Her blei ny trafikktryggingsplan vedteken (i K-sak 109/08), og omfatta perioden 2009-2012. Denne trafikktryggingsplanen skal gjelde for perioden 2013-2016.

Under arbeidet med denne trafikktryggingsplanen er det oppnemnd ei arbeidsgruppe bestående av følgjande representantar:

- Ein planleggar
- Ein representant frå Anleggs – og driftsavdelinga
- Barnerepresentanten
- Ein politisk representant

I forbindelse med denne trafikktryggingsplanen blei det gjennomført ei «*Barnetrakkregistrering*» i 2012. Her blei det undersøkt kvar barn og unge ferdast i trafikken og kvar dei føler det er trygt og utrygt. Både på veg til og frå skulen, til fritidsaktivitetar, leik m.m. Denne forma for kartlegging er å sjå på som ei utvida form for medverknad frå barn og unge i planlegging av trafikktryggingstiltak. I denne prosessen har spesielt borna blitt utfordra til å kome med sine innspel gjennom aktiv deltaking. Metodane som er blitt brukt er teikningar på kart og presentasjon av historier munnleg til kommunen. Resultatet av arbeidet er utforma som delrapport 1 til denne kommunedelplanen.

Arbeidsform, deltaking og medverknad

Vedtak om oppstart av rullering av trafikktryggingsplanen vart kunngjort tidlig vår 2012. Forslag til planprogram vart etter lova lagt ut for offentleg ettersyn/ høyring i 6 veker. Arbeidet har vore kunngjort i Vestlandsnytt 30. mars 2012. Det kom inn 4 innspel til trafikktryggingsplanen i løpet av denne perioden. Planprogram for arbeidet med KDP trafikktrygging blei stadfesta i Maritimt og teknisk komite, MTK-sak 34/12 i møtet 12.06.2012. Planprogrammet legg viktige føringar for planprosessen og det vidare arbeidet med ny trafikktryggingsplan.

Samfunnstryggleik (ROS):

Det er gjennomført ei risiko- og sårbarheitsanalyse (ROS) i kommunedelplanen for å vurdere potensielle uønska hendingar og konsekvensar av desse i høve samfunnstryggleik. Det er nytta sjekkliste frå Fylkesmannen i Møre og Romsdal i dette planarbeidet.



Konsekvensutgreiing(KU):

I samband med utarbeiding av kommunedelplan trafikktrygging ser ein ikkje at det utløyser krav om konsekvensutgreiing. Planen i seg sjølv vil ikkje utløyse krav om KU etter Forskrift om konsekvensutgreiing § 2,3 og 4. Krav om konsekvensutgreiing tilknytt tiltak til m.a eksisterande veg, som i denne Trafikktryggingsplanen, fell kravet om KU bort. I tiltak der nye veglinjer vert diskutert og planlagd, vil krav om konsekvensutgreiing bli teke opp til vurdering. Planarbeidet vil vidare fylgje reglane for handsaming og prosess for kommunedelplanar i plan- og bygningslova.

Sentrale aktørar i trafikktryggingsarbeidet

Dette er sentrale aktørar i trafikktryggingsarbeidet:

- Møre og Romsdal Fylkeskommune
- Fylkestrafikktryggingsutval – FTU
- Samferdsutvalet
- Fylkesmannen
- Statens vegvesen
- Politiet
- Kommunestyret og politiske utval
- Rådmannen
- Utviklingsavdelinga
- Anleggs- og driftsavdelinga
- Servicetorget
- Folkehelsekoordinator
- Trygg Trafikk
- Oppvekst – barnehagar og skular



Barnehagane i Herøy er flinke til å nytte refleks (Foto: Herøy kommune).



Innbyggjarar, næringsliv, lag og organisasjonar

Den einskilde innbyggjar står sentralt i arbeidet med trafikktrygging. Som trafikant spelar innbyggjarane ei viktig rolle i kva åtferd som blir vist i trafikken, både som køyrande og gåande/syklande. Ved å overhalde trafikkreglar og viser respekt for andre trafikantar, gjer ein viktig innsats i å betre den generelle trafikktryggleiken i kommunen.

Næringslivet spelar også ei viktig rolle i arbeidet med å betre trafikktryggleiken, blant anna ved å gjennomføre fysiske tiltak på eigedomen, gjennomføre tiltak i høve åtferd og haldningar på sin arbeidsplassar. Her kan fleire verksemdar oppmode sine tilsette om bruk av alternativ transport til/frå arbeidsplassen der dette er mogleg. På denne måten kan næringslivet stimulere til færre bilar i trafikken og samstundes legge til rette for at fleire av arbeidstakarane får betre folkehelse. Her er det viktig at verksemdar legg til rette forhold som gir rom for alternativ transport. Vidare kan den einskilde verksemd gjere fysiske tiltak på sine eigedomar som betrar trafikktryggleiken, då spesielt retta mot oppmerking av parkeringsareal, belysning, gode snutilhøve, skilting, inngjerding, og skilje areal for gåande/syklande og køyrande.

Lag og organisasjonar spelar også ei viktig rolle, då desse kan fremje tiltak i høve åtferd og haldningar om «god trafikktryggleik» blant sine medlemmer. Dei organisasjonane som rår over fast eigedom, kan gjere tiltak på eigedomane som fremjar trafikktrygging i høve sine egne medlemmer og andre trafikantar.

Andre viktige aktørar

- Bilorganisasjonane
- Forsikringsbransjen
- Trafikkskulane
- Forsikringsinstitusjonane
- Transportnæringa
- Media
- Redningstenesta
- Spesielle interesseorganisasjonar

Sentrale planar og dokument

Nasjonal transportsplan(NTP)

Dette er ein strategisk plan for utvikling av den samla statlege infrastruktur for veg-, jernbane-, luft- og sjøtransport. NTP er eit viktig dokument i leddet for samarbeid mellom stat, fylke og kommunar i satsing på samferdsel. Regjeringa vil vidareføre nullvisjonen for trafikktryggleik, som inneberer at transportmidla og transportsystemet må formast på ein slik måte at dei fremmar riktig åtferd, og i størst mogleg grad hindrar at menneskelege feilhandlingar får fatale konsekvensar. Vidare må trafikantane påverkast til ein sikker åtferd.

Støtte til trafikktryggingstiltak vert brukt som eit aktivt verkemiddel for å betre trafikktryggleiken og er ei fylkeskommunal ordning.



Fylkesplanar og regionale planar

For fylkesvegnettet har fylkeskommunen ulike ordningar for tiltak, her under også trafikktryggingstiltak. For det «nye» fylkesvegnettet er det fullt ut eit fylkeskommunalt ansvar, når tiltak er kome inn på investeringsprogrammet kan kommunen søkje om å forskotere. Når det gjeld dei «gamle» fylkesvegane har ein to ordningar for deling av kostnadane med kommunen:

Mindre tiltak som gjeld forsterking og utbetring av fylkesveg (dvs, tiltak på vegområdet). Dette er investeringsmidlar, og det er i økonomiplanen for 2013-2016 satt av i underkant av 3 millionar i 2014 og 2015, i tillegg til om lag 4 mill, kr i 2013. Ordninga rettar seg mot kommunane. Statens vegvesen handterer søknadsprosessen. Vedtaksmynde er Samferdselsutvalet i.

Tiltak som gjeld trafikktryggingstiltak både på fylkesvegar og kommunale vegar (stort sett har dette vore bygging av gang- og sykkelveg langs («gamal») fylkesveg og ulike trafikksikringstiltak på kommuneveg). Dette er driftsmidlar, og det er i økonomiplanen for 2013-2016 satt av 10 millionar i 2013, 2014 og 2015. Ordninga rettar seg mot kommunane. Statens vegvesen handterer søknadsprosessen. Vedtaksmynde er Fylkestrafikktryggingsutvalet for mindre tiltak og Samferdselsutvalet for større tiltak.

I tillegg har fylkeskommunen ei ordning for TS-tiltak i regi av frivillige lag, organisasjonar, FAU, skular osv. Dette er ei ordning som retter seg mot mindre tiltak, øvre grense for tilskot er 30 000 kroner. Dette er driftsmidlar, det er tidlegare år satt av 100 000 kroner. Søknadane vert handtert av fylkesadministrasjonen og vedtaksmynde er FTU. Fylkeskommunen delar også ut refleksar og refleksvestar til skular, barnehagar og liknande på førespurnad.

Kommunale planar

Trafikktryggingsarbeidet er sektorovergripande, og må derfor samordnast med den øvrige kommunale planlegginga, t.d når det gjeld målsettingar. Det inneber også at tiltak som krev økonomiske ressursar frå kommunen si side må innarbeidast i årlege budsjett og økonomiplan.

Gjennomføring av trafikktryggingstiltak på kommune- og fylkesvegar oppnår ofte tilskot frå dei fylkeskommunale stønadsordningane til trafikktryggingstiltak. Ei av ordningane føreset at kommunen sjølv dekkjer 50 % av kostnadane, og det er soleis avgjerande at det vert sett av midlar til dette i dei årlege budsjetta. Her er det mogleg, gjennom søknad, å få aktivert midlar dersom kommunen dekkjer sin del av finansieringa. Tidlegare trafikktryggingsplan tok utgangspunkt i ein årleg kommunal innsats på ca 500.000 kroner. I budsjett for 2013 er det avsett kr 2.000.000 til trafikktrygging.

Formannskapet har gjennom vedtak av «Planprioriteringar 2013» bestemt at det skal satsast på fleire gang- og sykkelvegar i kommunen. Planleggingsarbeidet er her starta opp for fleire vegstrekingar, med bakgrunn i eit førebuande kartleggingsarbeid.



«Barnetrakkregistreringar 2012»

I samband med planarbeidet er det gjennomført Barnetrakkregistreringar på alle skulane i kommunen. Registreringane er gjort av elevane i 4. og 6. klasse ved barneskulane og 9. klasse ved ungdomsskulane. Barn og ungdom er ekspertar på fysisk miljø. Det er ingen som kjenner kratt og sti, bakgårdar og grønne areal betre enn dei som bruker desse. Barn opplever, ser og bruker uterom på kreative og unike måtar. Resultat av dette arbeidet følgjer som delrapport til denne planen.



Bilete av Barnetrakkregistreringar på skulane i 2012 (Foto: Herøy kommune)

Lovgrunnlag og kommunens ansvar for trafikktrygging

Kommunen har eit stort ansvar for trafikktryggingsarbeidet både som vegmynde og gjennom sitt ansvar for arealplanlegging. Trafikktrygging inngår også i kommunen sitt ansvar som eigar av skular og barnehagar, transportør og som arbeidsgivar. Dette ansvaret strekk seg til både det politiske nivå og alle administrative avdelingar i kommunen som driv forvaltning og nyttar seg av transport i tenesta. Særskilt viktige områder er tiltak for fotgjengarar og syklistar i utforming av eit trygt lokalmiljø. Kommunen sitt ansvar når det gjeld trafikktryggingsarbeid er heimla i følgjande lover, forskrifter og stortingsmeldingar:

- Forskrift om miljøretta helsevern
- Veglova
- Lov om helseteneste i kommunen
- Plan- og bygningsloven
- Opplæringsloven
- Kunnskapsløftet – læreplanar



- Skuleskyss for grunnskulen
- Rammeplan for barnehagar
- HMS-forskrifta

2. Evaluering av gjeldande trafikktryggingsplan 2009-2012.

Evaluering av førre trafikktryggingsplan går fram av «Delrapport 2 – Status trafikktrygging i dag». I denne planen er det mykje arbeid som er blitt gjennomført, men også mange tiltak som enno ikkje har blitt prioritert og gjennomført. Ein foreslår å vidareføre nokre av desse.

3. Ulykkessituasjonen i Møre og Romsdal og Herøy kommune

Trafikkmønster

Fylkesveg 654 går som ein hovudåre gjennom kommunen frå Dragsund i søraust til Fosnavåg sentrum i nordvest. Frå FV 654 går det ein fylkesveg via Moltustranda mot Sande kommune, til Torvik/ Bø, til Leine/ Remøy/ Runde og frå Fosnavåg via Nerlandsøy til Kvalsvik. Fylkesveg 61 tek av frå FV 654 i Myrvåg og går mot sør gjennom Leikong mot Sande kommune. Frå Leikong går det ein fylkesveg til Jøsok/ Voldnes.

Tabell 5. Registrerte køyrety i Herøy kommune

Køyrety i Herøy kommune pr. 31/12 2011			
<i>Type køyrety</i>		<i>Type køyrety</i>	
Personbilar	4543	Traktor	314
Buss	25	Motorredsk.	8
Kombibilar	56	Moped	302
Varebilar	668	Motorsykkkel	196
Lastebilar	110	Belte M. sykkel	6
SUM BILAR	5402	Tilh.	1725

Tabell 1: Registrerte køyrety i Herøy kommune pr. 2010

Dersom vi ser på denne oversikta av registrerte køyrety i Herøy kommune i 2011, kan vi sjå at Herøy kommune hadde 7953 køyrety i 2011, inkludert registrerte tilhengarar. Berre køyrety åleine utgjorde i kommunen 6228. Dette er ei stor auke frå tidligare, for eksempel 1998 då det var 5386 køyrety i kommunen. Til tross for at det er fleire køyrety enn før har ulukkestatla gått ned.



4. Kva kostar trafikkulykkene?

Den som vert ramma av ei trafikkulykke, kan i tillegg til auka kostnader til livsopphald og pleie, få store problem med daglege gjeremål som igjen fører til redusert livskvalitet. Pårande vert påført ulemper både av praktisk og psykisk karakter.

Totalt reknar ein med at kvar politirapporterte personskadeulykke representerer samla samfunnsøkonomiske kostnader på om lag 2,4 millionar kroner, basert på produksjonsbortfall, medisinske kostnader, materiellkostnader og administrative kostnader. Ifølge eit skriv frå regjeringa (*Nasjonal strategi – Ulykker i Noreg, nasjonal strategi for førebygging av ulykker som medfører personskade 2009- 2014*), kostar dødsulukke i trafikken på landsbasis, 26 milliardar kroner i året.

I Herøy kommune skjedde det perioden 1989- 2000 gjennomsnittleg 15 personskadeulykker kvart år. Det vil seie at trafikkulykkene i Herøy den tida, årleg kosta 2,4 millionar x 15 = 36 millionar kroner. For ein åtteårs periode no, har kostnadane i Herøy vorte redusert til 31 millionar kroner årleg. Det er ein reduksjon på 5 millionar kroner.

Sjølv om talet på drepne i trafikken har gått ned dei siste åra, er det framleis mange som vert hardt eller lettere skadd i trafikken i Herøy kommune. Tabellen under viser ein statistikk over tal på ulykker fordelt på årstal i kommunen.

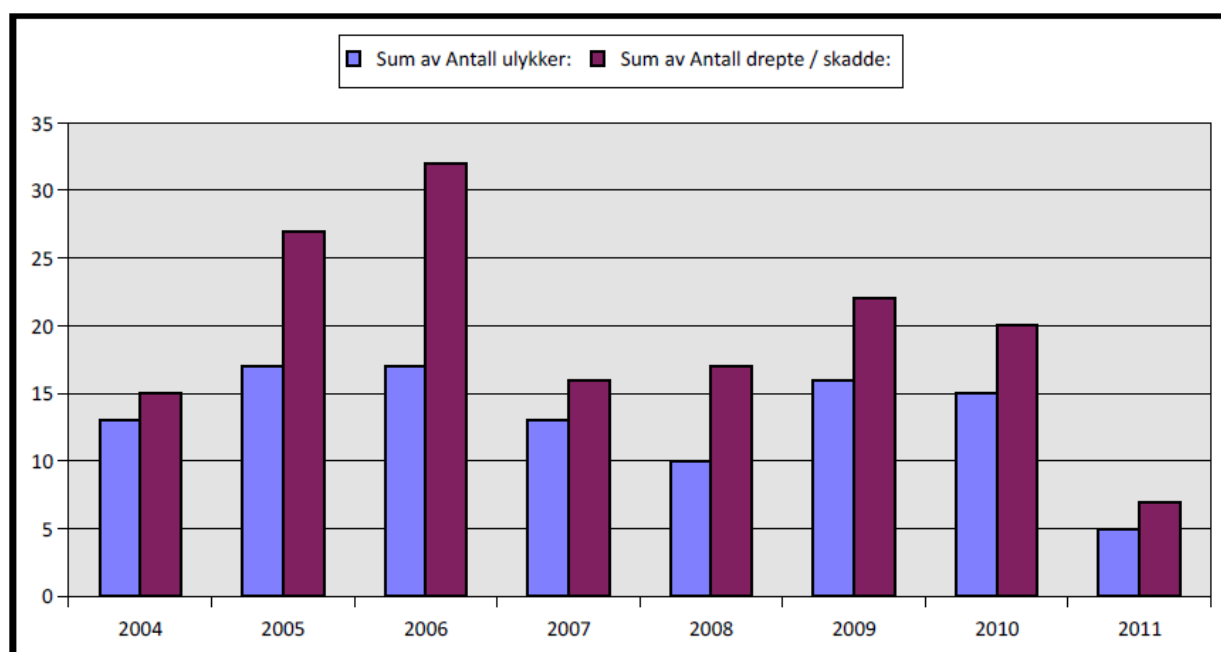
5. Trafikkulykke og personskadeulykker i Herøy kommune

Data om ulukkesituasjonen i kommunen er eit viktig grunnlag for tiltaka i handlingsprogrammet. Tala er basert på politirapporterte personskadeulykker.

Tabellane som det vil verte vist til i dette kapittelet er motten frå Statens Vegvesen, region Midt. Tabellane og statistikken går i detalj på type ulykke, aldersgruppe, omfang og skadeomfang av ulykkene. Tabellane viser også til kva for vegar i kommunen det har skjedd kva for type ulukke. Statistikken tek også føre seg kor mange mjuke trafikantar som har vorte skadd i trafikken. Statistikken er såleis sær nøyaktig og presis.

Antall ulykker fordelt årstal

År	Antall ulykker	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
2004	13	15	0	3	12
2005	17	27	0	3	24
2006	17	32	0	3	29
2007	13	16	0	1	15
2008	10	17	1	1	15
2009	16	22	1	1	20
2010	15	20	0	3	17
2011	5	7	0	0	7
Sum	106	156	2	15	139



I denne statistikken som er utlevert av Statens Vegvesen, region Midt, kan vi sjå at frå 2004 – 2011 skjedde det totalt 106 trafikkuulykker der 2 menneske omkom. I same perioden var det 15 hardt skadde og 139 lettare skada i ulykkene.

Som ein kan sjå utifrå tabellen, er det langt færre som har vorte alvorleg skadd eller drepne i trafikken i Herøy dei siste 8 åra. Når ein les rapportar og skriv, for eksempel frå Statens Vegvesen er dei svært nøgde med at stadig færre vert drepne eller alvorleg skadde i trafikken.

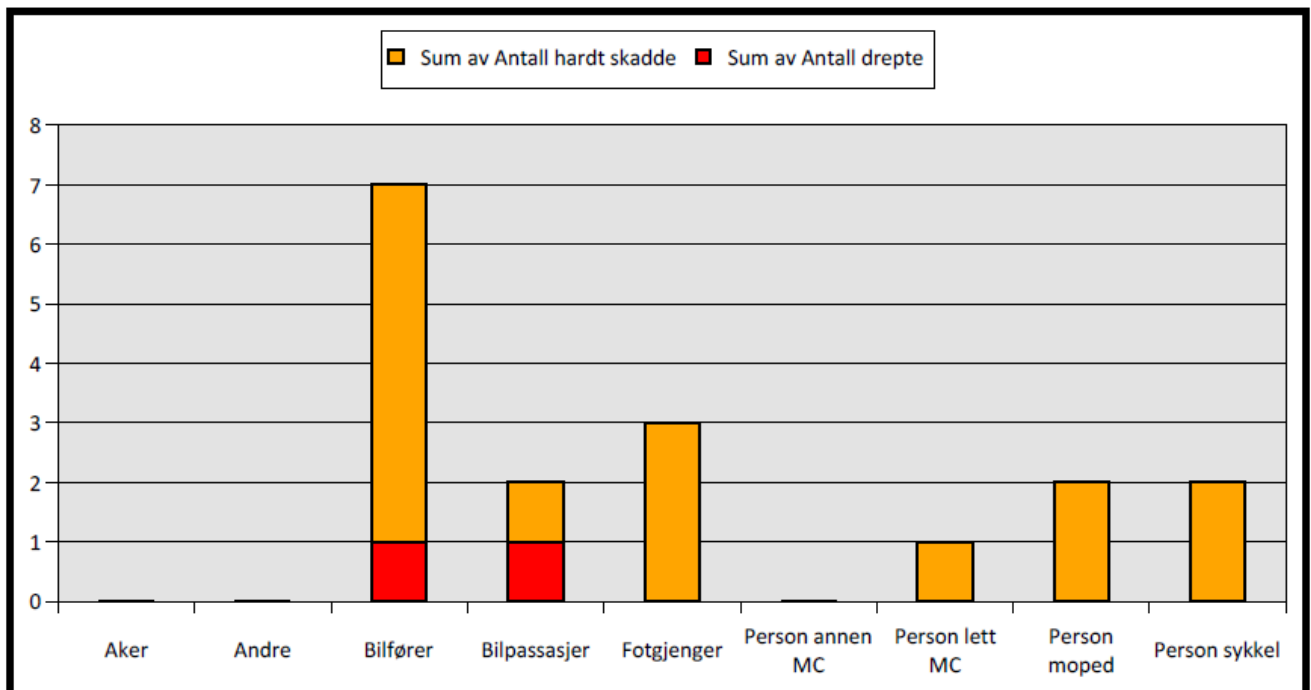
Utifrå denne tabellen og dei tidligare tala frå 1989- 2000 gjev det oss god grunn til å tru at arbeidet som har vorte lagt ned når det gjeld trafikktrygging, viser seg igjen i slike statistikkar. ¹ Per 04.07.2011 var det ingen trafikkdrepte i Møre og Romsdal, noko som er svært bra og som mest sannsynlig ikkje har vore tilfelle sidan 50- 60 talet. For gjennom dei 10 siste åra har heile 15 personar blitt drepne i trafikken i Møre og Romsdal.

¹ [http://mrfylke.no/Nyheiter/Ingen-trafikkdrepte-saa-langt-i-2011-i-Moere-og-Romsdal/\(language\)/nno-NO](http://mrfylke.no/Nyheiter/Ingen-trafikkdrepte-saa-langt-i-2011-i-Moere-og-Romsdal/(language)/nno-NO) - I



Trafikantgruppe - skadegrad

Trafikantgruppe	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
Bilfører	68	1	6	61
Bilpassasjer	51	1	1	49
Person lett MC	3	0	1	2
Person annen MC	4	0	0	4
Person moped	16	0	2	14
Person sykkel	3	0	2	1
Fotgjenger	9	0	3	6
Aker	0	0	0	0
Andre	2	0	0	2
Sum alle	156	2	15	139



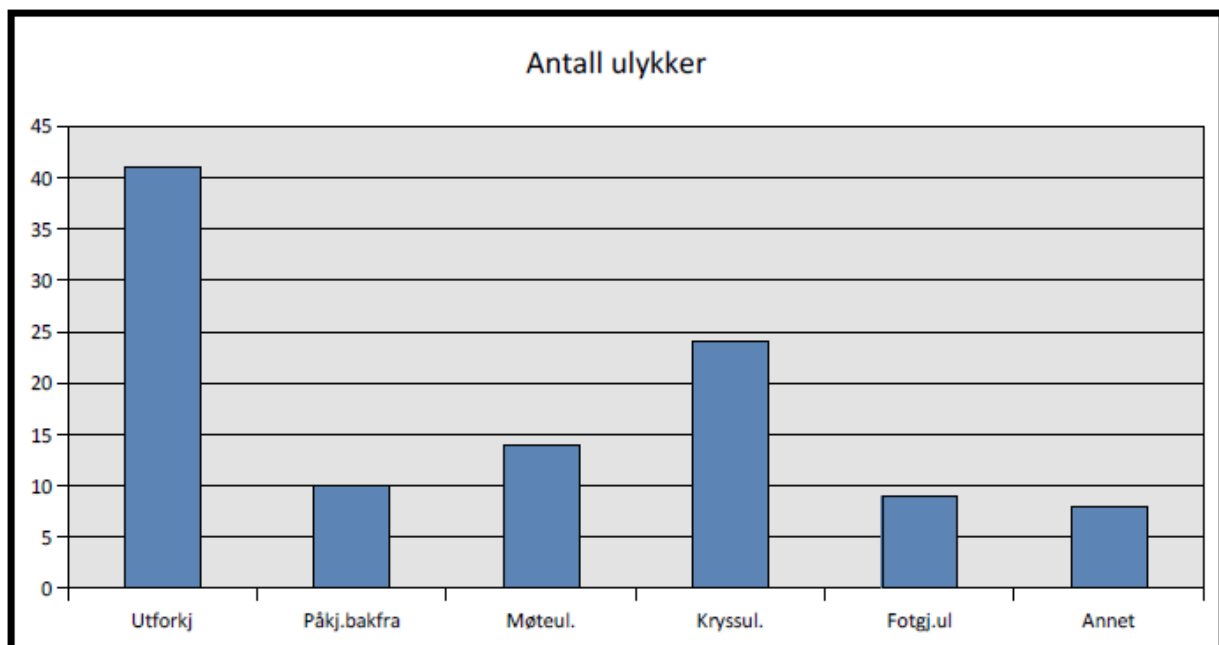
I denne statistikken kan ein sjå kva for trafikantgruppe det er som har blitt skadde og drepte i Herøy kommune dei siste åra. Vi ser at ein bilfører og ein passasjer omkom. Vi kan sjå at det i hovudsak er bilfører og passasjer som vert skada i ulukkene som skjer i kommunen. Men ikkje berre bilulukker er representert i Herøy kommune. Heile 16 menneske vart skada i ulukker med moped. Gjerne er førarane av mopedar og liknande svært unge, gjerne i 16 års alderen.

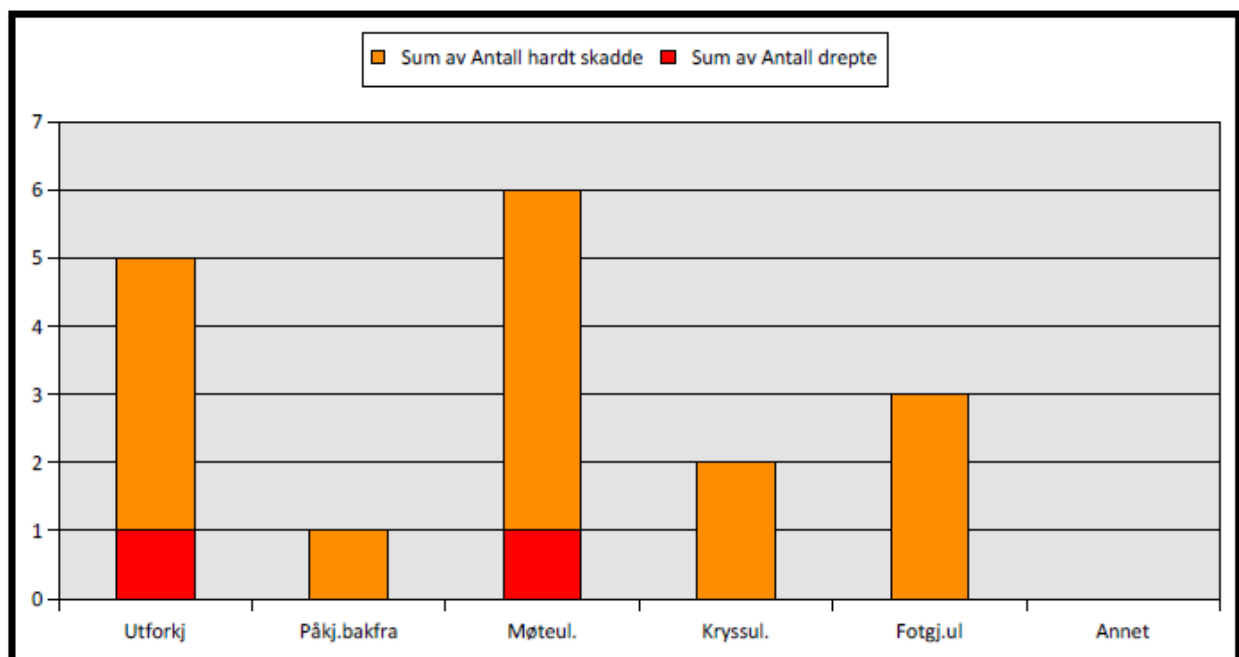
Ikkje berre motoriserte køyretøy er representert når ein ser på denne statistikken. Tal på fotgjengarar og person med sykkel har blitt hardt skada i trafikken. Så mange som 11 mjuke trafikantar vart skadd i Herøy 2004- 2011.



Uhellskategori - skadegrad

Uhellskode hovedkategori	Antall ulykker	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
Annet	8	11	0	0	11
Fotgj.ul	9	9	0	3	6
Kryssul.	24	34	0	2	32
Møteul.	14	28	1	5	22
Påkj.bakfra	10	17	0	1	16
Utforkj	41	57	1	4	52
Sum alle	106	156	2	15	139



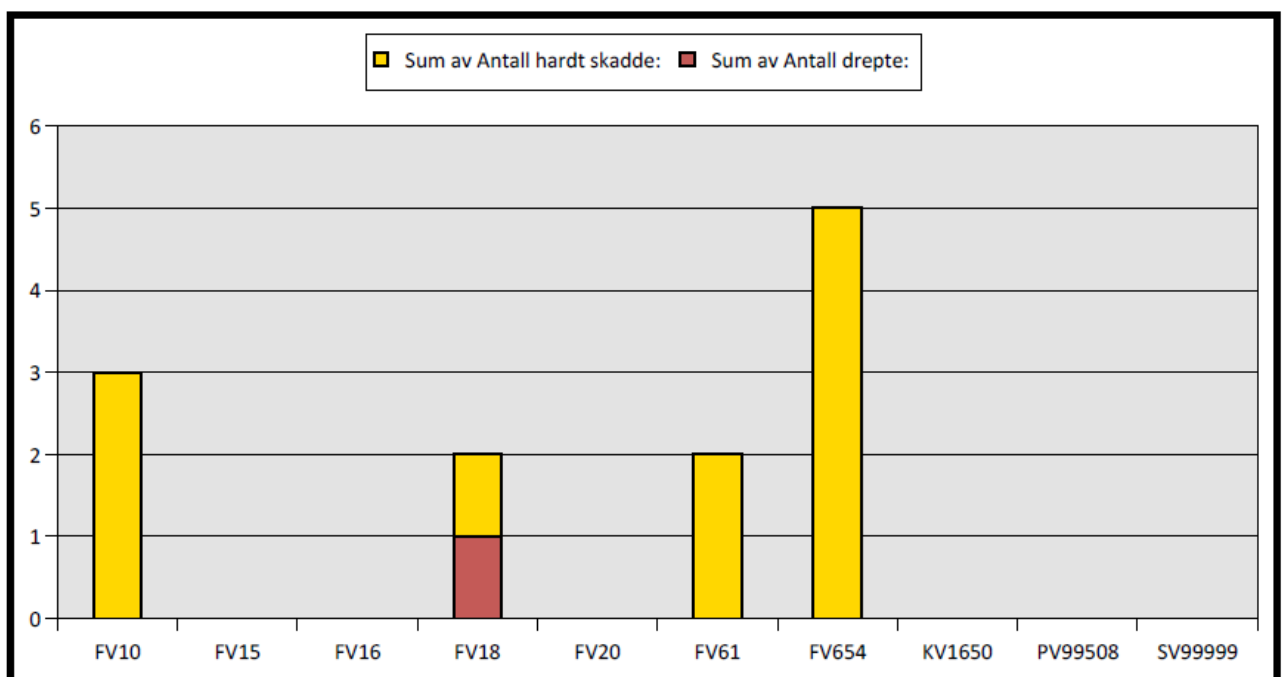


Ei trafikkulukke kan vere så mangt, anten i bil, moped, syklist eller fotgjengarar. Alle som ferdast i trafikken kan verte utsett for ei ulukke. I Herøy kommune var det heile 9 fotgjengarulukker, 24 kryssulykker, 14 møteulykker, 41 utforkøyningar og 10 møteulykker på vegen i løpet av 8 år. Det var i møteulykke og utforkøyringsulykke at to menneskjer i Herøy miste livet.



Veg - skadegrad

Veg	Antall ulykker	Antall drepte/skadde	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
0	1	1	0	0	1
FV10	5	15	0	3	12
FV15	2	6	0	0	6
FV16	5	5	0	0	5
FV18	6	7	1	1	5
FV20	3	4	0	0	4
FV21	1	1	0	0	1
FV61	10	18	0	2	16
FV654	57	76	0	5	71
KV13	1	1	1	0	0
KV1650	2	3	0	0	3
KV168	1	1	0	1	0
KV1900	1	1	0	0	1
KV192	1	1	0	1	0
KV2200	1	1	0	0	1
KV2300	1	2	0	0	2
KV2500	1	1	0	0	1
KV2575	1	1	0	1	0
KV340	1	2	0	0	2
KV345	1	1	0	0	1
PV99042	1	1	0	1	0
PV99508	1	4	0	0	4
SV99999	2	3	0	0	3
Sum alle	106	156	2	15	139



Sum

Antall ulykker/ enheter / personer i utvalget som rapporten er basert på: 106 / 321130 / 392250



Utifrå denne tabellen ser ein at det har skjedd trafikkuhell på alle vegane i Herøy kommune. Det er FV 10, FV 18, FV 61 og FV 654 som har hatt dei trafikkulukkene med verst utfall, hardt skada eller drepne.



Kart over ulukkesstadar i Herøy kommune. Politirapporterte ulukker, perioden 1991- 2000.



6. Trafikktryggingsarbeidet i kommunen

Trafikktryggingsarbeidet dei siste åra har vore fokusert på *fartsreduserande tiltak* i bustadområde og langs bygdevegar. Det har si årsak i mange enkeltsøknadar frå for eksempel foreldre i byggjefelt som ynskjer *fartsdempande tiltak* der borna leikar.

Det har og vore gjort mindre tiltak i nærleiken av skuleområde, som til dømes fartshumpar og busslommer. Nokre døme av tiltak som er gjort i Herøy kommune er; området ved Moltu skule, planlagt undergang Frøystadskaret, redusert fartsgrense i Røyra og i enkelte byggjefelt, samt bygging av fartshumpar på Eggesbønes. I tillegg er det gjennomført diverse siktutbetringar langs vegar i byggjefelt, og oppføring av bom på gangvegar «Hamnevegen» på Remøy. Dette er endringar som kan virke små, men som faktisk gjer store forskjellar i det daglege trafikkbiletet. Slike små tiltak er viktige, og langt betre enn at ingenting vert gjort.



Born på skuleveg (Foto: Trygg trafikk – fotograf: Anders Aavik Hagen)

Statens vegvesen har bygt ut eit nettverk av gang og sykkelvegnett langs fylkesvegane, men mykje står att langs fylkesvegnettet før ein oppnår tilfredstillande løysingar for trafikktryggleiken. Gjennom kartleggingsarbeid og delrapport 2, viser det seg at eit av dei viktigaste satsingsområda i framtida bør vere å sikre tryggare skulevegar for born og unge.

Enkelte plassar i kommunen kan ein få vinterskyss (buss) på grunn av dårlege vegforhold og utrygg skuleveg. Opplæringslova sitt kapittel 7 omhandlar elevar sin rett til skuleskyss.



På grunn av at mange elevar i Herøy kommune har lang og/eller ekstra farleg skuleveg, får mange born skuleskyss. Det er eit mål å leggja til rette for at flest mogleg kan gå eller sykla til skulen. I tillegg til at dette gjev ein samfunnsøkonomisk vinst, så vil det og spare miljøet, og gje helsevinst ved at barna får auka fysisk aktivitet. Samstundes er erfaring med å bevege seg i trafikken viktig for barn si trafikkforståing og -opplæring.

Mange stader i kommunen manglar det fortau eller gang- og sykkelveg som skil dei mjuke trafikantane frå motortrafikken. Mange foreldre opplever skulevegen som så farleg for barna at dei vel å køyre dei til og frå skulen. Ofte kan dette vere den einaste praktiske løysinga, men samtidig medfører foreldrekøyringa ei sterk auke av trafikken i og rundt skuleområda. Som regel er ikkje skulen sitt nærområde utforma for å ta imot den auka trafikken på ein trygg og trafikksikker måte. I tillegg kan det vere trengsel, travelheit, stress og eit uoversiktleg trafikkbilde når mange leverer eller hentar barna til same tid. Dermed oppstår det uoversiktlege og farlege situasjonar i forbindelse med stans, rygging og snuing, og resultatet blir auka trafikkfare for alle som ferdast til og frå skulen.

Problemet kan verta noko redusert ved at foreldra slår seg saman og køyrer kvarandre sine barn når det er mogleg. Kvar ekstra passasjer kan spare omgjevnadane for éin bil. Utfordringane kan også bli tatt opp i FAU, på foreldremøte osv, for å gjera foreldra merksame på situasjonen. Kanskje kan ein finne ein stad i nærleiken av skulen som kan fungera som hente-/bringe plass, eller andre lokale løysingar som kan redusera trafikkmengda, og få fleire barn til å gå eller sykle til skulen.

Mange stader i landet arrangerer foreldra «følgjevennordningar», der foreldra byter på å følgja barna til skulen. Då får barna gå-trening saman med ein vaksen, i tillegg til frisk luft og mosjon før skulestart.

Ein bør difor satse vidare på tiltak som kan fremje både folkehelse og auka trafikktryggleik for alle samfunnsgrupper i kommunen. Mange elevar går både til og frå skulen, og ein konsekvens av ei vidare satsing på dette vil krevje prioriteringar og vilje til å gjennomføre moment i reguleringsplanar som inneheld strekningar for gang- og sykkelveg, samt at det må setjast av meir areal i komande arealplanar.

Når det gjed tala som kjem fram gjennom statistikken i denne kommunedelplanen, kan desse sjåast på som eit verkty for å forbetre trafikktryggleiken. Med så nøyaktig og konkret statistikk, vert arbeidet med å legge til rette og sette opp tiltak – og prioriteringsliste meir oversiktleg. Dette fordi ein ser kva som er behov, og gjerne kvar behova er størst for gjennomføring av trafikktryggingstiltak. På denne måten er statistikk eit relevant verkty i det vidare planarbeidet og det er viktig at ein les, oppfattar og nyttar statistikken på ein konstruktiv måte.



7. Oversikt over ynskete tiltak (innspel)

I det komande følgjer ei oppsummering av ynskete tiltak (innspel), inndelt etter område. Tiltaka her er ikkje prioriterte. Tala i parentes bak kvart tiltak refererer til nummer på innspel på vedleggslista over innkomne merknader.

Leikong

- Ynskje om utbetring av kommunal veg 166 frå Leikanger skule «oppom åsen» Underskriftskampanje frå bygdefolk på Leikong. (3)

Moltustranda

- Krav frå bygdefolket om at gang- og sykkelveg gjennom Moltustranda Fylkesveg 10 vert prioritert. (1)
-

Remøy

- Ynskje om spegel i bratt og sær s uoversiktleg "s-sving", yst i Sævikane.
- Uoversiktleg, høg fart og sær utrygt ved busslomma utanfor tunnelopninga (tunnel til Runde).

Bergsøy

- Tryggje skuleveg ved gamlevegen på strekninga Hjelmeset - Mix Scene1. Vedkommande som har sendt inn innspelet meiner denne strekninga vert nytta til unødvendig gjennomføring på en veg som er mykje brukt til skuleveg. Vil på grunn av unødvendig gjennomkøyring ha bom for å sperre av trafikken. (2)
- Trafikktryggingstiltak Hjelmesetområdet – innspel frå Eldrerådet. Nedsetting av fartsgrense til 50 km/t etter rundkøyringa (mot Fosnavåg?) og oppmerking og skilting av gangfelt over fylkesvegen. Skaffe turvande godkjenning frå vegstyresmaktene for gjennomføring av tiltaket.

8. Visjon og mål for trafikktryggingsarbeidet i Herøy kommune

På statleg og fylkeskommunalt nivå har ein og ei form for "trafikktryggingsplanar", som naturlegvis får følgjer for den kommunale planlegginga. På begge desse nivåa vert det arbeidd ut frå den såkalla 0- visjonen, visjonen om ingen drepne eller livsvarig skadde i trafikken. Ideen er i utgangspunktet adoptert frå Sverige.

Ingen har råd til å miste nokon i trafikken. Det er tragisk når slikt skjer. Det er difor viktig at Herøy kommune har 0- visjonen som forankring for arbeidet med trafikktrygging.

9. Mål for trafikktryggingsarbeidet i Herøy kommune



Omsynet til trafikktryggleik skal vere eit viktig element i all verksemd i Herøy kommune. Det er difor viktig at offentlege organisasjonar, privatpersonar, grupper, lag og organisasjonar og næringsliv bidreg til å redusere talet på trafikkulukker i tida framover.

På vegnettet eksisterer det mange feller, til dømes i form av farlege kryss, gangfelt eller uoversiktlege bakketoppar og svingar. Dei fleste ulykker skjer likevel på grunn av fartsoverskriding eller fordi bilistar, syklistar og fotgjengarar ikkje er merksame nok.

Vegtrafikklova seier at alle som ferdast i trafikken skal vise aktsemd. Dersom alle hadde følgt vegtrafikklova sin grunnregel for trafikk hadde vi knappast hatt ulykker.

Vegtrafikklova sin §3 – Grunnregel for trafikk:

”Enhver skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade og slik at annen trafikk ikke blir unødigg hindret eller forstyrret.

Vegfarende skal også vise hensyn mot dem som bor eller oppholder seg ved vegen.”

Ein vil framheve det som urealistisk at det ikkje skal skje ei einaste ulykke i trafikken. På kommunenivå kan ein i likskap med overordna forvaltningsnivå likevel ha ein visjon om at ikkje nokon skal døye eller verte alvorleg skadd. Dersom vi ser på år 2010 åleine, var det ingen drepne i trafikken i Herøy kommune, men eit menneske vart alvorleg skadd, 2 menneske vart alvorleg skadd og 13 menneske vart lettare skadd etter uhell i trafikken. Med tanke på dei høge tala av skadde og drepne i den tidligare planen, er det svært gledeleg å sjå ei positiv endring i statistikken over ulukker og utfall dei siste åtte åra. På åtte år har det vore to menneskjer som har omkomme i trafikken i Herøy. I ein 11 års periode frå 1989- 2000, var det seks omkomne. Det seier sitt.

For at ein skal klare å holde på slike gode tal som frå for eksempel 2010 og byggje vidare på dei gode statistikkane frå dei siste åtte åra, er det viktig at ein held vedlike vegar. Det vert heldt jamlege kontrollar og at ein har same fokus på trafikk og trafikktrygging i åra framover. I tillegg til at det kan gjerast fysiske forbetringar på vegane, er det viktig å satse på åtferdsendrande tiltak.

Hovudmål

Herøy kommune har sett opp to hovudmål som vert lagt til grunn for trafikktryggingarbeidet:

Mål 1:

«INGEN SKAL BLI DREPNE ELLER KOME ALVORLEG TIL SKADE I TRAFIKKEN I HERØY KOMMUNE».

Herøy kommune ynskjer ikkje at nokon skal bli alvorleg skada eller drepne i trafikken. Dette er eit ambisiøst mål, som vil krevje at arbeidet med trafikktrygging blir prioritert



av alle samfunnsgrupper. Målsetting vil krevje eit felles bidrag i høve haldningar og åtferd i trafikken, samt fysiske tiltak langs vegnettet i kommunen. Dei ulykkene som oftast fører til død eller livsvarig skade er ulykker som skjer på grunn av altfor høg fart.

Mål2:

«ALLE TRAFIKANTAR SKAL FØLE SEG TRYGGE I HERØY KOMMUNE»

Alle trafikantar og spesielt utsette grupper som barn, eldre, menneske med nedsett funksjonsevne og elles mjuke trafikantar, skal føle seg trygge når dei ferdast langs vegane.

I det generelle arbeidet med trafikktrygging i Herøy kommune er det viktig at det vert satsa på både fysiske tiltak og åtferdsendrande tiltak blant innbyggjarane (trafikanter), då desse tiltaka har alle viktige og ulike innverknadar på framferda i trafikken. Det er viktig at alle brukargrupper har ei bevist haldning til trafikktrygging og at ein legg vekt på dei momenta som kjem fram i form av informasjon og opplysningar om trafikktrygging.

For at alle skal føle tryggleik langs vegane er følgjande tiltak viktig:

Differensiering	Fartsreduksjon	Vegkryssingspunkt	Åtferdsendrande tiltak
Helst skilje vegtypar, køyreveg, gang- og sykkelveg. Gjeld der hastigheita er 50 km/t eller meir.	I byggefelt og tettbygde områder med berre ein vegtype. Låg fart som er tilpassa sikt. Fartsgrense 30 km/t Siktutbetring Fysiske tiltak (fartsreduserande tiltak)	Der det er høg fartsgrense bør det undergangar. Betre siktilhøva Skilting av kryssingspunkt Oppmerking av gangfelt («Sebrastriper»)	Bruk av refleks/ refleksvest, bruk av sykkelhjelme og sikkerheitsutstyr for rulleskøyter. Haldingskampanjar på skular og i barnehagar Informasjon til alle heimmar (Infoskriv) også blant vaksne.

10. Satsingsområde

Følgjande tiltak går fram som viktigast for kommunen i trafikktryggingarbeidet:

- ✓ **Fysisk sikring av barn sin skuleveg**
- ✓ **Byggje nye gang- og sykkelveg**
- ✓ **Betre løysingar på spesielt ulukkesbelasta områder langs vegnettet**
- ✓ **Åtferdsendrande tiltak og haldningskampanjar.**



11. Verkemiddel i trafikktryggingsarbeidet

Kommunen har fleire verkemiddel som vert nytta i arbeidet med å trygge trafikken i Herøy. Nokre verkemiddel på kommunenivå er direkte underlagt kommunane som sentral aktør i trafikktryggingsarbeidet. Desse tiltaka kan nemnast som;

- Fysiske tiltak på kommunale vegar
- Arealplanlegging/ lokalisering
- Trafikkopplæring i barnehage og grunnskule
- Trafikantinformasjon
- Tiltak mot rusmidlar og kriminalitet

Vidare kan kommunen delta gjennom samarbeid med og påverknad frå fylke, stat eller organisasjonar gjennom:

- Tiltak på fylkesvegar
- Trafikkopplæring i vidaregåande skule
- Overvaking og kontroll
- Trafikantinformasjon

Ansvars- og kostnadsfordeling

Kommunale vegar:

Kommunen har ansvar for finansiering og gjennomføring av tiltak i høve dei vegane som er kommunale vegar. Midlar til gjennomføring av tiltak blir løyvd av kommunestyret i budsjett og handlingsplanar. Alt ansvar for gjennomføring av fysiske tiltak på kommunale vegar ligg til Anleggs- og driftsavdelinga i Herøy kommune.



Opning av ny kommunal veg i Dragsund 2011 – Foto: Herøy kommune



Fylkesvegar:

Ansvar for desse vegane ligg til Møre og Romsdal fylkeskommune som vegeigar, i tett samarbeid med Statens Vegvesen som fagkonsulent innanfor planlegging, bygging og drift. Tidlegare vegar som har vore klassifisert som «riksvegar» er no definert som Fylkesvegar. Fylkeskommunen mottar økonomiske midlar til vegformål gjennom løyvingar frå staten.

Kommunen kan kome med ynskje overfor fylkeskommunen om å få gjennomført tiltak på dei fylkesvegane som er innanfor kommunegrensa, og som kommunen meiner bør prioriterast. Dette har vore gjort frå kommunen gjennom ei årleg «Samferdselsprioritering» som blir eit årleg politisk vedteke innspel frå kommunen til fylkeskommunen sitt arbeid med investeringsprogrammet for fylkesvegar.



Bilete: Strekninga Kalveneset – Torsethøgda er ei strekning som ligg inne på prioriteringslista til Møre og Romsdal fylkeskommune. Statens vegvesen arbeider no med grunnlag for oppstart av utbygging av ny gang- og sykkelveg på denne strekninga.

Kommunen vil i tida framover vere ein meir aktiv aktør ved å fremje forslag til tiltak som ein ynskjer skal bli prioritert på fylkesvegane i Herøy. Dette gjeld både trafikktrygging, utbetring av eksisterande vegar og bygging av nye fylkesvegar.

Herøy har stor byggjeaktivitet og sterk vekst i næring, busetting og kultur. I lys av dette er det tidlegare signalisert, frå kommunen si side, viktigheita i å få realisert større vegprosjekt som til dømes ny innfartsveg til Fosnavåg. Ein ynskjer å oppnå ei berekraftig samfunnsutvikling med ein hovudinfrastruktur som legg til rette for meir vekst i kommunen. Det er allereie gjennomført eit omfattande planarbeid for fleire større vegprosjekt i Herøy kommune, og ein ser det som både viktig og avgjerande at desse prosjekta blir prioritert og realisert av Møre- og Romsdal fylkeskommune – slik at ein også kan betre trafikktryggleiken på dei mest trafikkbelasta vegane i Herøy kommune.



12. Handlingsprogram

Generelt om tiltakstypar og prioritering av tiltak

Ein har sett opp fem forskjellige handlingsprogram; 1) fysiske strakstiltak (mindre tiltak), 2) fysiske strakstiltak (større tiltak) 3) langsiktige fysiske tiltak 4) åtferdsendrande tiltak og 5) planleggingstiltak langs kommune- og fylkesvegar. Dei langsiktige tiltaka er kostnadskrevjande og har ein lenger planleggings- og gjennomføringsprosess.

Strakstiltak er tiltak som ikkje kostar så mykje, som har kort planleggingstid og som difor kan gjennomførast ganske raskt. Tiltak langs fylkesveg er markert med «*» sidan det Møre og Romsdal fylkeskommune som har hovudansvaret for gjennomføring av tiltak på desse vegane.

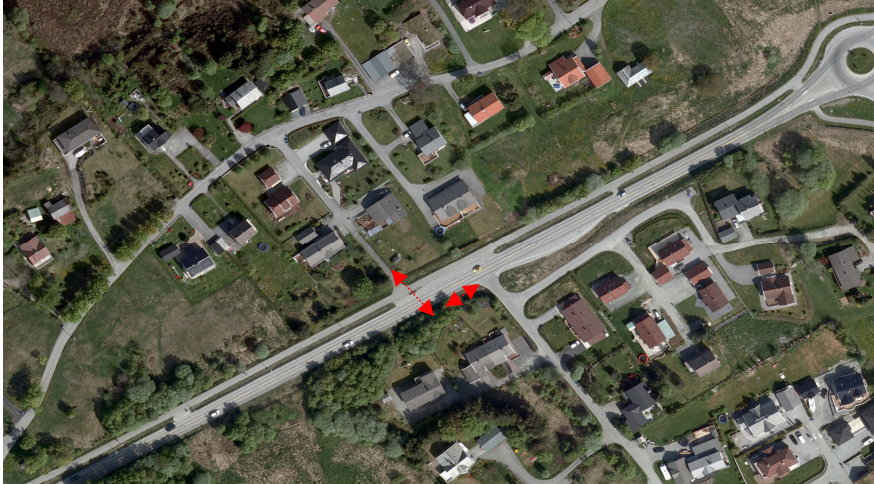
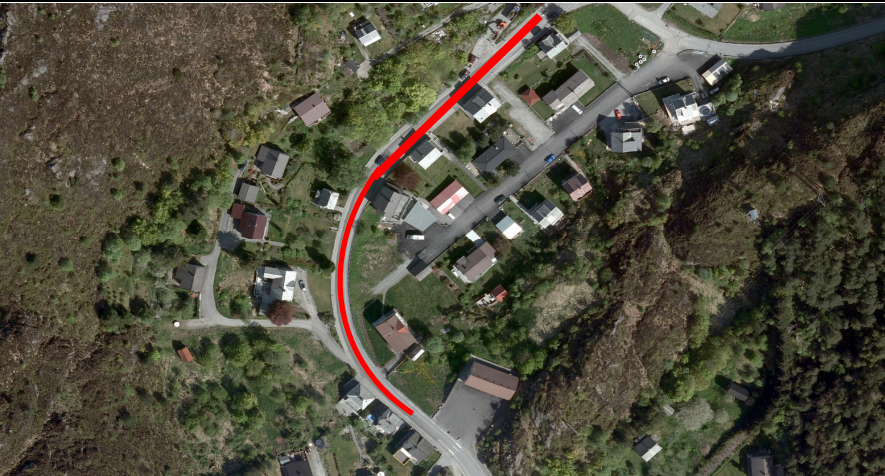
Åtferdsendrande tiltak er tiltak der trafikantane gjennom opplæring/ informasjon og ulike former for kontroll/ overvaking vert påverka til betre og sikrere åtferd i trafikken. Slike tiltak treng ikkje alltid vere så kostnadskrevjande, men det føreset at det vert sett av tid både i skular, barnehagar, informasjon om trafikk og rusmiddel i skulane og eventuelt på foreldrekveldar. Det er vidare viktig at det vert lagt opp til eit konstruktivt samarbeid mellom køyreskular, politi, forsikringsselskap, Statens Vegvesen, trafikkorganisasjonar og media om opplæring i høve trafikktryggleik for born- og unge.

Tabell 6: Fysiske strakstiltak langs kommune- og fylkesvegar (Små)

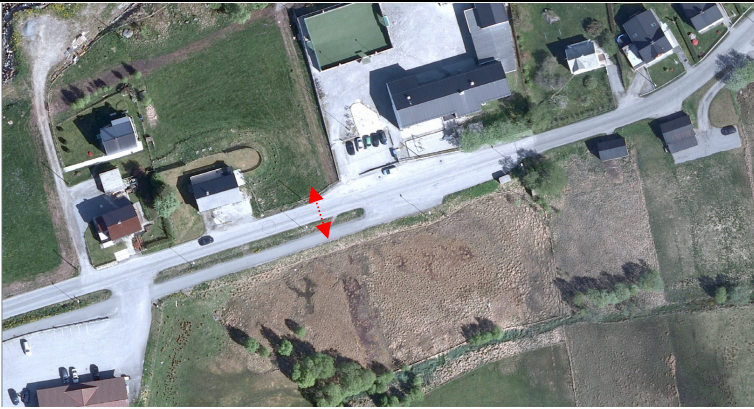
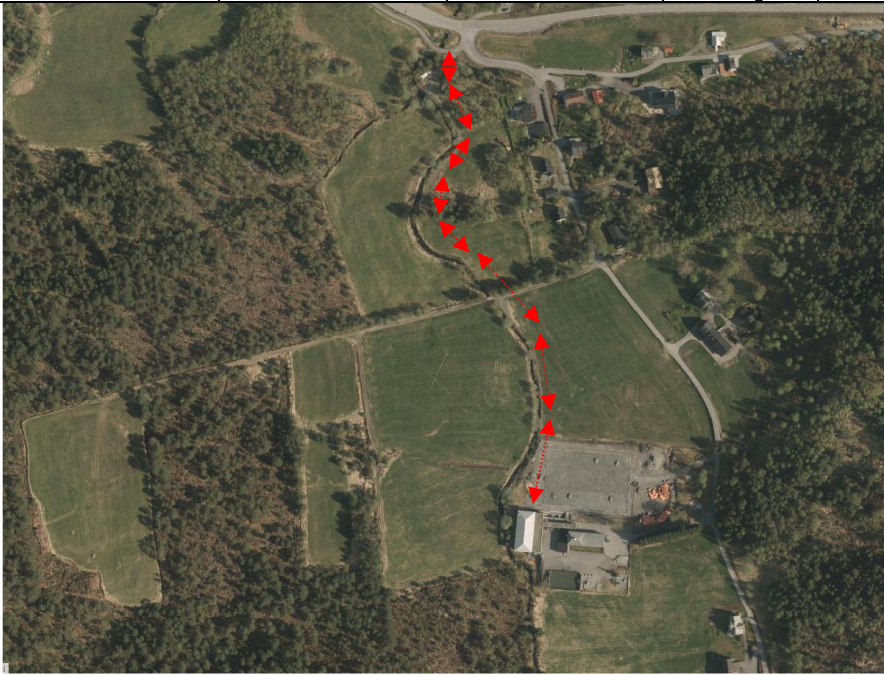
Pri nr.	Stad / vegnr	Type tiltak	Grunngjeving	Ansvar	Kommentar
	*Fylling, Myklebust (Bergsøya) FV 654	Langs FV Skilje gang-, trafikk- og parkeringsareal. Skilje areal for gåande og køyrande på vestsida av FV654.	Kryssproblematikk	MR fylke STV	Kommunen må søkje MR fylke om etablering av fortau mellom kryss ved Spar og fram til kryssingspunktet ved YX (fotgjengarovergang) Anleggs- og driftsavdelinga utbetrar av krysset ved Cash & Carry.
					



Kommunedelplan for Trafikktrygging 2015- 2018

	*Gjerdet, Hjelmeset FV 654	Etablering av gangveg overgangsfelt FV654 Vidare kopling mot gangsti til Hjelmeset-vegen. Nedsett fartsgrense til 50 km/t.	Farleg kryssingspunkt og utrygg skuleveg	MR fylke STV	Kommunen må søkje MR fylke om etablering av fotgjengar- overgang, oppmerking, skilting og gangveg på sørsida av FV654.
					
	*Skarabakken, Fosnavåg sentrum FV 654	Utviding av fortau og køyrebane, ny støttemur og omlegging av privat veg	Utrygg skuleveg, stor trafikk og	STV Herøy kommune (AD og UTV)	Statens Vegvesen gjennomfører prosjektet. Herøy kommune bistår.
					
	*Moltustranda, FV10	Etablering av fotgjengarovergang og skilting ved skuleområdet	Farleg kryssingspunkt for skuleborn	Herøy kommune (UTV)	Kommunen etablerer tilrettelagt kryssingspunkt.



				
Ny gangveg langs «Osen» til Leikanger skule	Planlegging og bygging av ny gangveg langs «Osen» til/frå Leikanger skule	Farleg skuleveg. Alternativ trase for gåande og syklande.	Herøy kommune (UTV og AD) Grendalag FAU Grunneigarar	Samarbeidsprosjekt mellom kommunen, grunneigarar og frivillig sektor. Må utarbeidast reguleringsplan.
				
Fosnavåg sentrum, FV654	Oppmerking av overgangsfelt, nedsenking av kantstein. Utbetring og evt flytting av fortau	Dårleg oppmerka fortau, uoversiktlege kryssingspunkt,	Statens Vegvesen (STV) HK (AD)	Anleggs- og driftsavdelinga gjennomfører prosjektering og utføring av utbetringstiltak på kommunale vegar og fortau i sentrum.



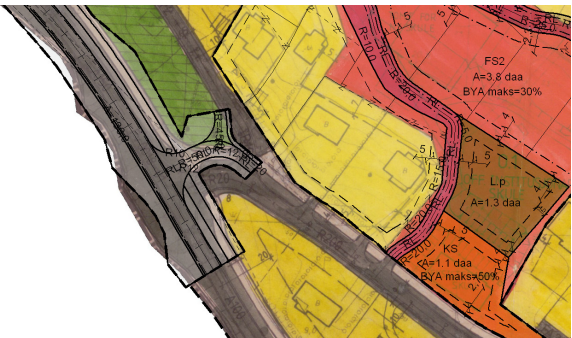
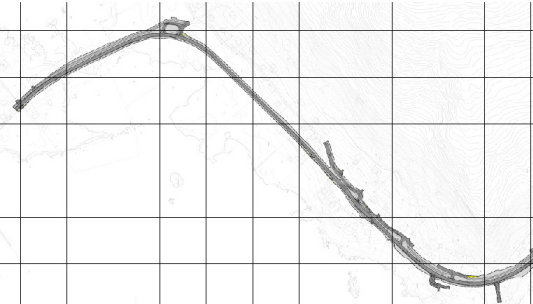
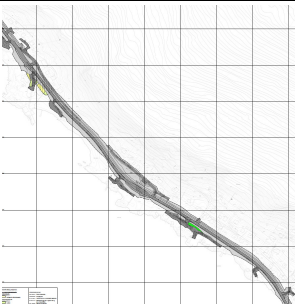
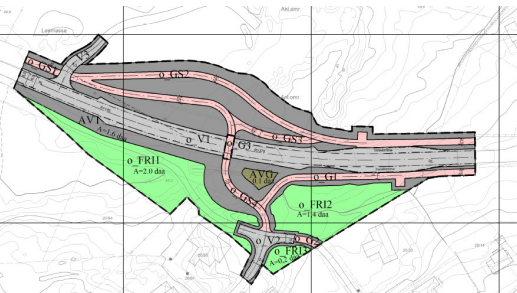
					
*Sævikane FV18	Betre lys og skilting ved busslomme.	Farleg situasjon med busslomme og kryssing av mjuke trafikantar. Haldeplass for skuleborn.	Statens Vegvesen Herøy kommune (AD)	Må søkje MR fylke om tiltak på Fylkesvegen.	
					
Leikanger skule, Kommunal veg. KV 166	Etablering av snuplass. Fjerning av vegetasjon langs veg. Utbetre siktilhøva i området.	Betre snutilhøva for buss, unngå farleg situasjonar med rygging.	Herøy kommune (AD og Eigedom)	Anleggs- og driftsavdelinga gjennomfører prosjektering og utføring av tiltak på skuleområdet. Eigdomsavdelinga må involverast i prosessen.	
					
*Nye busskur og UU – tiltak for busslommer (FV) FV 654	Universell utforming av busslommer og nye busskur langs FV	Betretilgjenge for kollektivtransport – betre tilhøva for buss	MR fylke / STV	Må søkje om UU tiltak for eksisterande busslommer – betre kollektivtransport	



  Busslomme ved Moltu skule (FV10) Busslomme ved Verket (FV654)   Busslomme ved tinnlen i Sævikane (FV18) Busslomme på Myklebust (FV654)				
*Busslomme Verket, FV654	Utbetring av busslomme for å betre TT.	Betre tilgjenge og bruk av kollektivtransport	MR fylke/ STV	Utbetring av busslomme til UU-standard. Ny tilkomst med gangveg på sørsida av FV654.
				
*Forbikøringslomme FV654 Myrvåg	Etablere forbikøringsfelt ved FV654 i tilknytning til avkøyrslø mot Myrvåg alders- og sjukeheim	Betre flyt i trafikken. Unngå farlege trafikksituasjonar ved stopp for bilar som skal krysse vegen.	MR fylke og STV	Tiltaket må planleggast og det må søkjast fylkeskommunen om få etablert tiltaket på fylkesvegen.
				

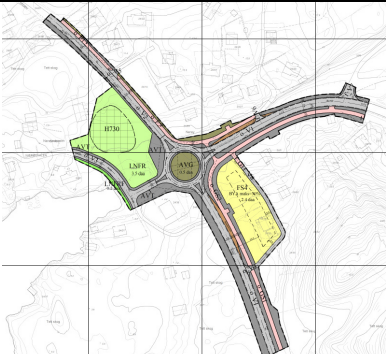


Tabell 7: Fysiske strakstiltak langs kommune- og fylkesvegar (Store)

Pri nr.	Stad / vegnr	Type tiltak	Grunngjeving	Ansvar	Kommentar
	*Leine (Ytre) FV 18	Utbetring av kryss/ avkøyring mot bustadfeltet. Siktutbetring.	Trafikkfarleg kryss i dag. Dårlig sikt. Ikkje opparbeidd i tråd med reguleringsplan	Herøy kommune (AD)	Reguleringsplan godkjent. Anleggs- og driftsavdelinga gjennomfører prosjektering og utbetring av kryss. Sjå i samanheng med realisering av vegstrekinga i reguleringsplan for Leine – Remøyholm.
	 				
	Reguleringsplan for Leine og regulert kryssutforming		Foto av kryss på Leinane		
	*Leine- Remøyholm FV18	Ny Fylkesveg 18 Gang- og sykkelveg	Ikkje tilfredstillande standard på FV. Utbetring til 2 køyrebaner. Behov for ny GSV grunna utrygg skuleveg	MR fylke STV	Reguleringsplan godkjent Avsett midlar frå MR fylke. Ligg på MR fylke sine prioriteringslister.
	 				
	Reguleringsplan for strekninga Leine / Remøyholm				
	*Planfrikryssing Frøystadskaret FV 654	Ny undergong på Frøystadtoppen	Farleg skuleveg Stor trafikk Ikkje oppmerka overgangsfelt	MR fylke STV	Reguleringsplan godkjent. Avsett midlar frå MR fylke. Ligg på MR fylke sine prioriteringslister.
	 				
	Reguleringsplan for undergang på Frøystadtoppen		Foto av tilhøva på Frøystadtoppen		



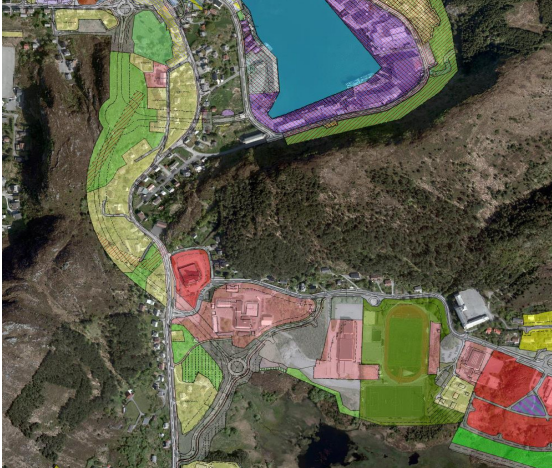
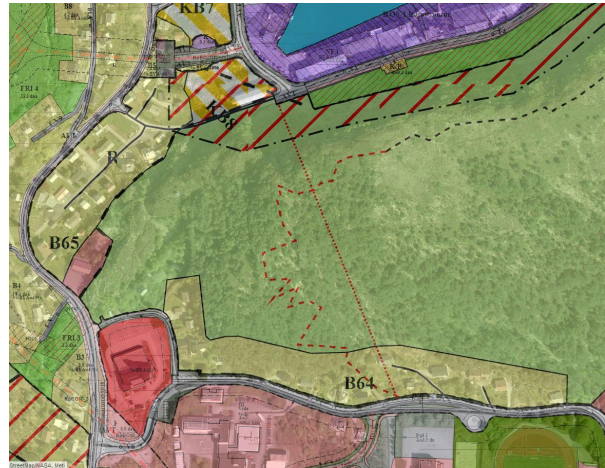
Kommunedelplan for Trafikktrygging 2015- 2018

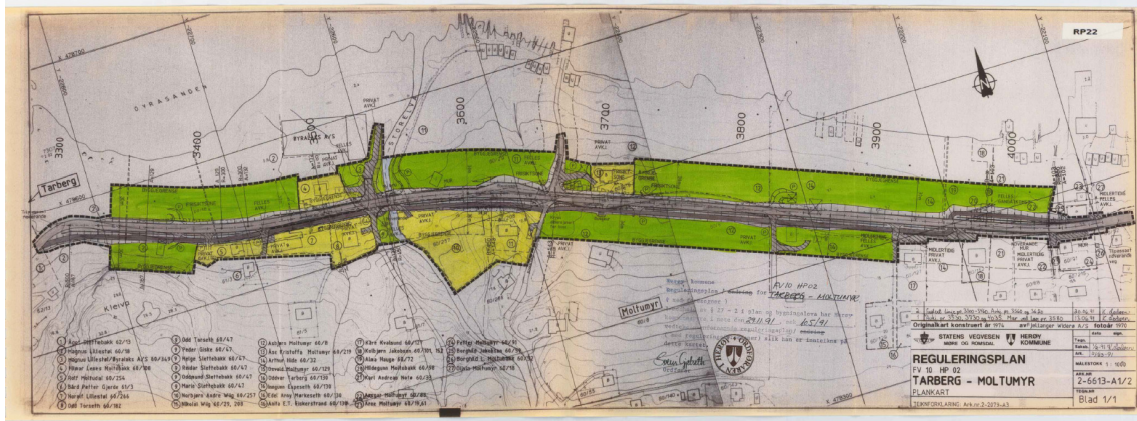
	*Frøystadkrysset FV654	Oppsetting av stoppskilt, utviding av kryss i samsvar med reguleringsplan. Etablere dobbel sperrelinje i bakkane rundt krysset.	Farlege kryss. Problem med sporingskurve for vogntog.	MR fylke STV	Krysset er regulert, men ikkje utbygd fullt ut etter plan. Kommunen må søkje Statens Vegvesen om etablering av tiltaket.
					
	*Indre Herøy kyrkje – Stokksund FV 654	Ny gang og sykkelveg Omlegging av fylkesveg	Farleg skuleveg Dårleg kryss Stor trafikk og tungtransport Ikkje samsvar mellom krysstype og trafikkmønster / mengd.	MR fylke STV	Planleggingsarbeid og prosjektering skjer no i regi av Statens vegvesen. Avsett midlar frå MR fylke. Prosjektet ligg på MR fylke sine prioriteringslister.
	 				
	*Nærøykrysset - FV18	Ny rundkøyring Ny gang- og sykkelveg, Nytt fortau mot Nærøya Utbetring av busslommer Etablering av kryssingspunkt FV18.	Trafikkarleg kryss. Registrert fleire alvorlege trafikklukker. Farleg kryssingspunkt for skuleborn	MR fylke STV	Reguleringsplan godkjent Må detaljprosjekterast. Det må søkjast MR fylke om prioritering og gjennomføring av tiltaket.
	 				



	Reguleringsplan for Nærøyrkrysset	Foto over dagens kryssutforming på Nærøya
--	--	--

Tabell 8: Langsiktige tiltak langs kommune- og fylkesvegar

Pri nr.	Stad / vegnr	Type tiltak	Grunngjeving	Ansvar	Kommentar
	*Myklebust – Fosnavåg sentrum FV 654 *Campus – Fosnavåg sentrum	Ny innfartsveg til Fosnavåg sentrum. Etablering av gangtunnel frå kulturhuset til Fosnavåg sentrum.	Ikkje tilfredstillande standard på dagens fylkesveg gjennom Skarabakken. Farleg skuleveg. Framtidig forbindelse for mjuke trafikantar.	MR fylke STV Herøy kommune (Utviklingsavdelinga og Anleggs- og driftsavdelinga)	Reguleringsplan godkjent i 2013. Arbeid med prosjektering og utarbeiding av byggjeplanar for ny veg har starta opp. Anleggs- og driftsavdelinga har ansvar for vidare oppfølging i høve utbygging. Ny gangforbindelse ligg i kommuneplan – må utarbeidast reguleringsplan for ny gangtunnel.
	  Innfartsveg til Fosnavåg Ny gangtunnel mellom Fosnavåg sentrum og kulturhuset.				
	*Moltustranda, FV10	Omlegging av fylkesveg og ny gang- og sykkelveg. Siktutbetring og breiddeutviding av veg. Gjeld strekninga frå Storelva til «Brattebakken»	Smal og uoversiktleg veg. Trafikkarleg skuleveg.	MR fylke STV	Reguleringsplan godkjent. Må detaljprosjekterast. Tiltaket ligg ikkje på MR fylke sine prioriteringslister. Det må søkjast MR fylke om prioritering og gjennomføring av tiltaket.



Reguleringsplan for FV10 på Moltustranda.

Tabell 9: Åtferdsendrande tiltak

Pri. nr	Type tiltak	Mågruppe	Ansvar	Antatt kostnad	Kommentar
	*Overhalde trafikktryggingstiltak som er skildra i utarbeidd/vedteken rammeplan for skule/barnehage	Barn og foreldre til barn i skular og barnehagar	Skulesjef Leiar for barnehage	Små kostnader innanfor skul-/barnehagebudsjett.	Viktig tiltak i høve kunnskap og opplæring om trafikktryggleik.
	Temadagar «Trafikktrygging» Foreldre/ungdom/lag og organisasjonar.	Foreldre, barn og ungdom, lag og organisasjonar.	Trygg trafikk, vegvesenet, kyrkja, kommunen, evt andre.	Mindre kostnader knytt til ressursbruk innanfor dei forskjellige etatane som er med.	Viktig haldninskaping blant ungdom
	Refleksutdeling	Alle fotgjengarar	Herøy kommune v/ Servicetorget Skuleavdelinga Barnehagar	Sponsor / kommunen (ca. 10.000,- kommunedel)	Auke bruk av refleks og visualisering i trafikkbilete.
	Temadagar Trafikktrygging» . Besøk av ulike org og etatar i barnehagar og på skular. Auke kompetanse og kunnskap om trafikktrygging.	Barn 0-6 år. Foreldre Tilsette i bhg Lærarar Barn i grunnskulen	Skular, barnehagar, Politi Statens Vegvesen Trygg Trafikk		Viktig haldningsskaping blant barna.

*For tiltaka i tabell.9 er det føreset at dei vert innarbeidd i budsjett, økonomiplan og årsplan for dei ulike avdelingane. Ansvar for oppfølging av tiltak ligg til avdelingsleiarane.



Trafikkopplæring for dei minste er eit viktig tiltak (Foto: Trygg trafikk – Fotograf: Anders Aavik Hagen)

Tabell 10: Planleggingstiltak lang fylkesvegar og kommunevegar

Pri. Nr	Stad / vegnr	Type tiltak	Grunngjeving	Ansvar	Kommentar
	Nerlandsøybrua FV 20	Grunnlag for bygging av nye bru	Forfall / etterslep vedlikehald på eksisterande bru	MR fylke Statens Vegvesen Herøy kommune (Utviklingsavdelinga)	Statens Vegvesen gjennomfører planleggingsarbeid for ny bru. Herøy kommune gjennomfører planarbeid på tilgrensande areal for å oppnå samanheng i infrastruktur.
	Remøybrua FV18	Grunnlag for bygging av nye bru	Forfall / etterslep vedlikehald på eksisterande bru	MR fylke Statens Vegvesen Herøy kommune (Utviklingsavdelinga)	Statens Vegvesen gjennomfører planleggingsarbeid for ny bru. Herøy kommune gjennomfører planarbeid på tilgrensande areal for å oppnå samanheng i infrastruktur.
	Bergsøya - FV 654	Grunnlag for: Generelle trafikktryggingstiltak langs FV654 frå Flusund til Myklebust. Ny GV på sørsida.	Hovudinnfartsveg til Fosnavåg sentrum. Ikkje dekkjande gang- og sykkelveg. Kryssproblem Forbikøyringsfelt	MR fylke Statens Vegvesen Herøy kommune (Utviklingsavdelinga)	Herøy kommune v/ Utviklingsavdelinga gjennomfører planarbeid.



Kommunedelplan for Trafikktrygging 2015- 2018

	Gangvegpakke 2013 Fylkesvegar	Grunnlag for realisering av nye gang og sykkelveggar i Herøy kommune. Strekningane gjeld langs fylkesvegar.	I tråd med satsingsområde. Behov for utvikling og samanheng i eksisterande nettverk. Skape tryggare skuleveggar for born og unge. Stimulere til betre folkehelse.	MR fylke Statens Vegvesen Herøy kommune (Utviklingsavdelinga)	Herøy kommune v/ Utviklingsavdelinga gjennomfører planarbeid.
	Dragsundbrua FV 654	Grunnlag for: Realisering av ny Dragsundbru med 2 køyrefelt og fortau.	Smal og trafikkfarleg bru. Ikkje gangfelt. Ikkje tilfredstillande standard i høve trafikkgrunnlag.	MR fylke Statens Vegvesen Herøy kommune (Utviklingsavdelinga) Ulstein kommune (Teknisk etat)	Herøy kommune v/ Utviklingsavdelinga gjennomfører planarbeid. Samarbeidsprosjekt mellom Herøy og Ulstein kommune.
	Igesund – Fosnavåg sentrum FV 20	Grunnlag for: Omlegging av Fylkesveg 20 frå Kvalsundbrua til Huldalskrysset. Ny gang- og sykkelveg	Smal og uoversiktleg veg. Trafikkfarleg skuleveg.	MR fylke Statens Vegvesen Herøy kommune (Utviklingsavdelinga)	Herøy kommune v/ Utviklingsavdelinga gjennomfører planarbeid. Tiltaket skal sjåast i samanheng med reguleringsplan for ny bru til Nerlandsøy.
	Voldsundneset – Remøybrua FV18	Grunnlag for omlegging av veg. Gjennomføring av reguleringsendring	Smal og uoversiktleg veg.	MR fylke Statens Vegvesen Herøy kommune (Utviklingsavdelinga)	Herøy kommune v/ Utviklingsavdelinga gjennomfører planarbeid. Tiltaket skal sjåast i samanheng med ny bru til Remøya.
	Moltustranda FV10	Grunnlag for omlegging av veg. Oppfølging av tidlegare godkjent KDP og kommuneplan frå 2004	Smal og uoversiktleg veg. Utrygg skuleveg.	MR fylke Statens Vegvesen Herøy kommune (Utviklingsavdelinga)	Herøy kommune v/ Utviklingsavdelinga gjennomfører planarbeid.
	Røyra (Herøybrua) – Mjølstadneset FV654	Grunnlag for ny hovudinnfartsåre til Bergsøya. Planarbeid i tråd med kommunestyrevedtak	Oppfølging av vedtak i K-styre og Kommuneplan	MR fylke Statens Vegvesen Herøy kommune (Utviklingsavdelinga)	Herøy kommune v/ Utviklingsavdelinga gjennomfører planarbeid. Samarbeid med Statens Vegvesen.

Tabell 11. Andre mindre tiltak:

Tiltak	Stad	Kommentar
Siktutbetring i vegkryss	Alle kommunale vegkryss	Fjerning av vegetasjon, omforming av terreng, fjerning av sikthindrande element i frisisiktsoner.
Utbetring av vegdekke / re-asfaltering	Alle kommunale vegar	Reperasjon av øydelagt vegdekke. Legging av ny asfalt.
Oppsetting av «Barn leikar» skilt og opplysing om fartsgrense.	Alle kommunale vegar i tettbygde områder.	Opplysing om barns ferdsel i nærmiljøet til køyrande.
Feiing og kosting av fortau, gangareal og ferdselsårar.	Alle kommunale vegar + Fylkesveg 654	Viktig arbeid for å unngå ulukker for mjuke trafikantar.
Snøbrøyting og fjerning av is langs fortau, gangareal og ferdselsårar i sentrum	Alle kommunale vegar, fortau, ferdselsårar, sentrumspassasjer	Viktig arbeid for å unngå ulukker for mjuke trafikantar. Sikre framkomst for alle samfunnsgrupper.
Utsifting av eldre og dårlege gatelys / veglys. Meir lys i sentrum og langs hovudferdselsårar. Vurdere LED-belysning.	Alle kommunale vegar + Fylkesveg 654. Nye vegar, gangveggar og ferdselsareal. Opne plassar, samlingsstadar og byrom	Viktig arbeid for å sikre ferdsel. Stimulere til auka bruk av gang- og sykkelareal. Viktig i høve førebygging av kriminalitet. Viktig for energisparing.
Autovern	Alle kommunale vegar og strekningar der det er krav om sikring.	Det er viktig at desse vert sett opp for å hindra utforkøyringar på farlege stader (stup og bratte skråningar).

Dei tiltaka som er lista opp som «Andre mindre tiltak» er noko som ein føreset blir gjennomført kontinuerleg og som kan takast undervegs i planperioden.



13. Trafikktryggingstiltak for menneske med nedsett funksjonsevne

Herøy kommune har i fleire år, i samarbeid med handikaplaget, søkt om å få tilskot til trafikktryggingstiltak for menneske med nedsett funksjonsevne. Tilskotet kjem frå Statens Vegvesen og kan vere opptil 100 % av tiltaket sin kostnad. På fylkesbasis var potten på kr 250.000 i 2007 og det er høve til å søkje om tilskot til tiltak som gjer tilhøva i trafikken betre for funksjonshemma. Herøy kommune tek imot innspel om tiltak det bør søkjast om midlar til. I 2007 fekk kommunen eit tilskot på 100.000 kr for utbetring av fortau i Fosnavåg sentrum. Det har her vore gjennomført tiltak i Fosnavåg sentrum i høve utbetring av fortau. I denne kommunedelplanen vert det ikkje utarbeidd eige handlingsprogram for trafikktryggingstiltak for menneske med nedsett funksjonsevne. Herøy kommune tek kontakt med handikapforbund og andre organisasjonar, slik at det blir lagt til rette for at det kan fremjast søknader om tilskot dei åra ein har klare tiltak som bør gjennomførast. Herøy kommune har i 2014 søkt Statens Vegvesen om midlar til universell utforming av gangareal i Fosnavåg sentrum. Søknad har vore planlagt i samråd med Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne.

14. Finansiering, oppfølging og rapportering

Finansiering

Den årlege økonomiplanen må prioritere midlar til trafikktryggingstiltak som kommunen ynskjer skal bli gjennomført innanfor perioden 2015-2018, der det første året alltid vil vere det viktigaste. Det må leggst opp til faste rutinar for søknad om fylkeskommunale trafikktryggingsmidlar (TS-midlar). Mange av desse tiltaka føreset ein kommunal eigenandel for å kunne utløyse fylkeskommunale TS-midlar. Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens Vegvesen har det finansielle ansvaret for tiltak på fylkesvegane. Ein føreset at det blir sett av årlege midlar til gjennomføring av dei tiltaka som er gitt prioritet i handlingsprogrammet.

Oppfølging og rapportering

Handlingsprogrammet listar opp dei tiltaka som skal prioriterast i den komande planperioden. Ein ynskjer at arbeidet med trafikktrygging skal vere gjennomgåande og eit tema som blir implementert i heile organisasjonen. For å sikre at trafikktryggingsarbeidet blir vidareført, ser ein det som naudsynt at temaet blir teke inn dei ulike avdelingane sine årlege prioriteringar og rutinar. Det vert også føreset at det blir rapportert på status for arbeidet med trafikktrygging i den einskilde avdeling. Det er viktig at innarbeidde rutinar og tiltak vert oppretthalde av dei enkelte aktørane. Ein bør difor utvikle gode rutinar for planlegging, gjennomføring og evaluering av trafikktryggingsarbeid i kommunen sitt styringssystem. Etter godkjent kommunedelplan, er det forventa at dei ulike kommunale avdelingane innarbeider trafikktryggingsplanar i sine årsplanar og budsjett, slik at tiltaka blir reelle og slik at desse er mogleg å gjennomføre.

Målet må vere at alle i Herøy kommune skal ha eit bevist forhold til arbeidet med trafikktrygging og visjonen om:

«INGEN SKAL BLI DREPNE ELLER KOME ALVORLEG TIL SKADE I TRAFIKKEN I HERØY KOMMUNE».



Ein oppmodar vidare privatpersonar, næringslivet, lag og organisasjonar om å tenkje trafikktrygging gjennom å vise gode haldningar og åtferd i trafikken.

Baksetet i foreldra sin bil,
er det viktigaste klasserommet for
trafikkopplæringa, og i stor grad
avgjerande for dei haldningar
barna tileignar seg
i oppveksten....

15. Nyttige lenkar

<http://www.ssb.no/vtu/tab-2012-04-20-03.html>

<http://www.ssb.no/vtu/tab-2012-04-20-02.html>

<http://www.tryggtrafikk.no/>

<http://www.vegvesen.no/>

<http://www.heroy.kommune.no/Modules/Default.aspx>

<http://mrfylke.no/>

www.sunnmorskart.no

<http://webplan.heroy.kommune.no/>

16. Vedlegg

- 1 - Delrapport 1 – Barnetrakk 2012
- 2 - Delrapport 2 - Status trafikktrygging
- 3 - Behandling av innspel ved varsel om oppstart
- 4 - Innspel til varsel om oppstart
- 5 - ROS-analyse
- 6 - Planprogram

Evaluering av trafikktryggingsarbeidet i 2015:

Trafikktryggingsarbeidet blir administrert av utviklingsavdelinga som eitt av fleire fagoppgåver som skal gjennomførast årleg. Det betyr at det er avgrensa kva ein har hatt kapasitet til å gjennomføre i 2015.

FV 654 Bom i vatnevegen:

Anleggs- og driftsavdelinga har montert bom i vatnevegen og stengt farleg avkøyrsløp.

FV 654 Vegarm Campus

I løpet av 2015 har kommunen ferdigstilt deler av ny innfartsveg til Campus Fosnavåg. Eit tiltak som vil gi ei differensiert løysing for trafikken i området.

FV 654 gang- og sykkelveg i Aurvågane

Statens Vegvesen har også i 2015 ferdigstilt ny gang- og sykkelveg i Thorsetbakken.

FV 654 Skarabakken i Fosnavåg og FV 654 Planfri kryssing Frøystadtoppen

Kommunen har forskottet tiltak som Skarabakken i Fosnavåg og undergang Frøystadtoppen, der begge er under prosjektering/oppstart.

FV10 Moltu skule

Ved Moltu skule har Herøy kommune etablert fartshump, fotgjengarovergang og forstreka belysning, samt nedsett fartsgrense.

Kommunal veg Munkestranda

I Munkestranda (Moltu) er det nedsett fartsgrense til 30 km/t.

Kommunal veg Gerhard Voldnes Veg

Etablering av fortau, skilting og oppmerking av overgangsfelt i samband med nytt hotell og parkeringshus

Kommunalt uteområde ved Sunnmørsbadet/kulturhusområdet

Etablering av fortau, skilting og oppmerking av overgangsfelt i samband med nytt uteområde for badeland.

FV 654 Hjelmeset

Etablering intensivbelysning ved tilrettelagt kryssingspunkt langs FV654

FV 18 Sævikane

Etablering av LED-lys langs gangveg og ledegjerde (skuleveg barn) langs gangveg og kryss/busslomme i Sævikane.

Kommunal veg Lisjebøvegen (Bergsøy skulane)

Etablering av LED-lys langs gang/køyrveg gjennom skuleområdet

FV 654 Hjelmeset (Tømrer Prosjekt)

Bygging av ny gangveg frå rundkøyringa på Hjelmeset austover til veg nedre Hjelmeset.

Kommunal veg Eggesbøvegen

Utbetring av veg, etablering av fortau, lys m.m frå Kiwi til Grønhaugvegen.

Privat utbygger skal fullføre toppdekke fortau, kantstein og etablere veglys.



12. Handlingsprogram

Generelt om tiltakstypar og prioritering av tiltak

Ein har sett opp fem forskjellige handlingsprogram; 1) fysiske strakstiltak (mindre tiltak), 2) fysiske strakstiltak (større tiltak) 3) langsiktige fysiske tiltak 4) åtferdsendrande tiltak og 5) planleggingstiltak langs kommune- og fylkesvegar. Dei langsiktige tiltaka er kostnadskrevjande og har ein lenger planleggings- og gjennomføringsprosess.

Strakstiltak er tiltak som ikkje kostar så mykje, som har kort planleggingstid og som difor kan gjennomførast ganske raskt. Tiltak langs fylkesveg er markert med «*» sidan det Møre og Romsdal fylkeskommune som har hovudansvaret for gjennomføring av tiltak på desse vegane.

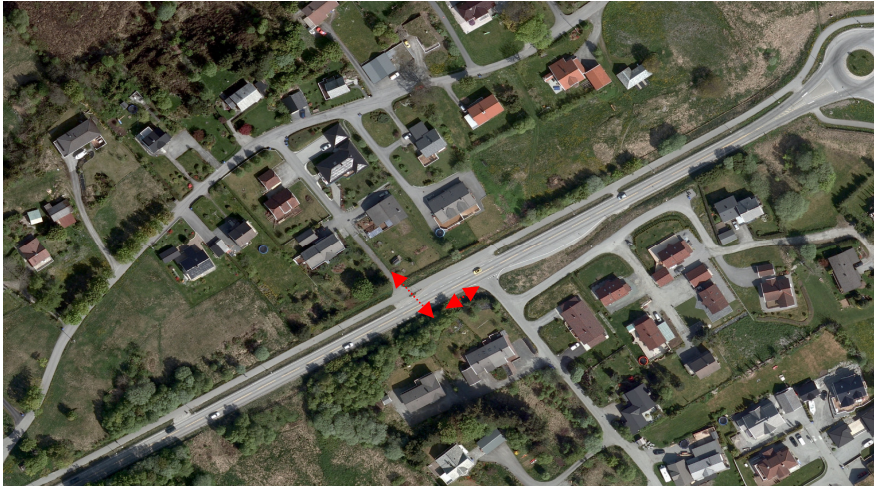
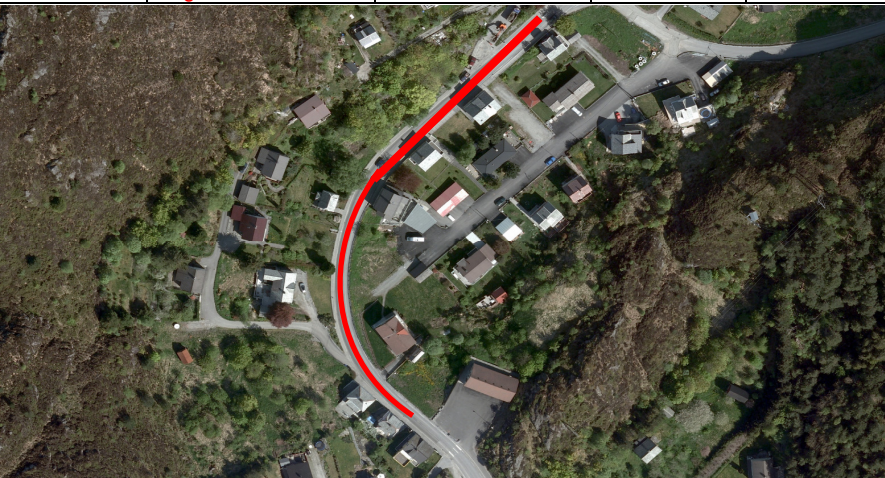
Åtferdsendrande tiltak er tiltak der trafikantane gjennom opplæring/ informasjon og ulike former for kontroll/ overvaking vert påverka til betre og sikrere åtferd i trafikken. Slike tiltak treng ikkje alltid vere så kostnadskrevjande, men det føreset at det vert sett av tid både i skular, barnehagar, informasjon om trafikk og rusmiddel i skulane og eventuelt på foreldrekveldar. Det er vidare viktig at det vert lagt opp til eit konstruktivt samarbeid mellom køyreskular, politi, forsikringsselskap, Statens Vegvesen, trafikkorganisasjonar og media om opplæring i høve trafikktryggleik for born- og unge.

Tabell 6: Fysiske strakstiltak langs kommune- og fylkesvegar (Små)

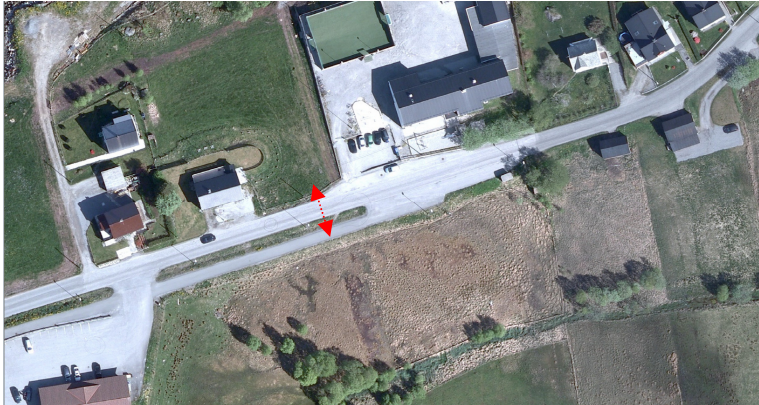
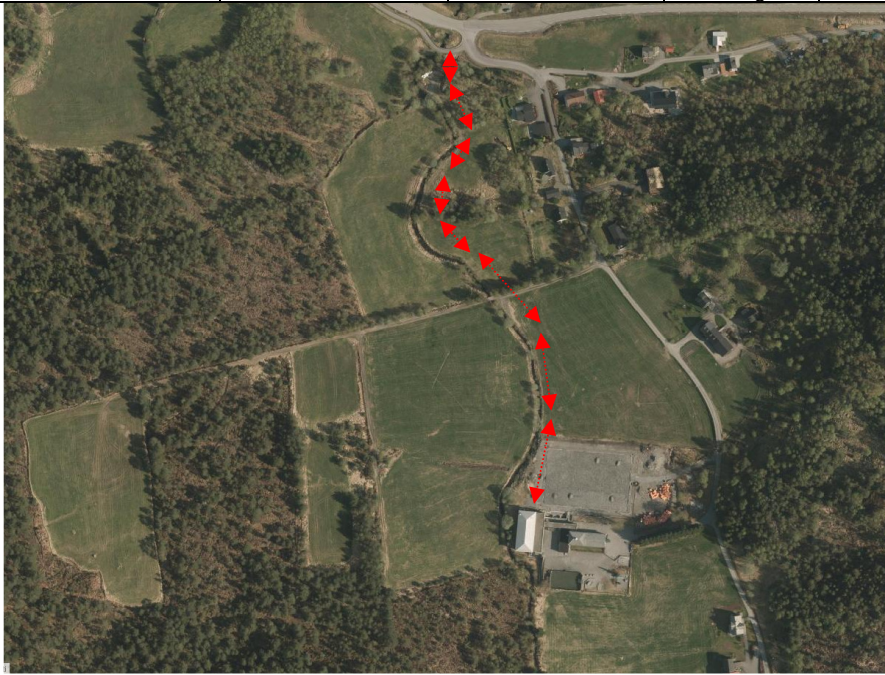
Pri nr.	Stad / vegnr	Type tiltak	Grunngjeving	Ansvar	Kommentar
	*Fylling, Myklebust (Bergsøya) FV 654	Langs FV Skilje gang-, trafikk- og parkeringsareal. Skilje areal for gåande og køyrande på vestsida av FV654.	Kryssproblematikk	MR fylke STV	Kommunen må søkje MR fylke om etablering av fortau mellom kryss ved Spar og fram til kryssingspunktet ved YX (fotgjengarovergang) Anleggs- og driftsavdelinga utbetrar av krysset ved Cash & Carry.
					



Kommunedelplan for Trafikktrygging 2015- 2018

	*Gjerdet, Hjelmeset FV 654	Etablering av gangveg overgangsfelt FV654 Vidare kopling mot gangsti til Hjelmeset-vegen. Nedsett fartsgrense til 50 km/t.	Farleg kryssingspunkt og utrygg skuleveg	MR fylke STV	Kommunen må søkje MR fylke om etablering av fotgjengarovergang, oppmerking, skilting og gangveg på sørsida av FV654.
					
	*Skarabakken, Fosnavåg sentrum FV 654	Utviding av fortau og køyrebane, ny støttemur og omlegging av privat veg	Utrygg skuleveg, stor trafikk og	STV Herøy kommune (AD og UTV)	Statens Vegvesen gjennomfører prosjektet. Herøy kommune bistår.
					
	*Moltustranda, FV10	Etablering av fotgjengarovergang og skilting ved skuleområdet	Farleg kryssingspunkt for skuleborn	Herøy kommune (UTV)	Kommunen etablerer tilrettelagt kryssingspunkt.



					
	Ny gangveg langs «Osen» til Leikanger skule	Planlegging og bygging av ny gangveg langs «Osen» til/frå Leikanger skule	Farleg skuleveg. Alternativ trase for gåande og syklande.	Herøy kommune (UTV og AD) Grendalag FAU Grunneigarar	Samarbeidsprosjekt mellom kommunen, grunneigarar og frivillig sektor. Må utarbeidast reguleringsplan.
					
	Fosnavåg sentrum, FV654	Oppmerking av overgangsfelt, nedsenking av kantstein. Utbetring og evt flytting av fortau	Dårleg oppmerka fortau, uoversiktlege kryssingspunkt,	Statens Vegvesen (STV) HK (AD)	Anleggs- og driftsavdelinga gjennomfører prosjektering og utføring av utbetringstiltak på kommunale vegar og fortau i sentrum.



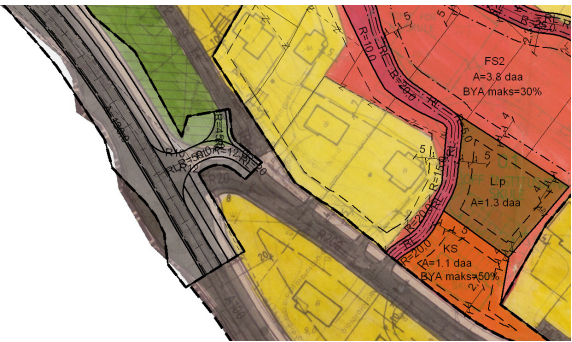
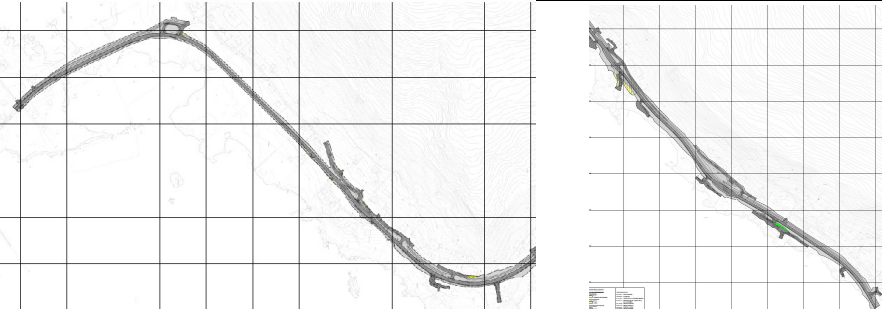
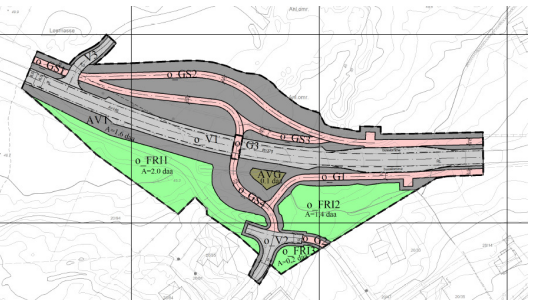
					
*Sævikane FV18	Betre lys og skilting ved busslomme.	Farleg situasjon med busslomme og kryssing av mjuke trafikantar. Haldeplass for skuleborn.	Statens Vegvesen Herøy kommune (AD)	Må søkje MR fylke om tiltak på Fylkesvegen.	
					
Leikanger skule, Kommunal veg. KV 166	Etablering av snuplass. Fjerning av vegetasjon langs veg. Utbetre siktilhøva i området.	Betre snutilhøva for buss, unngå farleg situasjonar med rygging.	Herøy kommune (AD og Eigedom)	Anleggs- og driftsavdelinga gjennomfører prosjektering og utføring av tiltak på skuleområdet. Eigedomssavdelinga må involverast i prosessen.	
					
*Nye busskur og UU – tiltak for busslommer (FV) FV 654	Universell utforming av busslommer og nye busskur langs FV	Betretilgjenge for kollektivtransport – betre tilhøva for buss	MR fylke / STV	Må søkje om UU tiltak for eksisterande busslommer – betre kollektivtransport	



	 Busslomme ved Moltu skule (FV10)	 Busslomme ved Verket (FV654)			
	 Busslomme ved tinnlen i Sævikane (FV18)	 Busslomme på Myklebust (FV654)			
	*Busslomme Verket, FV654	Utbetring av busslomme for å betre TT.	Betre tilgjenge og bruk av kollektivtransport	MR fylke/ STV	Utbetring av busslomme til UU-standard. Ny tilkomst med gangveg på sørsida av FV654.
					
	*Forbikøringslomme FV654 Myrvåg	Etablere forbikøringsfelt ved FV654 i tilknytning til avkøyrslø mot Myrvåg alders- og sjukeheim	Betre flyt i trafikken. Unngå farlege trafikksituasjonar ved stopp for bilar som skal krysse vegen.	MR fylke og STV	Tiltaket må planleggast og det må søkjast fylkeskommunen om få etablert tiltaket på fylkesvegen.
					

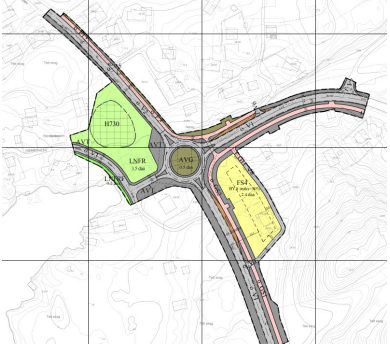


Tabell 7: Fysiske straktiltak langs kommune- og fylkesvegar (Store)

Pri nr.	Stad / vegnr	Type tiltak	Grunngjeving	Ansvar	Kommentar
	*Leine (Ytre) FV 18	Utbetring av kryss/ avkøyring mot bustadfeltet. Siktutbetring.	Trafikkfarleg kryss i dag. Dårlig sikt. Ikkje opparbeidd i tråd med reguleringsplan	Herøy kommune (AD)	Reguleringsplan godkjent. Anleggs- og driftsavdelinga gjennomfører prosjektering og utbetring av kryss. Sjå i samanheng med realisering av vegstrekinga i reguleringsplan for Leine – Remøyholm.
	  Reguleringsplan for Leine og regulert kryssutformning Foto av kryss på Leinane				
	*Leine- Remøyholm FV18	Ny Fylkesveg 18 Gang- og sykkelveg	Ikkje tilfredstillande standard på FV. Utbetring til 2 køyrebaner. Behov for ny GSV grunna utrygg skuleveg	MR fylke STV	Reguleringsplan godkjent Avsett midlar frå MR fylke. Ligg på MR fylke sine prioriteringslister.
	 Reguleringsplan for strekninga Leine / Remøyholm				
	*Planfrikryssing Frøystadskaret FV 654	Ny undergong på Frøystadtoppen	Farleg skuleveg Stor trafikk Ikkje oppmerka overgangsfelt	MR fylke STV	Reguleringsplan godkjent. Avsett midlar frå MR fylke. Ligg på MR fylke sine prioriteringslister.
	  Reguleringsplan for undergong på Frøystadtoppen Foto av tilhøva på Frøystadtoppen				



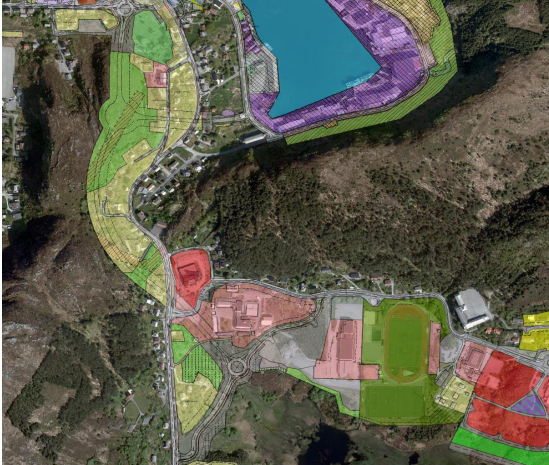
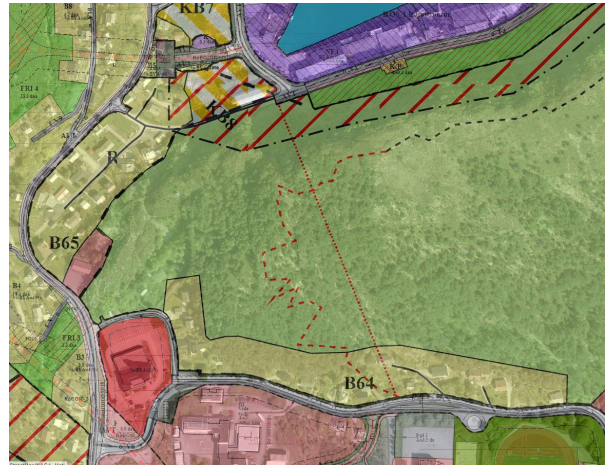
Kommunedelplan for Trafikktrygging 2015- 2018

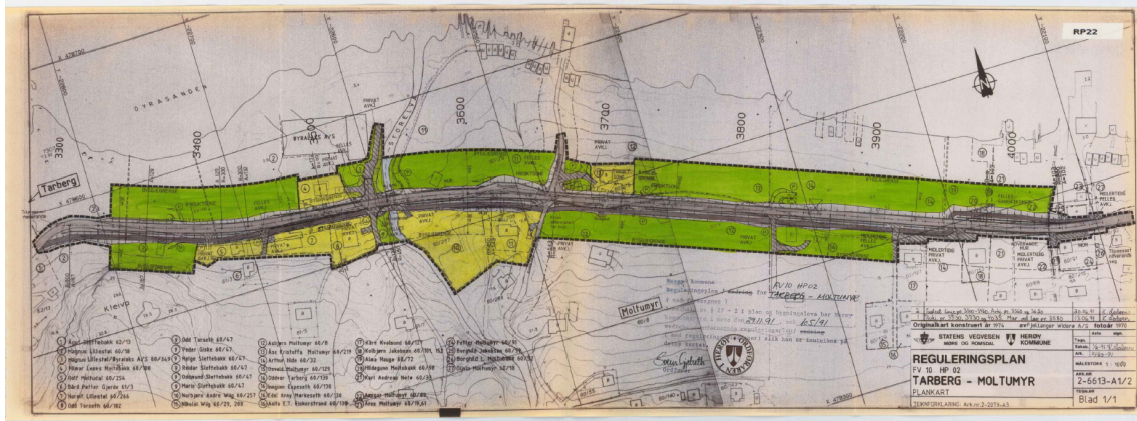
	*Frøystadkrysset FV654	Oppsetting av stoppskilt, utviding av kryss i samsvar med reguleringsplan. Etablere dobbel sperrelinje i bakkane rundt krysset.	Farlege kryss. Problem med sporingskurve for vogntog.	MR fylke STV	Krysset er regulert, men ikkje utbygd fullt ut etter plan. Kommunen må søkje Statens Vegvesen om etablering av tiltaket.
					
	*Indre Herøy kyrkje – Stokksund FV 654	Ny gang og sykkelveg Omlegging av fylkesveg	Farleg skuleveg Dårleg kryss Stor trafikk og tungtransport Ikkje samsvar mellom krysstype og trafikkmønster / mengd.	MR fylke STV	Planleggingsarbeid og prosjektering skjer no i regi av Statens vegvesen. Avsett midlar frå MR fylke. Prosjektet ligg på MR fylke sine prioriteringslister.
	 				
	*Nærøykrysset - FV18	Ny rundkøyring Ny gang- og sykkelveg, Nytt fortau mot Nærøya Utbedring av busslommer Etablering av kryssingspunkt FV18.	Trafikkarleg kryss. Registrert fleire alvorlege trafikklukker. Farleg kryssingspunkt for skuleborn	MR fylke STV	Reguleringsplan godkjent Må detaljprosjekterast. Det må søkjast MR fylke om prioritering og gjennomføring av tiltaket.
	 				



	Reguleringsplan for Nærøyrkrysset	Foto over dagens kryssutforming på Nærøya
--	--	--

Tabell 8: Langsiktige tiltak langs kommune- og fylkesvegar

Pri nr.	Stad / vegnr	Type tiltak	Grunngjeving	Ansvar	Kommentar
	*Myklebust – Fosnavåg sentrum FV 654 *Campus – Fosnavåg sentrum	Ny innfartsveg til Fosnavåg sentrum. Etablering av gangtunnel frå kulturhuset til Fosnavåg sentrum.	Ikkje tilfredstillande standard på dagens fylkesveg gjennom Skarabakken. Farleg skuleveg. Framtidig forbindelse for mjuke trafikantar.	MR fylke STV Herøy kommune (Utviklingsavdelinga og Anleggs- og driftsavdelinga)	Reguleringsplan godkjent i 2013. Arbeid med prosjektering og utarbeiding av byggjeplanar for ny veg har starta opp. Anleggs- og driftsavdelinga har ansvar for vidare oppfølging i høve utbygging. Ny gangforbindelse ligg i kommuneplan – må utarbeidast reguleringsplan for ny gangtunnel.
	  Innfartsveg til Fosnavåg Nytt gangtunnel mellom Fosnavåg sentrum og kulturhuset.				
	*Moltustranda, FV10	Omlegging av fylkesveg og ny gang- og sykkelveg. Siktutbetring og breiddeutviding av veg. Gjeld strekninga frå Storelva til «Brattebakken»	Smal og uoversiktleg veg. Trafikkarleg skuleveg.	MR fylke STV	Reguleringsplan godkjent. Må detaljprosjekterast. Tiltaket ligg ikkje på MR fylke sine prioriteringslister. Det må søkjast MR fylke om prioritering og gjennomføring av tiltaket.



Reguleringsplan for FV10 på Moltustranda.

Tabell 9: Åtferdsendrande tiltak

Pri. nr	Type tiltak	Mågruppe	Ansvar	Antatt kostnad	Kommentar
	*Overhalde trafikktryggingstiltak som er skildra i utarbeidd/vedteken rammeplan for skule/barnehage	Barn og foreldre til barn i skular og barnehagar	Skulesjef Leiar for barnehage	Små kostnader innanfor skul-/barnehagebudsjett.	Viktig tiltak i høve kunnskap og opplæring om trafikktryggleik.
	Temadagar «Trafikktrygging» Foreldre/ungdom/lag og organisasjonar.	Foreldre, barn og ungdom, lag og organisasjonar.	Trygg trafikk, vegvesenet, kyrkja, kommunen, evt andre.	Mindre kostnader knytt til ressursbruk innanfor dei forskjellige etatane som er med.	Viktig haldninskaping blant ungdom
	Refleksutdeling	Alle fotgjengarar	Herøy kommune v/ Servicetorget Skuleavdelinga Barnehagar	Sponsor / kommunen (ca. 10.000,- kommunedel)	Auke bruk av refleks og visualisering i trafikkbilete.
	Temadagar Trafikktrygging» . Besøk av ulike org og etatar i barnehagar og på skular. Auke kompetanse og kunnskap om trafikktrygging.	Barn 0-6 år. Foreldre Tilsette i bhg Lærarar Barn i grunnskulen	Skular, barnehagar, Politi Statens Vegvesen Trygg Trafikk		Viktig haldningsskaping blant barna.

*For tiltaka i tabell.9 er det føreset at dei vert innarbeidd i budsjett, økonomiplan og årsplan for dei ulike avdelingane. Ansvar for oppfølging av tiltak ligg til avdelingsleiarane.



Trafikkopplæring for dei minste er eit viktig tiltak (Foto: Trygg trafikk – Fotograf: Anders Aavik Hagen)

Tabell 10: Planleggingstiltak lang fylkesvegar og kommunevegar

Pri. Nr	Stad / vegnr	Type tiltak	Grunngjeving	Ansvar	Kommentar
	Nerlandsøybrua FV 20	Grunnlag for bygging av nye bru	Forfall / etterslep vedlikehald på eksisterande bru	MR fylke Statens Vegvesen Herøy kommune (Utviklingsavdelinga)	Statens Vegvesen gjennomfører planleggingsarbeid for ny bru. Herøy kommune gjennomfører planarbeid på tilgrensande areal for å oppnå samanheng i infrastruktur.
	Remøybrua FV18	Grunnlag for bygging av nye bru	Forfall / etterslep vedlikehald på eksisterande bru	MR fylke Statens Vegvesen Herøy kommune (Utviklingsavdelinga)	Statens Vegvesen gjennomfører planleggingsarbeid for ny bru. Herøy kommune gjennomfører planarbeid på tilgrensande areal for å oppnå samanheng i infrastruktur.
	Bergsøya - FV 654	Grunnlag for: Generelle trafikktryggingstiltak langs FV654 frå Flusund til Myklebust. Ny GV på sørsida.	Hovudinnfartsveg til Fosnavåg sentrum. Ikkje dekkjande gang- og sykkelveg. Kryssproblem Forbikøyringsfelt	MR fylke Statens Vegvesen Herøy kommune (Utviklingsavdelinga)	Herøy kommune v/ Utviklingsavdelinga gjennomfører planarbeid.



Kommunedelplan for Trafikktrygging 2015- 2018

	Gangvegpakke 2013 Fylkesvegar	Grunnlag for realisering av nye gang og sykkelveggar i Herøy kommune. Strekningane gjeld langs fylkesvegar.	I tråd med satsingsområde. Behov for utvikling og samanheng i eksisterande nettverk. Skape tryggare skuleveggar for born og unge. Stimulere til betre folkehelse.	MR fylke Statens Vegvesen Herøy kommune (Utviklingsavdelinga)	Herøy kommune v/ Utviklingsavdelinga gjennomfører planarbeid.
	Dragsundbrua FV 654	Grunnlag for: Realisering av ny Dragsundbru med 2 køyrefelt og fortau.	Smal og trafikkfarleg bru. Ikkje gangfelt. Ikkje tilfredstillande standard i høve trafikkgrunnlag.	MR fylke Statens Vegvesen Herøy kommune (Utviklingsavdelinga) Ulstein kommune (Teknisk etat)	Herøy kommune v/ Utviklingsavdelinga gjennomfører planarbeid. Samarbeidsprosjekt mellom Herøy og Ulstein kommune.
	Igesund – Fosnavåg sentrum FV 20	Grunnlag for: Omlegging av Fylkesveg 20 frå Kvalsundbrua til Huldalskrysset. Ny gang- og sykkelveg	Smal og uoversiktleg veg. Trafikkfarleg skuleveg.	MR fylke Statens Vegvesen Herøy kommune (Utviklingsavdelinga)	Herøy kommune v/ Utviklingsavdelinga gjennomfører planarbeid. Tiltaket skal sjåast i samanheng med reguleringsplan for ny bru til Nerlandsøy.
	Voldsundneset – Remøybrua FV18	Grunnlag for omlegging av veg. Gjennomføring av reguleringsendring	Smal og uoversiktleg veg.	MR fylke Statens Vegvesen Herøy kommune (Utviklingsavdelinga)	Herøy kommune v/ Utviklingsavdelinga gjennomfører planarbeid. Tiltaket skal sjåast i samanheng med ny bru til Remøya.
	Moltustranda FV10	Grunnlag for omlegging av veg. Oppfølging av tidlegare godkjent KDP og kommuneplan frå 2004	Smal og uoversiktleg veg. Utrygg skuleveg.	MR fylke Statens Vegvesen Herøy kommune (Utviklingsavdelinga)	Herøy kommune v/ Utviklingsavdelinga gjennomfører planarbeid.
	Røyra (Herøybrua) – Mjølstadneset FV654	Grunnlag for ny hovudinnfartsåre til Bergsøya. Planarbeid i tråd med kommunestyrevedtak	Oppfølging av vedtak i K-styre og Kommuneplan	MR fylke Statens Vegvesen Herøy kommune (Utviklingsavdelinga)	Herøy kommune v/ Utviklingsavdelinga gjennomfører planarbeid. Samarbeid med Statens Vegvesen.

Tabell 11. Andre mindre tiltak:

Tiltak	Stad	Kommentar
Siktutbetring i vegkryss	Alle kommunale vegkryss	Fjerning av vegetasjon, omforming av terreng, fjerning av sikthindrande element i frisisiktsoner.
Utbetring av vegdekke / re-asfaltering	Alle kommunale vegar	Reperasjon av øydelagt vegdekke. Legging av ny asfalt.
Oppsetting av «Barn leikar» skilt og opplysing om fartsgrense.	Alle kommunale vegar i tettbygde områder.	Opplysing om barns ferdsel i nærmiljøet til køyrande.
Feiing og kosting av fortau, gangareal og ferdselsårar.	Alle kommunale vegar + Fylkesveg 654	Viktig arbeid for å unngå ulukker for mjuke trafikantar.
Snøbrøyting og fjerning av is langs fortau, gangareal og ferdselsårar i sentrum	Alle kommunale vegar, fortau, ferdselsårar, sentrumspassasjer	Viktig arbeid for å unngå ulukker for mjuke trafikantar. Sikre framkomst for alle samfunnsgrupper.
Utsifting av eldre og dårlege gatelys / veglys. Meir lys i sentrum og langs hovudferdselsårar. Vurdere LED-belysning.	Alle kommunale vegar + Fylkesveg 654. Nye vegar, gangveggar og ferdselsareal. Opne plassar, samlingsstadar og byrom	Viktig arbeid for å sikre ferdsel. Stimulere til auka bruk av gang- og sykkelareal. Viktig i høve førebygging av kriminalitet. Viktig for energisparing.
Autovern	Alle kommunale vegar og strekningar der det er krav om sikring.	Det er viktig at desse vert sett opp for å hindra utforkøyringar på farlege stader (stup og bratte skråningar).

Dei tiltaka som er lista opp som «Andre mindre tiltak» er noko som ein føreset blir gjennomført kontinuerleg og som kan takast undervegs i planperioden.



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Utviklingsavdelinga

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	AZT	Arkivsaknr:	2015/132
		Arkiv:	Q80

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
2/16	Maritim og teknisk komite	26.01.2016
	Formannskapet	09.02.2016
	Kommunestyret	18.02.2016

ØKONOMISK AVSLUTNING - TRAFIKKTRYGGINGSTILTAK - KRYSSINGSPUNKT MOLTU SKULE

Tilråding:

1. Prosjektrekneskapen for 50142 utbygging av kryssingspunkt ved Moltu skule, vert godkjent med eit netto forbruk på kr 198.899,-
2. Mindreforbruket på kr 160.101,- vert overført til trafikktryggingsmidlar for 2016, anvarsnummer 5011 og funksjonsnummer 301.

Særutskrift:

Økonomiavdeling, her
Utviklingsavdelinga, her

Saksopplysningar:

Prosjektet gjeld oppfølging av eit tiltak i gjeldande kommunedelplan for trafikktrygging 2015-18. Tiltaket gjeld etablering av fartshump, opphøgd overgangsfelt for fotgjengarar, skilting, merking og tilrettelegging for mjuke trafikantar rundt området ved Moltu skule.

Herøy kommune mottok kr 100.000,- i stønad frå samferdselsdepartementet for trafikktryggingstiltak ved Moltu skule. Av omsyn til at tiltaket endra seg vesentleg i karakter blei det i MTK-sak 86/15 løyvd kr 139.000 (eks.mva) meir til prosjektet. Prosjektet er finansiert med avsette trafikktryggingsmidlar frå budsjett i 2015. Total løyving for prosjektet var på kr 239.000,-. Herøy kommune har motteke tilsegn på kr 120.000,- frå 50/50-ordninga av Statens Vegvesen og Møre og Romsdal fylkeskommune.

Prosjektet omfattar etablering overgangsfelt for fotgjengarar, fartshump, forsterka belysning (LED), graving, asfaltering og skilting. I samband med oppføring av ny lysmast i stål har det vore naudsynt å få utført grunnarbeid (graving) for fundament, trekkerør for straumkabel og jordingsleidning.

Forbruket (eks.mva) på prosjektet har vore slik:

Skilt parkering forbode	kr	1.820,-
+Trafikkskilt langs fylkesveg	kr	9.556,-
+Asfalt, fartshump og skiltmontering	kr	70.146,-
+Veglys	kr	72.098,-
+Grunnarbeid, graving m.m	kr	45.279,-
= Netto anleggskostnad	kr	198.899,-

Prosjektrekneskapen for anlegget vert då slik:

Kommunal løyving inkl tilskot frå samf.dep	kr	239.000,-
+tilskot frå fylkeskommunen og vegvesen	kr	120.000,-
-Anleggskostnad	kr	198.899,-
= Mindreforbruk	kr	160.101,-

Vurdering og konklusjon:

Prosjektet har blitt gjennomført slik det blei skissert i siste MTK-sak 86/15. Kommunen har gjennom 50/50-ordninga med fylket fått innvilga eit tilskot som dekkjer omlag halvparten av kostnadane som blei løyvd til prosjektet. Prosjektet har blitt noko rimelegare enn først kostnadsoverslag. Grunnen til dette er at kommunen har fått dekt kostnader med oppmerking av vegareal som følgje av re-asfaltering og etablering av fartshump av Statens Vegvesen, samt at ein har fått dekt 50 % av skissert kostnad med tiltaket etter søknad til fylkeskommunen.

Etter ein gjennomgang av projektrekneskapen sit ein att med eit mindreforbruk som ei rår til blir tilbakeført til den generelle budsjettposten for trafikktryggingsmidlar for 2016. Ved utgangen av 2015 stod der att kr 4.385.000 av dei avsette trafikktryggingsmidlane i budsjettet. Dette er vidareført i budsjett for 2016.

Fosnavåg, 13.01.2015

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Jarl Martin Møller
Avd.leiar

Sakshandsamar: Aleksander Zahl Tarberg



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Søre Sunnmøre landbrukskontor

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	ANNLOB	Arkivsaknr:	2016/47
		Arkiv:	V62

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
3/16	Maritim og teknisk komite	26.01.2016

SØKNAD OM KONSESJON FRÅ FRODE BERG TJØRVÅG PÅ ERVERV AV 53/40

Tilråding:

Med heimel i konsesjonslova av 28.11.2003 nr. 98 med endringar i lov av 19.06.2009 nr. 98 gir Herøy kommune konsesjon til Frode Berg Tjørnvåg for erverv av gnr. 53 bnr. 40 i Herøy kommune tilhøyrande Hans Tjervåg. Arealet skal føyast til Frode Berg Tjørnvåg sin eigedom gnr. 53 bnr. 25 og 39.

Grunngjeving:

Løyvet vert grunngjeve med at føremålet og driftsforma til kjøparane inneberer ei driftsmesseleg god løysing og tek i vare omsynet til ei heilskapleg ressursforvalting. Ervervet gir slike eigar- og brukstilhøve som er mest gagnlege for samfunnet.

Særutskrift:

Frode Berg Tjørnvåg, Tjørnvågsvegen 392, 6070 Tjørnvåg
Hans Tjervåg, Tuftene 2, 6070 Tjørnvåg
Søre Sunnmøre Landbrukskontor, Dragsundvegen 6, 6080 Gurskøy

Vedlegg:

1. Søknad om konsesjon frå Frode Berg Tjørnvåg datert 09.12.2015
2. Kjøpekontrakt datert 09.12.2015
3. Kartvedlegg til kjøpekontrakten datert 26.11.2015
4. Utsnitt av gardskart for 53/25 og 29 datert 12.01.2016
5. Arealtal for 53/25 og 29 datert 12.01.2016

Saksopplysningar:

Frode Berg Tjørnvåg har søkt konsesjon for å ta over eigedomen til Hans Tjervåg gnr. 53 bnr. 40 i Herøy kommune. Arealfordeling på eigedomen er 2,5 dekar fulldyrka jord og 0,1 dekar anna areal. Samla areal er 2,6 dekar.

Tjørnvåg søker konsesjon for å føye arealet til sitt eige bruk gnr. 53 bnr. 25 og 39. Arealfordeling på bruket: 24,3 dekar fulldyrka jord, 36 dekar skog og 18,1 dekar anna areal. Totalt areal på bruket er 79,4 dekar. Tjørnvåg driv med storfe på sin eigedom.

Prisen på kjøpet er avtalt til kr. 20.000,-. Det ligg ikkje føre takst på eigedomen han skal kjøpe.

Føremålet med konsesjonslova er å regulere og kontrollere omsetnaden av fast eigedom for å oppnå eit effektivt vern av landbruket sine produksjonsareal og dei eigar- og brukstilhøve som er mest gagnlege for samfunnet. Loven er eit reiskap for å nå samfunnspolitiske mål.

Moment som skal trekkast inn er framtidige generasjonar sitt behov, landbruksnæringa, behov for grunn til utbygging, miljø, allmenne naturverninteresser, friluftinteresser og busetnad.

For eigedomar som skal nyttast til landbruksføremål skal det leggjast vekt på:
§9 – særlege forhold for landbrukseiendommer.

1. *Om den avtalte prisen tilgodeser en samfunnsmessig forsvarlig prisutvikling,*
2. *om erververens formål vil ivareta hensynet til bosetting i området,*
3. *om ervervet innebærer en driftsmessig god løsning,*
4. *om erververen anses skikket til å drive eiendommen,*
5. *om ervervet ivaretar hensynet til helhetlig ressursforvaltning og kulturlandskapet.*

Konsesjon skal i alminnelighet ikke gis dersom det ved ervervet oppstår sameie i eiendommen, eller antallet sameiere økes. Det kan gis konsesjon til selskaper med begrenset ansvar. Det skal legges vekt på hensynet til dem som har yrket sitt i landbruket.

Det skal gjerast ei konkret og individuell vurdering for og gje konsesjon. Ein skal vurdere søkjaren og kva føremål han har med overtakinga og at dette er i samsvar med føremålet i konsesjonslova. Generelt skal ein gje konsesjon dersom det ikkje er sakleg grunn til å avslå. Likevel har ingen krav på å få konsesjon.

Momenta som det skal leggjast særskild vekt på er avtalt pris, omsynet til busetnad, god løysing for drift av eigedomen, om søkjarane er skikka til å drive eigedomen, om ervervet tek i vare omsynet til ei heilskapleg ressursforvaltning og til kulturlandskapet.

For eigedomar utan bygningar skal det vere priskontroll. Likevel kom LMD med skriv til kommunane den 04.12.2013 der dei oppmodar om at den avtalte prisen på eigedomen ikkje vert tillagd avgjerande vekt i konsesjonshandsaminga.

Priskontrollen på areala skal innehalde avkastningsverdi på jordbruksareal. Rentefoten er utrekna til 180 og kapitaliseringsrentefoten er 4%. Jordverdi for fulldyrka areal vert kr. 4.500,-. For tilleggsjord kan det leggst til inntil 50 % på avkastningsverdien. Jordverdien vert sett til kr. 6.750,- pr. dekar. Prisivurdering: 2,5 dekar fulldyrka jord x kr. 6.750,- gir verdi på kr. 16.875,-. Den avtalte prisen er på kr. 20.000,- og i forhold til avkastningsverdien på areala er den avtale prisen litt høg. Den er likevel ikkje høgare enn at vi vil rå til den vert godkjend.

Omsyn til busetnad gjeld eigedomar med buplikt. Kjøp av tilleggsjord vil styrke arealgrunnlaget på bruket og grunnlaget for busetting på Tjørnvåg sitt bruk gnr. 53 bnr. 25 og 39.

Vi legg til grunn at Frode Berg Tjørnvåg er skikka til ervervet då han driv sin eigen eigedom med storfedrift.

Arealet han søker konsesjon på ligg med felles grense til han sin eigedom. Auka arealgrunnlag og god arrondering gir ei driftsmesse god løysing. Erfaring syner at areal i eige i staden for leige vert drive betre. Vi ser positivt på at Tjørnvåg vil nytte tilleggsarealet saman med arealet han eig frå tidelgare. Etter vårt syn vil ervervet ta i vare ei heilskapleg ressursforvaltning.

Vurdering og konklusjon:

Momenta i §9 i konsesjonsloven, vurderinga av serlege forhold for landbrukseigedom, talar for å gje konsesjon til Frode Berg Tjørnvåg. Likevel er prisen som er avtalt for ervervet litt over det prisnivået som bør vere for eit slikt erverv sett ut frå avkastningsverdien. Likevel vil ervervet etter vårt syn ta i vare ei heilskapleg ressursforvaltning. Vi vil difor tilrå at Frode Berg Tjørnvåg får konsesjon til avtalt pris.

Fosnavåg, 12.01.2016

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Anne Kathrine Løberg
Avd.leiar

Statens landbruksforvaltning

Søknad om konsesjon ved overtaking av fast eigedom etter konsesjonslova av 28. november 2003 nr. 98

Før ein fyller ut søknaden, bør ein undersøkje om overtakinga er konsesjonsfri, jf. rettleiinga på side 3 og 4.

Det er eit krav at ein nyttar dette skjemaet når ein søker om konsesjon

LANDBRUKSKONTORET		
J.nr.	Mottatt	Arkiv
345/15	11/10/15	53/40

Til ordføraren i

Herdøy Kommune
(kommunen der eigedomen ligg)

Søknad om konsesjon skal sendast til ordføraren innan fire veker etter at avtalen er gjord eller overtakaren har fått rådevelde over eigedomen. På side 3 skal ein gjera greie for viktige tilhøve som ikkje går fram av svara som er gjevne på spørsmåla i felt 1-22.

Skøyte, kjøpekontrakt, leigekontrakt eller annan avtale og dessutan takst skal leggjast ved i original eller stadfest avskrift så fram det finst slike dokument. Gjeld overtakinga landbrukseigedom, skal skogbruksplan leggjast ved, så fram det finst ein slik plan.

1	Namnet til søkeren (slektsnamn, føre- og mellomnamn)		Fødselsnr. (11 siffer)		
	TRODE BERG TJØRVÅG		011069		
2	Adresse		Organisasjonsnr. (9 siffer)		
	Bakketun Tjørøvegen 392				
3	Telefonnr. (8 siffer)	E-postadresse			
	91695752	trode-bt@online.no			
4	Namnet til overdragaren		Fødselsnr. (11 siffer)		
	Hans Tjøråg		170241 44364 X		
5	Adresse		Organisasjonsnr. (9 siffer)		
	Lutten 2 6070 Tjøråg				
6	Nemninga på eigedomen/-ane eller retten/-ane (namn, gnr., bnr., festensr. eller liknande)				
	53/40				
7	Kjøpesum/leigesum (ved arv eller gåve skal ein føra opp pårekna verdi)	Kår av 5-årleg verdi	Kjøpesum for lausøyre		
	20000,-				
8	Kommune	Fylke			
	Herdøy	Møre og Romsdal			
9	Arealstorleik	Korleis arealet fordeler seg på dyrka jord, produktiv skog og anna areal			
	2,6 dekar	2,5 Fuldyrka Ollanna			
10	Viss det ligg føre ein skogbruksplan, før opp fordelinga på hogstklasse I-V, bonitet og balansekvantum for produktiv skog.				
11	Bygningar som står på eigedomen i dag (bustadhus, hytte, driftsbygning, forretningsgard, industri og liknande)				
	Bygning (type)	Grunnflate i m ²	Byggjeår	Kor mange etasjar	Teknisk tilstand (god, middels eller dårleg)
	Bygning (type)	Grunnflate i m ²	Byggjeår	Kor mange etasjar	Teknisk tilstand (god, middels eller dårleg)
	Bygning (type)	Grunnflate i m ²	Byggjeår	Kor mange etasjar	Teknisk tilstand (god, middels eller dårleg)
	Bygning (type)	Grunnflate i m ²	Byggjeår	Kor mange etasjar	Teknisk tilstand (god, middels eller dårleg)
	Bygning (type)	Grunnflate i m ²	Byggjeår	Kor mange etasjar	Teknisk tilstand (god, middels eller dårleg)
	Bygning (type)	Grunnflate i m ²	Byggjeår	Kor mange etasjar	Teknisk tilstand (god, middels eller dårleg)
	Bygning (type)	Grunnflate i m ²	Byggjeår	Kor mange etasjar	Teknisk tilstand (god, middels eller dårleg)
	Andre bygningar				

Med sikte på å redusere verksemdene sine oppgaveplikter, kan opplysningane ein gir i dette skjemaet i samsvar med lov om Oppgaveregisteret §§ 5 og 6, heilt eller delvis bli nytta og av andre offentlege organ som har heimel til å innhente dei same opplysningane. Opplysningar om eventuell samordning kan ein få ved førespurnad til Oppgaveregisteret på telefon 75 00 75 00.



Rettar som ligg til eigedomen eller som er avtala i samband med overdraginga	
12	SKYLD i fellesutmark
Eig eller leiger søkjaren, ektemaken hans/hennar eller borna hans/hennar under 18 år annan fast eigedom i kommunen?	
13	☒ Ja ☐ Nei
I tilfelle kva for eigedomar?	
53/25-39	
Eig eller leiger søkjaren, ektemaken hans/hennar eller borna hans/hennar under 18 år annan fast eigedom i andre kommunar?	
14	☐ Ja ☒ Nei
I tilfelle kva for eigedomar?	
Gjer greie for korleis eigedomen blir nytta i dag (gjeld overtakinga landbrukseigedom, skal ein gjera greie for drifta av eigedomen)	
15	Stette mark
Kva planar har overtakaren for bruken av eigedomen?	
16	TILLEGSSORD
Særskilt for jord- og skogbrukseigedomar (landbrukseigedomar)	
Ved overtaking av tilleggsjord skal ein her føra opp gnr. og bnr. på den eigedomen søkjaren eig frå før	
17	53/25-39
Kvalifikasjonane til søkjaren (teoretisk og/eller praktisk røynsle frå jord- og skogbruk)	
18	Bonde
Vil søkjaren forplikta seg til å busetja seg på eigedomen innan 1 – eitt – år og sjølv bu på eigedomen i minst 5 – fem – år samanhangande?	
19	☐ Ja ☒ Nei
Eg søker konsesjon fordi eg ikkje skal busette meg på eigdommen, jf konsesjonslova § 5 annet ledd	
Har overdragaren annan fast eigedom i kommunen som ikkje følgjer med i overdraginga?	
20	☐ Ja ☒ Nei
I tilfelle kva eigedomar	
Er det fleire søkjarar, skal det opplysast om søkjarane er gifte eller sambuarar	
21	
Dato 09/12-15	
Dato 09/12-15	
22	Underskrifta til overdragaren
Hans Tjervåg	
Underskrifta til søkjaren	
Frode Røed Tjervåg	
Desse skal ha melding om avgjerda:	
Liste over vedlegg:	

Skjemaet er tilgjengeleg på Internett: www.slf.dep.no under «Skjema» og <http://blanketter.dss.dep.no>
Spørsmål om utfylling rettast til kommunen.

KJØPEKONTRAKT AV FAST EIGEDOM

Kontrakten gjeld kjøp av eigedomen Nymark gnr. 53 bnr. 40 i Herøy kommune som tilleggsjord til gardsbruket Bakketun gnr. 53 bnr. 25 og 39 i Herøy kommune.

Seljar: Hans Tjervåg, Tuftene 2, 6070 Tjervåg, eigar av gnr. 53 bnr. 40.

Kjøpar: Frode Berg Tjervåg, Tjervågsvegen 392, 6070 Tjervåg, eigar av gnr. 53 bnr. 25 og 39.

Mellom seljar og kjøpar er det avtala følgjande:

Partane er samde om heile eigedomen Nymark gnr. 53 bnr. 40 som består av to parsellar vert overdrege som tilleggsjord til nabobruket Bakketun gnr. 53 bnr. 25 og 39.

Parsell (1) har form som ein trekant og grenser i sør til gnr. 53 bnr. 19 og gnr. 53 bnr. 33, i aust til gangveg gnr. 53 bnr. 94 og i nord til kjøpar sitt bruk gnr. 53 bnr. 25 og 39.

Parsell (2) har form som ein firkant og grenser i sør til gardsveg til gnr. 53 bnr. 19 mfl., i aust til gnr. 53 bnr. 19, i nord til kjøpar sitt bruk gnr. 53 bnr. 25 og 39 og i vest til fylkesveg (Tjervågsvegen) 654.

I følge www.skogoglandskap.no er samla areal for dei to parsellane 2,6 daa, derav 2,5 daa fulldyrka jord og 0,1 daa jorddekt fastmark. Viser til vedlagt kart i målestav 1: 1000 datert 26.11.2015.

Avtalt kjøpesum er kr. ~~20~~20.000. skal betalast kontant seinast innan 10 dagar etter at alle formelle løyve hos offentleg myndigheit ligg føre. Alle rettar og pliktar tilhøyrande eigedomen Nymark gnr. 53 bnr. 40 følgjer med kjøpet. Eventuelle hefte skal vere sletta før utskriving av skøyte til kjøpar.

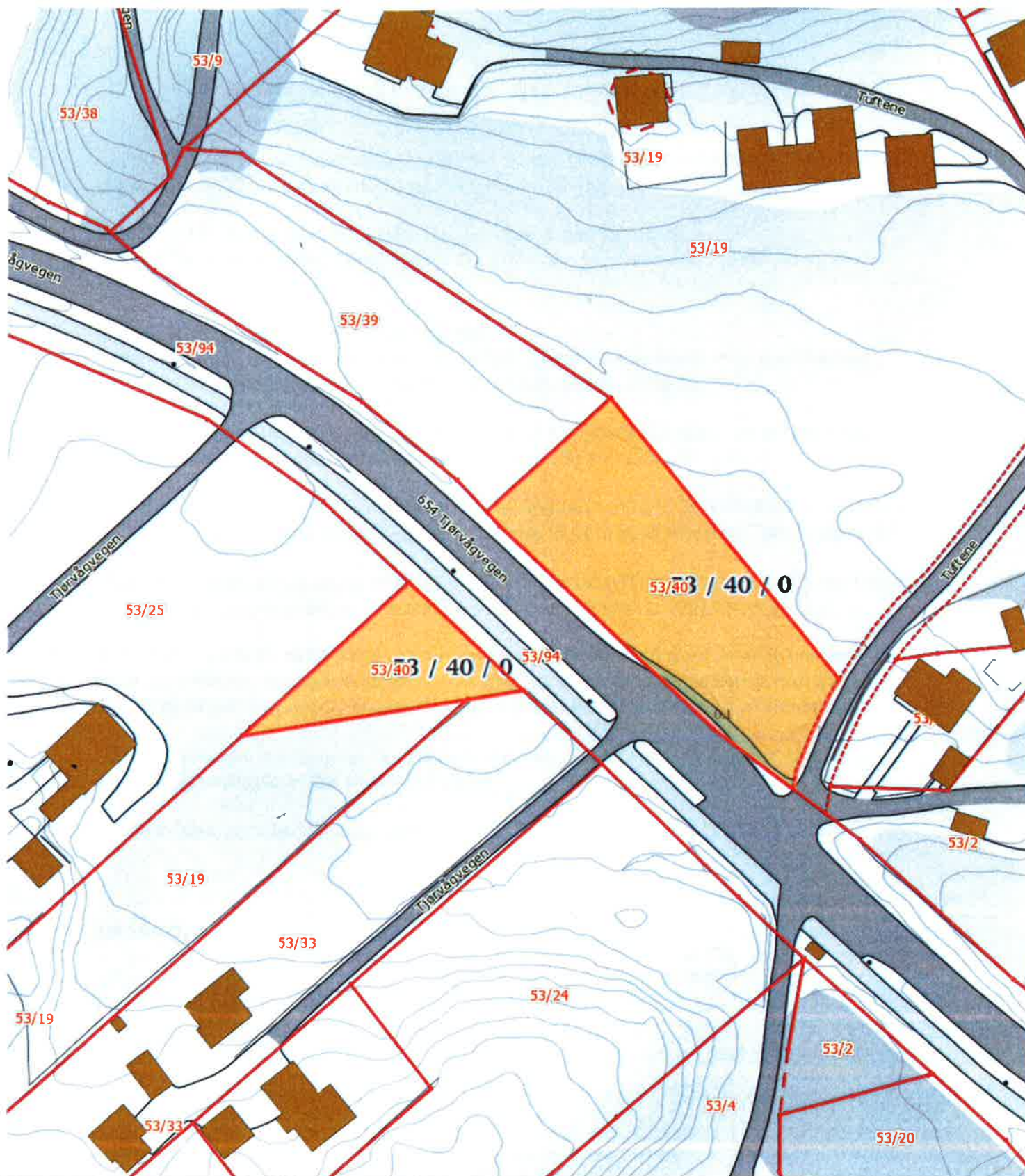
Alle kostnader som overdraginga/ kjøpet fører med seg, slik som offentlege gebyr, tinglysing, eventuell oppmåling osv. skal betalast av kjøpar.

Denne avtalen, samt kartvedlegg, er underskriven i to (2) eksemplar, eitt til kvar av partane.

Tjervåg, 09/12/2015.


Hans Tjervåg
Seljar


Frode Berg Tjervåg
Kjøpar



0 10 20 30m

Målestokk 1 : 1000 ved A4 utskrift
Utskriftsdato: 26.11.2015

GRUNNEIENDOM 1515-53/40



Markslag (AR5) 13 klasser TEGNFORKLARING

	Fulldyrka jord
	Overflatedyrka jord
	Innmarksbeite
	Skog av særs høy bonitet
	Skog av høy bonitet
	Skog av middels bonitet
	Skog av lav bonitet
	Uproduktiv skog
	Myr
	Åpen jorddekt fastmark
	Åpen grunnlendt fastmark
	Bebyggd, samf, vann, bre
	Ikke klassifisert
Sum:	

AREALTALL (DEKAR)

	2.5
	0.0
	0.0
	2.5
	0.0
	0.0
	0.0
	0.0
	0.0
	0.0
	0.1
	0.0
	0.0
	0.0
	0.0
	2.6
	2.6

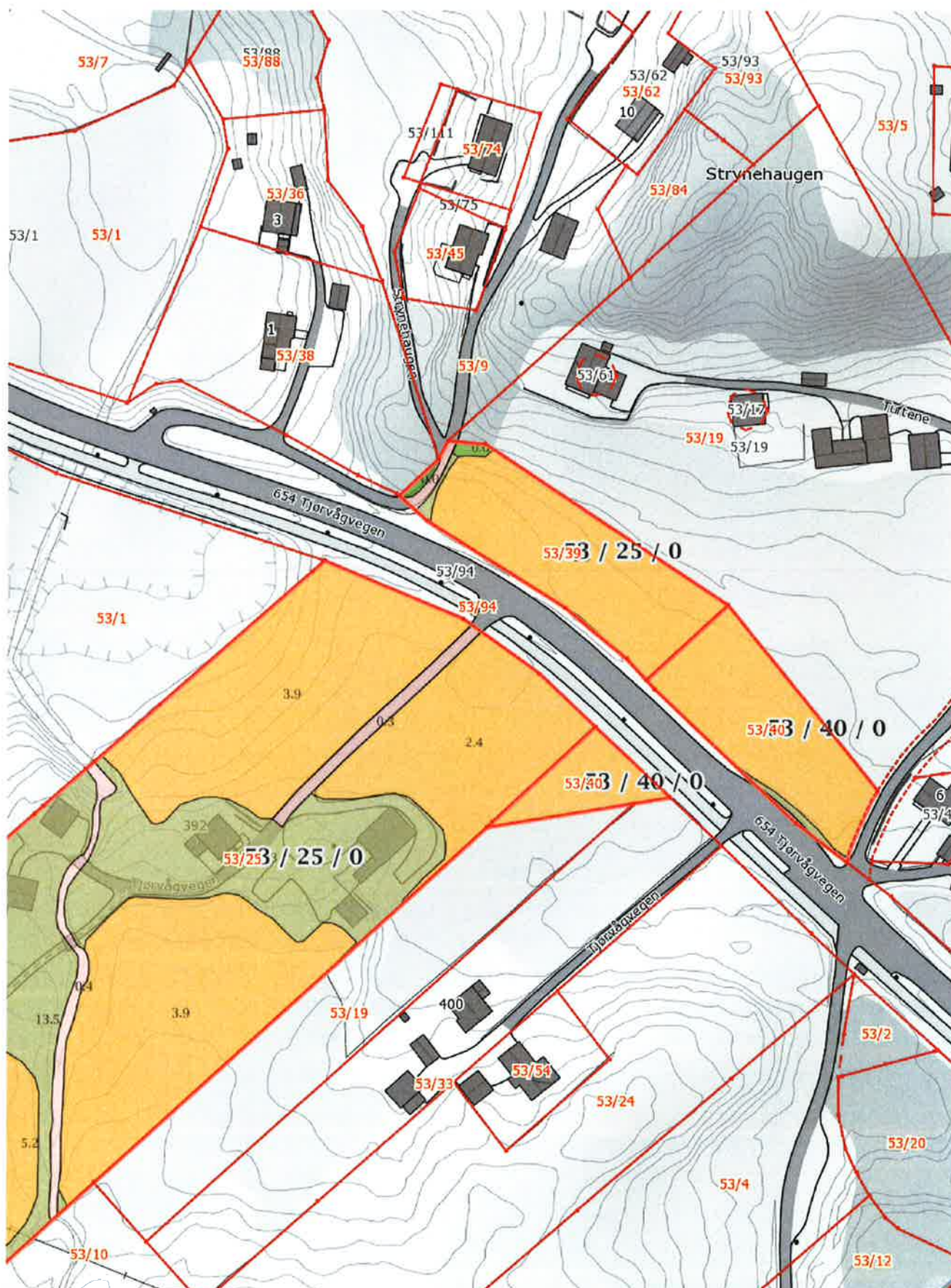
Kartet viser en presentasjon av valgt type gårdskart for valgt eiendom. I tillegg vises bakgrunnskart for gjenkjennelse. Arealstatistikken viser arealer i dekar for alle teiger på eiendommen. Det kan forekomme avrundingsforskjeller i arealtallene.

Ajourføringsbehov meldes til kommunen.

— Arealressursgrenser

□ Eiendomsgrenser

Kjøper: Fredrikke Tjørnå
Seljer: Hans Tjørnå



0 10 20 30m

Målestokk 1:1500 ved A4 stående utskrift

skog+
landskap

Tabellen "Eiendom lagt til" viser arealtall for eiendom lagt til landbrukseiendommen og som har klart definert eier. Eiendommene er sortert etter matrikkelnummer i stigende rekkefølge.

Andre tilknyttede arealer lagt til? Nei

Total:

Type	Antall teiger	Fulldyrka jord	Overflate-dyrka jord	Innmarks-beite	Skog, særshøy bonitet	Skog, høy bonitet	Skog, middels bonitet	Skog, lav bonitet	Uproduktiv skog	Myr	Jorddekt fastmark	Skrinn fastmark	Bebygdt, samf., vann, bre	Ikke klassifisert	Sum grunn-eiendom
Jordregister og eiendom lagt til	4	24.3	0.0	0.0	0.0	29.0	7.0	0.0	0.0	0.0	18.1	0.0	0.8	0.0	79.4
Sum dekar	4	24.3	0.0	0.0	0.0	29.0	7.0	0.0	0.0	0.0	18.1	0.0	0.8	0.0	79.4

Vi gjør oppmerksom på at totalsummene i nederste linje i tabellen "Total" vil kunne være misvisende. Det gjelder i tilfeller hvor en og samme teig er knyttet til to eller flere av de valgte eiendommene (f.eks. Fx og S-teiger). Samme areal vil i så fall være inkludert i totalarealet for flere av de aktuelle eiendommene, og totalsummen for alle eiendommer som er lagt til vil dermed bli for stor.

For mer informasjon om eierforholdene, se arealstatistikk på teignivå.

Uavklart eierforhold: Teiger som i matrikkelen har flere matrikkelenheter og ulike eiere (Fx).

Uregistrert jordsameie: Teiger som i matrikkelen er kodet som uregistrert jordsameie (S og Sx).

Twisteteig: Teiger som i matrikkelen er kodet som tvist/omtvistet (T).



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Søre Sunnmøre landbrukskontor

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	ANNLOB	Arkivsaknr:	2014/814
		Arkiv:	44/25

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
4/16	Maritim og teknisk komite	26.01.2016

SØKNAD OM KONSESJON FRÅ KJELSUND EIENDOM AS PÅ ERVERV AV 44/25

Tilråding:

Med heimel i konsesjonslova av 28.11.2003 nr. 98 med endringar i lov av 19.06.2009 nr. 98 gjev Herøy kommune konsesjon til Kjelsund Eiendom AS for erverv av gnr. 44 bnr. 25 tilhørende Tøssebro AS.

Grunngjeving:

Ervervet fører til slike eigar- og brukstilhøve som er mest ganglege for samfunnet.

Særutskrift:

Kjelsund Eiendom AS, Kongensgate 3, 6002 Ålesund

Tøssebro AS, c/o Langelandsveien 17, 6010 Ålesund

Søre Sunnmøre Landbrukskontor, Dragsundvegen 6, 6080 Gurskøy

Vedlegg:

- 1 Konesjonssøknad frå Kjelsund Eiendom AS, datert 04.11.2015
- 2 Kjøpekontrakt, datert 17.09.2015
- 3 Skøyte, datert 17.09.2015
- 4 Gardskart, datert 11.01.2016
- 5 Kommuneplankart, datert 11.01.2016
- 6 Verditakst, datert 30.06.2010

Saksopplysningar:

Kjelsund Eiendom AS ved Grete Sandvig søker konsesjon for å ta over eigedomen til Tøssebro AS (konkursbu) på gnr. 44 bnr. 25 i Herøy kommune. Eigedomen ligg på Hestholmen. Totalt areal er 23 dekar der 8,4 dekar er skog og 14,6 dekar er open grunnlendt fastmark. Eigedomen er ein utmarkseigedom utan bygningar og den ligg i hovudsak i LNF området i kommuneplanen. 2,4 dekar av eigedomen er regulert til fritidsføremaal. Det er ikkje odel eller buplikt på eigedomen.

Den avtalte prisen på kr. 390.000,-. Det ligg føre ein verditakst på eigedomen og marknadsverdien er vurdert til kr. 500.000,-.

Kjelsund Eiendom AS eig ikkje andre eigedomar i kommunen. Søkjaren planlegg å nytte ein del av eigedomen til fritidsbustadar i samsvar med kommuneplanen.

Føremålet med konsesjonslova er å regulere og kontrollere omsetnaden av fast eigedom for å oppnå eit effektivt vern av landbruket sine produksjonsareal og dei eigar- og brukstilhøve som er mest gagnlege for samfunnet. Loven er eit reiskap for å nå samfunnspolitiske mål.

Moment som skal trekkast inn er framtidige generasjonar sitt behov, landbruksnæringa, behov for grunn til utbygging, miljø, allmenne naturverninteresser og friluftinteresser og busetnad.

For eigedomar som skal nyttast til landbruksføremaal skal det leggst vekt på:

§9 – særlege forhold for landbrukseiendommer.

1. Om den avtalte prisen tilgodeser en samfunnsmessig forsvarlig prisutvikling,
2. om erververens formål vil ivareta hensynet til bosetting i området,
3. om ervervet innebærer en driftsmessig god løsning,
4. om erververen anses skikket til å drive eiendommen,
5. om ervervet ivaretar hensynet til helhetlig ressursforvaltning og kulturlandskapet.

Det skal gjerast ei konkret og individuell vurdering for og gje konsesjon. Ein skal vurdere søkjaren og kva føremål han har med overtakinga og at dette er i samsvar med føremålet i konsesjonslova. Generelt skal ein gje konsesjon dersom det ikkje er sakleg grunn til å avslå. Likevel har ingen krav på å få konsesjon.

Momenta som det skal leggst særskild vekt på er avtalt pris, omsynet til busetnad, god løysing for drift av eigedomen, om søkjarane er skikka til å drive eigedomen, om ervervet tek i vare omsynet til ei heilskapleg ressursforvaltning og til kulturlandskapet.

Priskontrollen gjeld mellom anna landbrukseigedomar utan bygningar. Eigedomen må likevel ha karakter av å vere ein landbrukseigedom og gje grunnlag for næringsmessig utnytting. Ut frå arealgrunnlaget gjev ikkje eigedomen grunnlag for slik utnytting. Vi meiner difor at det ikkje skal vere priskontroll som del av konsesjonshandsaminga på denne eigedomen.

Omsynet til busetnad vert ikkje vurdert då det ikkje er bustadhus på eigedomen.

Vurdering og konklusjon:

Eigar av Kjelsund Eiendom AS, ved Grete Sandvig, eig ikkje andre eigedomar i Herøy kommune. Tøssebro AS eigde heller ikkje andre eigedomar i kommunen. Ved å gje konsesjon til Kjelsund Eiendom AS vert eigarforma den same som for Tøssebro AS ved at det er eit selskap som eig og driv eigedomen.

Søkjaren har til føremål å nytte eigedomen slik det går fram av kommuneplanen, der ein del av eigedomen skal nyttast til fritidsbustadar. Føremålet ho har med kjøpet vil då vere i samsvar med kommuneplanen. Det talar for å gje søkjaren konsesjon.

Grete Sandvig eigde ein landbrukseigedom i Vanylven og ho har difor røynsle frå eige av utmarksareal. Hennar røynsle talar for å gje henne konsesjon.

Etter vår vurdering er konsesjonssøknaden frå Kjelsund Eiendom AS i samsvar med dei eigar- og brukstilhøve som er mest gagnlege for samfunnet. Vi rår til å gje konsesjon til søkerane.

Fosnavåg, 11.01.2016

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Anne Kathrine Løberg
sakshandsamar

Statens landbruksforvaltning

Før ein fyller ut søknaden, bør ein undersøkje om overtakinga er konsesjonsfri, jf. rettleiinga på side 3 og 4.

Søknad om konsesjon ved overtaking av fast eigedom etter konsesjonslova av 28. november 2003 nr. 98

Det er eit krav at ein nyttar dette skjemaet når ein søker om konsesjon

Til ordføraren i Herøy kommune

(kommunen der eigedomen ligg)

Søknad om konsesjon skal sendast til ordføraren innan fire veker etter at avtalen er gjord eller overtakaren har fått rådevelde over eigedomen. På side 3 skal ein gjera greie for viktige tilhøve som ikkje går fram av svara som er gjevne på spørsmåla i felt 1-22. Skøyte, kjøpekontrakt, leigekontrakt eller annan avtale og dessutan takst skal leggjast ved i original eller stadfest avskrift så langt det finst slike dokument. Gjeld overtakinga landbrukseigedom, skal skogbruksplan leggjast ved, så langt det finst ein slik plan.

1	Namnet til søkeren (slektsnamn, føre- og mellomnamn)		Fødselsnr. (11 siffer)		
	Kjelsund Eiendom AS				
2	Adresse		Organisasjonsnr. (9 siffer)		
	Kongensgate 3, 6002 Ålesund		931647962		
3	Telefonnr. (8 siffer)	E-postadresse			
	41527787	grete.sandvig@mimer.no			
4	Namnet til overdragaren		Fødselsnr. (11 siffer)		
	Tøssebro AS				
5	Adresse		Organisasjonsnr. (9 siffer)		
	c/o Landelandveien 17, 6010 Ålesund		916980701		
6	Nemninga på eigedomen/ane eller retten/ane (namn, gnr., bnr., festenr. eller liknande)				
	Gnr 44 bnr 25				
7	Kjøpesum/leigesum (ved arv eller gåve skal ein føra opp pårekna verdi)	Kår av 5-årleg verdi	Kjøpesum for lausøyre		
	390.000,- pluss omkostningar				
8	Kommune	Fylke			
	Herøy	Møre og Romsdal			
9	Arealstorleik	Korleis arealet fordeler seg på dyrka jord, produktiv skog og anna areal			
	23 dekar	8,4 dekar skog og 14,6 dekar skrinnsfastmark			
10	Viss det ligg føre ein skogbruksplan, før opp fordelinga på hogstklasse I-V, bonitet og balansekvantum for produktiv skog.				
Bygningar som står på eigedomen i dag (bustadhus, hytte, driftsbygning, forretningsgard, industri og liknande)					
11	Bygning (type)	Grunnflate i m ²	Byggeår	Kor mange etasjar	Teknisk tilstand (god, middels eller dårleg)
	Bygning (type)	Grunnflate i m ²	Byggeår	Kor mange etasjar	Teknisk tilstand (god, middels eller dårleg)
	Bygning (type)	Grunnflate i m ²	Byggeår	Kor mange etasjar	Teknisk tilstand (god, middels eller dårleg)
	Bygning (type)	Grunnflate i m ²	Byggeår	Kor mange etasjar	Teknisk tilstand (god, middels eller dårleg)
	Bygning (type)	Grunnflate i m ²	Byggeår	Kor mange etasjar	Teknisk tilstand (god, middels eller dårleg)
	Bygning (type)	Grunnflate i m ²	Byggeår	Kor mange etasjar	Teknisk tilstand (god, middels eller dårleg)
	Bygning (type)	Grunnflate i m ²	Byggeår	Kor mange etasjar	Teknisk tilstand (god, middels eller dårleg)
	Bygning (type)	Grunnflate i m ²	Byggeår	Kor mange etasjar	Teknisk tilstand (god, middels eller dårleg)
Andre bygningar					

Med sikte på å redusere verksemdene sine oppgaveplikter, kan opplysningane ein gir i dette skjemaet i samsvar med lov om Oppgaveregisteret §§ 5 og 6, heilt eller delvis bli nytta og av andre offentlege organ som har heimel til å innhente dei same opplysningane. Opplysningar om eventuell samordning kan ein få ved førespurnad til Oppgaveregisteret på telefon 75 00 75 00.



	Rettar som ligg til eigedomen eller som er avtala i samband med overdraginga	
12	Ingen kjende rettar	
	Eig eller leiger søkjaren, ektemaken hans/hennar eller borna hans/hennar under 18 år annan fast eigedom i kommunen?	
13	☐ Ja ☒ Nei	I tilfelle kva for eigedomar?
	Eig eller leiger søkjaren, ektemaken hans/hennar eller borna hans/hennar under 18 år annan fast eigedom i andre kommunar?	
14	☒ Ja ☐ Nei	I tilfelle kva for eigedomar? 201/389/0/1, 201/389/0/3, 201/389/0/4, 201/389/0/5
15	Gjer greie for korleis eigedomen blir nytta i dag (gjeld overtakinga landbrukseigedom, skal ein gjera greie for drifta av eigedomen) Eigedomen vert ikkje nytta.	
16	Kva planar har overtakaren for bruken av eigedomen? Nytte del av eigedomen til fritidsbustadar, slik kommuneplanen syner.	
Særskilt for jord- og skogbrukseigedomar (landbrukseigedomar)		
17	Ved overtaking av tilleggsjord skal ein her føra opp gnr. og bnr. på den eigedomen søkjaren eig frå før	
18	Kvalifikasjonane til søkjaren (teoretisk og/eller praktisk røynsle frå jord- og skogbruk) Har tidlegare eigd landbrukseigedom i Vanylven kommune	
19	Vil søkjaren forplikta seg til å busetja seg på eigedomen innan 1 – eitt – år og sjølv bu på eigedomen i minst 5 – fem – år samanhengande? ☐ Ja ☐ Nei ☐ Eg søker konsesjon fordi eg ikkje skal busette meg på eigdommen, jf konsesjonslova § 5 annet ledd	
20	☐ Ja ☒ Nei	I tilfelle kva eigedomar
21	Er det fleire søkjarar, skal det opplysast om søkjarane er gifte eller sambuarar	
22	Dato 04.11.15 Underskrifta til overdragaren KATENE HOVDE MNA AS Langelandsvei 17 - Daaeskogen Næringsbygg 6010 Ålesund Tlf. 70 17 42 70 Fax 70 17 42 71 E-post: 991 556 664 MVA	Dato 04.11.15 Underskrifta til søkjaren KJELAND EIENDOM A.S Gutsand
Disse skal ha melding om avgjerda: 991 556 664 MVA		
Liste over vedlegg: Kjøpekontrakt og skøyte		

Skjemaet er tilgjengeleg på Internett: www.slf.dep.no under «Skjema» og <http://blanketter.dss.dep.no>
 Spørsmål om utfylling rettast til kommunen.

KJØPEKONTRAKT

SELGER

Navn: Tøssebro AS- dets konkursbo
Org.nr.: 913824741(boet)- 916 980 701
Adresse: c/o Langelandveien 17
Postnummer/-sted: 6010 Ålesund

KJØPER

Navn: Kjelsund Eiendom AS
Org. nr.: 931 647 962
Adresse: Kongensgate 3
Postnummer/-sted: 6002 ÅLESUND

Selger overdrar herved nedenfor nevnte eiendom til kjøper på følgende vilkår:

EIENDOMMEN

Gårdsnummer: 44
Bruksnummer: 25
Kommune: Herøy (1515)
Adresse: Hestholmen
Postnummer/-sted: 6080 GURSKØY

Dersom ikke annet er bestemt nedenfor, omfatter overdragelsen grunnen/tomten, jf. lov om avhending av fast eiendom.

KJØPESUM

Kjøpesum kr 390 000 -kronertrehundrenittitusen-.

Kjøpesummen avgjøres slik:

Kontant den 30.09.2015 kr 390 000 -kronertrehundrenittitusen-.

Kontant den 30.09.2015 kr 10.447 – titusenfirehundredeogførtisju.-(omkostninger)

OMKOSTNINGER

I tillegg til kjøpesummen skal kjøper betale dokumentavgift og tinglysningsgebyr. Omkostningene utgjør henholdsvis kr 9 750 (2,50% av kjøpesummen) og kr 525,-. Videre betales kr. 172,- for utskrift av grunnbok, totalt kr. 10.447,-. Dersom satsene blir endret, skal beløpene justeres i forhold til nye satser.

Dersom kjøperen skal ha lån som sikres med pant i eiendommen betaler kjøper tinglysing og attestgebyr for hver pantobligasjon med kr 697,-. Dersom det skal utstedes inneståelseserklæring overfor bank tilkommer et gebyr stort kr 1500,-.

OPPGJØR

Advokatene Hovde MNA AS, Langelandsvein 17, 6010 ÅLESUND, skal forestå gjennomføringen av denne kontrakt. Det innebærer at megler utferdiger og tinglyser skjøte, registrerer og sletter nødvendige heftelser, oppretter og tinglyser andre dokumenter som har sammenheng med handelen og gjennomfører det økonomiske oppgjøret.

ADVOKATENE HOVDE

MNA AS

Langelandsvein 17 - Omskrivnings-Meglerforretning

6010 Ålesund

Org.nr. 913824741(boet)- 916 980 701

Org.nr. 931 647 962

Kjøpesummen og omkostningene skal innbetales til klientkonto 6550.05.56395. Dersom hele eller deler av kjøpesummen ikke er innbetalt ved forfall, betales forsinkelsesrente fra forfallsdato. Forsinkelsesrenten følger forsinkelsesrentelovens § 3.

HEFTELSE

Vedlagte utskrift av grunnboken (gnr. 44, bnr. 25) er forelagt kjøper. Kjøper har gjort seg kjent med pantattesten.

Selger garanterer at eiendommen vil bli overdratt fri for andre pengeheftelser enn de som fremgår av denne kontrakt, herunder private og offentlige avgifter og gebyrer. Selger er forpliktet til å gi melding til megler dersom det blir avholdt utleggsforretning før overskjøting finner sted.

TINGLYSING/SIKKERHET

Selger skal undertegne skjøtet på eiendommen ved kontraktsunderskrift. Skjøtet skal oppbevares hos megler inntil tinglysing finner sted. Tinglysing kan først finne sted når kjøper har innbetalt fullt oppgjør inkludert omkostninger, eller når det foreligger tilfredsstillende garanti for at fullt oppgjør vil finne sted.

TILSTAND/ANSVARFRASKRIVELSE

Kjøper overtar eiendommen som avtalt i denne kontrakt og som beskrevet i salgsprospekt. For øvrig overtar kjøper eiendommen i samme tilstand som besikttet, jf. § 3-9 i lov om avhending av fast eiendom.

Kjøper har undersøkt eiendommen for å få oversikt over eiendommens beskaffenhet og tilstand. Kjøper kan ikke gjøre gjeldende mangler som burde ha blitt oppdaget ved undersøkelsen.

Kjøper er spesielt gjort kjent med følgende forhold: Kjøper er kjent med kommuneplanen for området. Eiendommen er i hovedsak utlagt som LNF- område. Eiendommen ikke tinglyst bruksrett til vei. Jf takst av 30.06.10.

OVERTAKELSE

Eiendommen overtas av kjøper den 01.10.2015. Eiendommen står fra dette tidspunktet for kjøpers regning og risiko, og kjøper overtar fra samme tidspunkt eiendommens plikter og rettigheter. Partene setter opp pro- og contra oppgjør som blir avregnet.

Kjøper kan ikke ta eiendommen i bruk før kjøper har oppfylt alle sine forpliktelser etter denne kontrakt. Dersom kjøper ikke kan ta eiendommen i bruk til avtalt tid og årsaken ligger hos kjøper, har selger plikt til å føre forsvarlig tilsyn med eiendommen. Kjøper skal dekke forsvarlige kostnader i forbindelse med tilsynet.

Dersom kjøper misligholder avtalen etter at eiendommen er overskjøttet eller tatt i bruk, kan selger under alle omstendigheter heve avtalen.

GENERELLE BESTEMMELSER

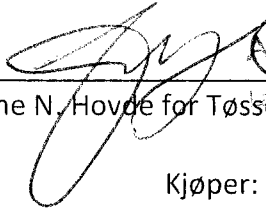
Innbetalt kjøpesum tjener som sikkerhet for kjøpers oppfyllelse av denne avtale og innbetalt kjøpesum kan således benyttes til motregning av selgers eventuelle tap dersom kjøper misligholder kontrakten.

BEKREFTELSE OG UNDERSKRIFT

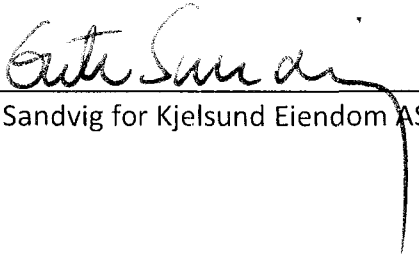
Selger og kjøper vedtar med sine underskrifter alle punkter i denne kontrakt. Lov om avhending av fast eiendom kommer til anvendelse på forhold som ikke er regulert i denne kontrakt. Denne kontrakt er utferdiget i 4 likelydende eksemplarer hvorav partene beholder hvert sitt og megler 2 eksemplarer.

Ålesund, den 17.09.2015

Selger:


Bostyrer Anne N. Hovde for Tøssebro AS- dets konkursbo

Kjøper:


Grete Sandvig for Kjelsund Eiendom AS

Rekvirentens navn Advokatene Hovde MNA AS		Plass for tinglysingsstempel
Adresse Langelandsveien 17		
Postnr. 6010	Poststed ÅLESUND	
(Under-) organisasjonsnr./fødselsnr. 991556664	Ref.nr. 2106	

Opplysningene i feltene 1-6 registreres i grunnboken

1. Eiendommen(e)²⁾

Kommunenr. 1515	Kommunenavn Herøy	Gnr. 44	Bnr. 25	Festenr.	Seksjonsnr.	Ideell andel 1/1
---------------------------	-----------------------------	-------------------	-------------------	----------	-------------	----------------------------

Overdragelsen gjelder bygg på festet grunn	☒ Nei ☐ Ja	Overdragelsen omfatter transport av festeretten	☐ Nei ☐ Ja
--	---	---	--

Godkjenning fra bortfester er nødvendig iht. kapittel 4 eller avtale	☐ Nei ☐ Ja	Bortfester har godkjent overdragelsen og underskrevet i felt for underskrifter og bekreftelser	☐ Nei ☐ Ja
--	--	--	--

Omfatter overdragelsen ideell andel, herunder eierseksjon, skal andelens størrelse oppgis	Størrelse ideell andel	Eiendommen ligger til en annen eiendom som tilhører etter avhendingsloven § 3-4 annet ledd bokstav d	☒ Nei ☐ Ja
---	------------------------	--	---

Beskaffenhet	☐ 1. Bebyggd ☒ 2. Ubebyggd
--------------	---

Bruk av grunn	☐ B Bolig-eiendom ☐ F Fritids-eiendom ☐ V Forretning/kontor ☐ I Industri ☐ L Landbruk ☐ K Off. vei ☒ A Annet
---------------	--

Type bolig	☐ FB Frittligg. enebolig ☐ TB Tomannsbolig ☐ RK Rekkehus/kjede ☐ BL Blokk-leilighet ☐ AN Annet
------------	---

2. Kjøpesum

Kr. 390000	Utløst til salg på det frie marked
	☒ Ja ☐ Nei

Omsetningstype:	☒ 1 Fritt salg ☐ 2 Gave (helt eller delvis) ☐ 3 Ekspropriasjon ☐ 4 Tvangsauksjon ☐ 5 Uskifte ☐ 6 Skifte oppgjør ☐ 7 Opphør av samboerskap ☐ 8 Annet
-----------------	--

Kjøpesummen er oppgjort på avtalt måte.

3. Salgsverdi/avgiftsgrunnlag³⁾

Kr. 390000

4. Overdras fra

Fødselsnr./Org.nr. ⁴⁾ 916980701	Navn Tøssebro AS- dets konkursbo v/ bostyrer Advokat Anne N. Hovde ihht. rettsbok	Ideell andel 1/1
--	---	----------------------------

5. Til

Fødselsnr./Org.nr. ⁴⁾ 931647962	Navn Kjelsund Eiendom AS	Fast bosatt i Norge	Ideell andel 1/1
		☒ Ja ☐ Nei	
		☐ Ja ☐ Nei	
		☐ Ja ☐ Nei	
		☐ Ja ☐ Nei	
		☐ Ja ☐ Nei	
		☐ Ja ☐ Nei	
		☐ Ja ☐ Nei	

6. Særskilte avtaler

OBS! Her påføres kun opplysninger som skal og kan tinglyses

Dato 17.09.2015	Utstederens underskrift 
---------------------------	---

Andre avtaler (som ikke skal tinglyses)**7. Kjøpers/erverters erklæring ved overdragelse av boligseksjon⁵⁾**

Jeg/vi erklærer at mitt/vårt erverv av seksjonen ikke strider med bestemmelsen i eierseksjonsloven § 22 tredje ledd.

Dato

Sted

Kjøpers/erverters underskrift

Gjentas med blokkbokstaver

8. Erklæring om sivilstand m.v.⁶⁾

1. Er utsteder(ne) gift eller registrert(e) partner(e)?

☐ Ja☒ Nei

Hvis ja, må også spørsmål 2 besvares.

2. Er utstederne gift eller registrerte partnere med hverandre og begge underskriver som utsteder?

☐ Ja☐ Nei

Hvis nei, må også spørsmål 3 besvares.

3. Gjelder overdragelsen bolig som utsteder(ne) og dennes/deres ektefelle(r) eller registrert(e) partner(e) bruker som felles bolig?

☐ Ja☐ Nei

Hvis ja, må ektefellen(e)/registrert(e) partner(e) samtykke i overdragelsen.

9. Underskrifter og bekreftelser

Dato

17.09.2015

Sted

Ålesund

Utstедers underskrift⁷⁾

Gjentas med maskin eller blokkbokstaver

TØSSEBRO AS- DETS KONKURSBO
V/ BOSTYRER ADVOKAT ANNE N.
HOVDE IHHT. RETTSBOK

Som ektefelle/registrert partner samtykker jeg i overdragelsen

Dato

Ektefelles/registrert partners underskrift

Gjentas med blokkbokstaver

⁸⁾ Jeg/vi bekrefter at underskriver(ne) er over 18 år og har underskrevet eller vedkjent seg sin(e) underskrift(er) på dette dokument i mitt/vårt nærvær. Jeg/vi er myndig(e) og bosatt i Norge.

1. Vitnes underskrift

Gjentas med blokkbokstaver

ADVOKATENE HOVDE

ADVOKAT ODD H. HOVDE

Adresse

Langelandveien 17, 6010 Ålesund

Langelandsvn. 17 - Daaeskogen Næringsbygg

6010 Ålesund

Tlf. 70 17 42 70 Fax 70 17 42 71

Org.nr.

2. Vitnes underskrift

Gjentas med blokkbokstaver

GURI P. JOHANNESSEN

Adresse

Langelandsvn. 17, 6010 Ålesund

Bortfesters underskrift

Gjentas med blokkbokstaver

Dato

17.09.2015

Utstederens underskrift

Fra: postmottak
Sendt: 3. november 2015 14:18
Til: Arkiv Herøy
Emne: VS: Regional planstrategi lagt ut til høyring
Vedlegg: Høyringsbrev kommunane.pdf

Helsing

HERØY KOMMUNE
postmottak

7008 1300

www.heroy.kommune.no

 HERØY KOMMUNE RÅDMANNEN	
Reg.nr.	Saksbeh.
- 3 NOV. 2015	
Ark.kode P	
Ark.kode S	
J.nr.	Dok.nr.
Kassasjon	

Fra: Ingunn Bekken Sjøholm [<mailto:Ingunn.Bekken.Sjaholm@mrfylke.no>]

Sendt: 3. november 2015 13:07

Til: Aukra Kommune; Aure Kommune; Averøy Kommune; Eide Kommune; Fræna Kommune; Giske Kommune; Gjemnes Kommune; Halså Kommune; Haram Kommune; Postmottak Hareid; postmottak; Kristiansund Kommune; Midsund Kommune; Molde Kommune; Nesset Kommune; Norddal Kommune; Rauma Kommune; Rindal Kommune; Sande Kommune; Sandøy Kommune; Skodje Kommune; Smøla Kommune; Stordal Kommune; Stranda Kommune; post@sula.kommune.no; Sunndal Kommune; Surnadal Kommune; Sykkylven Kommune; Tingvoll Kommune; Ulstein Postmottak; Resepsjon postmottak; Vestnes Kommune; V-Postmottak; Ørskog Kommune; Ørsta postmottak; Ålesund Kommune

Emne: Regional planstrategi lagt ut til høyring

Regional planstrategi for Møre og Romsdal 2016-2020 - høyring

Vedlagt finn de høyringsbrev med vedtak i fylkesutvalet den 26. oktober. Utkast til regional planstrategi finn de her: www.mrfylke.no/rps

Fylkeskommunen skal minst ein gong kva valperiode og seinast eitt år etter konstituering, utarbeide ein regional planstrategi i samarbeid med kommunar, statlege organ, organisasjonar og institusjonar som blir omfatta av planarbeidet. Planstrategien skal beskrive dei viktigaste utviklingstrekk og planspørsmåla i heile eller delar av regionen. Den skal ta utgangspunkt i nasjonale mål og rammer, men legge vekt på lokal erfaring og kunnskap i den regionale tilpassinga av politikken.

Høyringsfristen er sett til 1. februar 2016.

Det er fint om kopi av e-posten kan sendast til ordførar, rådmann/administrasjonssjef og plansjef i kommunen.

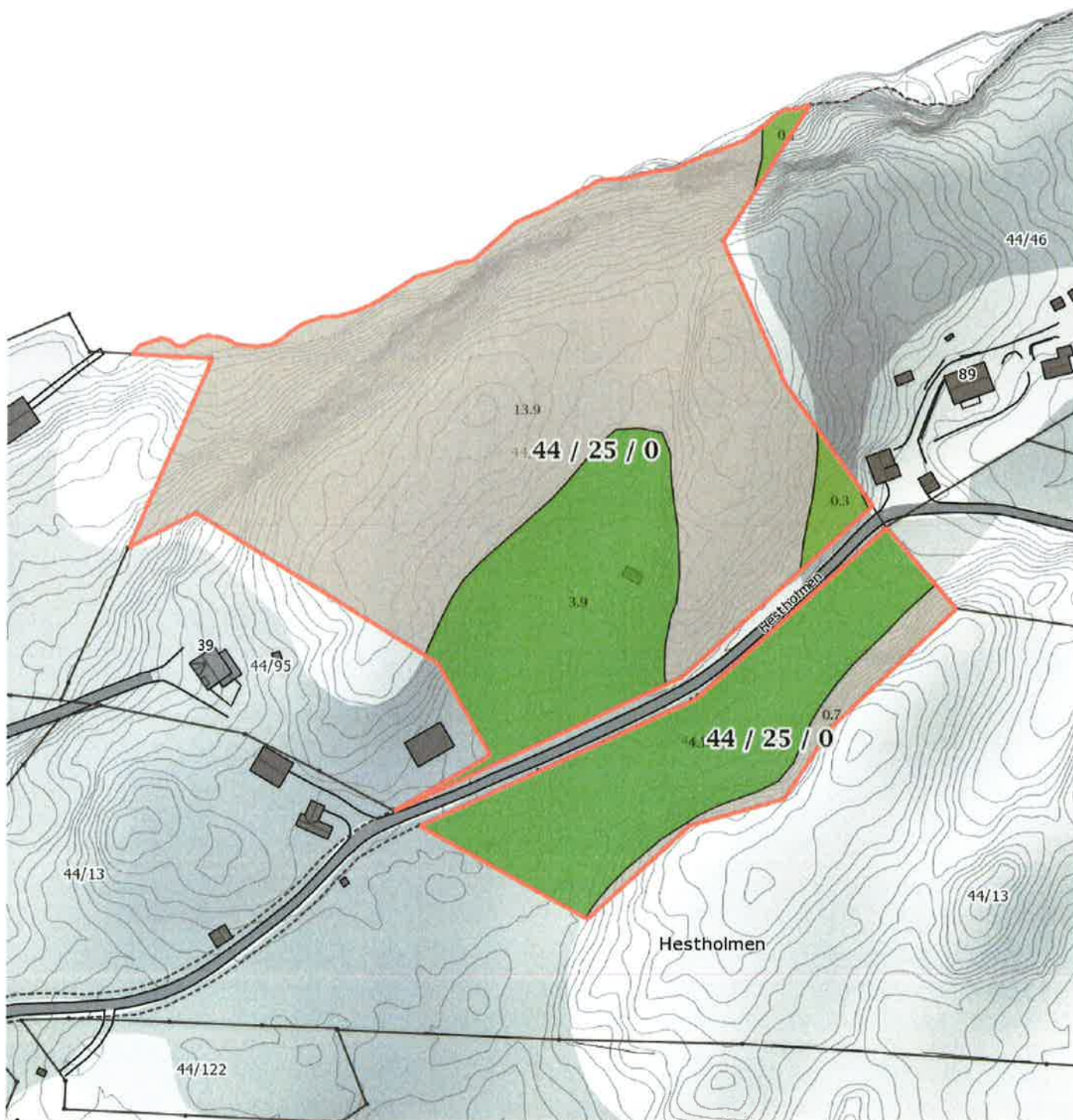
Tre eksemplar av utkast til regional planstrategi er også sendt pr post.

Med helsing

Ingunn Bekken Sjøholm
Ass.fylkesplansjef
Møre og Romsdal fylkeskommune

Tlf: 71 25 82 86/907 46 923

www.mrfylke.no/poa



0 10 20 30m

Målestokk 1 : 1500 ved A4 utskrift
Utskriftsdato: 11.01.2016

GRUNNEIENDOM 1515-44/25



Markslag (AR5) 13 klasser TEGNFORKLARING

	Fulldyrka jord
	Overflatedyrka jord
	Innmarksbeite
	Skog av særst høg bonitet
	Skog av høg bonitet
	Skog av middels bonitet
	Skog av lav bonitet
	Uproduktiv skog
	Myr
	Åpen jorddekt fastmark
	Åpen grunnlendt fastmark
	Bebyggd, samf, vann, bre
	Ikke klassifisert
Sum:	

AREALTALL (DEKAR)

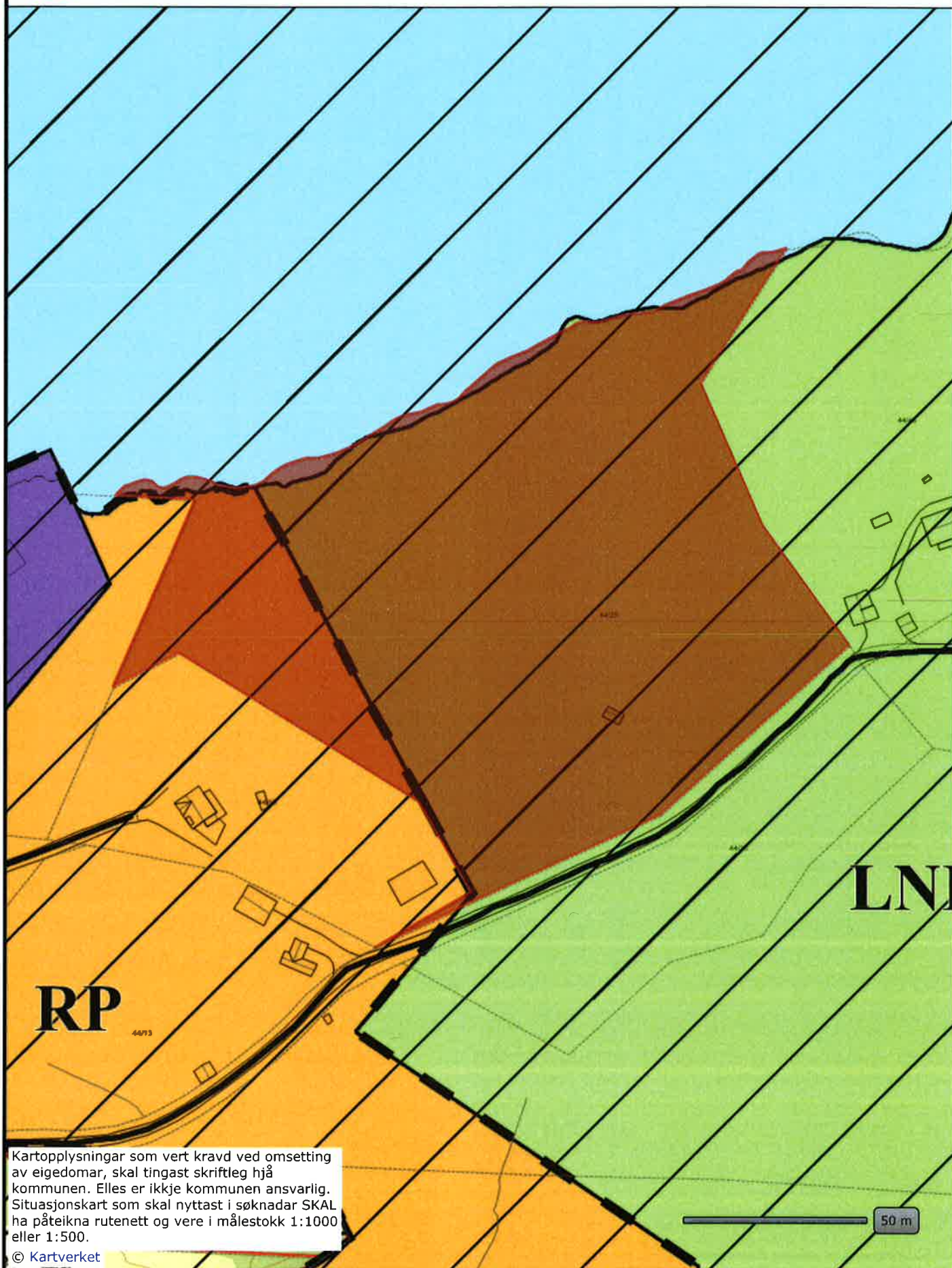
	0.0
	0.0
	0.0
	0.0
	8.0
	0.4
	0.0
	0.0
	0.0
	0.0
	14.6
	0.0
	0.0
	0.0
Sum:	23.0

Kartet viser en presentasjon av valgt type gårdskart for valgt eiendom. I tillegg vises bakgrunnskart for gjenkjennelse. Arealstatistikken viser arealer i dekar for alle teiger på eiendommen. Det kan forekomme avrundingsforskjeller i arealtallene.

Ajourføringsbehov meldes til kommunen.

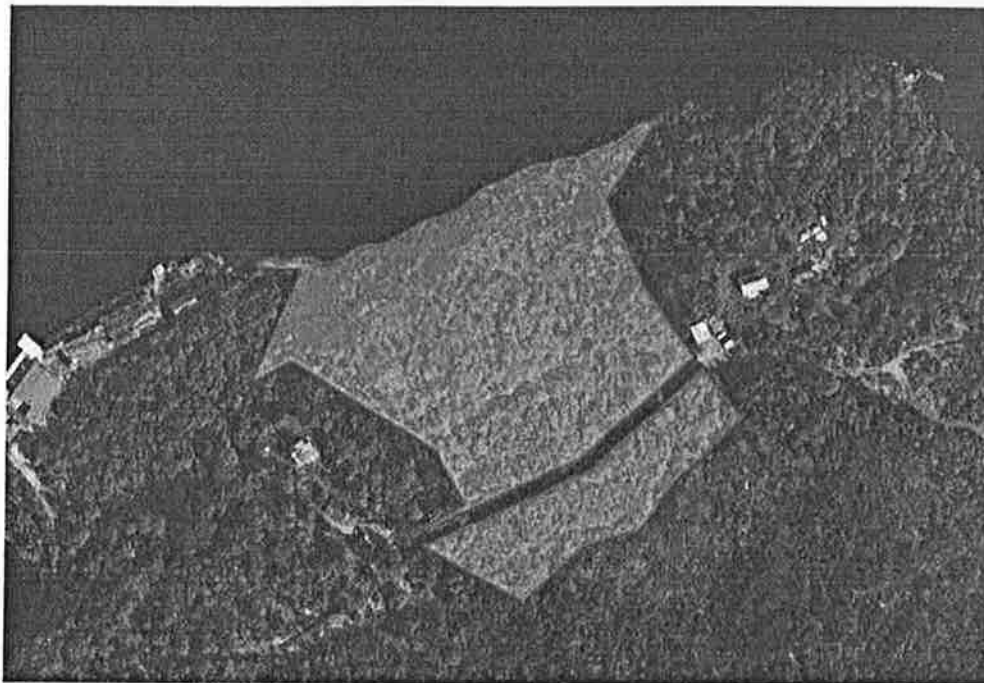
— Arealressursgrenser

□ Eiendomsgrenser



VERDITAKST

Matrikkel: **Gnr. 44 Bnr. 25**
Kommune: **1515 HERØY (M.R.)**
Adresse: **Tomteområde , Soltun 6080 GURSKØY**



MARKEDSVRDI (normal salgsverdi)

Kr 500 000

Bruksareal (BRA): AREAL, P-ROM:

Dato befaring:
Rapportdato:

21.04.2010
30.06.2010

Utført av autorisert medlemsforetak i NTF
Møre TBT Consult AS

Mob: 975 90 660 - Fax: 70 12 47 00

Sertifisert takstmann
Sverre Aspren



NORGES
TAKSERINGSFORBUND

Handwritten signature



Eiendommen ligger nordvendt til på Hestholmen i Herøy kommune, i stille og naturskjønne omgivelser. Hestholmen er en idyllisk holme som ligger i perle av holmer og skjær, og vil normalt sett kunne bli et eldorado for fritidseiendommer. Eiendommen har pr dato ikke rett til adkomst via eksisterende vei, men benytter adkomst over Bnr 95. Takstmann forutsetter at denne adkomsten er tinglyst.

Verdien for eiendommen vil selvfølgelig være adskillig høyere dersom det blir gjort avtale om bruksrett på eksisterende vei som deler tomtearealet.

Forutsetningen for markedsverdien er i hovedsak satt pga tomtens størrelse og beliggenhet. Ved endring av bruken av området fra LNF til eventuelt fritidsbebyggelse vil naturlig nok verdien bli adskillig høyere.

Takstmann har ikke kjennskap til årsaken for at tomten ikke har veirett, men i 2010 bør dette være mulig å få til ved god kommunikasjon mellom partene.

Om undertegnede skal gi noe råd ang. eiendommen, bør det være at samtlige grunneiere går sammen og utarbeidet en felles reguleringsplan for hele Hestholmen, hvor det legges langsiktige strategier for opparbeidelse og bruk av arealene.

3. Befarings- og eiendomsopplysninger

Rekvirent

Rekvirert av: Tøssebro AS v/Alf Peter Danielsen.

Besiktigelse, tilstede

Dato: 21.04.2010
- Sverre Asprem Takstmann Tlf.: 975 90 660
- Alf Peter Danielsen.

Dokumentkontroll

Dokumenter fremvist: Situasjonsskart
Arealoversikt
EDR
Andre dok./kilder: Eier

Vedlegg

Nr	Dokument/beskrivelse	Ant. sider
1	EDR	1
2	Situasjonsskart	2

Eiendomsdata

Matrikkeldata: Gnr. 44 Bnr. 25
Hjemmelshaver: Tøssebro AS
Tomt: Eiet tomt. Areal 22 992,5 m² Arealet er uthentet fra Infoland, og er opplyst og være beregnet areal.
Konsesjonsplikt: Eiendommen er opplyst til å være ca 23 mål utmark, dette er under grensen for konsesjon og takstmann anser derfor eiendommen som ikke konsesjonspliktig. Dette må avklares med offentlige instanser.
Adkomst: Privat over Bnr 95.
Vann: Nei - Eldre brønn på tomten.
Avløp: Nei

[| Spørsmål og svar |](#)Innlogget bruker:
Møretaket DA[Forsiden](#)[Produktinformasjon](#)[Bransjer](#)[Samarbeidspartnere](#)[Kundeservice](#)[Om](#)[Infoland](#)[Min profil](#)[Ordreliste](#)[► Infoland - Norges Eiendommer - Søk eiendom](#)[<- Forrige side](#)[Menymodus](#)[Tilbake til start](#)

Detaljer om eiendom (fra treffliste)

Eiendom			
Fylke: MØRE OG ROMSDAL		Matrikkel: 1515/44/25/0/0	
Kommune: HERØY		Samelebrøk:	
Bruksnavn.: SOLTUN		Etablert dato: 1929-12-21	
Antall telger: 2		Salgs dato: 1935-12-16	
Areal: 22992,5		Næringsgruppe, utledet: Industri	
Areal kilde: BEREGNET AREAL			
Tinglyst: Ja			
Kjøpesum: 0			
Omsetnings type: Uoppgitt			
Koordinater			
Koord.sys.nr.	Koord.sys.navn	Koord. x	Koord. y
22	EUREF89 UTM Sone 32	6908971,13	335087,73
22	EUREF89 UTM Sone 32	6908907,43	335923,13
23	EUREF89 UTM Sone 33	6938643,06	25581,14
23	EUREF89 UTM Sone 33	6938576,19	25610,55

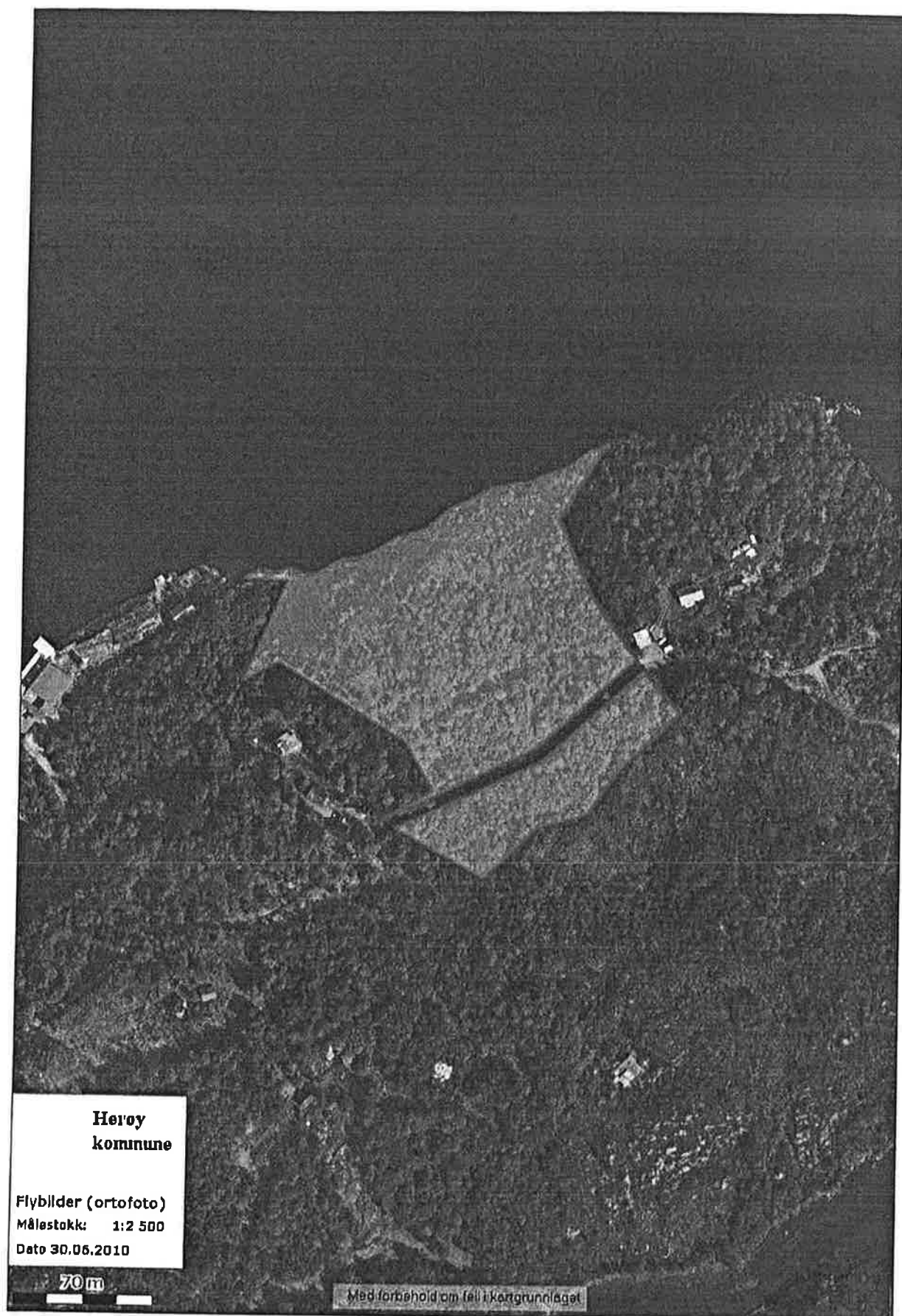
Eier					
F.dato/Org.nr	Navn	Adresse	Postadresse	Andel	Rolle
216980701	TØSSEBRO AS	EIDSBAKKEN 81	6037 EIDSNES	1/1	HJEMMELSHAVER

Adresser				
G. navnkode	Gatenavn	Husnummer	Undernr.	Postadresse
00044		25 0000	0	6080 GURSKØY

Bygning			
Bygningsnr.	Bygningstype	Bygningsstatus	Tatt-i-bruk-dato
179417782	Helårsb.benyttes som fritidsb.	Tatt i bruk	
179417790	Annen lagerbygning	Tatt i bruk	
179417804	Verkstedbygning	Tatt i bruk	

Alle opplysninger i Norges Eiendommer er oppdatert pr. 2010-06-12

[<- Forrige side](#)[Menymodus](#)[Tilbake til start](#)Infoland® drives av Norsk Eiendomsinformasjon as - Henrik Ibaensgate 100, PB 2923 Solli, 0230 Oslo - T: 24 13 35 00 F: 24 13 35 01 - E-post: firmepost@eiendomsinfo.no - www.eiendomsinfo.no





HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Rådmannen

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	OJK	Arkivsaknr:	2016/45
		Arkiv:	210

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
	Formannskapet	02.02.2016
	Komite for Helse og omsorg	11.02.2016
	Komite for oppvekst	27.01.2016
	Komite for næring, kultur og idrett	09.02.2015
5/16	Maritim og teknisk komite	26.01.2016
	Kommunestyret	18.02.2016

TERTIALRAPPORTERING PR 01.01.2016.

Tilråding:

Kommunestyret har ikkje merknader til tertialrapporten slik han ligg føre.

Særutskrift:

- Rådmannen si leiargruppe
- Kommunerevisjonen

Vedlegg:

- Tertialrapport frå rådmannens leiargruppe

Saksopplysningar:

Saka gjeld tertialrapport pr. 01.01.2016.

Bakgrunn

I K-sak 53/02 vart det vedteke reglement for rapportering av løpande drift og prosjekt. Etter dette skal det rapporterast kvart tertial på sjukefråvær, teneste, vedtak og prosjekt.

Sjukefråvær

Kommunestyret har i K-sak 17/03 vedteke:

"Herøy kommune teiknar samarbeidsavtale med trygdeetaten for eit meir inkluderande arbeidsliv. Samarbeidsavtalen skal gjelde frå 1 april 2003."

Eit av føremåla med samarbeidsavtalen er å få ned sjukefråværet. For å følgje med utviklinga i sjukefråværet skal det rapporterast for dette kvart tertial.

IA- avtalen vart resignert. Partane er NAV Arbeidslivssenter, arbeidstakarorganisasjonane ved Fagforbundet lokalt og arbeidsgjevar ved rådmannen.

Vedtaksrapportering

Vedtaksrapportering omfattar oppfølging av vedtak fatta i politiske organ. På denne måten skal formannskapet og kommunestyret kvart tertial få ei oppdatering på kor langt ein har kome i oppfølginga.

Tenesterapportering

Denne rapportering omfattar avvik i kommunen si oppfølging av innbyggjarane sine rettar etter lovverk, lokale vedtekter, retningslinjer og vedtak. Avviket kan vere registrert i form av avviksrapportar frå medarbeidarar, rapport frå tilsynsorgan, revisjonsrapportar eller som klage frå innbyggjarane.

Prosjektrapportering

Det er utarbeidd prosedyrar for planlegging og gjennomføring av anlegg og byggeprosjekt frå eit prosjekt vert planlagt, finansiert, lagt ut på tilbod/innhenta tilbod, gjennomført og til det er avslutta (inklusive sluttrekneskap). Status for dei ulike prosjekta skal rapporterast.

Vurdering og konklusjon:

Det er viktig at rådmannen får tilbakemelding. Det gjeld både struktur og innhald. Rådmannen vi då prøve å tilpasse seinare rapportar i forhold til tilbakemeldingane.

Fosnavåg, 11.01.2016

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

PERSONAL- OG ORGANISASJONSAVDELINGA

Personal- og organisasjonsleiar Jan Vidar Dammen-Hjelmeseth

1. VIKTIGE HENDINGAR SISTE TERTIAL

Avdelinga rapporterer særleg om fylgjande hendingar innafor sitt ansvarsområde:

a) Gjennomføring av lønsforhandlingar og mekling

I tilknytning og i førekont av sjølve forhandlingane vart det halde lønspolitiske drøftingsmøter mellom arbeidsgjevar og arbeidstakarorganisasjonane som var part i forhandlingane.

Sjølve lønsforhandlingar for kapittel 5 (ingeniørar, legar, rådgjevarar og leiarar m.m.) og kapittel 3.4 (topp- og mellomleiarar) vart det gjennomført veke 40 (28. september – 1. oktober 15). Lønsforhandlingar for kapittel 4 vart gjennomført sentralt.

Det kom til brot i høve tre arbeidstakarorganisasjonar; NITO, Skuleleiarforbundet og Utdanningsforbundet. Det vart halde mekling hjå Ålesund tingrett den 6. november, kor partane kom til semje.

b) Arbeidsavklaringsutval

I Kontaktmøte den 23. mars 2015 presenterte Personal- og organisasjonsleiar arbeidsgjevar sitt ynskja å etablere eit Arbeidsavklaringsutval (AAU).

AAU skal handsame saker som ein av ulike grunnar ikkje har og/eller ikkje maktar å løyse innanfor den einskilde avdeling, og/eller der arbeidsgjevar har prøvd ulike tiltak over tid utan å funne ei løysing i saka. Desse tilfella er mellom anna kjenneteikna med at maksdato for rett til sjukepengar nådd, forsøkt omplasseringar internt i avdelinga, sett i verk ulike former for utprøving og/eller tilrettelegging og langvarig sjukepermisjonar. Målet er at Herøy kommunen skal få ei heilskapleg og god tilnærming til sakene, der prinsippet om lik handsaming av sakene ligg i botnen. AAU skal kome med ei endeleg tilråding i sakene.

Saka med mandat og rutinar vart gjennom året drøfta i både IA- og Kontaktutvalet.

Ynskje om etablering av AAU vart òg teke inn i den overordna HMS-planen for Herøy kommune. HMS-planen vart godkjend på AMU-møte den 20. april 2015.

Ordlyden og innhald i «Mandat og retningslinjer for Arbeidsavklaringsutvalet (AAU) hjå Herøy kommune» vart endeleg godkjend på Kontaktmøte den 26.10.15.

AMU godkjende AAU den 30. november 2015, sjå AMU-sak 18/15.

c) Revidering av og vedtak om verneområde

Arbeidsgjevar og hovudverneombod (HVO) hadde over lang tid sett behovet for å endre inndelinga av verneområda i Herøy kommune. Siste endring vart gjort i AMU i 2013. Då auka ein talet på verneområde frå 22 til 23, ein såg allereie då at ei ytterlegare utviding var nært føreståande.

Inndelinga av verneområde var ikkje slik at det enkelte verneombod føler at dei har full oversikt over sitt område og tilsette dei skal vere verneombod for.

(Kvalitetslosen). Det kan stadfestast at det låg føre oppdaterte rutinar/sjekklistar. Det er sendt ut påminning om bruken og rutinane/sjekklistene er sendt på leseliste til rådmannen si leiargruppe i Compilo.

Pålegg frå offentlege tilsynsorgan

Ingenting å rapportere.

Utviklingsarbeid

Det er sett i verk fylgjande utviklingsoppgåver innafor avdelinga sitt ansvarsområde:

- a) Oppretting av partsamansett arbeidsgruppe – tidsregistreringssystem
Organisasjonen (leiarar, stab og brukarar) erfarer at dagens tidsregistreringssystem er lite føremålstenleg og brukarvenleg. Rådmannen gav personal- og organisasjonsleiar i oppdrag å leie arbeidsgruppe som skal utforme førespurnad og kravs spesifisering, og innhente tilbod frå andre tidsregistreringstilbydarar. Arbeidsgruppa har utarbeide dokumentasjon, som vil verte sendt ut i løpet av januar 2016.
- b) Oppretting av partsamansett arbeidsgruppe – krav om stilling etter Arbeidsmiljølova
Som fylgje av endringar Arbeidsmiljølova om krav om stilling og auka stilling erfarer organisasjonen at det ikkje ligg føre gode nok rutinar for handtering av krav, ansvar og saksgang. Rådmannen gav personal- og organisasjonsleiar i oppdrag å leie arbeidsgruppe som skal gjere greie for og utforme føremålstenelege rutinar. Etter møte i gruppa har personal- og organisasjonsleiar byrja på ei rutine som gruppa skal drøfte vidare.
- c) Oppretting av arbeidsgruppe på leiarnivå – tryggleiks-/personvernansvarleg
IKT-leiar har i kraft av si stilling også vore tryggleiksansvarleg. Dette er ein uheldig rollekombinasjon, då ein kan sjå føres seg «bukken og havresekken-dilemma». Arbeidsgruppa har drøfta kva kvalifikasjonar og oppgåver som ligg til rolla, og har kome med ei tilråding til rådmannen.
- d) Utarbeiding av program for leiaropplæring
Opplæringa er i all hovudsak knytt opp til HMS, løn og andre personalfagleg område.
- e) Kvalitetsarbeid
Personal- og organisasjonsavdelinga arbeider kontinuerleg med kvalitetsarbeid, slik ajourhald og oppdatering i høve lov, regelverk og avtaler. Herøy kommune nyttar Compilo (Kvalitetslosen) som verktøy i samband med kvalitetsarbeid og oppfølging.

Tabellen viser sjukefråvær for 3. tertial høvesvis i 2014 og 2015.

Tabell 2

Tertialvisefråvær i % Herøy kommune 3. tertial 2014 og 3. tertial 2015						
L= Langtidsfråvær, K=Kortidsfråvær						
	2014			2015		
Avdeling	3. tertial	K	L	3. tertial	K	L
Personal og org. inkl	7,29	1,82	5,47	5,32	1,03	4,29
Økonomi (>10)	1,58	1,15	0,43	9,87	1,45	8,41
Fellessekr. (<5)	0	0	0	0	0	0
Rådm./ass.rådm. (<5)	0	0	0	0	0	0
IKT (<5)	36,57	4,07	32,5	0,39	0,39	0
Servicetorget (<10)	1,3	1,01	0,29	14,25	3,14	11,11
Utviklingsavd. (<10)	2,08	2,08	0	5,44	3,53	1,91
Barnehageavd. (<40)	14,46	3,21	11,25	12,32	3,46	8,86
Grunnskuleavd. (<25)	6,61	1,61	5	5,32	1,5	3,82
Anl. og drift (<15)	3,18	0,68	2,5	0,8	0,8	0
Brannvern (<30)	2,56	1,29	1,28	1,23	0,95	0,28
Helse (<40)	5,72	1,2	4,52	2,55	0,67	1,87
Pleie og omsorg (<30)	9,07	2,01	7,06	7,04	2,14	4,9
Bu og hab. (<75)	12,79	1,6	11,19	7,94	3,11	4,84
Barnevern (<10)	2,9	1,95	0,94	5,28	2,45	2,82
Kultur (>10)	0,7	0,7	0	5,69	1,95	3,73
Eigedom (<40)	13,47	2,59	10,84	22,29	3,21	16,38
NAV kommune (10)	2,68	2,68	0	13,64	2,27	11,37
Totalt fråvær	8,27	1,8	6,32	7,52	2,04	5,48

Herøy kommune hadde eit samla sjukefråvær i 3. tertial 2015 på 7,52%. Det betyr at kommunen ligg om lag akkurat på mål for nærvær som er 92,5%. Dersom vi samanliknar med same tertial 2014, har vi ein reduksjon i fråværet med 0,75%. Generelt endrar sjukefråværet seg gjennom året, og ligg ofte på eit høgare nivå i 3. tertial. Langtidsfråværet er det som gjev størst utslag på statistikken og for 3. tertial 2015 er det på 5,48%. Samanliknar vi igjen 2014 og 2015, skil det over ein prosent.

Vurdering og konklusjon

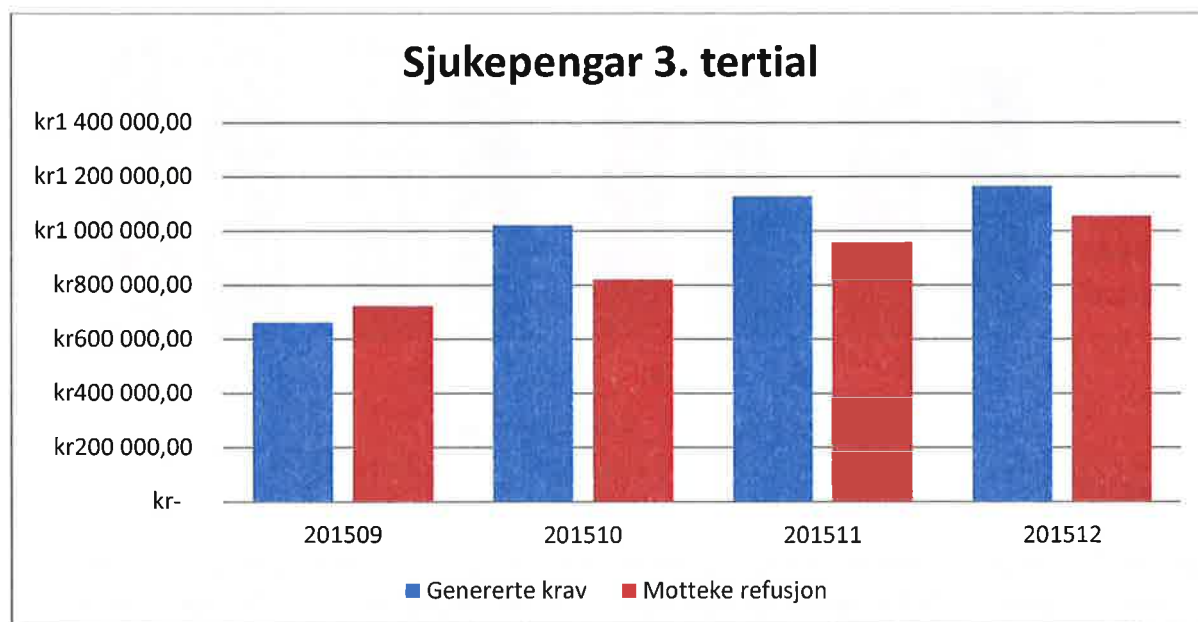
Generelt ser vi av bade tabell 1 og 2 at sjukefråværet varierer mykje frå den eine avdelinga til den andre. Avdelingar med få tilsette vil få ein større prosentvis utslag enn avdelingar med mange tilsette. Døme på dette er Personal- og organisasjonsavdelinga eller IKT- avdelinga som har få tilsette.

11 av 18 avdelingar har ein nedgang i sjukefråværet frå 3. tertial 2014 til 2015, noko som isolert sett er svært positivt.

Dersom vi ser på utviklinga av sjukefråværet i 2015, er det særleg verdt å merke

Sjukepengerefusjonar 3. tertial

Oversynet syner genererte sjukepengekrav per måned (blå søyler), det vil sei dei krav i kroner arbeidsgjevar meiner å ha på NAV, og motteken refusjonar i kroner (raude søyler) frå NAV per måned.



Oppdatert per. 11.01.15

Vi gjer merksam på at genererte krav og motteken refusjonar ikkje er samanfallande. Eit krav som vert sendt til NAV, skal i teorien verte bokført refundert månaden etter, men i praksis gjeng det opp til tre månader. Det er fleire grunnar til forseinkinga, t.d. krav som ikkje vert sendt beinvegs eller restansar hjå NAV.

Samla sjukepengekrav og motteken refusjonar i 3. tertial 2015;

Sjukepengar	Kroner	Differanse
Totalt genererte krav	kr 3 978 212,-	
Totalt motteke refusjon	kr 3 557 582,-	kr - 420 630,-

Herøy kommune har vel kr. 400 000,- uteståande hjå NAV per 11. januar 2016. Målet er at krav og refusjonar skal gå i null ved års slutt.

Erfaring syner at ein aldri kjem heilt i ballanse. Dette kan skuldast fleire årsaker bl.a. for seint framsett krav og arbeidsgjevar har ikkje krav på refusjon.

Foreldrepengerefusjonar 3. tertial

Oversynet syner genererte foreldrepengekrav per måned (blå søyler), det vil sei dei krav i kroner arbeidsgjevar meiner å ha på NAV, og motteken refusjonar i kroner (raude

Økonomiavdelinga

1. VIKTIGE HENDINGAR SISTE TERTIAL

Har ikkje registrert viktige hendingar i 3. tertial 2015

2. VEDTAKSRAPPORT

Budsjett/økonomiplan 2016-2019 vedteke. Står igjen å sende til Fylkesmannen

3. TENESTERAPPORTERING

Intern avviksrapportering

Ingenting å rapportere.

Pålegg frå offentlege tilsynsorgan

Ingenting å rapportere.

Utviklingsarbeid

Det er ikkje sett i verk utviklingsoppgåver innafor avdelinga sitt ansvarsområde:

Anna

Vår utfordring i 3 tertial er knytt til personellressursen. Vi har hatt stort sjukefråvær i tillegg til at ein person pensjonerte seg i sommaren 2015. Det har ført til at mange har fått tatt ut for lite ferie i 2015 (mange feridagar overført ti 2016). Fleire av medarbeidarane har strekt seg langt for å få hjula til å gå rundt med minst mogeleg plunder og heft for andre avdelingar/publikum. Faren er at dette kjem til halde fram også våren 2016. Totalt har vi 1,4 årsverk mindre i drift no enn vi hadde på tilsvarande tidspunkt i 2015.

Serviceorget Tertialrapportering 3

Serviceorgleiar /Wenche Moltu

1. VIKTIGE HENDINGAR SISTE TERTIAL

Førehandsrøysting vart gjennomført fram til valdato 10.09.2015.

På grunn av sjukmelding i avdelinga har det vore redusert bemanning.

2. VEDTAKSRAPPORT

Det er gjort vedtak på kva det skal lagast handlingsplan for i utarbeiding av ny kriseplan. Arbeidet med planen er ikkje avslutta.

3. TENESTERAPPORTERING

Det er sendt 11 avvik på forhold ein meiner ikkje fungerer overfor publikum i organisasjonen. Det er ikkje meldt avvik på ST i perioden.

Utviklingsarbeid

I denne perioden har det vore redusert bemanning (vakanse) og langtidssjukmelding. Det har ikkje vore høve for å tenke utviklingsarbeid då ein har hatt fokus på dagleg drift.

PLEIE- OG OMSORGSAVDELINGA

Pleie- og omsorgsleiar Ragnhild Velsvik Berge

1. VIKTIGE HENDINGAR 3. TERTIAL

Avdelinga rapporterer særleg om fylgjande hendingar innafor sitt ansvarsområde:

Fylkesvinnar i konkurransen «Gylne måltidsøyeblikk»

I samarbeid med Fylkesmannen inviterte Landbruksdepartementet alle sjukeheimane i landet til å delta i denne konkurransen med fokus på matglede og ernæring.

Institusjonskjøkkenet i Herøy gjekk til topps i vårt fylke. Kjøkkenet leverer mat til alle sjukeheimsavdelingane, men av praktiske årsaker måtte ein legge sjølve konkurransen til matsalen ved hovedkjøkkenet, som er på Herøy omsorgssenter. Ein jury frå fylkesmannen har i denne anledning besøkt kommunen ved to høve. Vi nådde ikkje til topps i landssamanheng, men er godt nøgde med å vere ei båtlangd føre på fylkesnivå. Både deltakinga og prisen har inspirert til vidare arbeid med å utvikle gode tenester innanfor dette fagområdet.

Oppstart av arbeidet med nybygg for heildøgs omsorgsbustadar og base for heimetenestene. Ein viktig milepæl at eit etterlengta prosjekt har kome i gang, og avdelinga har vore aktivt deltakande i planlegginga av bygget hausten 2015

Positive erfaringar

- Fleire leiarar peiker på dei positive sidene ved det å ha dyktige lærlingar i avdelingane, både med tanke på kvalitet og effektivitet.
Fagutviklingssjukepleiar jobbar aktivt ut mot ungdommen for å rekruttere gode kollegaer for framtida. I haust har vg2 helsefag vore på besøk på sjukeheimen og fått omvisning og innblikk i våre arbeidsområde. Aldri har så mange frå vg2 vore interesserte i læretid. Vi har også delteke med informasjon under yrkesveka til 9.klasse, og bidrege til ein helse- og omsorgsstand.
- Mange peiker på gode erfaringar med å ha fått kreftsjukepleiar i kommunen
- Fleire avdelingar har fått ein erfaren lege som fast vikar, og er svært nøgde med det. Pasientflyten og kompleksiteten på sjukeheimane har auka etter samhandlingsreforma, og sjukeheimslegen har ei svært viktig rolle.
- Har fått wifi-gjestenett på sjukeheimsavdelingane og planlegg innkjøp av nettbrett for å kunne ta i bruk skype for pasientane
- Det har vore fleire innlegg i media som er viktig for god omdømmebygging
- Avdelingane melder om godt arbeidsmiljø og sjukefråværet er bra til å vere ei pleie- og omsorgsavdeling. Leiargruppa har hatt omfattande fokus på kompetansebygging og gode rutiner for sjukefråværsoppfølging. Det har også vore tema på fagdagane i avdelingane.
- Fleire avdelingar rapporterer om gode erfaringar med arbeidspraksisplassar frå NAV

leiargruppa i pleie- og omsorg, og den enkelte leiar vil så ta det vidare i sine avdelingar.

Avvik frå offentlege tilsynsorgan

Ingenting å rapportere.

Pålegg frå offentlege tilsynsorgan

Ingenting å rapportere.

Utviklingsarbeid

Det er sett i verk fylgjande utviklingsoppgåver innafor avdelinga sitt ansvarsområde:

Tilpasning til helsenett

Det pågår framleis eit utviklingsarbeid med den elektroniske kommunikasjonen innad i helsenettet. Også den elektroniske kommunikasjonen mellom omsorgstenesta og legane i kommunen er no på plass i høve den tekniske biten. Neste steg vert å få dette i dagleg drift på legesida.

Prosjekt vikarbank

Prosjektet er under arbeid med midlar frå fylkesmannen til frikjøp av prosjektleiar i 20% stilling fram til sommaren 2016.

Prosjekt aktivitetsvenn

Prosjektet pågår. Gjennom midlar frå demensaksjonen i Nasjonalforeningen, vart Herøy kommune som ei av tre kommunar i fylket, plukka ut til å vere med på dette prosjektet.

Ragnhild Velsvik Berge

BU- OG HABILITERINGS-AVDELINGA

Renathe Rossi-Kaldhol

1. VIKTIGE HENDINGAR TREDJE TERTIAL

Avdelinga rapporterer særleg om fylgjande hendingar innafor sitt ansvarsområde:

Ingen særskilte hendingar

2. VEDTAK

Vedtaksrapport omfattar vedtak frå og med 1.9.2015- 31.12.2015:

Ingen vedtak

3. TENESTE

Det er meldt slike avvik i Kvalitetslosen frå 1.9.15 – 31.12.15: 14 avvik

Kategori	Tal samla	Låg alvorsgrad	Middels alvorsgrad	Høg alvorsgrad	Status
Helse, miljø og tryggleik	3	1	2	0	3/3: Lukka
Organisasjon	3		1	2	3/3: Lukka
Teneste/brukar	8	3	3	2	7/8: Lukka

Pålegg frå offentlege tilsynsorgan

Ingen tilsyn, ingen registrerte pålegg.

Utviklingsarbeid

Det er sett i verk fylgjande utviklingsoppgåver innafor avdelinga sitt ansvarsområde:

Arbeid med «Herøy ressurscenter»:

Arbeid med Herøy ressurscenter vart på nytt satt på vent i investeringsbudsjettet. Bu- og habiliteringsavdelinga har over 6-7 år jobba mykje med dette prosjektet. Vidare framdrift er avhengig av tildelte ressursar og arbeid frå andre avdelingar i kommunen for gjennomføring.

Arbeid med utvikling av «kompetanseteam»:

Bu- og habiliteringsavdelinga arbeidar med eit med vikarprosjektet som har arbeidstitel « Eit kompetanseteam». Ideen handlar om å tilsette personell i heile stillingar som skal arbeide på tvers i bu- og habiliteringsavdelinga. I

Barn,- familie- og helseavdelinga

Leiar for Barn-, familie og helseavdelinga
Inger Marie Tofthagen

1. VIKTIGE HENDINGAR SISTE TERTIAL

Avdelinga rapporterer særleg om fylgjande hendingar innafor sitt ansvarsområde:

Hending

Det er fortsatt vanskeleg å få tilsett i ledige fastlegeheimler. Vakansar over tid har skapt utfordringar. Kommunen har i denne perioden hatt to turnusleger og det har og vore noko meir stabilitet blant vikarane. Det arbeidast vidare for å få tilsett i fastlegeheimlene.

Hending

I løpet av første halvår 2016 vil to av seksjonsleiarane verte pensjonistar. Dette er medarbeidarar som har vore lenge i organisasjonen. Prosessen med å få tilsett nye seksjonsleiarar vart gjennomført seinhausten. Det vil dermed ikkje verte vakanse i desse stillingane ved leiarskiftet.

Hending

Rådmannen har vedteke at NAV skal verte ein del av avdelinga frå 1.1.2016. Arbeidet med iverksettinga av dette er i gang og det er mellom anna helde ei felles samling for alle i den nye avdelinga. Det var ei positiv stemning og eit godt møte.

2. VEDTAKSRAPPORT

Ingenting å rapportere.

3. TENESTERAPPORTERING

Det er meldt 2 avvik i Kvalitetslosen siste tertial:

Avvika gjeld manglande registrering i fråværssystem (TRIO). Avvika er handsama og lukka. Det har og vore store utfordringar med omsyn til IKT i dette tertialet, særleg ved overgang til nytt journalsystem for legesentra.

Pålegg frå offentlege tilsynsorgan

Ingenting å rapportere.

Barnehageavdelinga

Laila Kvalsund Solhaug

VIKTIGE HENDINGAR SISTE TERTIAL

1.Klage på vedtak om kommunalt tilskot frå PBL

Kommunen har fått klage frå Private Barnehagers Landsforbund på vegne av dei private barnehagane i Herøy på vedtak etter rekneskapsavslutninga 2014. Klaga går på at kommunen gjorde fleire vedtak . Kommunen gjorde det m.a. for å rette opp ei feilføring ein oppdaga i reknearket. Får ein ikkje retta opp denne feilen, vil dei private barnehagane få meir utbetalt enn det dei skal ha etter regelverket. PBL meiner at kommunen ikkje kan rette opp denne feilen når vedtaket er gjort. Klagen er sendt til fylkesmannen for endeleg avgjerdsle. Kommunen har og fått klage frå PBL på vegne av Gnist barnehager Myklebust. Dei klagar på at kommunen gjorde nytt vedtak om tilskot for hausten 2014. Kommunen gjorde dette pga det ein meiner er ei stor aktivitetsendring i barnehagen. Regelverket opnar opp for å gjere nye vedtak i eit tilskotsår dersom barnehagen har ei stor aktivitetsendring. Endringa denne hausten er ein nedgong i barnetalet tilsvarande 12 småbarnsplassar. Dette resulterer i at barnehagen sparer fleire stillingar, og det bør få konsekvens for utmåling av tilskot. PBL og barnehagen er ikkje einig i dette og klagar på vedtaket. Kommunen opprettheld sitt vedtak og har sendt saka til avgjerdsle hos fylkesmannen.

2.Status ledige barnehageplassar

Framleis nokre ledige plassar i eit par av barnehagane.

3.Ny ordning : Redusert foreldrebetaling pga lav inntekt frå 01.05.2015 og gratis kjernetid pga lav inntekt frå 01.08.2015.

Kommunen har til no fått 22 søknader om redusert foreldrebetaling med bakgrunn i dette regelverket. Tilsaman har dette kosta kommunen kr. 127 488,- i 2015. Dei private barnehagane får refundert sine tapte inntekter frå kommunen.

1. VEDTAK

Ingenting å rapportere.

2. TENESTE

SKULEAVDELINGA

Sølvi Lillebø Remøy

1. VIKTIGE HENDINGAR SISTE TERTIAL

- 1.1 Oppstart av planleggingsarbeid for tilbygg ved Leikanger skule
- 1.2 Vidareutdanning av fleire tilsette i grunnskule og PPT, med nasjonal delfinansiering
- 1.3 Etablering av pilotprosjekt med norskopplæring for minoritetsspråklege på mellom- og ungdomstrinn. Innføringsgruppe med elevar frå fleire skular.
- 1.4 Pedagogisk arbeid på tvers av alle barneskular i kommunen, felles etterutdanning og nettverk.
- 1.5 Deltaking i nasjonal satsing for ungdomstrinnet. Skulebasert utviklingsarbeid kombinert med nettverk på tvers av ungdomsskular.

2. VEDTAK

Ingenting å rapportere

3. TENESTE

Ingen melde avvik.

Pålegg frå offentlege tilsynsorgan

Ingen registrerte pålegg.

Utviklingsarbeid

1. Utviklingsgruppe for vurdering av I'Pad som kompensatorisk hjelpemiddel i grunnskulen. Deltaking frå grunnskule, PPT og IKT. Igangsetting/Utprøving våren 2016.
2. Planlegging av utviklingsarbeid for å sikre overgangar på tvers i grunnskulen; barnehage – småskule, småskule – mellomtrinn, mellomtrinn – ungdomstrinn, ungdomstrinn – vidaregåande. Prosessar for gjennomføring våren 2016.
3. Vidareutvikling av digitalt skuleadministrativt program, oppgradering og igangsetting av nye modular. Mål: effektivitet, kvalitet, sikker arkivering.
4. Opplæring av personal ved PPT og skulekontor til å delta i beredskapsteam mot mobbing i samarbeid med Adferdssenteret i Stavanger og Fylkesmannen i Møre og Romsdal.

Fosnavåg, 6.januar 2016

Skuleleiaren

1. VIKTIGE HENDINGAR SISTE TERTIAL

Avdelinga rapporterer særleg om fylgjande hendingar innafor sitt ansvarsområde:

Arbeidsmarknaden

NAV Herøy har om lag 130 registrerte kontaktpunkt med arbeidsgjevarar i 3. tertial. Dette omhandlar bedriftsbesøk, oppfølging av arbeidstakarar i praksis, hjelp til rekruttering og formidling av arbeidskraft, og informasjon og rettleiing om ulike tiltak og tilskot.

3. tertial har vore særleg prega av alle permitteringane i maritim sektor. NAV-kontoret har eit godt samarbeid med dei verksemdene dette gjelde.

Arbeidsløysa har hatt ei vidare auke frå 2. tertial. Utviklinga i 3. tertial kan uttrykkast slik:

Månad	Antall personer	I prosent av arbeidsstokken	Endring siste månad	Endring siste år
September	128	2,8	- 45	16
Oktober	131	2,8	3	47
November	152	3,3	21	71
Desember	199	4,3	47	108

Mottak av flyktningar

Flyktingtenesta har busett 15 personar i 3. tertial. Frå Eritrea har det kome 1 mann, mens det frå Syria er busett 2 menn og 4 kvinner, samt 8 barn i alderen 4-14 år.

2. VEDTAKSRAPPORT

Ingenting å rapportere

Utviklingsavdelinga

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapporten gjeld for utviklingsavdelinga og anlegg og driftsavdelinga siste periode.

1. VIKTIGE HENDINGAR SISTE TERTIAL

Avdelinga rapporterer særleg om fylgjande hendingar innafor sitt ansvarsområde:

Plan

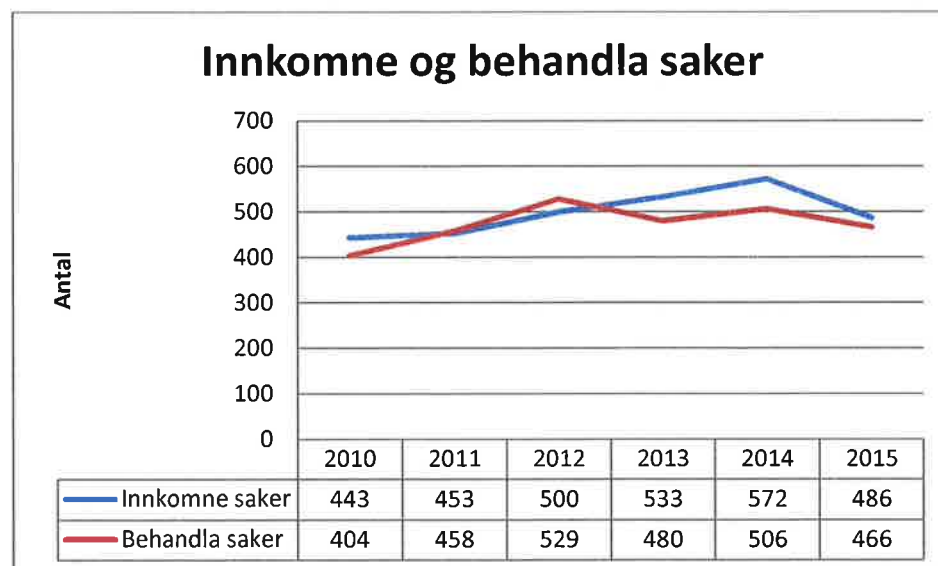
Avdelinga går godt og det er levert godt arbeid i siste kvartal. Det har vore arbeidd med mange tunge som har til dels redusert framdrifta til ei rekkje planar.

Følgjande planar er avslutta i siste periode: *Detaljreguleringsplan for gnr. 37, bnr. 222 mfl. Eggesbø*. Ein har lagt om rapporteringa for plansaker og avdelinga har 50 planoppgåver på lista si pr.dato, av desse er 19 private planar.

Fullstendig rapport ligg ved som vedlegg.

Byggesak

Avdelinga har bra pågang av saker, tunge saker og det er til tider høgt arbeidstrykk på dei tilsette. I tredje tertial er det kome inn 152 saker (176 i same periode i fjor) og det er handsama 138 saker (170 i same periode i fjor).



Oppmåling

I tredje tertial er det gjennomført 42 oppmålingsforretningar, bustadtomter og næringstomter. Ein har 01.01.2016 heile 42 oppmålingsforretningar på vent, 10 av dei er utsett av rekvirent, eldste vedtaksdato utanom dei 10 er 10.07.2015.

Utviklingsarbeid

Det er sett i verk fylgjande utviklingsoppgåver innafor avdelinga sitt ansvarsområde:

Proessen med å slå saman Utviklingsavdelinga/ anlegg og driftsavdelinga går vidare og er planlagd ferdigstilt 1 januar 2016. Arbeidet er ferdigstilt.

RAPPORTERING PLANSAKER

RAPPORTDATO	21.12.2015
PLANID	201260
PLANNAMN	Reguleringsplan gang- og sykkelveg Nykrem – Djupvik
POLITISK PRIORITET	-
*STATUS	Varsel om oppstart av planarbeid er gjennomført. Vidare er det halde ope informasjons- og medverknadsmøte. <i>Status: Før ein kan gå vidare med denne saka må det skje ei avklaring på om vidare planarbeid skal skje i a) eigen regi med støtte i verktøy til vegprosjektering, eller b) kjøp konsulenttenester til utarbeidig av forslag til offentleg ettersyn.</i>
FRAMDRIFT	Varsel om oppstart kunngjort
SJÅ PLAN	https://www.kommunekart.com/?funksjon=vispunkt&x=62.260535273323434&y=5.798335075378418&zoom=17&bakgrunnskart=0&kartlag=1515%3A%3AHer%C3%B8y%20kartlag%3AReguleringsplanar%20under%20arbeid%3B&

*STATUS

Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
----------	---------	----------------	---------	----------------	------------	----------

RAPPORTERING PLANSAKER

RAPPORTDATO	21.12.2015
PLANID	201286
PLANNAMN	REGULERINGSPLAN INDRE KYRKJE – STOKKSUNDBRUA FV 654
POLITISK PRIORITET	-
STATUS	Godkjent plan – Klagebehandling med fylkesmannen
FRAMDRIFT	<i>Status: Saka ligg med fylkesmannen for klagebehandling.</i>
SJÅ PLAN	https://kommunekart.com/?funksjon=vispunkt&x=62.30503918230504&y=5.720465183258057&zoom=16&bakgrunnskart=0&kartlag=1515%3A%3AHer%C3%B8y%20kartlag%3AReguleringsplanar%20godkjende%3B&

*STATUS

Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
----------	---------	----------------	---------	----------------	------------	----------

RAPPORTERING PLANSAKER

RAPPORTDATO	1.1.2016
PLANID	201302
PLANNAMN	Kommunedelplan for bustadpolitikk
POLITISK PRIORITET	1
STATUS	Slutthandsaming
FRAMDRIFT	<i>Planen har vore ut til offentleg ettersyn og det har ikkje kome merknadar til planen. Saka kan meldast opp til slutthandsaming når Eigedom har gjort naudsynte justeringar.</i>
SJÅ PLAN	P:\HE Utviklingsavdelinga\PLAN\OLE MAGNE\KOMMUNEDELPLAN FOR HERØY - RUSPOLITISK OG BUSTADSOSIAL HANDLINGSPLAN\BUSTADSOSIAL HANDLINGSPLAN

*STATUS

Oppstart	Høyring	1g behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
----------	---------	---------------	---------	----------------	------------	----------

RAPPORTERING PLANSAKER

RAPPORTDATO	5.1.2016
PLANID	201305
PLANNAMN	Detaljreguleringsplan - reguleringsendring Frøystad skule, gnr. 20, bnr. 27 mfl.
POLITISK PRIORITET	1
STATUS*	Formannskapet vedtok i møte 8.9.15 å leggje regplanen ut til off. ettersyn. Fylkesmannen har reist motsegn mot planen med bakgrunn i manglande støyvurdering og manglande vurdering i høve til magnetfelt. FM meiner og at det må setjast av areal til nærleikeplass i planen. Asplan Viak har utarbeidd kart som viser raud og gul støysone. Det er vanskeleg å kome med konkrete råd/forslag til tiltak, før det ligg føre meir detaljerte planar for bygging på skuletomta. Fylkesmannen krev meir detaljert avklaring. Problemstillinga knytt til magnetfelt er avklara. Sakshandsamar ser nærare på mogleg tilrettelegging av nærleikeplass innanfor planen. Utfordrande ettersom leikeareal også skal vere verna mot støy. Arbeid framover: Drøfte med FM. Prøve å bli einige om ei løysing.
FRAMDRIFT	Sjå nedanfor.
SJÅ PLAN	https://www.kommunekart.com/?funksjon=vispunkt&x=62.32891006870477&y=5.701414954819484&zoom=18&bakgrunnskart=0&kartlag=1515%3A%3AHer%C3%B8y%20kartlag%3AReguleringsplanar%20under%20arbeid%3B&

*STATUS

Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Juli 2014	Aug-sept. 14	Sept. 2015	Sept.- okt. 2015	Februar 2016 ?		

RAPPORTERING PLANSAKER

RAPPORTDATO	21.12.2015
PLANID	201312
PLANNAMN	REGULERINGSPLAN GANGVEG MOLTU DELER AV FV 10
POLITISK PRIORITET	-
STATUS	Godkjent – klagesak under behandling
FRAMDRIFT	Plan for nytt fortau langs FV10 frå Nygjerdevegen til Myrabakken på Moltu. Planforslag godkjent i K-styre 30.4.15. Klagefrist var 29.05.2012. Det er registrert inn totalt 5 klager på godkjent plan. <i>Status: Formannskapet utsette handsaming av saka i møte 02.11.15. Arbeid med ny politisk handsaming av klagesak i januar 2016.</i>
SJÅ PLAN	https://www.kommunekart.com/?funksjon=vispunkt&x=62.29338126343708&y=5.6352245807647705&zoom=17&bakgrunnskart=0&kartlag=1515%3A%3AHer%C3%B8y%20kartlag%3AReguleringsplanar%20godkjende%2BReguleringsplanar%20godkjende%3B&

*STATUS

Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
----------	---------	----------------	---------	----------------	------------	----------

RAPPORTERING PLANSAKER

RAPPORTDATO	1.1.2016
PLANID	201402
PLANNAMN	Kommunedelplan for Herøy – Idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv
POLITISK PRIORITET	1
STATUS*	Oppstart
FRAMDRIFT	<i>Det vart gjennomført ei avgrensa revidering av handlingsdelen av planen i 2014/2015. Dette arbeidet er avslutta. Revidering av heile planen er ikkje starta opp formelt enno.</i>
SJÅ PLAN	P:\HE Utviklingsavdelinga\PLAN\OLE MAGNE\KOMMUNEDELPLAN FOR HERØY - IDRETT, FYSISK AKTIVIT OG FRILUFTSLIV

*STATUS

Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
----------	---------	----------------	---------	----------------	------------	----------

RAPPORTERING PLANSAKER

RAPPORTDATO	5.1.2016
PLANID	201408
PLANNAMN	Reg.endring Jensholmen båtlag
POLITISK PRIORITET	Utan prioritet (privat plan)
STATUS*	Saka gjeld tilrettelegging av nye naust på Jensholmen og bølgevern for flytbrygger og småbåtar for vestre del av området. Tiltakshavar er Jensholmen småbåtlag og plankonsulent er AG Plan & Arkitektur. Oppstart av planarbeid er kunngjort. Frist for innspel var 27.10.2014. Sakshandsamar avventar planforslag frå konsulent.
FRAMDRIFT	Usikker framdrift. Avhengig av tiltakshavar.
SJÅ PLAN	https://www.kommunekart.com/?funksjon=vispunkt&x=62.313865422608956&y=5.703960478567751&zoom=17&bakgrunnskart=0&kartlag=1515%3A%3AHer%C3%B8y%20kartlag%3AReguleringsplanar%20under%20arbeid%3B&

*STATUS

Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Sept. 2014						

RAPPORTERING PLANSAKER

RAPPORTDATO	5.1.2016
PLANID	201411
PLANNAMN	Reguleringsplan for området ved Herøy gard
POLITISK PRIORITET	1
STATUS*	Utviklingsavdelinga skal utarbeide reguleringsplan for Herøy gard. Planarbeidet vart varsla igongsett i begynnelsen av juli 2014. Det vart halde ope møte på Stokksund skule 3.9.2014. Innan fristen kom det inn 9 innspel frå offentlege høyringsorgan og 8 innspel frå private/grunneigarar i området. Sakshandsamar har fått innspel på kva oppdragsgjevar (kulturkontoret) meiner området skal regulerast til. Vurderingar og skisser står for tur. Saka har ikkje hatt prioritet på grunn av andre viktigare saker.
FRAMDRIFT	Uavklara. Avhengig av andre prioriteringar
SJÅ PLAN	https://www.kommunekart.com/?funksjon=vispunkt&x=62.31413595253087&y=5.680681586527498&zoom=16&bakgrunnskart=0&kartlag=1515%3A%3AHer%C3%B8y%20kartlag%3AReguleringsplanar%20under%20arbeid%3B&

*STATUS

Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Juli 2014						

RAPPORTERING PLANSAKER

RAPPORTDATO	5.1.2015
PLANID	201502
PLANNAMN	Reg.endring for del av Eggesbøjorda
POLITISK PRIORITET	Utan prioritering
STATUS*	Saka gjeld endring av tomtegrenser i eksisterande plan for Eggesbøjorda, samt forlenging av køyreveg og reduksjon av gangveg. Tiltakshavar er Ørsta Byggservice AS og plankonsulent er AG Plan & Arkitektur. Saka har endra karakter, slik at den blir handsama som vesentleg reguleringsendring. Sakshandamar har hatt oppstartsmøte med tiltakshavar og plankonsulent. Planarbeidet er kunngjort igangsett. Frist for innspel var sett til 24.11.2015. Sakshandsamar avventar tilbakemelding frå konsulent.
FRAMDRIFT	Avhengig av konsulent / tiltakshavar
SJÅ PLAN	https://www.kommunekart.com/?funksjon=vispunkt&x=62.323431298426044&y=5.639120596752036&zoom=18&bakgrunnskart=0&kartlag=1515%3A%3AHer%C3%B8y%20kartlag%3AReguleringsplanar%20under%20arbeid%3B&

*STATUS

Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
----------	---------	----------------	---------	----------------	------------	----------

RAPPORTERING PLANSAKER

RAPPORTDATO	1.1.2016
PLANID	201505
PLANNAMN	Detaljreguleringsplan for Teigebogen/Teigeneset
POLITISK PRIORITET	-
STATUS*	1g. behandling
FRAMDRIFT	Saka gjeld tilrettelegging for naust, rorbuer og hytter langs Teigenesvegen og på Teigeneset på Nerlandsøy. Plankonsulent er Siv.ing. Svein Holmen – Arealplanlegging. <i>Planforslag er under utarbeiding av plankonsulent og kommunen avventar oversending.</i>
SJÅ PLAN	https://www.kommunekart.com/?funksjon=vispunkt&x=62.34930306644602&y=5.599551200866699&zoom=17&bakgrunnskart=0&kartlag=1515%3A%3AHer%C3%B8y%20kartlag%3AReguleringsplanar%20under%20arbeid%3B&

*STATUS

Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
----------	---------	----------------	---------	----------------	------------	----------

RAPPORTERING PLANSAKER

RAPPORTDATO	1.1.2016
PLANID	201509
PLANNAMN	Detaljregulering for B5 Teige
POLITISK PRIORITET	-
STATUS*	Høyring
FRAMDRIFT	Gjeld tilrettelegging for bustadar på B5 Teige på Nerlandsøy. Plankonsulent er Siv.ing. Svein Holmen – Arealplanlegging. Formannskapet vedtok oppstart av planarbeidet i møte den 7.7.2015 og planoppstarten vart der etter annonsert med merknadsfrist 27.8.2015. <i>Planforslag er under utarbeiding av plankonsulent og kommunen avventar oversending.</i>
SJÅ PLAN	https://www.kommunekart.com/?funksjon=vispunkt&x=62.34803338486658&y=5.592641830444335&zoom=17&bakgrunnskart=0&kartlag=1515%3A%3AHer%C3%B8y%20kartlag%3AReguleringsplanar%20under%20arbeid%3B&

*STATUS

Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
----------	---------	----------------	---------	----------------	------------	----------

RAPPORTERING PLANSAKER

RAPPORTDATO	21.12.2015
PLANID	201511
PLANNAMN	REGULERINGSPLAN FLUSUND BRYGGE
POLITISK PRIORITET	-
STATUS	Varsel om oppstart kunngjort
FRAMDRIFT	Saka gjeld detaljreguleringsplan for utvikling av eit naustområde i Flusund. Tiltaktshavar er Hans Remøy og plankonsulent er Ose Ingeniørkontor AS. Det er gjennomført oppstartsmøte fredag 11.09. Konsulent må søkje om oppstart av planarbeid og sak må leggest fram for formannskapet. Formell søknad om oppstart av planarbeid motteke. Saksframlegg med tilråding om oppstart av planarbeid er ferdig førebudd og sendt leiar for godkjenning. <i>Status: Formannskapet har vedteke oppstart av privat planarbeid. Konsulent har ikkje varsla oppstart av planarbeid. Vidare planarbeid ligg med konsulent.</i>
SJÅ PLAN	https://www.kommunekart.com/?funksjon=vispunkt&x=62.342114964404686&y=5.679652690887451&zoom=16&bakgrunnskart=0&kartlag=1515%3A%3AHer%C3%B8y%20kartlag%3AReguleringsplanar%20under%20arbeid%3B&

*STATUS

Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
----------	---------	----------------	---------	----------------	------------	----------

RAPPORTERING PLANSAKER

RAPPORTDATO	21.12.2015
PLANID	201513
PLANNAMN	REGULERINGSPLAN DELER AV KVALSVIK HAMN
POLITISK PRIORITET	-
STATUS	Varsel om oppstart kunngjort
FRAMDRIFT	Gjeld omregulering av kommuneplanens areal frå naustformål til rorbuer. Tiltakshavar er Jon Olav Kopperstad og plankonsulent er Svein Holmen. Gjennomført oppstartsmøte 01.10.2015. Referat er sendt til partane. Formell søknad om oppstart av planarbeid er motteke 05.10.2015. Formannskapet har gitt løyve til oppstart og saksdokumenter er ekspedert til plankonsulent. Status: Plankonsulent har sendt ut varsel om oppstart av planarbeid. Frist for innspel er sett til 11.12.2015.
SJÅ PLAN	https://www.kommunekart.com/?funksjon=vispunkt&x=62.36448404785031&y=5.555568337440491&zoom=18&bakgrunnskart=0&kartlag=1515%3A%3AHer%C3%B8y%20kartlag%3AReguleringsplanar%20under%20arbeid%3B&

*STATUS

Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
----------	---------	----------------	---------	----------------	------------	----------

RAPPORTERING PLANSAKER

RAPPORTDATO	21.12.2015
PLANID	201515
PLANNAMN	REGULERINGSPLAN HÅVIKA
POLITISK PRIORITET	-
STATUS	Varsel om oppstart kunngjort
FRAMDRIFT	Saka gjeld reguleringsplan for området som er avsett til fritidsbustader i kommuneplan. Forslagstillar er Lars-Gunnar Larsen. Plankonsulent er Sporstøl Arkitekter AS. Det er søkt om oppstart av planarbeid. Det må gjennomførast oppstartsmøte og evt saksframlegg til F-skap. Oppstartsmøte blei gjennomført 30.10.2015 og referat, SOSI fil med plangrense er sendt til plankonsulent. Søknad om oppstart av planarbeid blei behandla i f-skap 01.12.15. Det blei gitt løyve til oppstart. <i>Status: Plankonsulent har sendt ut varsel om oppstart av planarbeid. Frist for innspel er sett til 10.02.2015.</i>
SJÅ PLAN	https://www.kommunekart.com/?funksjon=vispunkt&x=62.2832932070885&y=5.741794109344482&zoom=17&bakgrunnskart=0&kartlag=1515%3A%3AHer%C3%B8y%20kartlag%3AREguleringsplanar%20under%20arbeid%3B&

*STATUS

Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
----------	---------	----------------	---------	----------------	------------	----------

RAPPORTERING PLANSAKER

RAPPORTDATO	5.1.2016
PLANID	201517
PLANNAMN	Reguleringsendring for del av indre Bergsøy – gnr. 29, bnr. 12
POLITISK PRIORITET	Utan prioritet (privat)
STATUS*	Gnr. 29, bnr. 12 ønskjer at veg V10, innanfor områdereguleringsplan for indre Bergsøy vert flytta ca. 5 meter mot nord-aust, for å få ei betre utnytting av arealet på 29/12. Som følge av justering av veg, er det naturleg å endre tomtegrense ved 29/267. Også ei lita endring i høve til friområde. Planarbeidet er kunngjort igangsett. Frist for å kome med innspel til planarbeidet er sett til 22.12.2015.
FRAMDRIFT	Satsar på offentleg ettersyn i februar.
SJÅ PLAN	https://www.kommunekart.com/?funksjon=vispunkt&x=62.3351427290975&y=5.662522441161854&zoom=18&bakgrunnskart=0&kartlag=1515%3A%3AHer%C3%B8y%20kartlag%3AReguleringsplanar%20godkjende%2BReguleringsplanar%20under%20arbeid%3B&

*STATUS

Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
Nov 2015	Februar 2016					

RAPPORTERING PLANSAKER

RAPPORTDATO	6.1.2015
PLANID	201602
PLANNAMN	Reguleringsplan – byutvikling Fosnavåg
POLITISK PRIORITET	1 prioritet
STATUS*	ikkje oppstarta
FRAMDRIFT	ikkje avklara
SJÅ PLAN	https://www.kommunekart.com/?funksjon=vispunkt&x=62.34320013711809&y=5.628961300535593&zoom=16&bakgrunnskart=0&kartlag=1515%3A%3A%3B&

*STATUS

Oppstart	Høyring	1g. behandling	Høyring	2g. beh/vedtak	Klagefrist	Avslutta
----------	---------	----------------	---------	----------------	------------	----------

[illegible]

KJØP OG SAL AV GRUNNEIGEDOM

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 04.01.2016

Ansvarleg: Aleksander Zahl Tarberg

Kartlenke – [Sjå kart-trykk her](#)

Ephortenr.	2013/1031	
Status	Under arbeid – nesten ferdig.	
Framdrift	Faktura er betalt og skøyte er sendt til tinglysing.	

Kommentar til saka

Saka gjeld sal av tilleggsareal til Bygg & System AS på Mjølstadneset.

Økonomi

Herøy kommune er seljar. Eventuelle inntekter ved sal av næringsareal bør gå til tomtefondet eller reinvestering av nytt næringsareal.

KJØP OG SAL AV GRUNNEIGEDOM

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 04.01.2016

Ansvarleg: Aleksander Zahl Tarberg / Jarl Martin Møller

Kartlenke – [Sjå kart-trykk her](#)

Ephortenr.	2014/1569	
Status	Avslutta	
Framdrift	Ingen	

Kommentar til saka

Saka gjeld sal av areal til Moldskred Renovasjon AS i Dragsund. Kjøpar vil ikkje akseptere eit kjøp av tomte til marknadspris og forlangar ein lågare pris. Tomta bør lysast ut på den opne marknaden.

Økonomi

Herøy kommune er seljar. Eventuelt inntekter ved sal bør går til tomtefond eller reinvestering i nytt næringsareal.

KJØP OG SAL AV GRUNNEIGEDOM

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 04.01.2016

Ansvarleg: Aleksander Zahl Tarberg / Jarl Martin Møller

Kartlenke – [Sjå kart-trykk her](#)

Ephortenr.	2015/151	
Status	Under arbeid	
Framdrift	Ventar på oppmåling av areal som skal makebyttast.	

Kommentar til saka

Saka gjeld makebyte av areal for framtidig tilkomstveg for nytt bustadfelt gnr 60 bnr 32 indre Moltumyr.

Økonomi

Avtale om makebyte inneberer ikkje økonomisk belastning for kommunen. Unntaket er at kommunen dekkjer omkostningane (frådeling, oppmåling og tinglysing) i samband med makebyte.

KJØP OG SAL AV GRUNNEIGEDOM

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 04.01.2016

Ansvarleg: Aleksander Zahl Tarberg / Jarl Martin Møller

Kartlenke – [Sjå kart-trykk her](#)

Ephortenr.	?	
Status	Uavklart	
Framdrift	Uavklart	

Kommentar til saka

Uavklart

Økonomi

Uavklart

KJØP OG SAL AV GRUNNEIGEDOM

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 04.01.2016

Ansvarleg: ?

Kartlenke – Sjå kart-trykk her

Ephortenr.	Ikkje oppretta sak	
Status	Grunnforhandlingar er ikkje oppstarta.	
Framdrift	Uavklart.	

Kommentar til saka

Saka gjeld kjøp av areal til nye bustadtomter m.m på indre Leine bustadfelt.

Økonomi

Herøy kommune er kjøper. Eventuelt kjøp av areal skal dekkjast av midlar avsett til grunnkjøp i budsjett.

KJØP OG SAL AV GRUNNEIGEDOM

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 04.01.2016

Ansvarleg: Aleksander Zahl Tarberg / Jarl Martin Møller

Kartlenke – [Sjå kart-trykk her](#)

Ephortenr.	2015/962	
Status	Under arbeid	
Framdrift	Drøftingssak til formannskapet om framtidig prioritering	

Kommentar til saka

Ein arbeider pr dato med drøftingssak til formannskapet om kva området ein skal prioritere erverve areal. Dette er eitt av fleire områder som er aktuelle.

Økonomi

Herøy kommune er kjøper. Eit eventuelt kjøp av areal er planlagt finansiert av midlar avsett i budsjett til grunnkjøp.

KJØP OG SAL AV GRUNNEIGEDOM

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 06.01.2016

Ansvarleg: Aleksander Zahl Tarberg

Kartlenke – Sjå kart-trykk her

Ephortenr.	Ikke oppretta	
Status	Avtale om bruk av grunn til landfeste og flytebrygge i Leinevika fiskerihamn	
Framdrift	Avtaleutkast er ferdig førebudd og sendt leiar for godkjenning	

Kommentar til saka

Avtale om bruk av grunn til landfeste og flytebrygge i Leinevika fiskerihamn mellom Herøy kommune og Leine industri AS.

Økonomi

Herøy kommune føreset ein årleg leigepris for arealet.

KJØP OG SAL AV GRUNNEIGEDOM

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 06.01.2016

Ansvarleg: Aleksander Zahl Tarberg

Kartlenke – Sjå kart-trykk her

Ephortenr.	2014/1715	
Status	Søknad om kjøp av leikeareal i Monsplassen bustadfelt	
Framdrift	Ikkje hatt kapasitet til å følgje opp saka.	

Kommentar til saka

--

Økonomi

Herøy kommune er seljar.

ANLEGGSPROSJEKT

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 07.01.2016

Ansvarleg: Eldar Hansen

50009	Trafikksikring Frøystadskaret, planfri kryssing	Prioritet: stor
Status	Reguleringsplanen er eigengodkjent. Statens vegvesen jobbar med å detaljprosjektare anlegget. Eldar Hansen er ny saksansvarleg, og har gitt beskjed til vegvesenet om dette.	
Framdrift	Målsetting som vist i framdriftsplanen nedanfor.	

Grunnlagsdokumentasjon

Dokumenttype	
Dokumenttype	
Finansieringsvedtak	

Framdriftsplan

Oppstart	Statens vegvesen prosjekterer.
Kvalitetssikring	
Politisk handsaming	
Konkurransegrunnlag	
Anbudsfasen	
Byggefasen	
Overleveringsfasen	
Økonomisk avslutning	
Garantifase	
Ordinær driftsfase	

Økonomirapport

Budsjettløyving 2015/2015	24 125 000
Tilleggsloving	
Sum	
Rekneskap	
Restloving	

ANLEGGSPROSJEKT

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 04.01.2016

Ansvarleg: Aleksander Zahl Tarberg

50015	Trafikktrygging – Utskifting av veglys skuleområdet Bergsøya	Prioritet 1
Status	Tiltaket er ferdigstilt	
Framdrift	Må gjere økonomisk avslutning.	

Grunnlagsdokumentasjon

Dokumenttype	
Dokumenttype	
Finansieringsvedtak	

Framdriftsplan

Oppstart planlegging	
Kvalitetssikring	
Politisk handsaming	
Konkurransegrunnlag	
Anbudsfasen	
Byggefasen	
Overleveringsfasen	
Økonomisk avslutning	
Garantifase	
Ordinær driftsfase	

Økonomirapport

Budsjettløyving	
Tilleggsloving	
Sum	
Rekneskap	
Restloving	

ANLEGGSPROSJEKT

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 04.01.2016

Ansvarleg: Aleksander Zahl Tarberg

50151	Trafikktrygging – Oppgradering av Skarabakken FV654	Prioritet 1
Status	Prosjektstyring i regi av Statens Vegvesen Region Midt	
Framdrift	Grunnforhandlingar, detaljprosjektering og førebuing til utlysing av prosjektet på anbod.	

Grunnlagsdokumentasjon

Dokumenttype	
Dokumenttype	
Finansieringsvedtak	

Framdriftsplan

Oppstart planlegging	
Kvalitetssikring	
Politisk handsaming	
Konkurransegrunnlag	
Anbodsfasen	
Byggefasen	
Overleveringsfasen	
Økonomisk avslutning	
Garantifase	
Ordinær driftsfase	

Økonomirapport

Budsjettløyving	
Tilleggsloøyving	
Sum	
Rekneskap	
Restløyving	

ANLEGGSPROSJEKT

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 31.12.2015

Ansvarleg: Lene S. Huldal

51004	Prosjektnamn Kunstgras på Bergsøy stadion	Prioritet
Status	Tatt i bruk	
Framdrift	Gjenstår noko opprettingsarbeid	

Grunnlagsdokumentasjon

Finansieringsvedtak	K-sak 149/10
---------------------	--------------

Økonomirapport

Budsjettløyving	8.776.000
Tilleggsloøyving	
Sum	8.776.000
Rekneskap	7.567.904
Restløyving	1.208.096

ANLEGGSPROSJEKT

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 31.12.2015

Ansvarleg: Lene S. Huldal

51150	Prosjektnamn Mjølstadneset – etappevis utbygging	Prioritet
Status	Under arbeid	
Framdrift	Avhenger om ein skal prioritere å bygge ut kontinuerlig med dei midlane som er løyvt i budsjett for 2016.	

Grunnlagsdokumentasjon

Dokumenttype	Budsjett 2015 og økonomiplan 2015-2019: Løyving i budsjett 2014, overført til 2015: 1.900.000kr Løyving i budsjett 2015: 2.550.000kr
Dokumenttype	
Finansieringsvedtak	K-sak 166/14

Økonomirapport

Budsjettløyving	4.445.000
Tilleggsloøyving	
Sum	4.445.000
Rekneskap	2.329.400
Restløyving	2.115.600

ANLEGGSPROSJEKT

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 07.01.2016

Ansvarleg: Julia Zahl

Prosjektnr. 51153	Prosjektnamn Kleppeåsen, oppgradering	Prioritet Avslutta
Status	Ferdig. Manglar økonomisk avslutning.	
Framdrift	Må avsluttast økonomisk før 28.02.2016	

Grunnlagsdokumentasjon

Dokumenttype	
Dokumenttype	
Finansieringsvedtak	

Framdriftsplan

Oppstart planlegging	
Kvalitetssikring	
Politisk handsaming	
Konkurransegrunnlag	
Anbudsfase	
Byggefase	
Overleveringsfase	
Økonomisk avslutning	
Garantifase	
Ordinær driftsfase	

Økonomirapport

Budsjettløyving	
Tilleggsloøyving	
Sum	
Rekneskap	
Restløyving	

ANLEGGSPROSJEKT

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 31.12.2015

Ansvarleg: Lene S. Huldal

51200	Kunstgrasbane Leikong	
Status	Ferdig	
Framdrift	Økonomisk avslutning og restutbetaling gjenstår	

Grunnlagsdokumentasjon

Finansieringsvedtak	K-sak 186/11
Økonomisk avslutning	Kapasitetsavhengig

Økonomirapport

Budsjettløyving	2.686.300
Tilleggsloøyving	
Sum	2.686.300
Rekneskap pr. 01.05.2015	2.570.003
Restløyving	116.267

ANLEGGSPROSJEKT

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 07.01.2016

Ansvarleg: Julia Zahl

Prosjektnr. 51209	Prosjektnamn Trafikktrygging - Generelt	Prioritet
Status	Sakframlegg til Maritim og teknisk komite der ein ber formannskapet om at det vert starta opp planarbeide med revidering av handlingsprogram i kommunedelplan for trafikktrygging 2015-2018.	
Framdrift	Møte i Maritim og teknisk komite er 26.01.2016.	

Grunnlagsdokumentasjon

Dokumenttype	
Dokumenttype	
Finansieringsvedtak	

Framdriftsplan

Oppstart planlegging	
Kvalitetssikring	
Politisk handsaming	
Konkurransegrunnlag	
Anbudsfasen	
Byggefase	
Overleveringsfase	
Økonomisk avslutning	
Garantifase	
Ordinær driftsfase	

Økonomirapport

Budsjettløyving	4372290
Tilleggsloøyving	0
Sum	4372290
Rekneskap	
Restløyving	

ANLEGGSPROSJEKT

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 31.12.2015

Ansvarleg: Lene S. Huldal

51304	Kai i Fosnavåg	
Status	Ferdig	
Framdrift	Reklamasjonsarbeid og økonomisk avslutning gjenstår	

Grunnlagsdokumentasjon

Finansieringsvedtak	Budsjett 2014 og K-sak 39/14
Økonomisk avslutning	Etter reklamasjonsarbeid er utført.

Økonomirapport

Budsjettløyving	3.500.000
Tilleggsloøyving	384.000
Sum	3.884.000
Rekneskap pr. 01.05.2015	4.555.195
Meirforbruk	671.195*

**Prosjektet er delvis knytt opp mot prosjekt 51361 «Avlaup Almenningskaia» og noko av kostnadane skal overførst. Vert gjort i samband med økonomisk avslutning.*

ANLEGGSPROSJEKT

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 31.12.2015

Ansvarleg: Fred Arnesen

51320	Avlaupsanlegg Berge	
Status	Ferdig. Manglar økonomisk avslutning	
Framdrift	Ferdig.	

Grunnlagsdokumentasjon

Finansieringsvedtak	F-sak 235/12
Økonomisk avslutning	Fyrste halvår 2016.

Økonomirapport

Budsjettløyving	*)
Tilleggsloøyving	-
Sum	-
Rekneskap pr.31.12.2015	4 977 676
Restløyving/Meirforbruk	0

*) Det er ikkje gitt eiga budsjettløyving til prosjektet. Midlane er tekne av samleløyving til gjennomføring av kloakkrammeplanen.

ANLEGGSPROSJEKT

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 31.12.2015

Ansvarleg: Lene S. Huldal

51361	Prosjektnamn Avlaup Almenningskaia	Prioritet
Status	Anlegget er satt i drift	
Framdrift	Tilstelling gjenstår, må sjåast i samanheng med prosjekt 51405 «Opparbeiding Ytre Almenningskai»	

Grunnlagsdokumentasjon

Finansieringsvedtak	Løyving i kloakkrammeplanen
---------------------	-----------------------------

Økonomirapport

Budsjettløyving	
Tilleggsloøyving	
Sum	
Rekneskap	3.254.999
Restløyving	0

ANLEGGSPROSJEKT

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 31.12.2015

Ansvarleg: Fred Arnesen

51411	Dreneringstiltak, byggefelt	
Status	Under arbeid	
Framdrift	Etter prioritering og kapasitet på avdelinga.	

Grunnlagsdokumentasjon

Dokumenttype	Ikkje utarbeida
Finansieringsvedtak	Budsjett

Økonomirapport

Budsjettløyving	940.000,-
Tilleggsøyving	0
Sum	940.000,-
Rekneskap pr.31.12.2015	103.533,-
Restløyving	836.467,-

ANLEGGSPROSJEKT

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 11.01.2016

Ansvarleg: Lene Huldal

51916.	Bustadfelt, infrastruktur	Prioritet
Status	Utbygging av bustadfelt på Leine og i Trolldalen, generell løyving	
Framdrift	Det er ikkje arbeid med saka pga. kapasitetsmangel	

Grunnlagsdokumentasjon

Dokumenttype	
Dokumenttype	
Finansieringsvedtak	

Framdriftsplan

Oppstart planlegging	
Kvalitetssikring	
Politisk handsaming	
Konkurransegrunnlag	
Anbodsfasen	
Byggefasen	
Overleveringsfasen	
Økonomisk avslutning	
Garantifase	
Ordinær driftsfase	

Økonomirapport

Budsjettløyving	kr	6 332 555
Tilleggsløyving		
Sum		
Rekneskap		
Restløyving		

ANLEGGSPROSJEKT

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 31.12.2015

Ansvarleg: Fred Arnesen

51923	Leidningsanlegg Moltu	
Status	Ferdig. Manglar økonomisk avslutning.	
Framdrift	Ferdig.	

Grunnlagsdokumentasjon

Finansieringsvedtak	F-sak 215/11
---------------------	--------------

Økonomirapport

Budsjettløyving(av løyving til gjennomføring av kloakkrammeplanen) omlag	8.000.000
Tilleggsloøyving (vert å bruke av løyvingane til kloakkrammeplanen)	1.686.762
Sum	9.686.762
Rekneskap pr.31.12.2015	9.686.762
Restløyving	-

ANLEGGSPROSJEKT

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: xx.xx.xxxx

Ansvarleg: NAMN

51937	Leine bustadfelt, skuletomta	
Status	Ferdig.	
Framdrift	-	

Grunnlagsdokumentasjon

Finansieringsvedtak	F-sak 139/12
Økonomisk avslutning	Kapasitetsavhengig

Økonomirapport

Budsjettløyving	4 100 000
Tillegssløyving	-
Sum	4 100 000
Rekneskap pr. 01.05.2015	<Beløp>
Restløyving	539 861

ANLEGGSPROSJEKT

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 11.01.2016

Ansvarleg: Jon Rune Våge

P201601	Ny bru til Herøy gard	Prioritet
Status	Vegtilkomst på begge sider er ferdig planlagt. Bru som Statens Vegvesen skulle levere var i ein slik stand at den ikkje kunne nyttast. Ny bru må prosjekterast og godkjennast av ulike instansar som m.a. Riksantikvaren. Tidlegare års løyvingar vart vidareført til 2015 med 500.000 kroner.	
Framdrift	Det er i årsplan målsett avklaring vedkomande brukonstruksjon i 2015 med sikte på bygging i 2016. Ressursmangel gjer at dette kan bli forsinka.	

Framdriftsplan

Oppstart planlegging brukonstruksjon	Hausten 2015
Kvalitetssikring/godkjenning brukonstruksjon	Vinteren 2015/2016
Politisk handsaming	Våren 2016

Økonomirapport

Prosjektet er til no rekneskapsført med ein kostnad på 70.000 kroner.

ANLEGGSPROSJEKT

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 11.01.2016

Ansvarleg: Lene S Huldal

P201603	Nørvåg veg og fortau	Prioritet
Status	Ikkje påbegynt	
Framdrift	Samordnes med kystverket sitt mudringsprosjekt i 2017	

Grunnlagsdokumentasjon

Dokumenttype	
Dokumenttype	
Finansieringsvedtak	

Framdriftsplan

Oppstart planlegging	
Kvalitetssikring	
Politisk handsaming	
Konkurransegrunnlag	
Anbudsfase	
Byggefase	
Overleveringsfase	
Økonomisk avslutning	
Garantifase	
Ordinær driftsfase	

Økonomirapport

Budsjettløyving	
Tilleggsloøyving	
Sum	
Rekneskap	
Restløyving	

ANLEGGSPROSJEKT

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 07.01.2016

Ansvarleg: Eldar Hansen

P201605	Vågsholmen, pumpeleidning	Prioritet: liten
Status	Samarbeidsprosjekt med Herøy Vasslag. Eldar Hansen er ny saksansvarleg.	
Framdrift	Målsetting som vist i framdriftsplan nedanfor.	

Grunnlagsdokumentasjon

Dokumenttype	
Dokumenttype	
Finansieringsvedtak	

Framdriftsplan

Oppstart planlegging	
Kvalitetssikring	
Politisk handsaming	
Konkurransegrunnlag	
Anbudsfasen	Prosjektet er i denne fasen no (i privat regi).
Byggefasen	
Overleveringsfasen	
Økonomisk avslutning	
Garantifase	
Ordinær driftsfase	

Økonomirapport

Budsjettløyving	
Tilleggsloøyving	
Sum	
Rekneskap	
Restløyving	

ANLEGGSPROSJEKT

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 07.01.2016

Ansvarleg: Eldar Hansen

P201607	Dragsund, nytt næringsområde	Prioritet: liten
Status	Gjeld nytt næringsområde sør for FV654, som ligg inne i kommuneplanen. Det må utarbeidast ein reguleringsplan før vidare planlegging.	
Framdrift	Det er ikkje utarbeidd framdriftsplan enno.	

Grunnlagsdokumentasjon

Dokumenttype	
Dokumenttype	
Finansieringsvedtak	

Framdriftsplan

Oppstart planlegging	
Kvalitetssikring	
Politisk handsaming	
Konkurransegrunnlag	
Anbodsfasen	
Byggefasen	
Overleveringsfasen	
Økonomisk avslutning	
Garantifase	
Ordinær driftsfase	

Økonomirapport

Budsjettløyving 2018	4 500 000
Budsjettløyving 2019	4 500 000
Tilleggsloøyving	
Sum	9 000 000
Rekneskap	
Restløyving	

ANLEGGSPROSJEKT

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 07.01.2016

Ansvarleg: Eldar Hansen

P201609	Bergsøy, ny skule	Prioritet: liten
Status	Bygge veg med teknisk infrastruktur til den nye skulen.	
Framdrift	Framdriftsplan er ikkje laga til enno.	

Grunnlagsdokumentasjon

Dokumenttype	
Dokumenttype	
Finansieringsvedtak	

Framdriftsplan

Oppstart planlegging	Usikkert
Kvalitetssikring	
Politisk handsaming	
Konkurransegrunnlag	
Anbudsfase	
Byggefase	
Overleveringsfase	
Økonomisk avslutning	
Garantifase	
Ordinær driftsfase	

Økonomirapport

Budsjettløyving 2017	500 000
Budsjettløyving 2018	4 000 000
Tilleggsloøyving	
Sum	4 500 000
Rekneskap	
Restløyving	

ANLEGGSPROSJEKT

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 11.01.2016

Ansvarleg: Lene S Huldal

P201611	Eggesbønes, nytt industriareal	Prioritet
Status	Ikkje påbegynt	
Framdrift	Grunnkjøp og regulering må gjennomføres før utbygging	

Grunnlagsdokumentasjon

Dokumenttype	
Dokumenttype	
Finansieringsvedtak	

Framdriftsplan

Oppstart planlegging	
Kvalitetssikring	
Politisk handsaming	
Konkurransegrunnlag	
Anbudsfase	
Byggefase	
Overleveringsfase	
Økonomisk avslutning	
Garantifase	
Ordinær driftsfase	

Økonomirapport

Budsjettløyving	
Tilleggsloøyving	
Sum	
Rekneskap	
Restløyving	

ANLEGGSPROSJEKT

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 11.01.2016

Ansvarleg: Lene S Huldal

P201613	Eggesbønes, ny vegarm	Prioritet
Status	Ikkje påbegynt	
Framdrift	Grunnkjøp og regulering må gjennomføres før utbygging	

Grunnlagsdokumentasjon

Dokumenttype	
Dokumenttype	
Finansieringsvedtak	

Framdriftsplan

Oppstart planlegging	
Kvalitetssikring	
Politisk handsaming	
Konkurransegrunnlag	
Anbudsfasen	
Byggefasen	
Overleveringsfasen	
Økonomisk avslutning	
Garantifase	
Ordinær driftsfase	

Økonomirapport

Budsjettløyving	
Tilleggsloving	
Sum	
Rekneskap	
Restloving	

ANLEGGSPROSJEKT

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 11.01.2016

Ansvarleg: Jon Rune Våge

P201615	Myklebustvatnet vest	Prioritet
Status	Overtaking av bustadfelt. Eldre sak som ikkje er ferdigstilt frå utbygger	
Framdrift	Må avklarast iløpet av 2016 om veg vidare.	

Grunnlagsdokumentasjon

Dokumenttype	
Dokumenttype	
Finansieringsvedtak	

Framdriftsplan

Oppstart planlegging	
Kvalitetssikring	
Politisk handsaming	
Konkurransegrunnlag	
Anbudsfasen	
Byggefasen	
Overleveringsfasen	
Økonomisk avslutning	
Garantifase	
Ordinær driftsfase	

Økonomirapport

Budsjettløyving	
Tilleggsloving	
Sum	
Rekneskap	
Restloving	

ANLEGGSPROSJEKT

Utviklingsleiar Jarl Martin Møller

Rapportdato: 31.12.2015

Ansvarleg: Lene S. Huldal

Prosjektnr. P201617	Prosjektnamn Rassikring Huldal	Prioritet
Status	Tilbodsfase	
Framdrift	Planlagt ferdigstilt første halvår 2016	

Grunnlagsdokumentasjon

Finansieringsvedtak	K-sak 98/15
---------------------	-------------

Økonomirapport

Budsjettløyving	370.000
Tilleggsloeyving	
Sum	
Rekneskap	63.000
Restloeyving	307.000

Referat – samarbeidsmøte brann

P:\HE Utviklingsavdelinga\ADMINISTRASJON\RAPPORTERING\RAPPORT_2016_BRANN\SAMORDNINGSMØTE_MÅNED_REFERAT

Dato: 04.01.2016

Møtt: JRV, TL, JNP, JMM

Referent: JMM

Sakliste:

A – Kvar har skjedd siste måned

Beredskap

Ny bil er i funksjon på Fosnavåg stasjon. Bra aktivitet frå 21 desember med omsyn til utrykningar, det har vore 77 i 2015 og dette er mindre enn foregåande år. Ca 50% er unødige utrykningar. Mål må vere å få desse ned, eit tiltak kan vege å innføre gebyr. Ein må vurdere å få fram kva desse utrykningane kostar oss framover. Litt utfordringar med nye bilen, fekk frådrag på ein del av kostnaden. Står igjen litt restarbeid på bilen og noko kommunikasjonsutfordringar. Gamal bil skal seljast. Gamal tankbil skal og seljast, eit spleiselag med Stemmedalen vassverk.

Forebyggande

Tilsyn gjennomført på paragraf 13 bygg, 10 til 15 står igjen. Dei fleste kommunale er tatt. Gjennomført tilsynsaksjoner på farleg stoff, fyrverkeri og gjennomført opplæring 6 klasser. Opplæring i institusjonar er og gjennomført. Alle barnehagane har hatt tilsyn. Busatte flyktningar har og hatt opplæring.

Overordna leiing

Gjennomført månedleg møte, halvdagsmøter. Vakt og vikarliste gjennomgang. PLIVO orientering gjennomført. Fred og Vegard H vert instruktørar. Klage frå mannskap frå hovudverneombud og tillitsvalgt. Svar er gitt ut. Klage går på informasjonsflyt, kompetanse mm.

2 personalsaker, personal følgjer opp saman med JRV

Referat ligg på HE_Brann

B- Kva er planane for komande måned

Beredskap

Bilen opp å gå, økonomisk avslutning. – oversikt på plass til neste møte i februar

Fleire andre mindre prosjekt som skal øk. avslutning. – oversikt på plass til neste møte i februar

2 på PLIVO kurs, starter lokal opplæring etter dette (3 lokale kurs).

Øvingsplan skal ut

5122/332 Vegvedlikehald

Avvik	1. Dårlig dekke og bereevne på mange av dei kommunale vegane. 2. Generelt mangelfull grøfing/drenering langs vegane 3. Behov for reasfaltering inkl. nødvendige forsterkningar 4. Ressursmangel gjer at vedlikehaldet er begrensa til det ein vurderer å vere eit minimumsbehov.	Alvorleg/Moderat
Status	Det kommunale vegnettet har enno mange vegar med dårlig dekke og bereevne. Behovet for reasfaltering er aukande.	
Framdrift	Uviss. Avhengig av ressursar.	

5125/ 380 Idrett

Avvik	Ressursmangel gjer at det berre vert utført eit minimum av drift og vedlikehald	Moderat
Status	Anlegga er til dels slitne og har behov for opprusting. Vedlikehaldsetterslepet aukar år for år.	
Framdrift	Uviss. Avhengig av ressursar.	

5126/335 Sentrum og grøntanlegg

Avvik	Ressursmangel gjer at det berre vert utført eit minimum av drift og vedlikehald	Moderat/Alvorleg
Status	Sentrumsområda er til dels slitne og har behov for opprusting. Vedlikehaldsetterslepet aukar år for år.	
Framdrift	Uviss. Avhengig av ressursar.	

5123/330 Hamn

Avvik	1. Lovpålagde innretningar er mangelfulle 2. Gjennomføring av inspeksjon av kaier/kaikonstruksjonar berre delvis gjennomført 3. Manglar ved straumforsyningsanlegg, fenderverk m.m.	Alvorleg/Moderat
Status	Sak om innføring av hamneavgifter er under arbeid.	
Framdrift	Uviss. Avhengig av ressursar.	

5131/353,350 Avlaup

Avvik	Har ikkje teknisk vakt.	Alvorleg
Status	Ulike løysingar for teknisk vakt vert vurdert. Ein kan ikkje pårekne at dei tilsette stiller opp til alle døgnets tider. Enkelte vert for mykje belasta utanom normalarbeidstid.	
Framdrift	Målset oppretting av teknisk vakt snarast mogleg i 2016.	

EIGEDOMSAVDELINGA

Eigedomsleiar Robert Myklebust

1. VIKTIGE HENDINGAR I TREDJE TERTIAL 2015

Avdelinga rapporterer særleg om fylgjande hendingar tredje tertial:

Kompetanseheving

I samarbeid med Herøy vidaregåande skule, har 4 av reinhaldarane i avdelinga teke fagbrev som reinhaldsoperatør. For to reinhaldarar gjenstår den praktiske prøva til fagbrevet. Auka kompetanse i form av fagbrev er svært viktig for avdelinga og dei tilsette.

Leikanger skule og grendahus

Kommunestyret vedtok byggeprogram for Leikanger skule og grendahus, i tråd med tilrådinga frå rådmannen. Prosjektet fekk tilført naudsynte midlar i budsjettvedtaket for 2016.

Uforsvarleg arbeidsmiljø

Eigedomsavdelinga si driftsbasis på Eggesbønes vart ved fleire høve utsett for vasskader etter høg flo og kraftig nedbør. Hendinga innebar at avdelinga måtte bruke både tid og pengar på å avgrense skadene. Driftsbasen er likevel plassert slik at nye skader vil inntreffe, noko avdelinga vurderer som uforsvarleg med tanke på arbeidsmiljø for seksjon byggdrift.

2. VEDTAKSRAPPORT

Vedtak i kommunestyret og formannskapet i 2015:

K-sak 194/15	Kjøp av gnr. 38 bnr. 80 – Eggesbøvegen 9
Vedtak	1. Kommunestyret vedtek kjøp av eigedomen gnr. 38 bnr. 80 med påståande bygg – Eggesbøvegen 9 – frå heimelshavar og seljar Unni Ada Myrvold Arhaug for kr. 2 200 000 pluss kostnader. 2. Kjøpesummen og kostnader til dokumentavgift og tinglysingsgebyr for skøyte vert gjort med slik budsjettendring: - Konto 02800 – ansvar 5011 – Funksjon 303 – Prosjekt 50153 – ned kr. 2 250 000 - Konto 02800 – ansvar 5112 – Funksjon 261 – Prosjekt 51412 – opp kr. 2 200 000 - Konto 01950 – Ansvar 5112 – Funksjon 261 – Prosjekt 51412 – opp kr. 50 000

BYGNING	TILTAK	STATUS
Myrsnipa barnehage	Bygningsmessige tiltak mot støy	Utført
	Vedlikehold av fasaden	Overført 2016
Leikanger grendahus og barnehage	Etablere overbygg til røningsvei	Utført
	Utskifting av hovedinngangsdør til barnehagen	Utført
	Utskifting av takteking grendahuset	Utført
Leikanger barneskule	Utskifting av vindu på administrasjonsbygget	Utført
	Utskifting av resterande tak på skulen	Overført 2016
Bergsøy skule Blåhaugen	Utbetring av lekasjepunkt på tak	Utført
	Vedlikehold av fasaden	Overført 2016
	Vedlikehold av bærekonstruksjon	Overført 2016
Moltu barneskule	Omteking av tak	Utført
	Utskifting av kledning - gavlvegg Administrasjon	Utført
Stokksund barne- og ungdomskule	Oppgradering av gjerdet mot riksveg	Overført 2016
Solheim dagsenter	Vedlikehold av fasade til garasjen	Overført 2016
Herøy omsorgssenter - raud og grøn avdeling	Omteking av tak på raud avdeling	Utført
	Støyping av bedd	Utført
	Vedlikehold av innvendig bygg	Utført
Myrvåg omsorgssenter	Vedlikehold av innvendig bygg	Utført
Sjukeheimsvegen 06	Utskifting av verandadører	Overført 2016
Rabbegjerdet 3	Vedlikehold av fasaden	Overført 2016
Solbergvegen 2-4	Vedlikehold av fasaden	Pågår
Solbergvegen 6-8	Vedlikehold av fasaden	Utført
Sjukeheimsvegen 06	Skifte golvbelegg i fellesareal gml. delen	Overført 2016
Trolldalsvegen 16-18	Vedlikehold av fasaden	Overført 2016

Herøy kommune - Eigedomsavdelinga

TERTIALRAPPORT - BYGGEPROSJEKT

2015 / 3

51312 HAVILA STADION FOSNAVÅG - TRIBUNETAK

Eigedomsavdelinga v/ prosjektleiar Trond Sellereite

PROSJEKTBEKRIVING

Bygging av tribunetak med tilhøyrande bakvegg ved Havila Stadion Fosnavåg.

STATUS

Prosjektet er overlevert til byggherre frå entreprenør. Det er avtalt sluttbefaring med kontraktspart i slutten av januar 2016.

FRAMDRIFTSPLAN OG ØKONOMI

Prosjektet oversendast til kommunestyret for økonomisk avslutning i løpet av 2016 / T1.

Økonomi	
Budsjett 2015	2 500 000,-
Budsjettendring *	250 000,-
Sum **	2 750 000,-
Rekneskap pr. rapporteringsdato	2 474 221,-
Resultat	25 779,-

* Interne kostnader

** Totalkostnad på prosjektet er rekna til kr. 5 408 585. Kommuna si løyving er avgrensa til kr. 2 750 000. Bergsøy Idrettslag dekker overskytande kostnad.

61504 HERØY RESSURSSENTER

Eigedomsavdelinga v/ prosjektleiar Rolf-Henning Skrede Hide

PROSJEKTBEKRIVING

Samlokalisering av dagtilboda ved Herøy produksjon, Herøy aktivitetssenter og Vaksenopplæringa i eitt nytt og felles Herøy ressurscenter.

STATUS

Eigedomsavdelinga har ferdigstilt eit utkast til byggeprogram for prosjektet, men byggeprogrammet er ikkje handsama politisk.

Det er i budsjett- og økonomiplan 2016-2019 løyvd kr. 500 000 i planleggingsmidlar i 2017. Det er ikkje løyvd utbyggingsmidlar for prosjektet.

FRAMDRIFTSPLAN OG ØKONOMI

Byggeprogram oversendast til politisk handsaming i komite for helse- og omsorg og kommunestyret i løpet av 2016 / 1, som førebuing til arbeidet med budsjett 2017-2020.

Økonomi	
Budsjett 2015	500 000,-
Budsjettendring	-
Sum	500 000,-
Rekneskap pr. rapporteringsdato	20 000,-
Resultat	480 000,-

61509

EINEDALEN SKULE - FLEIRBRUKSHALL

Eigedomsavdelinga v/ prosjektleiar Rolf-Henning Skrede Hide

PROSJEKTBEKRIVING

Planlegging og bygging av ein fleirbrukshall ved Einedalen skule. Prosjektet er eit samarbeid mellom eigedomsavdelinga, skuleavdelinga, kulturavdelinga og handballgruppa i Bergsøy idrettslag. Herøy kommune er byggherre for prosjektet, men både omfang av prosjektet og privat delfinansiering vurderast.

STATUS

Eigedomsavdelinga har ferdigstilt eit utkast til byggeprogram for prosjektet, men byggeprogrammet er ikkje handsama politisk.

Det vart avsett kr. 250 000 i planleggingsmidlar for prosjektet i budsjett 2015. Av desse midlane er kr. 100 000,- omdisponert til planleggingsmidlar for prosjekt 70022 - Leikanger skule og grendahus - tilbygg og rehabilitering.

FRAMDRIFTSPLAN OG ØKONOMI

Byggeprogrammet oversendast til handsaming i komite for oppvekst og kommunestyret våren 2016 som førebuing til budsjettprosessen for 2017-2020.

Økonomi	
Budsjett 2015	250 000,-
Budsjettendring	- 100 000,-
Sum	150 000,-
Rekneskap pr. rapporteringsdato	115 000,-
Resultat	35 000,-

70021 HERØY RÅDHUS – MINDRE OMBYGGING

Eigedomsavdelinga v/ prosjektleiar Trond Sellereite

PROSJEKTBEKRIVING

Prosjektet omhandlar mindre ombygging og oppgradering av Herøy rådhus for å lukke avvik etter branntilsyn og offentlig heiskontroll samt ferdigstille parkeringsområdet mot tilgrensande private grunneigarar.

STATUS

Prosjektet er nedprioritert grunna stor arbeidsmengde.

FRAMDRIFTSPLAN OG ØKONOMI

Arbeidet med prosjektet vert teke opp att i 2016.

Økonomi	
Budsjett 2015	250 000,-
Budsjettendring	100 000,-
Sum	150 000,-
Rekneskap pr. rapporteringsdato	0,-
Resultat	150 000,-

70023 NEDRE DRAGSUND 2 – MINDRE OMBYGGING

Eigedomsavdelinga v/ prosjektleiar Trond Sellereite

PROSJEKTBEKRIVING

Mindre ombygging for å sikre brannvernets nye tankbil naudsynt lagring innandørs samt andre naudsynte tiltak for å tilpasse bygget til nye leigetakarar.

STATUS

Bygging av kaldtlager ved bygget er ferdigstillt . Brannvernets tankbil er plassert her i påvente av ei endeleg avklaring av om bygget delvis kan byggast om permanent til ny brannstasjon. Lavhallen i bygget har også fått installert port for ABB som ny leigetakar i bygget.

FRAMDRIFTSPLAN OG ØKONOMI

Prosjektet er avslutta innanfor dei rammer 2015-budsjettet gav. Prosjektets vidare omfang og framdrift avhenger av budsjett 2016.

Økonomi	
Budsjett 2015	800 000,-
Budsjettendring	-
Sum	800 000,-
Rekneskap pr. rapporteringsdato	847 000,-
Sum	- 47 000,-

KULTURAVDELINGA

Kulturleiar Eileen Gjerde

1. VIKTIGE HENDINGAR SISTE TERTIAL

Avdelinga rapporterer særleg om fylgjande hendingar innafor sitt ansvarsområde:

Folkebiblioteket

- Etablering av aktiviteten «Språkkafé». Aktiviteten har som mål å skape ein møteplass for menneske som ynskjer å praktisere norsk. Metoden for å oppnå dette er samtalar, lekselesing, avislesing, spel osv. mellom norsktalande språkvertar og deltakarar. Ope for alle.
- Samarbeidsprosjekt med studentar frå Høgskulen i Volda for utvikling av folkebiblioteket som arena for offentlig samtale og debatt. Satsinga er forankra i ny folkebiblioteklov frå 2014.
- Bokboksar og lesestunder på Herøy kystmuseum ifm. arrangementet «Jul på Herøy».

Frivilligsentralen

- Har bidrege med ressursar i Herøy kystmuseum sitt arrangement «Jul på Herøy».
- Gjennomføring av årets TV-aksjon til inntekt for Regnskogfondet.

Ungdomsseksjonen

- MOT-arbeid i skulane.
- Gjennomføring av PIR-festival for ungdom på Herøy kulturhus.
- Juleball for psykisk utviklingshemma på kulturhuset i regi av Ungdomsrådet og i samarbeid med frivilligsentralen.

Kulturkontoret

- Rutinar og avtalar knytt til konserthus og kino.
- Reetablering av strategigruppa «Forebyggjande arbeid for born og unge» i samarbeid med fleire avdelingar.
- Utarbeiding av skilting og skjøtselsplan ved Herøy kystmuseum i samarbeid med MR fylke, kyrkja og museet.
- Fagdag i kulturavdelinga med tema informasjon og kommunikasjon på sosiale mediar.
- I samarbeid med eigarstyret på Herøy kystmuseum, bidrege med ressursar i arrangementet «Jul på Herøy». Målet med arbeidet har vore auka aktivitet og fleire besøkjande til garden.

Konserthus og kino

- Deltaking i nettverk for dans- og scenekunst for å kunne tilby publikum i regionen særlege opplevingar innan desse felt.
- Etablering av utstyr som gjer det mogleg å satelittoverføre aktuelle arrangement frå inn- og utland.
- Rutinar og avtalar knytt til konserthus og kino og med samarbeidspartar.
- Planlegging av vårsemesteret ved konserthuset.

Kulturhus og idrettshall

- Veilede publikum ved kulturhuset for å unngå parkering i gangsoner som skapar farlege situasjonar for mjuke trafikantar.

2. VEDTAKSRAPPORT

Vedtaksrapporten omfattar vedtak frå:

Komiteen for næring, kultur og idrett

18. mai 2015:

42/15	SØKNAD OM KULTURMIDLAR – UNDERSKOTSGARANTI, HERØY MÅLLAG
Vedtak	1. Herøy Mållag får tilsegn om underskotsgaranti på kr. 5 340 til arrangementet Litteratur og Quiz på Madelynn Coffee 22.10.2015. 2. Tilskotet kan utbetalast når det ligg føre rekneskap for arrangementet. 3. Tilskotet skal dekkjast over post 14700.4011.377 Disposisjonspost.
Status	Avslutta.
Framdrift	Tilskotet er utbetalt.

43/15	SØKNAD OM KULTURMIDLAR – SKILTING OG MERKING, BERGSØY IDRETTSLAG
Vedtak	1. Bergsøy Idrettslag Trimgruppa får tilsegn om kr. 10 500 til skilting og merking av Heid-løypa. Det skal sendast melding til kommunen når prosjektet/turruta er merka, skilta og registrert.. 2. Tilskotet kan utbetalast når det ligg føre fakturaoversikt for arrangementet. 3. Tilskotet skal dekkjast over investeringsbudsjettet, «Merking av turstiar i Herøyfjella»..
Status	Avslutta.
Framdrift	Tilskotet er utbetalt.

Komiteen for næring, kultur og idrett 12. okt. 2015:

57/15	SØKNAD OM KULTURMIDLAR, OPPUSSING AV MINNESTEIN
Vedtak	Komiteen for næring, kultur og idrett oppfordrar Herøy kyrkjelege fellesråd til å pusse opp minnesteinen på Herøy gamle kyrkjestad over dei falne etter Goksøy-ulykka. Tiltaket kan gis tilskot frå kulturmidlane etter føregåande søknad frå fellesrådet.
Status	Avslutta.
Framdrift	

58/15	SØKNAD OM KULTURMIDLAR - DISPOSISJONSPOST, NORGES BLINDEFORBUND MØRE OG ROMSDAL
Vedtak	1. Norges Blindeforbund Møre og Romsdal gis tilsegn om tilskot på kr. 1 000 til lydavis for blinde og svaksynte i Møre og Romsdal. 2. Tilskotet skal dekkjast over post 14700.4011.377 Disposisjonspost.
Status	Avslutta.
Framdrift	Tilskotet er utbetalt.

59/15	SØKNAD OM KULTURMIDLAR - PROSJEKTMIDLAR, JØSOK OG KLEPPE FORSAMLINGSHUS
Vedtak	1. Jøsok og Kleppe Forsamlingshus får tilsegn om tilskot på kr. 23 172 til forbetring og drenering av forsamlingshuset. 2. Tilskotet kan utbetalast når det ligg føre kvitteringar for gjennomført prosjekt. 3. Tilskotet skal dekkjast over 14700.4011.231 Prosjektmidlar.
Status	
Framdrift	Tilskotet vert utbetalt når førutsetningane er oppfylte.

60/15	SØKNAD OM KULTURMIDLAR - KURS, HERØY JANITSJAR
Vedtak	1. Herøy Janitsjar får tilsegn om tilskot på kr. 18 300 til kurs for eigne medlemmer ifm. øvingshelga den 26-27.sept. 2015. 2. Tilskotet kan utbetalast når det ligg føre rekneskap for kurset.

	3. Tilskotet skal dekkjast over post 14700.4011.377 Disposisjonspost.
Status	Avslutta.
Framdrift	Tilskotet er utbetalt.

61/15	SØKNAD OM KULTURMIDLAR - DISPOSISJONSPOST, SANDE SOGELAG
Vedtak	Komiteen for næring kultur og idrett finn ikkje å kunne gje tilskot til å gi ut boka «Fotograf Olaf Storegjerde» då søknaden fell utanfor retningslinene for tildeling av tilskot av kulturmidlane i Herøy kommune.
Status	Avslutta.
Framdrift	Tilskotet er utbetalt.

62/15	SØKNAD OM KULTURTILSKOT - DISPOSISJONSPOST, KULTURHELG I MOLDE 2015
Vedtak	1. Inntil ni deltakarar på Kulturhelga i Molde får tilskot på kr. 2 000 per. person. 2. Tilskotet kan utbetalast når det ligg føre kvitteringar for reise, opphald og kursavgift. 3. Tilskotet vert utbetalt over post 14700.4011.377 Disposisjonspost.
Status	Avslutta.
Framdrift	Tilskotet er utbetalt.

63/15	SØKNAD OM KULTURMIDLAR - UNDERSKOTSGARANTI, KONSERT I HERØY KYRKJE I HØVE ALLHELGENS DAG
Vedtak	1. Herøy sokn får tilsegn om underskotsgaranti på kr. 4 000 til arrangementet Kyrkjekonsert i høve allehelgensdag den 31.10.2015. 2. Tilskotet kan utbetalast når det ligg føre rekneskap for arrangementet. 3. Tilskotet skal dekkjast over post 14700.4011.377 Disposisjonspost.
Status	Avslutta.
Framdrift	Tilskotet er utbetalt.

Komiteen for næring, kultur og idrett 30. nov. 2015:

72/15	IDRETTSFUNKSJONELL FØREHANDSGODKJENNING AV GAPAHUK PÅ TVERRFJELLET
Vedtak	<i>Herøy kommune førehandsgodkjenner plan om gapahuk på Tverrfjellet, med vilkår nemnt i saksutgreiinga.</i>
Status	Avslutta.
Framdrift	

73/15	SØKNAD OM KULTURMIDLAR - DISPOSISJONSPOST, TOFTETUNET - MYKLEBUSTTUNET
Vedtak	1. Toftetunet – Myklebusttunet får tilskot til dekning av 22 t. til støttekontakt, samt til dekning av køyreutgifter i høve deltaking dei aktuelle dagane av Herøyspelet 2015. 2. Tilskotet vert utbetalt når timelister og reiserekningar ligg føre. 3. Tilskotet vert dekt over post 14700.4011.377 Disposisjonspost
Status	Avslutta.
Framdrift	Tilskotet vert utbetalt når førutsetningane er oppfylte.

74/15	SØKNAD OM KULTURMIDLAR - PROSJEKT, SKILTING OG MERKING AV TURLØYPER
Vedtak	1. Komiteen for næring, kultur og idrett gir tilsegn om tilskot som fylgjer: a. Pensjonistlaga i Herøy, kr. 30 000 til oppsetting av kvilebenker langs rundløype i tilknytning til begge sjukheimane. b. Tjørvåg idrettslag, kr. 20 000 til skilting-merking av turstiar i Myrvåg og Tjørvåg c. Heida Vel, kr. 10 500 til skilting - merking av Heid tursti 2. Tilskot kan utbetalast når det ligg føre fakturaoversikt for det enkelte prosjekt. 3. Tilskota skal dekkjast over post 14700.4011.231 Prosjektmidlar.
Status	Avslutta.
Framdrift	Tilskotet er utbetalt.

75/15	SØKNAD OM KULTURMIDLAR - DISPOSISJONSPOST, HERØY MÅLLAG
--------------	--

Vedtak	1. Herøy Mållag får tilsegn om auke i underskotsgaranti på kr. 3 721 til arrangementet Litteratur & Quiz som vart gjennomført på Fosnavåg konserthus 22.10.2015. 2. Tilskotet skal dekkjast over post 14700.4011.377 Disposisjonspost.
Status	Avslutta.
Framdrift	Tilskotet er utbetalt.

76/15	SØKNAD OM KULTURMIDLAR - DISPOSISJONSPOST, BARNEHAGEVEKA 2015
Vedtak	1. Barnehageveka 2015 gis eit tilskot på kr. 16 500 til dekning av teaterframsyning for barnehageborn. 2. Tilskotet vert dekt over post 14700.4011.377 Disposisjonspost.
Status	Avslutta.
Framdrift	Tilskotet er utbetalt.

Kommunestyret 30. apr. 2015:

48/15	KYSTPILEGRIMSLEIA
Vedtak	1. Kommunestyret er positive til prosjekt Kystpilegrimsleia, og ynskjer å ha ei synleg rolle i satsinga. 2. Kommunestyret ynskjer at Herøy gard skal vere fyrtårnet for den lokale satsinga på Kystpilegrimsleia. 3. Kommunestyret ynskjer ei prosjektgruppe med ein representant kvar frå: Herøy kyrkje, Herøy kystmuseum, Herøy Næringsforum v/reiselivsgruppa og kulturkontoret. Andre ressursar vert involvert etter behov. 4. Kulturleiar har ansvar for koordinering av gruppa.
Status	Pågår. Delteke i møte med initiativtakarar av pilegrimsvandringa «Sunnmørsleia» m.fl.. Evaluering av årets- og planlegging av neste års pilegrimsaktivitetar ifm. Herøyspelet. Samarbeid med kyrkjene. Kommunen har ikkje motteke informasjon frå prosjektleiar eller fylkeskommune i denne perioden.

	Avventer utnemning av representant frå Herøy Næringsforum reiselivsgruppa til prosjektgruppa.
Framdrift	Vidare oppfølging av prosjektet i regi av prosjektgruppa og saman med ulike samarbeidspartar.

Kommunestyret 24. sep. 2015:

111/15	ÅRSMELDING OG REKNESKAP HERØY FRIVILLIGSENTRAL 2014
Vedtak	Årsmelding og rekneskap for Herøy Frivilligsentral 2014 vert godkjend.
Status	Avslutta.
Framdrift	

Kommunestyret 10.des. 2015:

111/15	AVGRENSA REVIDERING AV "PRIORITERT HANDLINGSPROGRAM" I KOMMUNEDELPLAN FOR IDRETT, FYSISK AKTIVITET OG FRILUFTSLIV 2015- 2018
Vedtak	Herøy kommune vedtek i medhald av Pbl. §11-4 å gjere ei avgrensa revidering av kommunedelplanen for idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv 2015-2018 slik det ligg føre.
Status	Avslutta.
Framdrift	

3. TENESTERAPPORTERING

Intern avviksrapportering

Det er meldt slike avvik til anna avdeling:

Etterslep frå eigedomsavdelinga på leveransar til vår avdeling:

- rehabilitering av lokale i fritidsklubben etter fleire vannlekkasjar ifm bygginga av Sunnmørsbadet. Konsekvens av forseinkinga er at fritidsklubben har vore stengt for aktivitet med unntak av PU-klubb, også etter at badet opna våren 2015. Utbetring gjennomført nov/des.
- etablering hensiktsmessig tilgang til lagerrom for materiell og utstyr knytt til idrettshallen. Konsekvens av forseinkinga er at avdelinga ikkje får tatt vare på og rydda utstyr vekk frå fellesareal og rømingseigar, samt lager til andre formål.
- planlagd flytting av IKT-avdelinga for å gje plass til frivilligsentralen på

kulturhuset. Konsekvens av forseinkinga er at vi ikkje oppnår forventa reduksjon i husleigekostnader for sentralen, og tilsvarande auke i husleigeinntektene ved kulturhuset. I påvente av avklaring kan ikkje planlagd areal nyttast.

Det er meldt slike avvik i Compilo (Kvalitetslosen) siste tertial:

Ingen.

Avvik frå offentlege tilsynsorgan.

Ingenting å rapportere.

Pålegg frå offentlege tilsynsorgan

Ingenting å rapportere.

Utviklingsarbeid

Det er sett i verk fylgjande utviklingsoppgåver innafor avdelinga sitt ansvarsområde:

God og hensiktsmessig leiing og drift av kulturhuset og idrettshallen.

Saka vart fremja for kommunestyret før sommaren.

Avdelinga arbeider med avklaringar og tiltak knytt til saka.

Delegerte saker frå avdelingane

DS 1/16 Øystein Skogstad 45/42 - Løyve til oppføring av tilbygg 17.12.2015 00:00:00 Øystein Skogstad

DS 2/16 Anita Nevstad og Bjarne Hildre 45/155 - Mellombels bruksløyve
30.11.2015 00:00:00 Enerbygg Bolig AS

DS 3/16 Inger Marie Krogstad og Tommy Sollibakke 26/229 - Løyve til
oppføring av einebustad og garasje 23.11.2015 00:00:00 Sunnmørshus AS

DS 4/16 Mellombels bruksløyve 45/162 seksjon nr B 02.12.2015 00:00:00 Per
Mulvik as

DS 5/16 Ferdigattest garasje/tilbygg - 82/5 02.12.2015 00:00:00 Are Pilskog

DS 6/16 Mørebygg as - 4/288 - tomt B1 hus B - 2 mannsbustad med carport
02.12.2015 00:00:00 Mørebygg as

DS 7/16 Mellombels bruksløyve - 4/293 09.12.2015 00:00:00 Bygg og System
as

DS 8/16 Ferdigattest - 38/100 mfl 16.12.2015 00:00:00 Kvadratbygg as

DS 9/16 Mellombels bruksløyve - 31/188 seksjon nr 8 16.12.2015 00:00:00
Tømrer Service as

DS 10/16 Ferdigattest - garasjebygg 19/54 14.12.2015 00:00:00 Arve Eide

DS 11/16 Mellombels bruksløyve 45/163 seksjon nr 1 16.12.2015 00:00:00
Tømrer Service as

DS 12/16 Ferdigattest - 45/167 16.12.2015 00:00:00 Tømrer Service as

DS 13/16 Ferdigattest 60/375 16.12.2015 00:00:00 Anebyhus as

DS 14/16 Arve Kvalsvik - 31/28 - Tilbygg 04.12.2015 00:00:00 Bygg og
System as

DS 15/16 Herøy kommune - 38/100 m fl - Endring av tidlegare gitt
løyve/bruksendring 23.11.2015 00:00:00 Kvadratbygg as

DS 16/16 Ferdigattest tilbygg 34/284 seksjon nr 1 02.12.2015 00:00:00

Osvald Ristesund

DS 17/16 Mørebygg as - 4/288 - tomt B1 hus A - 2 mannsbustad med
carportar 02.12.2015 00:00:00 Mørebygg as

DS 18/16 Rita Sævik - 22/76 - IG grunn, betong og tømrerarbeid 16.12.2015
00:00:00 Bucci Arkitektur & Design as

DS 19/16 Herøy kommune 38/19 - Ferdigattest 17.12.2015 00:00:00
BONESMO BYGG CONSULT

DS 20/16 Lillenes 62/4 - Løyve til rehabilitering av skorstein 17.12.2015
00:00:00 Cementprodukt AS

DS 21/16 Per Ronald Knutsen 26/128 - Ferdigattest 17.12.2015 00:00:00 Per
Ronald Knutsen

DS 22/16 Gnr 34 Bnr 165 m. fleire - Frådeling av utbyggingsområde
22.12.2015 00:00:00 Tømrer Service as

DS 23/16 Harald Sævik 11/3 - Løyve til sikring og utfylling av sjøeigedom
01.12.2015 00:00:00 B. Tarberg AS

DS 24/16 Gnr 38/2 og 259 - Frådeling av næringsområde 06.01.2016
00:00:00 XPRO AS

DS 25/16 Gnr 62 Bnr 3 - Frådeling av tilleggsareal til bnr 45 06.01.2016
00:00:00 Trine-Lise Skorpen m.fl.

DS 26/16 Ferdigattest - tilbygg - 26/40 08.01.2016 00:00:00 Kristian Arnevik

DS 27/16 Jarle Berge og Vidar Flusund - 29/ 12 og 353 - Dobbelnaust
06.01.2016 00:00:00 Bygg og System as

DS 28/16 Reidar Blankholm 27/1 - Endringsløyve 08.01.2016 00:00:00 Reidar
Blankholm

DS 29/16 Leon Nerland 7/50 - Ferdigattest 08.01.2016 00:00:00 Leon Geir

Nerland

DS 30/16 Christina og Leif Ove Vorren 45/168 - Mellombels bruksløyve

22.12.2015 00:00:00 Enerbygg Bolig AS

DS 31/16 Mellombels bruksløyve - tilbygg 48/9 04.01.2016 00:00:00 Bygg og
System as

DS 32/16 Ferdigattest - 56/44 06.01.2016 00:00:00 Marit Paula Eiksund

DS 33/16 Rune Herskedal 4/253 seksjon nr 1 - Løyve til oppføring av tilbygg
30.12.2015 00:00:00 Rune Herskedal

DS 34/16 Gnr 62 Bnr 26 - Frådeling av naustomtråde 06.01.2016 00:00:00
Herøy kommune

DS 35/16 Mellombels bruksløyve - 11/155 04.01.2016 00:00:00 Sunnmørshus
as

DS 36/16 Tømrer Prosjekt as - 34/166 m fl - 3 stk rekkehus med tilsaman 12
leilegheiter 28.12.2015 00:00:00 Tømrer Service as

DS 37/16 Skotholmen as - 11/162 - Igangsettingsløyve byggearbeid
04.01.2016 00:00:00 Prosjektbygg as

DS 38/16 Eilert Geir Kvalsvik 8/18 - Løyve til rehabilitering av skorstein
14.01.2016 00:00:00 Cementprodukt AS

DS 39/16 Mellombels bruksløyve - 31/188 seksjon 6 og 7 30.11.2015
00:00:00 Tømrer Service as

DS 40/16 Runde Miljøsender - Mellombels løyve til utplassering av testrigg i
sjø 30.11.2015 00:00:00 Runde Miljøsender