

HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

MØTEINNKALLING

Utval: Formannskapet
Møtestad: Formannskapssalen Herøy rådhus
Dato: 31.05.2016
Tid: 13:30

Melding om forfall til tlf. 70081300.

Forfall til møter i kommunale organer skal vere gyldig i hht. Lov om kommuner og fylkeskommuner § 40, nr. 1.

Varamedlemer som får tilsendt sakliste, skal ikkje møte utan nærare innkalling.

Dersom du ønskjer din habilitet vurdert i ei sak, må du melde skriftleg frå til politisk sekretariat om dette i god tid før møtet (Forvaltningslova § 8, 3. ledd).

Fosnavåg, 24.05.2016

Arnulf Goksøyr
ordfører

OFFENTLEG SAKLISTE:

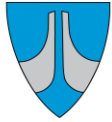
Saksnr	Innhold
PS 104/16	Godkjenning av innkalling og sakliste
PS 105/16	Protokoll frå førre møte
PS 106/16	Delegerte saker
PS 107/16	Referatsaker
PS 108/16	Kommunal planstrategi for Herøy kommune - oppstart av revidering
PS 109/16	Reguleringsendring Frøystadskaret- utlegging til offentlig ettersyn
PS 110/16	Gnr 36 Bnr 68 - Kjøp av kommunal bustadtomt
PS 111/16	Søknad om startlån til refinansiering
PS 112/16	Søknad om startlån
PS 113/16	Søknad om startlån
Delegerte saker frå avdelingane	
DS 2/16	Søknad om skjenkeløyve til enkelt arrangement - Moltustranda mosjonsfestival 2016
Referatsaker	
RS 34/16	Informasjon om vedtatt investeringsprogram for fylkesvegar 2017-2023
RS 35/16	Det store digitalradiosteget for Møre og Romsdal – informasjon til din kommune
RS 36/16	Høyringsfråsegn frå Sunnmøre Regionråd IKS til Møre og Romsdal fylkeskommune om plangrunnlaget til Nasjonal transportplan 2018-2029
RS 37/16	Oversendelse av revidert anleggskonsesjon. NVEs referanse: 201507185-9

PS 104/16 Godkjenning av innkalling og sakliste

PS 105/16 Protokoll frå førre møte

PS 106/16 Delegerte saker

PS 107/16 Referatsaker



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Utviklingsavdelinga

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	OMR	Arkivsaknr:	2016/673
		Arkiv:	130

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
108/16	Formannskapet	31.05.2016

OPPSTART AV ARBEID MED KOMMUNAL PLANSTRATEGI FOR 2016-2020

Tilråding:

Formannskapet godkjenner milepålsplanen for utarbeiding av kommunal planstrategi. Formannskapet ber om at administrasjonen er involvert i det interkommunale samarbeidet for å få fram tema som er aktuelle for interkommunal planlegging.

Særutskrift:
Utviklingsavdelinga

Vedlegg

1 Planstrategi for Herøy kommune 2012 - 2016

Saksopplysningar:

Plan- og bygningslova § 10-1 seier at kommunestyret skal minst ein gong kvar valperiode, og seinast eitt år etter konstituering, utarbeide og vedta ein kommunal planstrategi. Denne skal omfatte ei drøfting av kommunens strategiske val knytt til samfunnsutvikling, som omfattar langsiktig arealbruk, utfordringar innan miljø og sektorens verksemd, saman med ei vurdering av kommunens planbehov i gjeldande valperiode.

Innan utgangen av oktober 2016 skal kommunestyret ha godkjent den kommunale planstrategien for perioden 2016 – 2020. Planstrategien skal mellom anna gi ei oversikt over kva kommunale planar som finst, om eksisterande og godkjente planar skal vidareførast eller opphevast og kva planar som bør utarbeidast i planperioden (som er lik kommunestyreperioden). I handsaminga skal kommunestyret også ta stilling til om kommuneplanen eller delar av denne skal reviderast eller om planen skal vidareførast utan endringar. Gjennom planstrategien legg kommunestyret grunnlaget for prioritering av administrative ressursar knytt til planarbeid.

Jf. Plan- og bygningslova § 10-1 skal kommunane ved utarbeiding av sin planstrategi «innhente synspunkter fra statlige og regionale organer og nabokommuner.» Det er fleire grunnar til dette kravet. Kommunane skal mellom anna sjekke ut om:

- det ligg føringar i statlege og regionale planar som må innarbeidast i kommunen sin strategi
- det er trong for interkommunale plansamarbeid knytt til ulike samfunnsområde(arealbruk, næringsutvikling, transport, digitalisering m.fl.)
- det er grunnlag for plansamarbeid mellom regionale planmynde(Møre og Romsdal fylkeskommune) og kommunen.

For å sikre tidleg dialog mellom kommunane og fylkeskommunen er det initiert eit samarbeid mellom kommunane på Sunnmøre. Det er etablert eit nettverk for planstrategiarbeidet som skal bidra til å løfte fram og drøfte aktuelle område/tema for interkommunal planlegging. Det er gjennomført to møter i nettverket og fylkeskommunen har utarbeidd ein «mal» til dei kommunale planstrategiane for å også samarbeide om ein felles tekstdel i dokumentet. Det vert opp til kvar kommune om dei vil nytte heile eller delar av denne malen.

Lokalt vil utviklingsavdelinga stå for revidering av den kommunale planstrategien. Det er ynskjeleg at formannskapet deltek i faser av arbeidet for å gje innspel til tema for interkommunalt plansamarbeid og lokale planar. I tillegg må relevante komitear involverast for å kome med innspel til planarbeid som ligg innanfor deira respektive ansvarsområde.

Forslag til milepårsplan for arbeid med kommunal planstrategi:

Mai	Vedtak i formannskapet om oppstart av arbeid med kommunal planstrategi 31.5.16
Juni	Sak til formannskap, komitear og råd for innspel til arbeidet i veke 24 og 25.

September Vedtak i formannskap om offentlegging og godkjenning av kommunal planstrategi 6.9.16

Offentlegging av kommunal planstrategi og høringsperiode 16.9.16 – 14.10.16

Oktober Innstillingsvedtak om godkjenning i formannskapet 18.10.16

Eigengodkjenning av kommunal planstrategi i kommunestyret 27.10.16

Vurdering og konklusjon:

Plikta til å utarbeide kommunal planstrategi er heimla i plan- og bygningslova § 10. Planstrategien er viktig då den gir kommunen ei samla oversikt over eksisterande planar og deira status, samstundes som den gjer det mogleg å styre naudsynte ressursar til planarbeid i kommunestyreperioden.

Det vert lagt opp til ein framdriftsplan i tråd med plan- og bygningslova sine krav. Det vert såleis ikkje lagt til rette for noko høringsperiode ut over kravet om offentlegging 30 dagar før vedtak i Kommunestyret.

Rådmannen rår til at formannskapet godkjenner forslag til milepårsplan for arbeidet og støttar opp under arbeidet med utgreiing av interkommunale planarbeid.

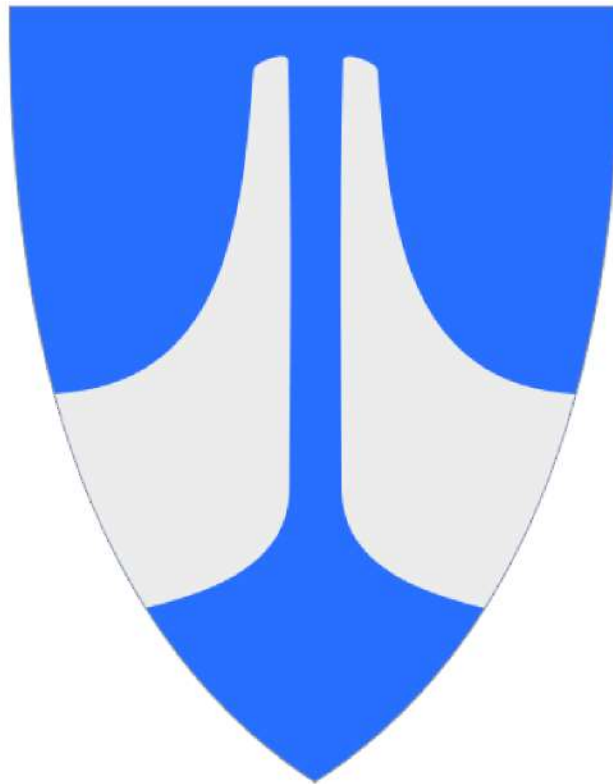
Fosnavåg, 11.05.2016

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Jarl Martin Møller
Avd.leiar

Sakshandsamar: Ole Magne Rotevatn

PLANSTRATEGI FOR



HERØY KOMMUNE 2012-2016

Vedteken i kommunestyremøte den 13.12.2012 sak 201/12



INNHALDSLISTE

1. INNLEIING TIL KOMMUNAL PLANSTRATEGI	3
2. DEFINISJONAR	4
Planstrategi	4
Kommuneplan	4
Kommuneplanen sin samfunnsdel	4
Kommuneplanen sin handlingsdel/ handlingsprogram	4
Kommuneplanen sin arealdel	5
Kommunedelplan	5
Kommunedelplanar sine handlingsprogram	5
Temaplan/ sektorplan/ fagplan	5
Områdeplan	5
Detaljplan	5
3. NASJONALE FORVENTNINGAR OG REGIONALE FØRINGAR	6
Nasjonale forventningar	6
Regional planstrategi og fylkesplan	6
4. UTVIKLINGSTREKK OG UTFORDRINGAR FOR HERØY KOMMUNE	8
Herøy i regionen; samfunns- og arealutvikling	8
Befolkningsutvikling i kommunen	9
Utdanningsnivå i kommunen	11
Næringslivet i regionen	11
Folkehelse og levekår	12
Natur- og kulturmiljø, klima og samfunnstryggleik	13
Universell utforming	14
Barn og unge	14
Samferdsel og infrastruktur	14
Kommuneøkonomi	15
Interkommunalt plansamarbeid	16
5. PLANSTRATEGI OG NYE PLANAR	17
Planstatus, planar med behov for revidering eller rullering	17
Nye planar	19
Planstrategi - Handlingsdel	20
VEDLEGG	21



1. INNLEIING TIL KOMMUNAL PLANSTRATEGI

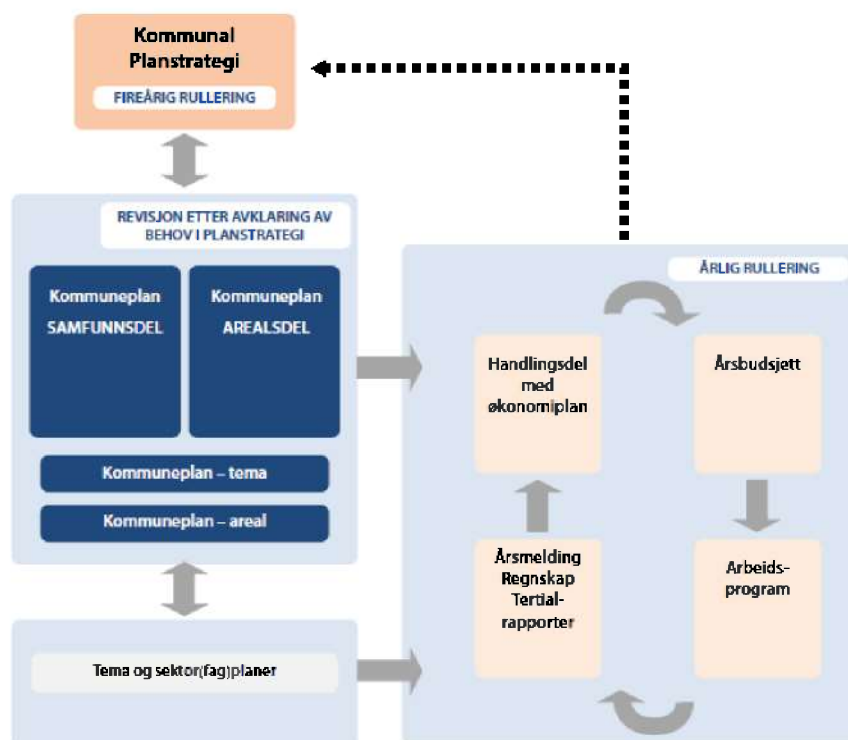
Kommunal planstrategi er eit nytt verktøy primært for den politisk styringa i kommunen. Kravet om eit slikt dokument kom saman med ikrafttredelsen av ny Plan- og bygningslov (pbl. § 10-1) og skal vere eit *retteiande* dokument for kommunen. Prosessen med utarbeiding av planstrategien skal bidra til auka politisk innsikt, forankring og kontroll med dei planoppgåver som skal gjennomførast. Politikarane vil her ha eit styringsverktøy som vil tydeleggjere den politiske innsatsen og retning.

Arbeidet med kommunal planstrategi erstattar det obligatoriske kravet til rullering av kommuneplanen og kvart fjerde år, seinast innan eitt år etter at nytt kommunestyre er konstituert, skal kommunen vedta sin kommunale planstrategi.

Den kommunale planstrategien er ikkje ein plan i seg sjølv. Den skal ikkje vedta mål og strategiar, men drøfte utviklingstrekk og utfordringar i kommunen og leggje føringar for kva planarbeid som skal startast opp for å imøtekomme desse utfordringane. Planstrategien ligg øvst i planhierarkiet og er retteiande for kommuneplanen sin samfunnsdel, arealdel, kommunedelplanar og arealplanar.

Eit viktig mål er å styrke den politiske styringa av kva planoppgåver som skal prioriterast. Ein sentral del av planstrategien er difor å vurdere kva planoppgåver kommunen skal starte opp, kva planar skal vidareførast eller opphevast i planperioden.

Planstrategien er også ein arena for å drøfte og avklare behov for interkommunal planlegging, både innanfor arealplanlegging og tenesteyting.



Figur 1: Planstrategien sin plassering i det kommunale plansystemet (md: veileder for kommunal planstrategi 2011, s. 7)



Prosess og medverknad:

Arbeidet med planstrategien er gjennomført vår og haust 2012 etter dette oppsettet:

- Handsaming og utlegging av planstrategien til offentlig ettersyn, innstilling frå Formannskap 18.9.2012.
- Handsaming og vedtak om utlegging av planstrategien til offentlig ettersyn i K-styret 27.9.2012.
- Høyringsperiode frå 5.10.2012 - 2.11.2012.
- Kunngjeringsdato av planstrategi 30 dagar før vedtak, 9.11.2012.
- Sak i Formannskapet 4.12.2012, godkjenning av planstrategi (innstilling til K-styret).
- Sak i Kommunestyret 13.12.2012 vedtak av *Planstrategi for Herøy kommune*.

Kravet til medverknad i arbeidet med kommunale planstrategiar er at planstrategien skal gjerast offentlig kjent 30 dagar før slutthandsaming i kommunestyret. Det er ikkje høve til å fremje motsegn til den kommunale planstrategien.

2. DEFINISJONAR

I dette dokumentet vil det bli brukt ord og formuleringar som ikkje er sjølvforklarande. Under vil du finne ei kort forklaring på nokre av desse uttrykka.

Planstrategi

Planstrategien skal ta føre seg planbehovet og føreståande planarbeid i kommunen i den komande kommunestyreperioden. Planar etter plan- og bygningslova, beredskapsplanar og planar som er politisk handsama er omfatta av planstrategien. Hovudføremålet med planstrategien er at politikarane skal ta stilling til om kommuneplanen eller delar av kommuneplanen skal reviderast eller vidareførast slik den er. Utviklingstrekk og utfordringar i kommunen dannar grunnlaget for vurderingane i planstrategien. (pbl. § 10-1).

Perspektiv 4år

Kommuneplan

Eit samleomgrep som omfattar kommuneplanen sin samfunnsdel med handlingsprogram og kommuneplanen sin arealdel. *Kommuneplan skal ivareta både kommunale, regionale og nasjonale mål, interesser og oppgaver, og bør omfatte alle viktige mål og oppgaver i kommunen.* (pbl. § 11-1).

Perspektiv 12år.

Kommuneplanen sin samfunnsdel

Kommuneplanen sin samfunnsdel skal ta stilling til langsiktige utfordringar, mål og strategiar for kommunesamfunnet som heilskap og kommunen som organisasjon (pbl. § 11-2).

Perspektiv 12år.

Kommuneplanen sin handlingsdel/ handlingsprogram

Handlingsprogram for samfunnsdelen som skal vere den fireårige oppfølginga av kommuneplanen. Økonomiplanen kan inngå i handlingsdelen til kommuneplanen. Kommuneplanen sitt handlingsprogram bør reviderast kvart år og vere grunnlag for budsjett og økonomiplandebatten. (pbl. § 11-3).



Perspektiv 4år

Kommuneplanen sin arealdel

Kommunen skal ha ein arealplan for heile kommunen som viser samanhengen mellom framtidig samfunnsutvikling og arealbruk. Kommuneplanen sin arealdel skal angi hovudtrekka i arealdisponeringa og sette rammer og føringar for nye tiltak og ny arealbruk som kan startast opp. (pbl § 11-5).

Perspektiv 12år

Kommunedelplan

Planer for bestemte område (areal), tema eller verksemdsområde. Til dømes kommunedelplan for Bergsøya (areal), kommunedelplan for trafikktrygging (tema) eller kommunedelplan for helse og omsorg (verksemdsområde). (pbl. § 11-4).

Perspektiv 4 – 12år.

Kommunedelplanar sine handlingsprogram

Handlingsprogrammet skal angi korleis planen skal realiserast gjennom konkrete målsettingar og tiltak. Desse gir grunnlag for kommunen si prioritering av ressursar, planleggings- og samarbeidsoppgåver. Desse bør vere ein del av grunnlaget for budsjett og økonomiplandebatten.

Perspektiv 1 – 4år.

Temaplan/ sektorplan/ fagplan

Planar for tema eller sektorar som ikkje er eller skal handsamast etter plan- og bygningslova og har ein enklare prosess enn kommunedelplanar og fyl ikkje krav i pbl. til prosess og medverknad. Planane kan vere utarbeidd for å stette krav frå nye reformer eller for å implementere endringar i organisasjonen.

Perspektiv 1år eller meir (ingen øvre grense).

Områdeplan

Områdeplan er ein arealplan og skal i utgangspunktet vere ei planform for kommunen. Det kan i områdeplanen stillast krav om at det skal utarbeidast detaljplan for området eller den kan vere så detaljert at den kan brukast som direkte grunnlag for tiltak. Det er ikkje krav til rullering, og endring i slike planar er behovsstyrt. (pbl. § 12-2). Kommunen si moglegheit til å foreta oreigning fråfaller dersom kommunestyrevedtak ikkje er gjort 10 år innan planen er godkjend og kunngjort. Områdeplanen er gyldig inntil den vert oppheva ved vedtak eller erstatta av andre planar.

Detaljplan

Detaljplan kan fremjast av einkvar som ynskjer å setje i gang eit byggetiltak og skal vere i samsvar med gjeldande arealdel til kommuneplanen eller områdeplan. For privat utarbeidde planar er det frist på fem år for å påbegynne bygge- og anleggstiltak. Det er mogleg å få forlenga fristen med to år om gangen.



3. NASJONALE FORVENTNINGAR OG REGIONALE FØRINGAR

Nasjonale forventningar

Med innføring av ny plan- og bygningslov, kom også kravet om at regjeringa kvart fjerde år skal utarbeide eit dokument med [nasjonale forventningar til den regionale og kommunale planlegginga](#). Forventningane er meir generelle enn [statlege planretningslinjer](#) og [statlege planbestemmelsar](#), som konkretiserer nasjonale omsyn på einssilde måtar.

Med utgangspunkt i at dei nasjonale forventningane skal bidra til ei planlegging som fremjar berekraftig utvikling, fokuserer dei nasjonale forventningane på fylgjande tema:

Tema i nasjonale forventningar:

- Klima og energi
- By- og tettstadsutvikling
- Samferdsel og infrastruktur
- Verdiskaping og næringsutvikling
- Natur, kulturmiljø og landskap
- Helse, livskvalitet og oppvekstmiljø

Regional planstrategi og fylkesplan

Regional planstrategi 2012 – 2016

Møre og Romsdal fylkeskommune er pålagde gjennom PBL å utarbeide regional planstrategi for fylket. Krav om den regionale planstrategien er heimla i § 7 – 1 i PBL. og seier slik: *Regional planmyndighet skal minst én gang i hver valgperiode, og senest innen ett år etter konstituering, utarbeide en regional planstrategi i samarbeid med kommuner, statlige organer, organisasjoner og institusjoner som blir berørt av planarbeidet.*

Fylkeskommunen har utarbeidd [regional planstrategi 2012 – 2016](#), vedteken april 2012 i Fylkestinget.

Den regionale planstrategien har gitt omgrepet *attraktivitet* ein sentral plass og sett søkjelys på tre område som fylkeskommunen trur vil vere med å styrkje fylket sine føresetnader for framtidig vekst og utvikling og som dei ynskjer å prioritere i perioden 2012 – 2016. Dei tre områda er:

- Folk
- Næring
- Trivsel

Fylkeskommunen rår kommunane til å lyfte fram desse satsingsområda i sitt vidare planarbeid. Vidare rår fylkeskommunen til at kommunen bruker dei same fem gjennomgåande perspektiva som fylkeskommunen har brukt i all kommunal planlegging. Dei gjennomgåande perspektiv i den regionale planstrategien er:

- Folkehelse
- Universell utforming
- Klima og miljø



- Samfunnstryggleik
- Kultur- og naturverdiar

Andre regionale planar:

- Regional energi- og klimaplan. Vedteken 2009.
- Regional plan forvaltningsplan for vassregionen Møre og Romsdal 2010 -2015
- Fylkesdelplan for sentrumsstruktur 2004 -2008 og Rikspolitiske bestemmelser om kjøpesenter.
- Fylkesdelplan for strand- og kystsona 2001 -2005.
- Fylkesdelplan for inngrepsfrie naturområde. Vedteken 2004.
- Regional delplan forvaltningsplan for vassregion Møre og Romsdal 2016 - 2021. Under arbeid.
- Regional delplan for kulturminne av nasjonal og regional verdi. Ny plan. Oppstart 2012.
- Regional delplan for samfunnstryggleik og beredskap i Møre og Romsdal. Ny plan. Mål om vedtak april 2013.
- Regional delplan for tannhelse. Ny plan. Mål om vedtak juni 2013.
- Regional delplan for folkehelse. Ny plan. Mål om vedtak desember 2013.
- Regional delplan for bibliotek. Ny plan. Oppstart andre halvår 2012.
- Fylkesros-sjø 2007 og risiko- og sårbarheitsanalyse for fjellskred i Møre og Romsdal vil vere sentral i arbeidet med regional delplan for samfunnstryggleik og beredskap. Ny plan. Mål om vedtak april 2013.

Regional plan 2013 – 2016

Dei regionale forventningane til kommunane er definert gjennom gjeldande [Fylkesplan 2009-2012](#). Fylkesplanen har som hensikt å gje eit prioriterings- og avgjerdsgrunnlag for mellom anna kommunane i fylket, i spørsmål knytt til samfunnsutvikling.

Den regionale planstrategien seier at Fylkesplan 2009-2012 bør vidareførast med nokre endringar. [Fylkesplan 2013 – 2016, regional plan for Møre og Romsdal](#) er under revidering og er ikkje endeleg vedteken enno derfor tek ein atterhald om at det kan verte endringar i dei føreslåtte satsingsområde og føreslåtte gjennomgåande perspektiv.

Satsingsområde i Regional plan 2013 – 2016:

- Kultur (vidareføring)
- Kompetanse (vidareføring)
- Verdiskaping (vidareføring)
- Samferdsel (ny: tidlegare eit gjennomgåande perspektiv)

Gjennomgåande perspektiv i Regional plan 2013 – 2016:

- Barn og unge (ny)
- Folkehelse (vidareføring)
- Universell utforming (uu) (vidareføring)
- Likestilling og inkludering (vidareføring)
- Miljø og klima (tidlegare: to av fem flaggsaker)
- Internasjonalisering (ny)



4. UTVIKLINGSTREKK OG UTFORDRINGAR FOR HERØY KOMMUNE

Herøy i regionen; samfunns- og arealutvikling

Herøy kommune ligg på søre sunnmøre og grensar til Sande, Ulstein, Vanylven og Volda. Kommunen ligg sentralt på søre sunnmøre med kommunikasjonar til Volda og Ørsta i aust gjennom Eiksundsambandet og hurtigbåt til Ålesund på Hareid.

Herøy kommune har sidan kommuneplanen sin arealdel var godkjent i 2004 hatt størst bygge- og deleaktivitet på Bergsøya, Leinane og Kvalsund. Det kan tyde på at det er desse områda som er mest attraktive og det vert derfor viktig å leggje til rette for meir byggeareal i desse områda. Mjølstadneset er det største industriområde i kommunen og har hatt stor aktivitet sidan 2004.

Landskapet på Bergsøya med strandlinje, bratte fjellsider og det freda Våtmarksområdet, Myklebustvatnet, legg sterke føringar for utviklinga av Fosnavåg by. Byfunksjonar i møte med dette karakteristiske landskapet gir Fosnavåg eit viktig særpreg som skil staden frå andre stader. Fosnavåg by har byfunksjonar spreidd over større område, og det er glidande overgongar mellom desse ulike delområda. Landskapet, spesielt skaret i overgangen Myklebust/Fosnavåg sentrum, hindrar at byen kan gro saman til ein samanhengande struktur, i alle fall visuelt.

Området i Dragsund/ Myrvåg er det geografiske midtpunktet på ytre søre sunnmøre og ein ser ein aukande aktivitet i dette området både for busetting og næringsverksemd.

Herøy kommune har ei attraktiv strandsone både for friluftaktivitet og for nye busette. Det er ein aukande trend at innbyggjarane vil busette seg nærmast mogleg sjøen og dette byr på utfordringar i form av dispensasjonssøknadar. Kommuneplanen sin arealdel vil leggje føringar for kvar det kan etablerast nye bustadar i framtida.

Utfordring:

Kommunen må vere i forkant av utviklinga og leggje til rette for rett arealbruk i attraktive områder slik at innbyggjarane kan busette seg der dei ynskjer og næringslivet har tilstrekkeleg med areal.

Myklebust-området vil i framtida stå heilt sentralt med omsyn til bu- og næringsområde i Herøy. Kommunen har sagt at fortetting av bustadareal er eit viktig prinsipp og plangrepet bør leggjast til grunn for ei framtidig utvikling av sentrumsområdet på Myklebust. Med begrensa areal i Fosnavåg sentrum bør ein opne for å bruke Myklebust som eit avlastningsområde for detaljhandel/ næringer som krev stor plass.

Mjølstadneset er definert som ein del av byområdet og må vidareutviklast for næringsverksemd.

Dersom Herøy kommune ynskjer å leggje til rette for meir busetting i distrikta må ein også vurdere kapasiteten på skule og barnehage og sjå samanhengane mellom desse forholda.

Kommunen må ved handsaming av detaljreguleringsplanar sørge for at intensjonen med planen stettar utfordringa kommunen står ovanfor og ikkje hindrar den ynskja utviklinga.

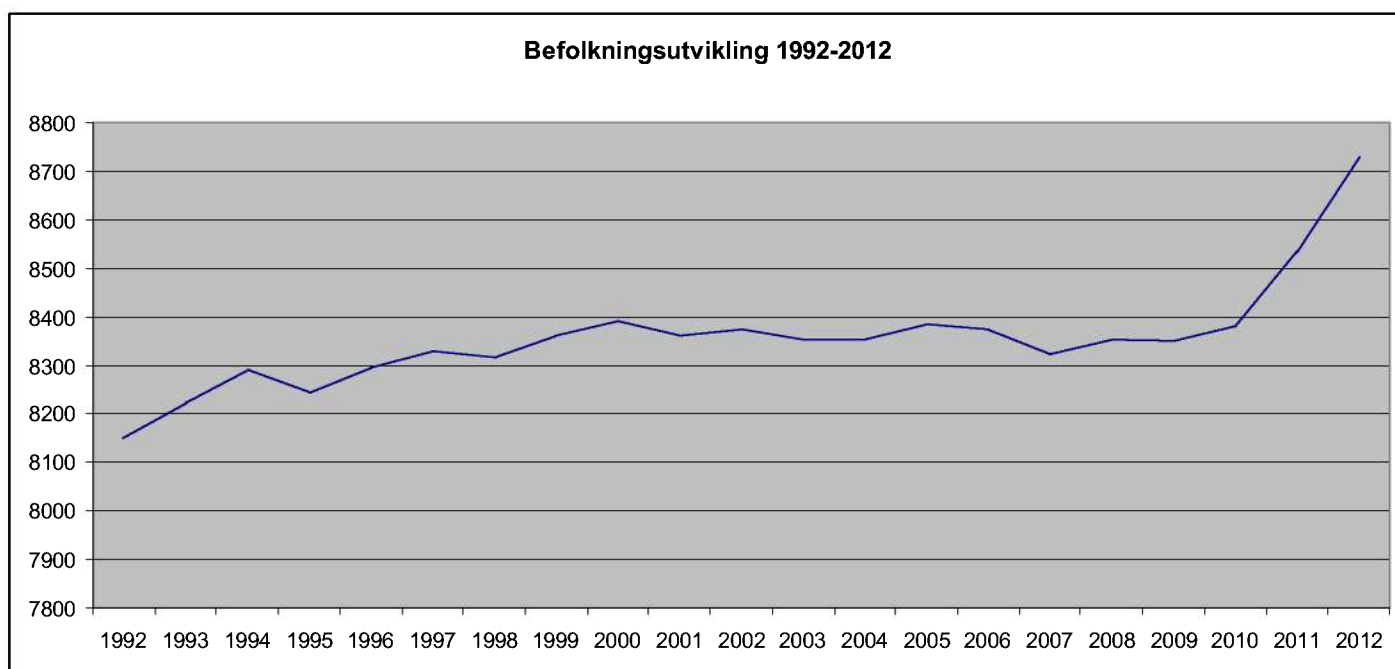


Planbehov:

- Kommunen må tilby attraktive bustadområde på dei stadane der det er størst press.
- Kommunen må legge til rette slik at det er tilstrekkeleg næringsareal tilgjengeleg for næringslivet.
- Kommunen har eit behov for å definere sentrumsområde i Herøy i overordna plan; kommuneplanen sin samfunnsdel og arealdel.
- Kommunen må avklare Myklebust si rolle iht. sentrumsutvikling i kommuneplanen.

Befolkningsutvikling i kommunen

Herøy har sett seg eit mål om 10.000 innbyggjarar innan 2020. Dette er ein høg ambisjon, men den er framleis mogleg å oppnå med rett satsing. Herøy kommune har hatt ei jamn auke i folketalet frå 1950 til i dag og folketalet er i dag på det høgaste det nokon gong har vore på 8.727 pr. 1.1.2012. Særleg siste åra har vist at Herøy har hatt sterk vekst på grunn av utanlandsk innvandring (sjå figur 2).



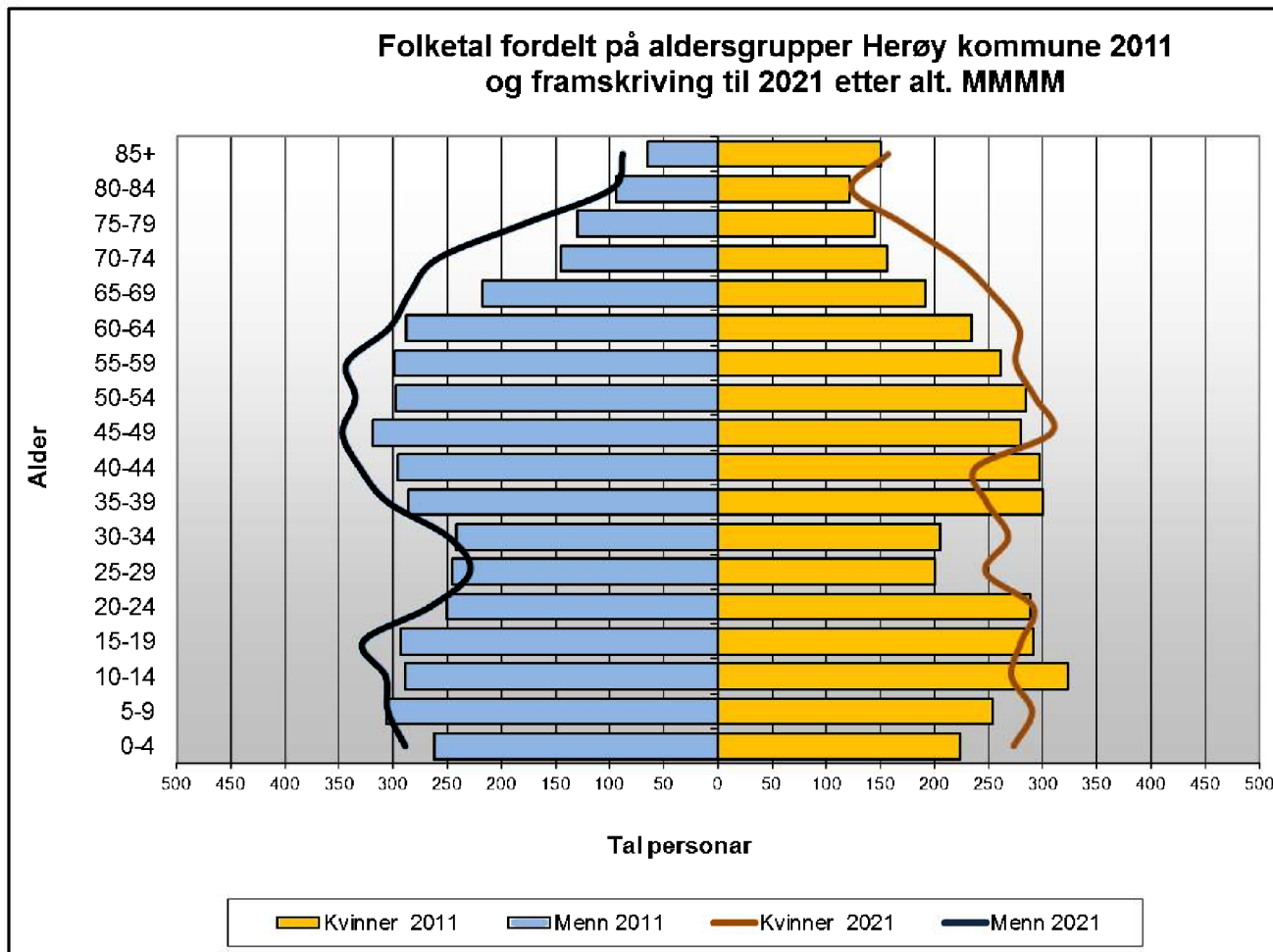
Figur 2 Befolkningsutvikling 1992-2012. Kjelde: SSB, henta 8.8.2012

Statistisk materiale viser at befolkninga "legg på seg" i dei eldre aldersgruppene og held seg på same nivå for unge menn, medan den indikerer nedgang for kvinner i 30-40 års alderen (sjå figur 3). Jenter som er pluss/minus 25 års alderen flyttar ut og i for liten grad søker seg attende til Herøy etter fullført utdanning. Pr. i dag er det neppe mange nok opne jobbar for kvinner med høgare utdanning i Herøy og omlandskommunane.

Innvandring til Noreg har dei seinaste åra vore på eit historisk høgt nivå, først og fremst på grunn av den sterke aktiviteten i norsk økonomi og behovet for arbeidskraft innan bygg, og anlegg, servicesektoren og i petroleumsrealterte bedrifter. Herøy nyter også godt av dette ved å ha ein stor del arbeidsinnvandring til kommunen.



Herøy kommune har nyleg oppretta ei stilling som prosjektleiar for Bulyst som vil arbeide med rekruttering og inkludering i Herøy. Kommunen har fått tildelt Bulystmidlar frå kommunal- og regionaldepartementet til dette prosjektet.



Figur 3 Folketal fordelt på aldersgrupper 2011-2021. Kjelde: SSB/PANDA, frå kommunestatistikk for Herøy av Møre og Romsdal fylkeskommune.

Utfordring:

Herøy er utfordra når det gjeld å oppretthalde og fornye arbeidsstyrken i befolkninga. Relativt mange unge som har vokse opp i Herøy flyttar ut og flyttar ikkje attende.

Viktigaste faktoren for å flytte attende er at det er interessante jobbar å kunne gå til.

For å halde på innvandrar som kjem til kommunen bør lokalsamfunnet verte kjenneteikna av openheit, toleranse, inviterande og å vere raus overfor nye innbyggjarar.

Ein skule med systematisk og god norskopplæring vil vere eit godt grunnlag for vennskap og integrering for born.



Planbehov:

- Kommunen må vere attraktiv for unge vaksne som har flytta ut og ynskjer å returnere til heimkommunen.
- Kommunen må vere bevisste sitt arbeid for rekruttering og inkludering.

Utdanningsnivå i kommunen

Herøy har færre innbyggjarar med universitets- og høgskuleutdanning samanlikna med fylket og landet. Nye arbeidsplassar vert, uansett kvar dei er lokalisert, stadig meir kompetanseintensive. Når ei ser søre sunnmøre under eitt kan ein sjå at nivået på høgare utdanne er noko betre. Dette skulle tilseie at Herøy og nabokommunane utfyller kvarandre til ei viss grad.

Næringslivet i Herøy er ein del av næringsklyngene innan maritim og marin verksemd og fleire av desse har behov for arbeidskraft med høgare utdanning. Det har derfor vore eit tema i den offentlege debatten at kommunen må klare å trekkje til seg høgt utdanna kvinner og menn til næringslivet i Herøy.

Utfordring:

Utdanningsnivået for innbyggjarane er relativt lavt og statistikken viser at det er kvinner som tek lengst utdanning. For å kunne vere ein attraktiv stad å kome attende til må kommunen kunne tilby kompetansearbeidsplassar for høgare utdanna.

Kommunen og næringslivet lokalt må halde kontakt med herøyværingar som har flytta ut for å ta utdanning.

Planbehov:

- Kommunen må legge til rette for at det kan etablerast kompetansearbeidsplassar for høgt utdanna i kommunen.

Næringslivet i regionen

Herøy kommune utvekslar i stor grad arbeidspendlarar med Ulstein, Hareid og Sande. Desse utgjer eit kommuneknippe som utfyller kvarandre gjennom sin felles tilknytning til den marine og maritime klynga. Ser vi søre sunnmøre under eitt med Hareid, Herøy, Sande, Ulstein, Vanylven, Volda og Ørsta har vi ei meir komplett bu og arbeidsmarknad, særleg sett i lys av behovet for å rekruttere par som treng to jobbar.

Myrvågområdet peikar seg ut som eit attraktivt område for næringsverksemd og busetting. Det er etterspørsel etter meir areal til næringsverksemd og kommunen må ta stilling til vidare utvikling av området i kommuneplanen sin arealdel.

Den marine næringa er viktig for Herøy kommune då vi har eit av Noregs største lakseslakteri i Marine Harvest på Eggesbønes. Det området som peikar seg ut som den beste oppdrettslokaliteten er på sørsida av kommunen der lokaliteten Voldnes ligg i dag.

**Utfordring:**

Herøy må synleggjere potensialet i denne regionen betre enn det som vert gjort i dag for å tiltrekke seg dei som ynskjer å bu og arbeide i regionen.

Tettstadane bør utfylle kvarandre til å dekke behov på tvers av kommunegrenser. Kompetanseindustrien i ytre treng utviklingsdyktige, robuste statstjenesteprodusentar i indre.

Fosnavåg må dekke grunnleggjande lokale handels- og servicebehov, men også ha noko ved seg som er forskjellig frå og utfyller eigenskapane ved Ulsteinvik, Volda og Ørsta sentrum.

Den vidare utviklinga av handels og servicefunksjonar i Myrvåg må vurderast i samband med revidering av kommuneplanen.

Det vere avgjerande å stimulere barn og unge i Herøy til å interessere seg for og utdanne seg innan marin og maritim verksemd og etablere traineeordningar for å skape kontakt mellom ungdom og faglege, innovative og kommersielle utviklingsprosessar lokalt.

Den må leggjast til rette for at næringslivet innan verksemdar som td. marin næring har tilstrekkeleg med næringsareal dersom det er behov for å utvide verksemda.

Planbehov:

- Ved rullering av kommuneplanen sin arealdel må ein vurdere om det er tilstrekkeleg areal rundt akvakulturanlegg og tilhøyrande næringsareal på land.

Folkehelse og levekår

Kommunen er ansvarleg for å planlegge, utforme og organisere tenester til alle innbyggjarar med behov for helse- og omsorgstenester. Tenestetilbodet skal vere fagleg forsvarleg og mest mogleg likeverdig.

Basert på tala frå [Folkehelseprofil 2012](#) ser røyking ut til å vere eit større problem i Herøy enn elles i landet, vurdert etter prosentdelen gravide som røykjer ved første svangerskapskontroll.

Det same gjeld antal personar med hjarte- og karsjukdom, vurdert etter talet på pasientar behandla på sjukehus (Folkehelseprofil 2012).

Utfordring:

Røyking og hjarte- og karsjukdom ser ut til å vere meir utbreidd i Herøy enn elles i landet. Utfordringa for kommunen vert å skaffe meir detaljert data for å undersøkje om dette er tilfelle og eventuelt redusere talet røykande og med hjarte- og karsjukdom.

Folk må ta meir ansvar for eige liv og helse. Folkehelse må gjevast større merksemd og folkehelse bør vere eit gjennomgåande perspektiv i all kommunal forvaltning.

Bruk av teknologi må i sterkare grad inn i pleie og omsorg. Ta i bruk dørsensorar, fallsensorar, sporingssensorar osv.



Planbehov:

- Det må utarbeidast ein felles plan for helse og omsorg som viser utfordringane sektorane står ovanfor og viser tiltak som kan vere med å utvikle helse og omsorgssektoren og løyse dei utfordringane ein står ovanfor.

Natur- og kulturmiljø, klima og samfunnstryggleik

Kommunen har ansvar for ivaretaking av innbyggjarane sin tryggleik. Lov om kommunal beredskapsplikt med krav til gjennomføring av overgripande risiko- og sårbarheitsanalyse og utarbeiding av beredskapsplanar tredde i kraft i 2010. Ny plan- og bygningslov har reglar for å førebygge risiko for tap av liv, skade på helse, miljø og viktig infrastruktur mm.

Rapporten *Havnivåstigning, Estimerer av framtidig havnivåstigning i norske kystkommuner* (2009) estimerer at havnivået i 2100 kan stige med 70cm langs Sørlands- og Vestlandskysten. På grunn av usikkerheit kring desse estimatane anslår dei at havnivået i 2100 vil ligge mellom +50cm og +105cm høgare enn dagens normalnivå (kote 0).

Det vert stilt stadig strengare krav til bevaring og naturmiljø og kulturmiljø. Kommunen har ikkje noko plan for registrerte kulturminner, men bør vurdere dette i denne prosessen.

Som følgje av nasjonale mål om reduksjon i veksten av CO₂-utslepp ventar ein meir energiøkonomisk drift i alle delar av samfunnet. Herøy har *Klimaplan for Herøy kommune 2009-2013* som skisserer fleire klimatiltak i kommunen og konkrete prosjekt som skal gjennomførast.

Utfordring:

Kommunen må stå rusta til å møte kriser av forskjellige størrelse og konsekvens; frå skipshavari og oljeforureining til pandemi og kriminelle handlingar. Kompetanse og planverk må tilpassast nye krav. Overordna risiko- og sårbarheitsanalyse (ROS-analyse) og samfunnstryggleik må få ein sentral plass i areal- og verksemdsplanar.

Estimatane i rapporten om havnivåstigning vil krevje planlegging av kommunal infrastruktur og bustadområde som tek høgde for å takle situasjonar oppstått som følgje av ekstremvær og havnivåstigning.

Kommunen har ei utfordring med høg aktivitet på regulering og byggeaktivitet med stor konfliktflate mot kulturminner.

Gjennomføring av tiltak som står i *Klimaplan for Herøy kommune 2009-2013* må vere viktig å ta med i den daglege verksemda til kommunen og i planlegging av nye tiltak i kommunen.

Planbehov:

- Kommunen må til ei kvar tid ha oppdaterte planar for kriseleiing, pandemiplan, etc.
- Det er behov for ei revidering av klimaplanen i 2013.
- Det er behov for å utarbeide ein kulturminneplan for Herøy.



- Kommunen må utarbeide ein heilskapleg ROS-analyse som skal utgjere grunnlaget for ein heilskapleg beredskapsplan for kommunen.

Universell utforming

Plan- og bygningslova, teknisk forskrift samt diskrimineringslova stiller krav til samfunnet for å legge til rette private og offentlege funksjonar slik at alle kan bruke dei uavhengig av funksjonsevne i så stor grad som mogleg.

Universell utforming er eit gjennomgåande tema i all planlegging i kommunen. Kommunen har ikkje utarbeidd eigen plan eller retningslinjer for universell utforming, men det er eit tema som vert vurdert i alle aktuelle planar.

Utfordring:

Sørgje for at bygningsmasse tilpassast slik at kommunale tenester kan brukast av alle i så stor grad som mogleg og sørgje for at alle planar tek omsyn til universell utforming i planlegging av fysiske eller tematiske planar.

Sørge for at råd for menneske med nedsett funksjonsevne vert inkludert og får uttale seg i saker som angår deira ansvarsområde.

Barn og unge

Plan- og bygningslova krev at barn og unge skal vere tema i all planlegging. Formålsparagrafen til plan- og bygningslova seier slik: *prinsippet om universell utforming skal ivaretas i planleggingen og kravene til det enkelte byggetiltak. Det samme gjelder hensynet til barn og unges oppvekstvilkår... .*

Det er utarbeidd [rikspolitiske retningslinjer for barn og unges interesser i planlegging](#) som er førande for kommunen sitt arbeid med arealplanar. Både nasjonale og regionale mynde prioriterer vilkåra for barn og unge høgt.

Utfordring:

Å klare å inkludere barn og unge i all planlegging er ei utfordring kommunen tek på alvor. Ein bør lage gode retningslinjer for korleis ein på best mogleg måte kan involvere barn og barnerepresentanten i alle saker som angår barn og unge sine behov og rettar.

Barn og unge sine vilkår bør prioriterast og vektleggast i arealplanlegging i kommunen.

Planbehov:

- Kommunen må utarbeide gode rutiner og retningslinjer for å sikre barn og unge sin reell medverknad i plansaker saman med barnerepresentanten.
- Kommunen må i arbeidet med revidering av arealdelen vidareføre leikeplassnorma som står i gjeldande arealdel.

Samferdsel og infrastruktur

Herøy kommune består av seks større øyar, Gurskøya, Leinøya, Bergsøya, Nerlandsøya, Remøya og Runde og øyene er kopla saman med bruer. Nokre av bruene i kommunen er av eldre standard og kan by på utfordringar med dagens



trafikksituasjon. Bruene som er av dårlegast stand er Nerlandsøybrua og Remøybrua.

Herøy kommune har generelt ei utfordring med vedlikehald av kommunale vegar og behovet må vegast opp mot bygging av nye vegar i private reguleringsplanar. Kommunen har eit ansvar for å bygge gode og trygge vegar, særleg for barn og unge som skal til og frå skule.

Kommunen handsamar årleg ei sak om samferdselsprioriteringar og skal gjennom denne prioriteringa av samferdselsprosjekt synleggjere sine målsetjingar og prioriteringar knytt til samferdselsprosjekt i kommunen ovanfor regionale instansar. Denne prioriteringa vert å rekne som eit innspel til fylkeskommunen i samband med revidering av det løpande investeringsprogrammet knytt til fylkesvegar. Ein skal prioritere innanfor same programområde som MR fylke legg til grunn.

Utfordring:

Kommunen må fremje dei samferdselsprosjekta som er prioriterte opp mot regionale styresmakter for å kunne få tildelt midlar for oppstart og gjennomføring av prosjekta.

Bruene Nerlandsøybrua og Remøybrua er av dårlegast forfatning og har ei *levetid* på om lag 5-7år. Det bør setjast i gang reguleringsarbeid i samspel med Statens vegvesen for å ruste opp bruene.

Planbehov:

- Det må årleg gjerast ei samferdselsprioritering politisk som vert oversendt regionale myndigheiter og som er i tråd med deira prioriteringar.
- Det bør startast opp reguleringsarbeid for bruene Nerlandsøybrua og Remøybrua i gjeldande kommunestyreperiode.

Kommuneøkonomi

Kommunen opplever i dag at stadig fleire statlege oppgåver vert overført til kommunen utan at det fyl med øyremerka midlar til å dekke dei nye utgiftene. Innbyggjarane stiller stadig høgare krav til tenester innan helse- og omsorg, skule osv. og investeringane i omsorgsbustadar, sjukeheimsplassar, rehabilitering av skulebygg og kultur- og opplevingsanlegg vert store investeringar som vil auke lånebelastninga på kommunen.

Herøy kommune hadde pr. 30.6.2012 ei lånegjeld på 582,7 millionar kroner. Pr. 1.1.2012 hadde Herøy kommune 8.727 innbyggjarar dette vil tilsvare ei gjeld pr. innbyggjar på ca. 66.000 kr.

Utfordring:

Den største utfordringa for kommuneøkonomien er dei nye reformene der staten pålegg kommunane å tilby tenester utan at utgiftene til desse vert fullt ut kompensert.

Lånegjelda til kommunen vil truleg stige til over 600 millionar i løpet av 2015.

Det er ei utfordring å balansere prioritering av kommunen sine primæroppgåver, skule og omsorgstenester mm. opp mot samfunnssatsing.



Planbehov:

- Det er behov for ei tydelegare kopling mellom kommuneplanen sin handlingsplan, kommunedelplanar sine handlingsplanar og budsjett og økonomiplan.

Interkommunalt plansamarbeid

Kommunen ser at det kan vere hensiktsmessig å samarbeide interkommunalt innanfor somme tema og verksemdsområde. Behovet for å etablere interkommunale samarbeid er tema i dei ulike avdelingane innanfor bla. helse og omsorg og barnevern.

Herøy kommune har teke initiativ til å starte opp *lokalt planforum* for kommunane på Søre Sunnmøre. Dette kan vere ein stad for meningsutveksling og grobotn for interkommunale plansamarbeid på sikt. Her vil ein også kunne få eksempel og erfaringar frå interkommunale plansamarbeid i regionen.

Utfordring:

Det vert stadig meir utfordrande å kunne tilby optimale tenester til brukarane på grunn av at staten pålegg kommunane det som tidlegare har vore statlege ansvar utan å løyve tilstrekkeleg med midlar til tenestene.

Planbehov:

- Det kan verte behov for å utarbeidet interkommunalt plansamarbeid for spesialisttenestene innan td. barnevern, helse og omsorg og brannvern.
- Herøy kommune meiner det kan vere nyttig med lokale planforum for avgrensa områder og har teke initiativ til dette for Søre Sunnmøre.



5. PLANSTRATEGI OG NYE PLANAR

Sjå vedlegg 1 for oversikt over vedtekne arealplanar.

Sjå vedlegg 2 for å sjå *Plankrav til kommunen*.

Herøy har til liks med andre kommunar i landet ein overordna kommuneplan som er det øvste leiande dokumentet for kommunen når det kjem til bruk av areal og samfunnsutvikling. Kommuneplanen består tre dokument: ein samfunnsdel, eit handlingsprogram til samfunnsdelen og ein arealdel.

Herøy kommune har kommunedelplanar innanfor fysisk planlegging (Kommunedelplan for Bergsøy), tema (Kommunedelplan for trafikktrygging) og verksemdsområde (Kommunedelplan for helse og omsorg).

I Herøy er det Utviklingsavdelinga som er ansvarleg for handsaming av kommuneplanen, kommunedelplanar og detalj- og områdeplanar.

Utviklingsavdelinga har pr. 20.8.2012 tilsett ein leiar for utviklingsavdelinga, fire planleggarar, to byggesakshandsamarar, to tilsett på kart og oppmåling og ei 50% stilling på servicetorget.

Utviklingsavdelinga har pr. juli 2012 54 private og kommunale detalj- og områdeplanar under handsaming.

Planstatus, planar med behov for revidering eller rullering

Budsjett og økonomiplan for Herøy kommune

Økonomiplanen er kommunen sin leiande handlingsplan og tek føre seg dei økonomiske prioriteringane i den nærmaste fireårsperioda. Økonomiplanen skildrar framskriving av kommunen sine forventa inntekter og utgifter knytt til drift. Årsbudsjett og økonomiplan er viktige styringsdokument for kommunen som organisasjon og ein bør ha ei sterk og synleg kopling mellom kommuneplanen sin samfunnsdel og andre kommunale planar sine handlingsprogram. Arbeidet ligg primært til økonomiavdelinga.

Årsbudsjett og økonomiplan må vidareførast og rullerast årleg i samband med budsjetthandsaming.

Kommuneplanen sin samfunnsdel med handlingsprogram og arealdel

Formannskapet vedtok i F-sak 86/10 at kommunen skulle revidere kommuneplanen sin samfunnsdel, med handlingsprogram og arealdel. Hausten 2010 vart det sett i gang forberedande arbeid for revidering av kommuneplanen samla. I den nye arealdelen av kommuneplanen vil ein oppheve kommunedelplan for Bergsøya og inkludere den i den samla arealdelen. Det kan likevel utarbeidast eige temakart for Bergsøya.

Kommuneplanen sin samfunnsdel med handlingsprogram og arealdel skal reviderast med målsetting om godkjenning i 2013.

Kommunedelplan for trafikktrygging

Kommunestyret gjorde 22.3.2012 i K-sak 52/12 vedtak om å starte opp arbeid med rullering av kommunedelplan for trafikktrygging. Arbeidet ligg til utviklingsavdelinga og er tenkt gjennomført hausten 2012/vår 2013.



Arbeidet med revidering av kommunedelplan for trafikktrygging må vidareførast med slutthandsaming i 2013.

Hovudplan avløp

Kommunestyret gjorde 22.6.2011 i K-sak 78/11 vedtak om å starte opp arbeid med revidering av Hovudplan avløp. Arbeidet ligg til anlegg- og driftsavdelinga med bistand frå utviklingsavdelinga.

Planen må reviderast med endra namn til *Kommunedelplan for avlaup*. Planen vert slutført i løpet av 2013.

Rusmiddelpolitisk handlingsplan

Det er bestemt at arbeidet med denne planen skal startast opp hausten 2012. Alkoholdelen av denne planen er trekt ut og er godkjent i Kommunestyret som eigen plan, *Alkoholpolitisk plan 2012-2016*. Arbeidet ligg førebels til NAV Herøy.

Rusmiddelpolitisk handlingsplan skal reviderast med oppstart i 2012.

Bustadsosial handlingsplan

Det er bestemt at arbeid med denne planen skal startast opp hausten 2012. Det skal brukast same styringsgruppe som i *Rusmiddelpolitisk handlingsplan*, men ulik arbeidsgruppe. Arbeidet ligg førebels til NAV Herøy med støtte frå Utviklingsavdelinga. Arbeidet med *Rusmiddelpolitisk handlingsplan* og *Bustadsosial handlingsplan* er knytt tett saman.

Bustadsosial handlingsplan skal reviderast med oppstart i 2012.

Plan for kriseleiing i Herøy kommune/ Beredskapsplan for Herøy kommune

Den heilskaplege ROS-analysen vil vere grunnlag for ein beredskapsplan for Herøy kommune. Kommunen er pålagd å utarbeide ein slik plan. Arbeidet ligg til beredskapsgruppa i kommunen.

Arbeidet bør startast opp når det føreligg ein heilskapleg ROS-analyse for kommunen.

Informasjons- og kommunikasjonsstrategi

Herøy kommune vil revidere sin informasjon- og kommunikasjonsstrategi frå 2006 i løpet av hausten 2012. Ansvaret for arbeidet ligg til Servicetorget.

Informasjons- og kommunikasjonsstrategi skal reviderast og arbeidet vert starta opp i 2012.

Politisk samferdselsprioritering

Kommunen skal gjennom denne prioriteringa av samferdselsprosjekt synleggjere sine målsetjingar og prioriteringar knytt til samferdselsprosjekt i kommunen. Ved at prioriteringa vert årleg vil dette vere å rekne som eit innspel til fylkeskommunen i samband med revidering av det løpande investeringsprogrammet knytt til fylkesvegar. Det skal prioriterast innanfor same programområde som MR fylke legg til grunn. Arbeidet ligg til utviklingsavdelinga.

Den politiske samferdselsprioriteringa bør vidareførast og rullerast årleg.

Årleg planprioritering

Den årlege planprioriteringa er grunnlag for utviklingsavdelinga si årlege prioritering av plansaker. I Herøy er det fleire private som ynskjer å regulere og dei planforslaga som vert starta opp er det tidsfrist på å handsame og som avdelinga må ha kapasitet til å handtere. Kommunen har mange planar under



arbeid og det er viktig med ei prioritering av kva for planar som skal ha mest fokus fram til neste prioriteringsrunde. Ansvar for å lage forslag til den årlege planprioriteringa ligg til utviklingsavdelinga.

Den årlege planprioriteringa bør vidareførast og rullerast årleg.

Nye planar

Oversikt over nye arealplanar som skal startast opp eller reviderast går fram av *årleg planprioritering*.

Kulturminneplan

Herøy kommune ynskjer å starte opp arbeid med å registrere kulturminner og samle desse i ein kulturminneplan. Initiativet og framdrift for denne planen ligg til kulturavdelinga.

Det skal utarbeidast ein kulturminneplan for Herøy og arbeidet vil bli starta opp i 2013.

Kommunedelplan for helse og omsorg

Det er allereie starta opp arbeid med å utarbeide ein paraplyplan for helse- og omsorgssektoren. Denne planen er meint å vere ein overordna plan som tek føre seg utfordringar som helse- og omsorgssektoren vil stå ovanfor fram mot 2020. Dette arbeidet vert lagt til pleie- og omsorgsavdelinga, barn, familie og helse, bu- og habiliteringsavdelinga og utviklingsavdelinga.

Arbeidet med kommunedelplan for helse og omsorg må vidareførast med målsetting om slutthandsaming av planen i løpet av hausten 2012.

ROS-analyse for Herøy

Kommunane har eit generelt og grunnleggjande ansvar for å ivareta tryggleiken til eigne innbyggjarar og andre som oppheld seg i kommunen. Kommunen er pliktig å utarbeide ein heilskapleg Risiko- og sårbarheitsanalyse (ROS) som vil leggje grunnlaget for kommunen sitt arbeid med samfunnstryggleik og beredskap. Fylkesmannen har varsla at det vil bli gjennomført tilsyn i 2013 for å sikre at kommunane har utarbeidd ei heilskapleg ROS-analyse for kommunen. Leiar for servicetorget er beredskapskontakt i kommunen.

Arbeidet vil bli starta opp i 2012.

Hovudplan for vassforsyning

Målet med vassforsyninga er å levere nok vatn av hygienisk og bruksmessig god kvalitet på ein sikker måte til alle brukarane i kommunen. Ansvar for denne planen ligg i all hovudsak til Anleggs- og driftsavdelinga.

Arbeidet vil bli starta opp tidlegast 2014.

Forvaltningsplan for vassregionen Møre og Romsdal, regional delplan

Vatn gjeld oss alle. Ikkje berre er vatn eit viktig næringsmiddel som vi treng kvar dag, men det er også viktig for næringsutvikling, fritidsaktivitetar, kultur og identitet for dei fleste av oss. Planen er ei oppfølging av EU sitt rammedirektiv for vatn, og gjeld alt ferskvatn, grunnvatn og kystvatn ut til 1 nautisk mil utanfor grunnlina. Arbeidet ligg i all hovudsak til Møre og Romsdal fylkeskommune, men kvar einskild kommune må bidra inn i arbeidet med tiltaksanalysen.

Dette arbeidet vil bli starta opp i 2013.

**Planstrategi - Handlingsdel**

Ny = Ny plan.

Rev. = Revidering (fullstendig revisjon av planen).

Rull. = Rullering (rullering av delar av planen, td. handlingsprogram).

Opp. = Oppheving av plan.

Overordna planar for Herøy:	Vedtak	2012	2013	2014	2015
Planstrategi for Herøy kommune 2012-2016	K-sak 201/12, 13.12.2012	NY			Rev.
Kommuneplan for Herøy, samfunnsdel.	K-sak 92/01, 12.10.2001	Rev.			
Kommuneplan for Herøy, handlingsprogram.	K-sak 92/01, 12.10.2001	Rev.			
Kommuneplan for Herøy, arealdel.	K-sak 145/04, 16.12.2004	Rev.	Rev.		
Budsjett og økonomiplan for Herøy.	K-sak 206/11, 15.12.2011	Rull.	Rull.	Rull.	Rull.

Kommunedelplanar for Herøy:	Vedtak	2012	2013	2014	2015
Kommunedelplan for Bergsøya (arealplan)	K-sak 145/04, 16.12.2004	Rev.	Rev.		
Kommunedelplan for idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv 2011-2014.	K-sak 182/10, 16.12.2010			Rev.	
Hovudplan avløp 2000-2004. Nytt namn: Kommunedelplan for avlaup 2012-2022.	K-sak 107/00, 22.9.2000	Rev.	Rev.		
Kommunedelplan for trafikktrygging 2009-2012.	K-sak 109/08, 26.6.2008	Rev.			
Klimaplan for Herøy 2009-2013.	K-sak 4/10, 28.1.2010		Rev.		
Kommunedelplan for fiskerihamner.			Rev.		
Bustadsosial handlingsplan 2009-2012.	K-sak 148/09, 10.12.2009	Rev.	Rev.		
Kommunedelplan for Moltu fv.10. (arealplan)	K-sak 144/93, 17.12.1993				
Kommunedelplan for helse og omsorg 2012-2020.	NY	NY			
Hovudplan vassforsyning				Rev.	

Tema/ sektorplanar for Herøy:	Vedtak	2012	2013	2014	2015
Frivilligplan for Herøy 2012-2015.	K-sak 65/12, 26.4.2012				Rev.
Alkoholpolitisk plan 2012-2016.	K-sak 42/12, 22.3.2012				
Rusmiddelpolitisk handlingsplan 2008-2012.	K-sak 65/08, 29.5.2008	Rev.	Rev.		
Pandemiplan med delplanar for: - Helse - Pleie- og omsorg	Sist rev, 04.08.2009		Rull.		



- Bu- og habilitering					
Plan for førebyggjande tiltak for barn og unge 2009-2012.	K-sak 57/09, 14.5.2009	Rev.	Rev.		
Plan for kriseleiing Beredskapsplan for Herøy kommune	K-sak 63/98, Ajourført mars 09, Ber-sak 3/99		Rev.	Rev.	
Plan for kompetanseutvikling i grunnskulen 2012.	F-sak 119/11, 3.5.2011	Rull.	Rull.	Rull.	Rull.
IKT-plan 2012.	K-sak 56/12, 22.3.2012	Rull.	Rull.	Rull.	Rull.
Arkivplan 2004.	Ukjent				Rev.
Informasjons- og kommunikasjonsstrategi	Ukjent	Rev.			
Strategisk næringsplan for Herøy 2002-2005.	Ukjent		Rev.		
Forvaltningsplan for seks statlege/ kommunale friluftsområde i Herøy kommune 2009.	Ukjent				
Kulturminneplan	NY		NY		
Årleg politisk samferdselsprioritering	K-sak 67/12, 26.4.2012	NY	Rull.	Rull.	Rull.
Årleg planprioritering	F-sak 147/12, 17.4.2012	Rull.	Rull.	Rull.	Rull.
Strategi for investering, drift og vedlikehald av kommunale bygg	K-sak 162/12, 27.9.2012	NY			Rev.
Forvaltningsplan for vassregionen Møre og Romsdal, regional delplan	T-48/09 (U-112/09)		Rull.	Rull.	
Lokal kulturbyggplan for Herøy kommune, 2001-2004.	Ukjent	Opp.			
Sårbarheitsanalyse naturoppsyn for Herøy og Sande kommune.	Ukjent	Opp.			
Informasjonsplan for Herøyspelet 1999.	Ukjent	Opp.			
Utviklingsplan for Herøy gard.	Ukjent	Opp.			

VEDLEGG

Vedlegg 1: Oversikt over vedtekne arealplanar, nedlasta 8.11.2012.

Vedlegg 2: Plankrav til kommunen



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE
www.heroy.kommune.no Sentraltel: 700 81 300

PLANARKIV

and fase in (6)

Oppdatert	Plan	Status	Type
	Fase: 6 Endeleg vedteken plan ▾	-- Velg -- ▾	-- Velg --
2012-08-08	201202 ASPEVIKA	Endeleg vedteken	Detaljregulering
2012-09-12	201201 HOTELL OG KONSERTSAL FOSNAVÅG SENTRUM	Endeleg vedteken	Detaljregulering
2012-04-27	201204 BUSTADFELT PÅ GNR 37 BNR 12 OG 17 M-FL	Endeleg vedteken	Detaljregulering
2012-10-30	201002 VÅGSHOLMEN	Endeleg vedteken	Detaljregulering
2012-05-18	201102 TORSETHØGDA-KALVENESSET	Endeleg vedteken	Detaljregulering
2012-08-08	201101 SENTRUMSTEIGEN	Endeleg vedteken	Detaljregulering
2012-08-08	201001 HESTHOLMEN HYTTEGREND	Endeleg vedteken	Detaljregulering
2012-08-08	200905 JOAKIM-MARKA	Endeleg vedteken	Detaljregulering
2012-05-23	200904 FOSNAVÅG SENTRUM AUST	Endeleg vedteken	Detaljregulering
2012-05-23	200704 PARKERINGSANLEGG GERHARD VOLDNES VEG	Oppheva	Eldre reguleringsplan
2012-08-08	200903 HULDAL	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-05-23	200902 TORVIK RESORT	Endeleg vedteken, underlagt tidsavgrensning	Eldre reguleringsplan
2012-05-23	200901 SKOTHOLMEN	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-08-08	200801 KVALSUND - TEIGE	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-08-08	200703 SMÅBÅTHAMN PÅ GNR.31. BNR.1 MFL	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-08-08	200702 VÅLNESET HYTTEFELT	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-05-23	200701 MYKLEBUSTVATNET VEST	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-08-08	200604 RØYRA 2	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-05-23	200603 RUNDE MILJØSENTER	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-05-23	201203 RÅDHUSKVARTALET	Endeleg vedteken	Detaljregulering
2012-08-08	196801 NYKREIM	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-08-08	196901 KVALSUND/NERLANDSØY	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-08-08	197301 BERGSØY/BENDAL	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-08-08	197601 TROLLDALEN-STORNESET	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-05-04	197602 FRØYSTAD	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-08-08	197701 KVALSVIKEIDET	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-08-08	197801 DRAGSUND	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-08-08	197901 FERELIA	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-05-04	198101 FOSNAVÅG/KLEVA	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-08-08	198201 BØ/ARHAUG	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-08-08	198202 REMØY	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-05-09	199303 LISJEBØVEGEN	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-05-04	198601 EGGESBØNES/GRØNHAUGEN	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-08-08	198602 EGGESBØNES ALDERS OG SJUKEHEIMSOMRÅDE	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-05-07	198702 RØYRA	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-08-08	198801 VIKANE	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-08-08	198902 FISKARIHAMN LEINEVIKA	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-08-08	199101 BUHOLMLINA	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-08-08	198903 JENSHOLMEN	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-05-09	199102 TARBERG - MOLTUMYR	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-08-08	199902 MJØLSTADNESET	Endeleg vedteken	Bebyggelseplan ihht Ko
2012-08-08	199202 LANGENESET GNR.9 BNR.85	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-05-09	199302 TUFTENE-TJØRVÅG GANG-/SYKKELVEG	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-05-09	199402 FERIESENTER RØYRA	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-05-09	199701 VEG SANDE GRENSE-TARBERG	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-08-08	199702 MYRVÅG SJUKEHEIM M.M	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-08-08	199703 GRISHOLMEN	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-08-08	199704 RUNDE BUSTADFELT	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-08-08	199901 HJELMESET	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-08-08	200001 LEINØY SKULE	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-05-09	200002 KVITHAUGSMYRA	Endeleg vedteken	Bebyggelseplan ihht Re
2012-05-09	200101 VEG MJØLSTADNESET	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-05-09	200102 MYKLEBUSTÅSEN	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-08-08	200103 BERGSHAUGEN	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-05-09	200201 HERØY KYRKJE	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-08-08	200202 EGGESBØNES AUST	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-05-09	200203 SKULEOMRÅDET PÅ REMØY	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-08-08	200401 INNETTSOMRÅDET BERGSØY	Il lita titt/arettatta	Eldre reguleringsplan

2012-06-08	200501	PARKERINGSPLASS M.V. VED HERØY KULTURHUS	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-06-04	200601	REMØY GRAVPLASS	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-05-23	200602	FOSNAVÅG SENTRUM/ VESTRE DEL AV HAMNEOMRÅDET	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-08-08	199201	MYRVÅG SERVICEOMRÅDE	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-05-09	199301	LEINE 1	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-05-23	201205	ESPESET GNR.22 BNR. 2	Endeleg vedteken, underlagt tidsavgrensing	Detaljregulering
2012-05-18	198701	FOSNAVÅG SENTRUM	Endeleg vedteken	Eldre reguleringsplan
2012-05-18	199801	FOSNAVÅG SENTRUM	Endeleg vedteken	Bebyggelseplan iht Reg
2012-05-18	200104	FOSNAVÅG SENTRUM	Endeleg vedteken	Mindre Reguleringsendr
2012-05-18	200204	FOSNAVÅG SENTRUM	Endeleg vedteken	Mindre Reguleringsendr
2012-05-18	200502	SUNNFISK EIENDOM GNR.34 BNR.22	Endeleg vedteken	Mindre Reguleringsendr
2012-08-07	200605	BUDANESET	Utgått/erstatta	Eldre reguleringsplan
2012-08-07	201103	BUDANESET	Endeleg vedteken	Reguleringsendring
2012-07-03	200911	CAMPUS FOSNAVÅG. DEL AV GNR. 29 OG 37	Endeleg vedteken, underlagt tidsavgrensing	Detaljregulering
2012-06-11	201206	GANG- OG SYKKELVEG HJELMESETH	Endeleg vedteken	Detaljregulering
2012-08-30	201208	EGGESBØJORDA GNR.38 BNR.2 MFL	Endeleg vedteken	Detaljregulering
2012-08-30	201207	GNR.45 BNR.9 I DRAGSUND	Endeleg vedteken	Detaljregulering
2012-11-02	201255	TOVÅGEN BUSTADFELT	Endeleg vedteken	Detaljregulering
2012-10-05	201280	KOPARSTAD 3/4 og 11mfl.	Endeleg vedteken	Detaljregulering

Plankrav til kommunen

I Herøy kommune sin planstrategi for 2012-2016 er det opplista om lag 40 planar eller planarbeid som kommunen har vedteke/eller gjort vedtak om å starte opp. Det har blitt stilt spørsmål om; kva planar er kommunen lovpålagde å ha og kva er "frivillig" å ha? Med bakgrunn i denne problemstillinga har ein no utarbeidd ei liste over "Må-ha planar" og "Bør-ha planar" basert på Fylkesmannen i Sogn og Fjordane, Sogn og Fjordane fylkeskommune og KS i Sogn og Fjordane sitt arbeid med "Plankompetanse i kommunane".

Mange plankrav er direkte heimla i lov eller forskrift (*Må-ha planar*), medan det også eksisterer ei rekkje indirekte forventingar og krav (*Bør-ha planar*) til at kommunen har planar innan ulike fagområde og sektorar.

Oversikta under er systematisert som *Må-ha planar* og *Bør-ha planar* under følgjande fagområder:

- Samfunns og arealplanlegging (Plan- og bygningslova)
- Helse og sosialsektoren
- Utdanning
- Samfunnstryggleik og beredskap
- Miljøvern og landbruk
- Andre tema

I skjemaet er det også gjort vurderingar kring kva kompetanse kommunen må ha i sin organisasjon for å revidere desse planane. Det er delt inn i to typar kompetanse:

- Fagkompetanse
- Prosesskompetanse

Som ein tommelfingerregel kan ein seie at alle planar som skal fylgje plan- og bygningslova, og godkjennast etter denne, er det behov for prosesskompetanse, medan for interne planar innan dei ulike verksemdsområda vil det vere tilstrekkeleg med fagkompetanse for å utarbeide desse planane.

Plankrav til kommunen:

Fagområde	Kjelde ■ "Må-ha plan" □ "Bør-ha plan"	Tema	Relevant kompetanse
Plan- og bygningslova: Samfunns- og arealplanlegging	■ Kommunal Planstrategi ■ Kommuneplan	Viktige planoppgåver i kommunen Rammer for planar og tiltak – vern og bruk	Prosess- og fagkompetanse Prosess- og fagkompetanse
Helse- og sosialsektoren	■ Smittevernplan m/ pandemiplan ■ Beredskapsplan for helsetenesta ■ Sosialberedskapsplan	Hindre smittsame sjukdomar Beredskap for drift av helsetenesta Beredskap for arbeid og velferd	Fagkompetanse Fagkompetanse kommunehelseteneste Fagkompetanse sosialhelseteneste
Utdanning	■ Årsplan pedagogisk verksemd ■ Lokal læreplan for opplæring ■ Lokal læreplan for kompetanseutvikling	Oppfølging av barnehagelova Organisering og arbeidsmåte i skulen Sikre riktig og nødvendig kompetanse	Fagkompetanse Fagkompetanse Fagkompetanse
Samfunnstryggleik og beredskap	■ Kommunal Beredskapsplan ■ Beredskapsplan drikkevatn ■ Plan over brannverntiltak	Risiko- og sårbarheit i kommunen Trygg forsyning drikkevatn Brannførebygging, tiltak	Prosesskompetanse / fagkompetanse Fagkompetanse Fagkompetanse
Miljøvern og landbruk	■ Forvaltningsplan og tiltaksplan vassdrag □ Sektorplan kjerneområde landbruk □ Tilsynsplan avløpsanlegg □ Beredskap akutt forureining □ Forvaltningsplan verna vassdrag	Vassdragsøkologi, bruksinteresser Jordressursar og kulturlandskap Avløpsanlegg i kommunen Ureining og skadeverknader Vassdragsvern, arealplanlegging	Prosess- og fagkompetanse Prosesskompetanse Fagkompetanse Fagkompetanse Prosess- og fagkompetanse
Andre tema	■ Økonomiplan ■ Årsbudsjett ■ Arkivplan	4 neste budsjettår Kommande kalenderår Innhald og organisering av arkivet	Fag- og prosesskompetanse Fag- og prosesskompetanse Fagkompetanse

Tabell 1 Kjelde: *Plankompetanse i kommunane*, utarbeidd av Fylkesmannen i Sogn og Fjordande, KS og Sogn og Fjordane fylkeskommune

Plan- og bygningslova: Samfunns- og arealplanlegging

[Plan- og bygningslova](#) er det mest sentrale verkemiddelet innan samfunns- og arealforvaltninga, og skal fremje ei berekraftig utvikling og bidra til å samordne statlege, regionale og kommunale oppgåver. Det vert i pbl. § 3-1 understreka at planlegginga ikkje skal vere meir omfattande enn nødvendig, og planlegging etter lova skal difor byggje på økonomiske og andre ressursmessige føresetnader for gjennomføring.

"Må-ha planar"

Kommunal planstrategi

Etter pbl. § 10-1 skal kommunestyret minst ein gang, og seinast innan eitt år etter konstituering, utarbeide og vedta ein kommunal planstrategi. Føremålet med planstrategien er å setje fokus på kva planoppgåver det er viktig å arbeide med i kommunen. Kommunal- og regionaldepartementet startar i 2010 ei satsing for å styrkje lokal samfunnsutvikling ved å etablere eit tettare samarbeid mellom fleire kommunar.

Kommuneplan

Alle kommunar skal etter pbl. § 11-1 ha ein samla kommuneplan som omfattar samfunnsdel med handlingsdel og arealdel. Kommuneplanen skal ta utgangspunkt i den kommunale planstrategien, og skal gi rammer for planar og tiltak, og planar for bruk og vern av areal i kommunen.

Plan- og bygningslova kapittel 4 listar opp generelle utgreiingskrav ved planlegging etter lova. Planprogram, planomtale og konsekvensutgreiing (KU) og gjennomføring av risiko- og sårbarheitsanalysar (ROS-analysar) ved planar for utbygging er sentrale stikkord.

Helse- og sosialsektoren

Kommunane skal etter [Kommunehelsetjenestelova](#) § 1-3a) planlegge og leggje til rette for at kommunen, helsetenesta og helsepersonell kan oppfylle krav fastsett i lov eller forskrift. Kommunane si helseteneste er i tillegg pålagt (§ 1-4) ei plikt til å bidra i annan planlegging, noko som td. vil gjelde i samband med utarbeiding av kommuneplanar.

Kommunane er viktige aktørar ved førebygging og tidlig intervensjon i utviklinga av sjukdomar, og [samhandlingsreforma](#) (St. meld. 47 2008-2009) legg opp til ei tydelegare ansvarsfordeling mellom kommunehelsetenester og spesialisthelsetenester.

"Må-ha planar"

Smittevernplan og pandemiplan

[Smittevernlova](#) § 7-1 set krav om at det i kommunen sin plan for helsetenesta skal vere eit eige område for tiltak og tenester for å førebyggje smittsame sjukdommar

eller motverke at slike vert overført. Ein eigen pandemiplan skal liggje føre for at kravet til smittevernplanen kan reknast som oppfylt.

Beredskapsplan for helsetenesta

Etter [Kommunehelsetjenestelova](#) § 1-5 pliktar skal kommunane å utarbeide ein beredskapsplan for si helseteneste i samsvar med [Lov om sosial- og helsemessig beredskap](#) § 2-2. Planverket skal også inkludere atomhendingar og andre strålingshendingar.

Beredskapsplan i arbeids- og velferdsforvaltninga (sosialberedskapsplan)

[Lov om sosiale tenester i NAV](#) set i § 16 krav om at kommunar skal utarbeide ein beredskapsplan for kommunen i arbeids- og velferdsforvaltninga. Planen skal samordnast med kommunen sine øvrige beredskapsplanar.

Utdanning

Det eksisterer lite eksplisitte plankrav for området, då mange av krava til planmessig verksemd ligg implisitt i krav til drift og internkontroll. Det er i § 13-1 i [opplæringslova](#) krav om at kommunen skal ha skulefagleg kompetanse i kommuneadministrasjonen over skulenivået. Krav til planmessig verksemd ligg særleg i § 13-10.

”Må-ha planar”

Årsplan for pedagogisk verksemd i barnehagar

Samarbeidsutvalet for kvar barnehage pliktar å fastsetje ein årsplan for den pedagogiske verksemda. Årsplanen skal etter [forskrift om rammeplan for barnehagen](#) § 4-1 vurdere og dokumentere oppfølging av barnehagelova, og føreset såleis kjennskap til krava i [barnehagelova](#) § 2, og retningslinjer for innhald og oppgåver etter rammeplan for barnehagar.

Lokal læreplanar for opplæring i grunnskulen

Opplæringa i grunnskulen skal vere organisert i samsvar med [opplæringslova](#) § 2-3 og kapittel 9, samt [forskrift til opplæringslova](#) § 1-1. Dette inneber at kommunen/skulen må lage lokale læreplanar for å sikre at opplæringa i grunnskulen er i samsvar med [Læreplanen for Kunnskapsløftet](#). Lokale læreplanar skal m.a. vurdere kva organisering og arbeidsmåtar som er best eigna for at den enkelte elev kan nå kompetansemåla i læreplanen både på kort og lang sikt.

Lokal plan for kompetanseutvikling

Skuleeigaren har etter [opplæringslova](#) § 10-8 ansvaret for å ha riktig og nødvendig kompetanse i verksemda, og dette krev utarbeiding av lokale planar for kompetanseutvikling. Slike planar skal m.a. gi undervisningspersonale, skuleleiarar og personale med sær oppgåver i skoleverket høve til nødvendig kompetanseutvikling, og skal vidare ta sikte på å fornye og utvide fagleg og pedagogisk kompetanse i skulen.

Samfunnstryggleik og beredskap

”Må-ha planar”

Kommunal beredskapsplan

Kommunar pliktar etter [lov om kommunal beredskapsplikt](#) § 15 (iverksett 1.01.2010) å kartleggje og vurdere uønska hendingar i kommunen i ein overordna ROS-analyse. Denne analysen skal leggjast til grunn for kommunen sitt arbeid med samfunnssikkerheit og beredskap, og skal m.a. brukast som grunnlag for kommunen sin beredskapsplan.

Eitt av måla med den kommunale beredskapsplanen er å sjå ulike planområde i samanheng, og komplettere eksisterande beredskapspliktar og planar. Kravet til ein overordna ROS-analyse fører ikkje til at kravet om spesifikke beredskapsplanar etter særlovgivinga fell bort, jf. m.a. krav om lokale / regionale beredskapsplanar i [storulykkeforskrifta](#) § 11-6. Kommunen har også ei plikt til framleis å utarbeide beredskapsplanar innanfor helse- og sosialektoren.

Beredskapsplan drikkevatt

Vassverkeigar skal etter [drikkevassforskrifta](#) § 11 gjennomføre nødvendige beredskapsførebuingar og utarbeide beredskapsplanar for å sikre levering av tilstrekkelege mengder drikkevatt også under kriser og katastrofar i fredstid, og ved krig. Det er utarbeidd ein eigen [rettlei](#) for å betre beredskapen i vassforsyninga.

Årlig plan over brannverntiltak

Kommunen skal etter [brann- og eksplosjonsvernlova](#) kap. 3 sørge for etablering og drift av eit brannvesen som kan ivareta førebyggjande og beredskapsmessige oppgåver etter lova. Kommunen skal dokumentere at denne plikta er oppfylt, og skal etter [forskrift om brannførebyggjande tiltak og tilsyn](#) § 5-2 kvart år utarbeide ein plan over aktuelle brannverntiltak i kommunen. Direktoratet for samfunnssikkerheit og beredskap (DSB) har utarbeidd ein eigen [rettlei](#) for dimensjonering og organisering av brannvesen.

Miljøvern og landbruk

Kommunane må – som andre offentlege styresmakter – leggje til grunn dei miljørettslege prinsippa i den nye [naturmangfaldlova](#) ved planlegging og avgjerder som gjeld areal og natur. Mykje av krava til planmessig verksemd ligg uttrykt i internkontroll og drift, og er ikkje direkte heimla i lov. Dette gjeld spesielt innan ureiningsområdet.

”Må-ha planar”

Forvaltningsplan og tiltaksprogram for vassdrag

Som oppfølging av EU sitt vassrammedirektiv må kommunane bidra for å få på plass [forvaltningsplanar](#) og tiltaksprogram for vassdraga i tråd med krava i [vassforskrifta](#) innan 2015. Kommunane har som deltakarar i vassregionutvala m.a. ansvar for å greie ut tiltak innan sine ansvarsområde, medan hovudansvaret for koordinering og gjennomføring av vassforskrifta ligg til regionalt nivå (dei fylkeskommunane som er utpeika for vassregionmyndigheitene og statlege sektorstyresmakter).

”Bør-ha planar”

Kjerneområde landbruk

For å redusere den årlege omdisponeringa av jordressursar og sikre eit berekraftig kulturlandskap er det tilrådd at kommunane utarbeider ein *sektorplan for kjerneområde landbruk*. Denne planen som skal vise dei mest verdfulle arealressursane i landbruket, og det er tilrådd at planen vert eit grunnlag for revidering av arealdelen av kommuneplanen. Landbruks- og matdepartementet har utarbeidd ein eigen [rettleiar](#) for utarbeiding av sektorplanar for kjerneområde landbruk.

Tilsynsplan avløpsanlegg

Det eksisterer ingen direkte lovkrav til å utarbeide hovudplan for avløp, men kommunen skal etter [forureiningsforskrifta](#) § 13-2 utføre tilsyn med avløpsanlegg i kommunen. For å utføre denne oppgåva er det tenleg å utarbeide ein *tilsynsplan*.

Beredskapsplan akutt forureining

Etter [forureiningslova](#) § 43 skal kommunen sørge for nødvendig beredskap mot mindre tilfelle av akutt forureining som kan inntreffe eller medføre skadeverknader i kommunen, og det er utarbeidd ein eigen [rettleiar](#) for dette.

Forvaltningsplan verna vassdrag

NVE som forvaltningsstyresmakt har tilrådd at kommunar med verna vassdrag utarbeider ein *forvaltningsplan* (differensiert forvaltning av verna vassdrag). [Rikspolitiske retningslinjer for verna vassdrag](#) gir elles generell rettleiing for planlegginga knytt til verna vassdrag.

Andre tema

”Må-ha planar”

Økonomiplan

Kommunestyret skal etter [kommunelova](#) § 44 ein gang i året vedta ein rullerande økonomiplan som omfattar dei fire neste budsjettåra.

Årsbudsjett

Kommunestyret skal innan årets utgang vedta årsbudsjett for det komande kalenderåret etter [kommunelova](#) §§ 45 - 47.

Arkivplan

I [forskrift](#) til [Arkivlova](#), kapittel III, ”§ 2-2 Arkivplan”, står følgjande: ”Eit offentleg organ skal til kvar tid ha ein ajourført samleplan, ein arkivplan, som viser kva arkivet omfattar og korleis det er organisert”. Arkivplanen skal òg vise kva slags instruksar, reglar, planar m.m. som gjeld for arkivarbeidet.



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Utviklingsavdelinga

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	BSS	Arkivsaknr:	2016/301
		Arkiv:	L12

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
109/16	Formannskapet	31.05.2016

REGULERINGSENDRING FRØYSTADSKARET- UTLEGGING TIL OFFENTLEG ETTERSYN

Tilråding:

I medhald av § 12-14 i plan- og bygningslova, vedtek Herøy formannskap mindre reguleringsendring for Frøystadskaret, datert 29.02.2016.

Særutskrift:

- Møre og Romsdal fylkeskommune.
- Statens vegvesen
- Fylkesmannen i Møre og Romsdal.
- Grunneigarar/naboar i området.

Vedlegg:

- 1 Undergang Frøystadtoppen - Mindre reguleringsendring - Uttale sendt fra Statens vegvesen
- 2 15_252641-3Fv. 654 - Herøy kommune - Undergang Frøystadtoppen - Mindre reguleringsendring - Uttale
- 3 Fråsegn til varsel om oppstart
- 4 REGULERINGSENDRING FRØYSTADSKARET - AVGRENSA HØYRING
- 5 Uttale
- 6 Fråsegn ved avgrensa høyring
- 7 Forslag til reguleringsendring Frøystadtoppen 12-2-2016
- 8 Forslag til reguleringsendring Frøystadtoppen 29-2-2016

Bakgrunn:

Saksopplysningar:

Planarbeidet vart varsla igongsett, ved brev datert 3.3.2016. Frist for å kome med innspel til planarbeidet var sett til 8. april 2016. Innan fristen kom det inn 2 innspel til planarbeidet.

Statens vegvesen, datert 14.3.2016, har ingen merknad til endringa.

Møre og Romsdal fylkeskommune, datert 30.3.2016, har ingen særskilte merknader. Fylkeskommunen minner om meldeplikta etter Kulturminnelova § 8.2, dersom det under arbeidet kjem fram funn eller strukturar som kan vere automatisk freda kulturminne.

Avgrensa høyring

Kommunen har i samarbeid med Statens vegvesen utarbeidd forslag til reguleringsendring for Frøystadskaret. Avkøyrsløp ved V3 (merka med gul sirkel på kart neste side) er flytta litt i retning Fosnavåg, slik at ein oppnår maks stigning 8 % på gangvegen ned til undergangen.

Gangvegen på sørsida av fv. 654 er endra horisontalt og vertikalt, slik at ein går klar eksisterande høgspentmaster (merka med blå sirkel). Undergangen er endra, slik at den no går på skrå under fv. 654. Endringa held seg innanfor tidlegare regulert område.

Det er ikkje lagt opp til endring av reguleringsføresegnene til planen. Det ligg etter kommunen si vurdering godt til rette for justering av avkøyrsløp ved V3 og undergangen. Endringa vert vurdert som ei mindre endring, då areala som inngår i all hovudsak er regulert til vegføre mål. Endringa får ikkje negative konsekvensar for barn og unge.

Forslag til reguleringsendring for Frøystadskaret er sendt ut på høyring til grunneigar i planområdet og offentleg mynde.

Fråsegner.

Møre og Romsdal fylke og Statens vegvesen har ingen merknadar til reguleringsendringa

Vurdering og konklusjon:

Mindre reguleringsendring

Det ligg etter kommunen si vurdering godt til rette for endring av planen. Endringa vert vurdert som ei mindre endring, då areala som inngår i endringa i all hovudsak er regulert til vegføremål. Endringa vil ikkje få negative konsekvensar for barn og unge.

Fosnavåg, 19.05.2016

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Jarl Martin Møller
Avd.leiar

Sakshandsamar: Berit Sandvik Skeide

Fra: noreply.saksbehandling@vegvesen.no [mailto:noreply.saksbehandling@vegvesen.no]

Sendt: 14. mars 2016 13:07

Til: postmottak

Emne: Dokument 15/252641-3 Fv. 654 - Herøy kommune - Undergang Frøystadtoppen - Mindre reguleringsendring - Uttale sendt fra Statens vegvesen

Til Herøy kommune i Møre og Romsdal

Vedlagt oversendes dokument **15/252641-3 Fv. 654 - Herøy kommune - Undergang Frøystadtoppen - Mindre reguleringsendring - Uttale** i sak **Fv. 654 - undergang - Frøystadtoppen i Herøy kommune** fra **Statens vegvesen**. Se vedlegget for innholdet i utsendelsen.

Eventuelle henvendelser vedrørende behandlingen kan rettes til firmapost@vegvesen.no eller i vårt [kontaktskjema](#).

Dette er en systemgenerert e-post, og skal ikke besvares.

Til Herøy kommune i Møre og Romsdal

Vedlagt sender vi dokument **15/252641-3 Fv. 654 - Herøy kommune - Undergang Frøystadtoppen - Mindre reguleringsendring - Uttale** i sak **Fv. 654 - undergang - Frøystadtoppen i Herøy kommune** fra **Statens vegvesen**. Sjå vedlegget for innhaldet i utsendinga.

Eventuelle førespurnader som gjeld behandlinga kan rettast til firmapost@vegvesen.no eller i [kontaktskjemaet](#) vårt.

Dette er ein systemgenerert e-post du ikkje kan svare på.

Attn. Herøy kommune i Møre og Romsdal

Enclosed you will find the document **15/252641-3 Fv. 654 - Herøy kommune - Undergang Frøystadtoppen - Mindre reguleringsendring - Uttale** from the Norwegian Public Roads Administration.

If you have queries regarding this case, please contact firmapost@vegvesen.no.

This is an automatically generated email – please do not reply.



Statens vegvesen



Møre og Romsdal
fylkeskommune

Herøy kommune i Møre og Romsdal
Postboks 274
6099 FOSNAVÅG

Behandlande eining:
Region midt

Sakshandsamar/telefon:
Hallvard Sæverud / 93260501

Vår referanse:
15/252641-3

Dykkar referanse:

Vår dato:
14.03.2016

Fv. 654 – Herøy kommune – Undergang Frøystadtoppen – Mindre reguleringsendring – Uttale

Viser til brev av 3.3.2016 frå Herøy kommune.

Slik tilhøva er på staden har Statens vegvesen ingen merknad til varsla ending i reguleringsplanen for planfri kryssing Frøystadskaret.

Med helsing
Plan- og trafikkseksjonen

Lisbeth Smørholm
seksjonssjef

Hallvard Sæverud

Kopi
Fylkesmannen i Møre og Romsdal, Postboks 2520, 6404 MOLDE
Møre og Romsdal fylkeskommune, Postboks 2500, 6404 MOLDE

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar

Møre og Romsdal fylkeskommune har ansvaret for fylkesvegene, avgjør hvilke prosjekter som skal gjennomføres hvert år og gir politiske føringer for utvikling av fylkesvegene. Det er Statens vegvesen som normalt planlegger, bygger, drifter og vedlikeholder fylkesvegene på vegne av fylkeskommunen.

Postadresse
Statens vegvesen
Region midt
Postboks 2525
6404 MOLDE

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Vestre Olsvikveg 13
6019 ÅLESUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø



Møre og Romsdal
fylkeskommune

Herøy kommune
Postboks 274
6099 Fosnavåg

Dykkar ref:	Dykkar dato:	Vår ref:	Vår saksbehandlar:	Vår dato:
2016/301	03.03.2016	14893/2016/REGULERINGSPLAN/1515	Anders Smith-Øvland, tlf. 71 25 82 91	30.03.2016

Herøy kommune - detaljregulering - endring, reguleringsplan - planfri kryssing - Frøystadskaret - fråsegn til varsel om oppstart

Møre og Romsdal fylkeskommune har ut frå sine ansvarsområde ingen særskilte merknader.

Automatisk freda kulturminne

Viser til vårt brev datert 20.08.2012, om meldeplikta etter kml. § 8.2, dersom det under arbeidet kjem fram funn eller strukturar som kan vere automatisk freda kulturminne.

Vi har elles ingen merknader til endringa i reguleringsplanen.

Dette brevet er elektronisk godkjent og vil ikkje bli utsendt i papir.

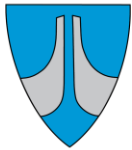
Med helsing

Johnny Loen
plansamordnar

Anders Smith-Øvland
overarkitekt

Fagsaksbehandlar:
Automatisk freda kulturminne: arkeolog Arve Nytun, tlf. 71 25 88 40

Kopi:
Statens vegvesen, Region midt
Fylkesmannen i Møre og Romsdal, her



«MOTTAKERNAVN»
«KONTAKT»
«ADRESSE»
«POST «POSTSTED»
»

Saksnr	Arkiv	Dykkar ref	Avd /sakshandsamar	Dato
2016/301	L12	«REF»	UTV / BSS	18.04.2016

REGULERINGSENDRING FRØYSTADSKARET - AVGRENSA HØYRING

Bakgrunn

Planlagt undergong på Frøystadskaret nærmar seg realisering. Undergongen vert vurdert som viktig med omsyn til trygging av skuleveg frå bustadområda på Frøystad og Espeset mot Einedalen skule. Tiltaket ligg inne i Møre og Romsdal fylke sitt investeringsprogram. Oppstart er planlagt i 2017.

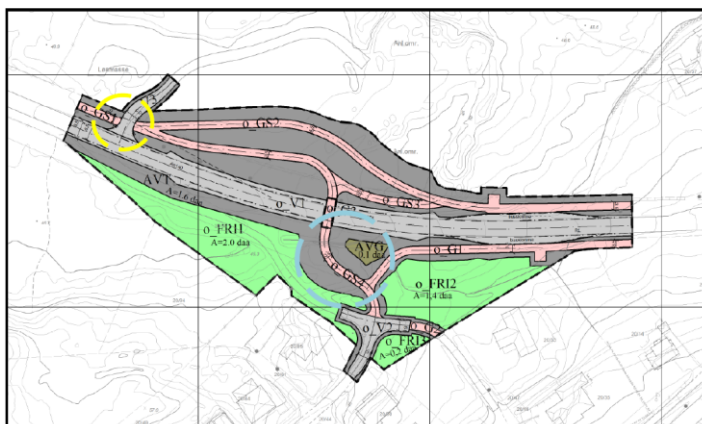
I samband med Statens vegvesen si detaljprosjektering, kom det fram at det er behov for justering av godkjend reguleringsplan for området. Gjeldande reguleringsplan for området, vart godkjent i kommunestyret 22.11.2012 (k-sak 186/12, planID 201257).

Oppstart av reguleringsplanarbeidet vart varsla med brev til grunneigarar, naboar og offentlege mynde 3.3.2016. Frist for å kome med innspel til planarbeidet var sett til 8. april 2016. Innan fristen kom det inn to brev. Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen har ingen merknader til endringa.

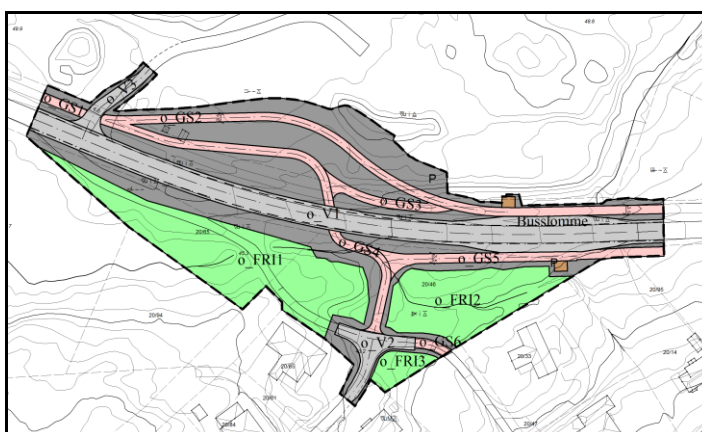
Mindre reguleringsendring

Kommunen har i samarbeid med Statens vegvesen utarbeidd forslag til reguleringsendring for Frøystadskaret. Avkøyrsløp ved V3 (merka med gul sirkel på kart neste side) er flytta litt i retning Fosnavåg, slik at ein oppnår maks stigning 8 % på gangvegen ned til undergangen.

Gangvegen på sørsida av fv. 654 er endra horisontalt og vertikalt, slik at ein går klar eksisterande høgspenntaster (merka med blå sirkel). Undergongen er endra, slik at den no går på skrå under fv. 654. Endringa held seg innanfor tidlegare regulert område.



Utsnitt frå gjeldande reguleringsplan frå 2012



Forslag til reguleringsendring, februar 2016

Det er ikkje lagt opp til endring av reguleringsføresegnene til planen. Det ligg etter kommunen si vurdering godt til rette for justering av avkøyrse ved V3 og undergangen. Endringa vert vurdert som ei mindre endring, då areala som inngår i all hovudsak er regulert til vegføremål. Endringa får ikkje negative konsekvensar for barn og unge.

Avgrensa høyring

Forslag til reguleringsendring for Frøystadskaret, vert sendt ut på høyring til grunneigar i planområdet og offentleg mynde.

Ta kontakt med Utviklingsavdelinga, ved planleggar Berit Sandvik Skeide eller utviklingsleiar Jarl Martin Møller om det er behov for ytterlegare informasjon. Eventuelle uttalar og merknader vert å sende til Herøy kommune, Utviklingsavdelinga, postboks 274, 6099 Fosnavåg eller postmottak@heroy.kommune innan **13.5.2016**. Dersom det ikkje kjem inn vesentlege merknader til reguleringsendringa, kan endringa bli handsama som mindre endring etter plan- og bygningslova § 12-14.

Med helsing

Jarl Martin Møller
Avdelingsleiar

Berit Sandvik Skeide
Sakshandsamar

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur.



Statens vegvesen



Møre og Romsdal
fylkeskommune

Herøy kommune i Møre og Romsdal
Postboks 274
6099 FOSNAVÅG

Behandlande eining:
Region midt

Sakshandsamar/telefon:
Hallvard Sæverud / 93260501

Vår referanse:
15/252641-6

Dykkar referanse:
2016/301

Vår dato:
27.04.2016

Fv 654 – Herøy kommune – Reguleringsendring – Frøystadskaret – Planskilt kryssing – Avgrensa høyring – Uttale

Viser til brev av 18.4.2016 frå Herøy kommune.

Saka gjeld mindre endring – tilpassing – i reguleringsplanen for planskilt kryssing av fylkesvegen på Frøystadskaret.

Vegvesenet rår til at reguleringsplanen vert endra i samsvar med framlegget som no ligg føre.

Med helsing
Plan- og trafikkseksjonen

Lisbeth Smørholm
seksjonssjef

Hallvard Sæverud

Kopi
Fylkesmannen i Møre og Romsdal, Postboks 2520, 6404 MOLDE
Møre og Romsdal fylkeskommune, Postboks 2500, 6404 MOLDE

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Møre og Romsdal fylkeskommune har ansvaret for fylkesvegene, avgjør hvilke prosjekter som skal gjennomføres hvert år og gir politiske føringer for utvikling av fylkesvegene. Det er Statens vegvesen som normalt planlegger, bygger, drifter og vedlikeholder fylkesvegene på vegne av fylkeskommunen.

Postadresse
Statens vegvesen
Region midt
Postboks 2525
6404 MOLDE

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Vestre Olsvikveg 13
6019 ÅLESUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø



Møre og Romsdal
fylkeskommune

Herøy kommune
Postboks 274
6099 Fosnavåg

Dykkar ref:	Dykkar dato:	Vår ref:	Vår saksbehandlar:	Vår dato:
2016/301	18.04.2016	27778/2016/REGULERINGSPLAN/1515	Anders Smith-Øvland, tlf. 71 25 82 91	06.05.2016

Herøy kommune - detaljregulering - endring, reguleringsplan - planfri kryssing - Frøystadskaret - fråsegn ved avgrensa høyring

Møre og Romsdal fylkeskommune har ut frå sine ansvarsområde ingen særskilte merknader.

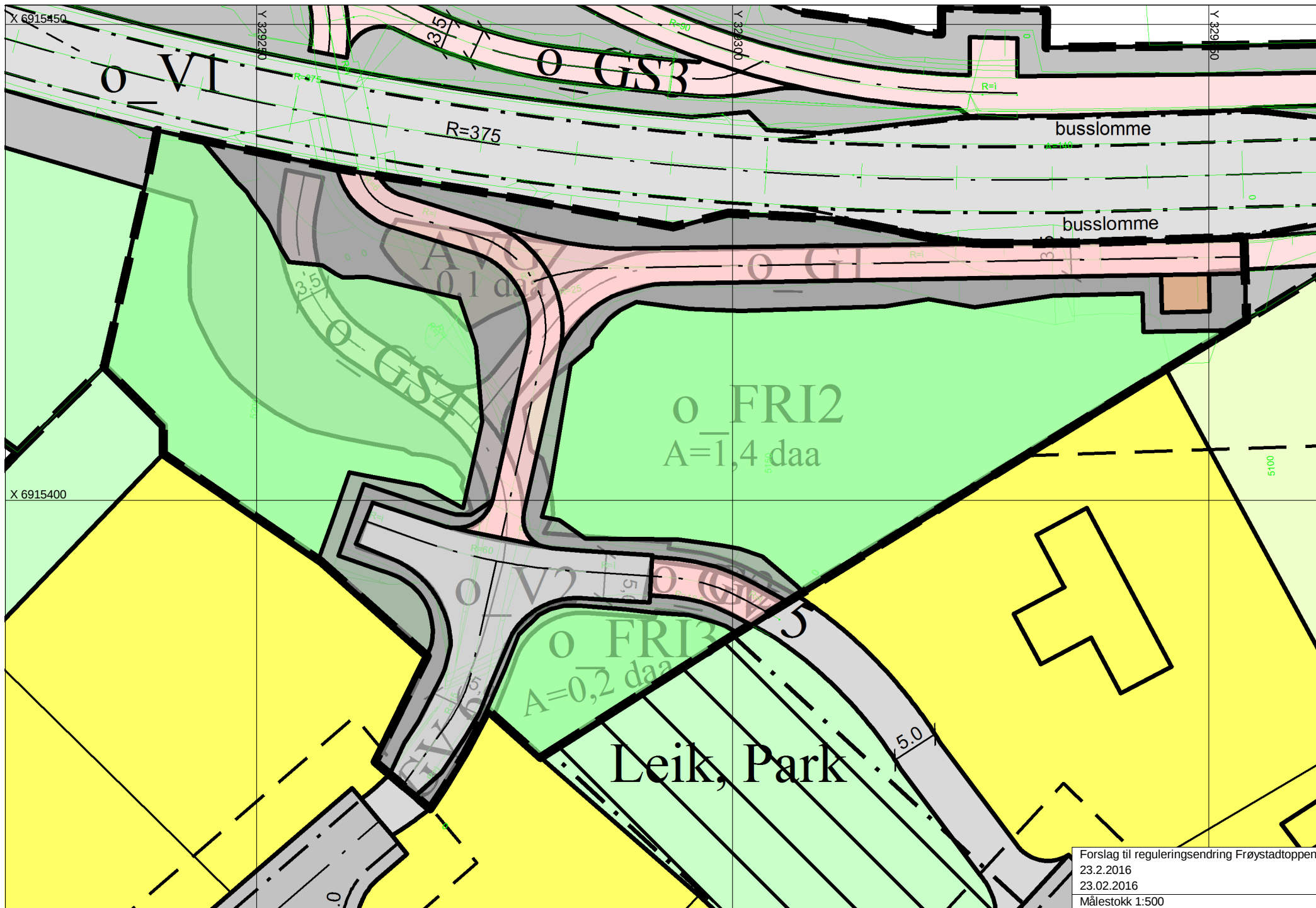
Dette brevet er elektronisk godkjent og vil ikkje bli utsendt i papir.

Med helsing

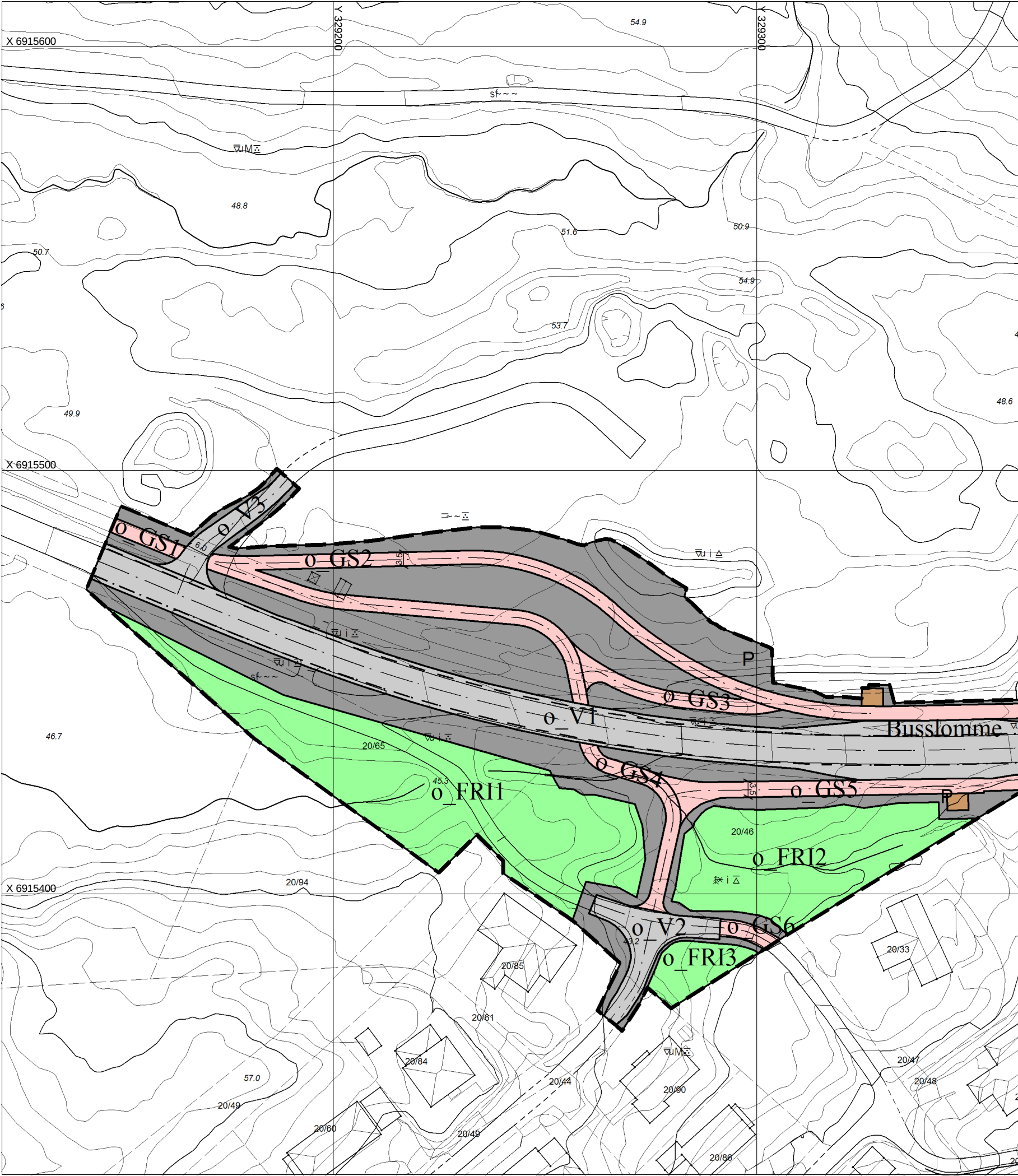
Johnny Loen
plansamordnar

Anders Smith-Øvland
overarkitekt

Kopi:
Statens vegvesen, Region midt
Fylkesmannen i Møre og Romsdal, her



Forslag til reguleringsendring Frøystadtoppen
23.2.2016
23.02.2016
Målestokk 1:500



TEIKNFORKKLARING

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§12-5 NR. 2)

Køreveg

Gang-/sykkelveg

Annan veggrunn - tekniske anlegg

Kollektivhaldeplass

Grøntstruktur (§12-5 NR.3)

Frømråde

Kartgrunnlag i M: 1:1 000

Plandata er digitalisert fra manuskart i M: 1: 1 000

Planen si avgrensning

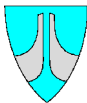
Formålsgrense

Regulert senterlinje

Regulert kant kjørebane

Ekvidistanse 1 m

Kartmålestokk1:1000



REGULERINGSPLAN

Detaljregulering Frøystadskaret - endring

Herøy kommune
kommune

MED TILHØYRANDE REGULERINGSFØRESEGNER

SAKSHANDSAMING JF. PLAN- OG BYGNINGSLOVA

SAKS-
NR.

DATO

SIGN.

Revisjon

Kommunestyrets vedtak:

3. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker

Offentlig ettersyn fratil

2. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker

Offentlig ettersyn fratil

1. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker

Kunngjøring av oppstart av planarbeidet

PLANEN UTARBEIDD AV:

PLANNR.

TEGNR.

SAKSBEH.

201257

BSS



HERØY KOMMUNE
HERØY KOMMUNE

Utviklingsavdelinga

SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar:	JMM	Arkivsaknr:	2016/654
		Arkiv:	611

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
110/16	Formannskapet	31.05.2016

GNR 36 BNR 68 - KJØP AV KOMMUNAL BUSTADTOMT

Tilråding:

Formannskapet imøtekjem søknaden og Vigdis Høydal Sande og Karl Erik Sande får tilbod om å kjøpe ei av tomtene i Vike /Toftedal til markedspris 600 kr pr. m2.

Frist for å melde tilbake kva tomt ein ønskjer er satt til 1.8.2016.

Frist for kjøpe tomte er satt til 01.01.2017.

Særutskrift:

Vigdis Høydal Sande og Karl Erik Sande

Vedlegg:

Vedlegg

- 1 Søknad om kjøp av areal
- 2 kart

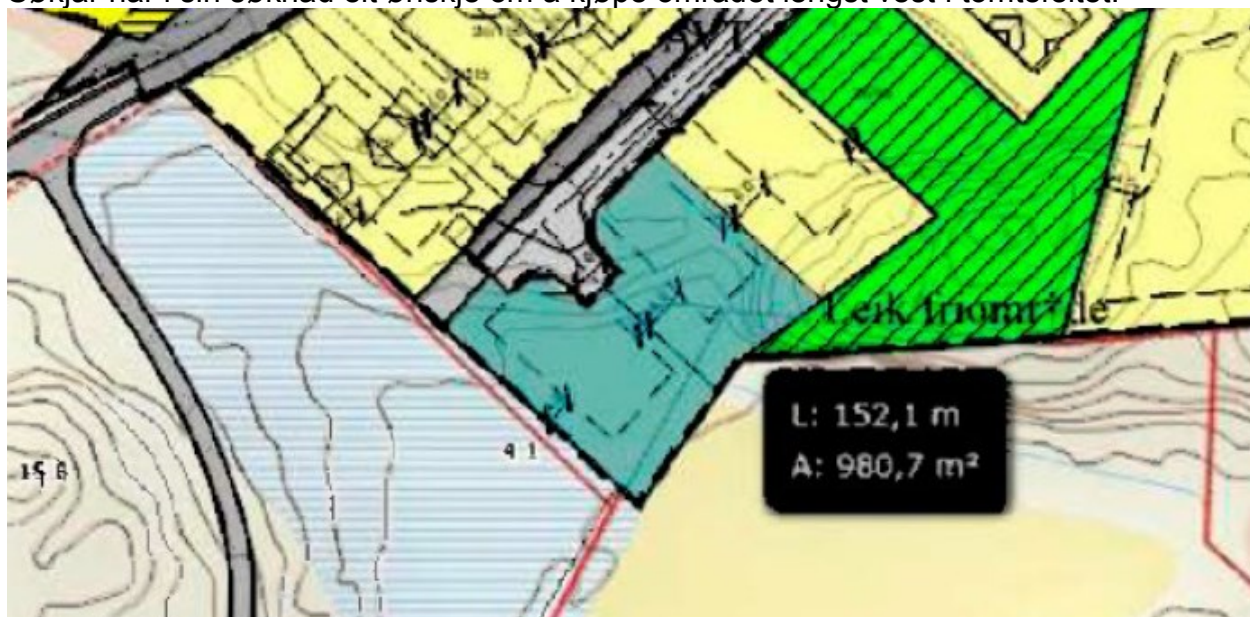
Saksopplysninger:

Søkjarene ber om dispensasjon fra gjeldende regelverk for å få kjøpe areal til ny bustad i Vike / Toftedal. Bakgrunn for søknaden er at dei har eit barn med nedsatt funksjonevne og har behov for ny og tilrettelagd bustad. Fullstendig søknad ligg vedlagt.

Kommunen har under opparbeiding eit mindre tomtefelt i Vike/Toftedal som ein forventer ferdigstilt iløpet av sommaren 2016. I dette feltet vil det vere 4 mindre tomter for sal og markedsverdien er vurdert gjennom takstmann til å vere 600 kroner m2.

Vurdering og konklusjon:

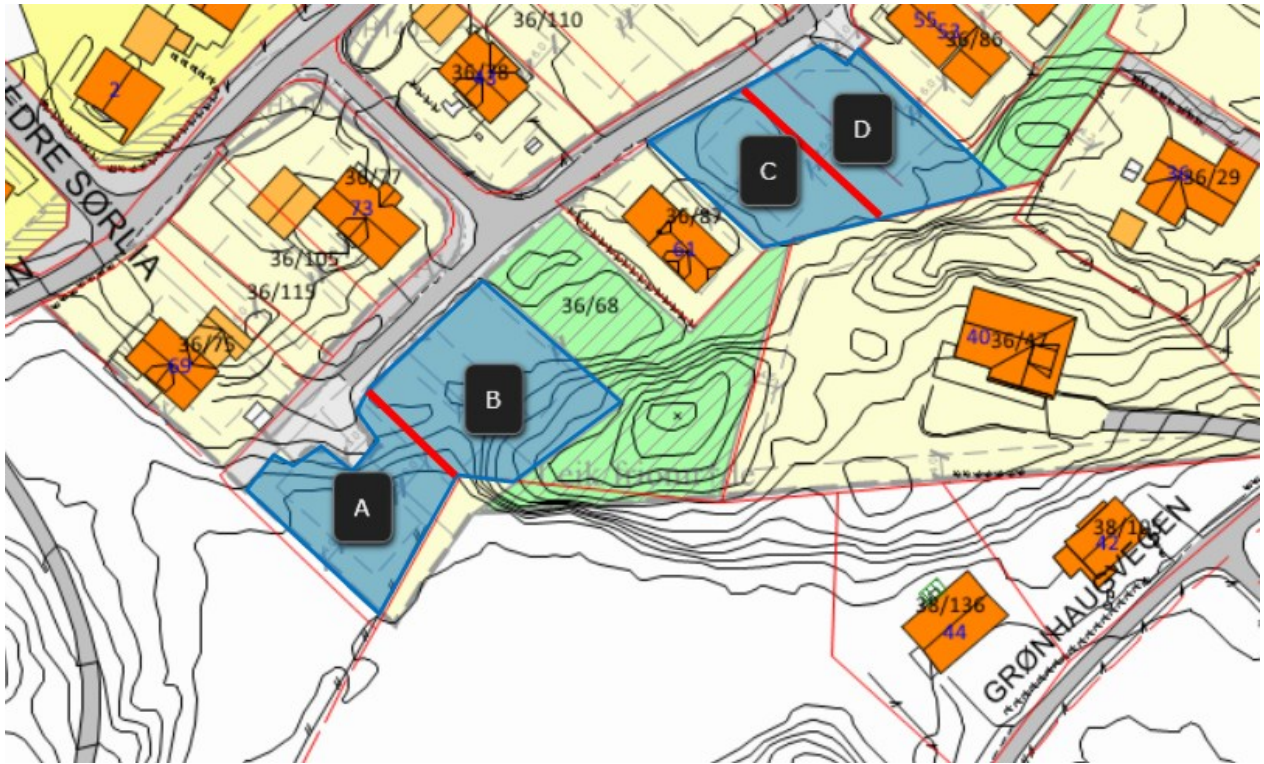
Søklar har i sin søknad eit ønskje om å kjøpe området lengst vest i tomtefeltet:



Kartutsnitt frå søkjar

Tomtearealet som søklar har avmerka er ikkje korrekt i forhold til det kommunen disponerer for sal.

Området som kommunen disponerer for sal er dette:



4 tomter merka frå A til D.

Tomtene har ein storleik omtrent slik:

A , 660 m²

B, 800m²

C, 490m²

D, 580m²

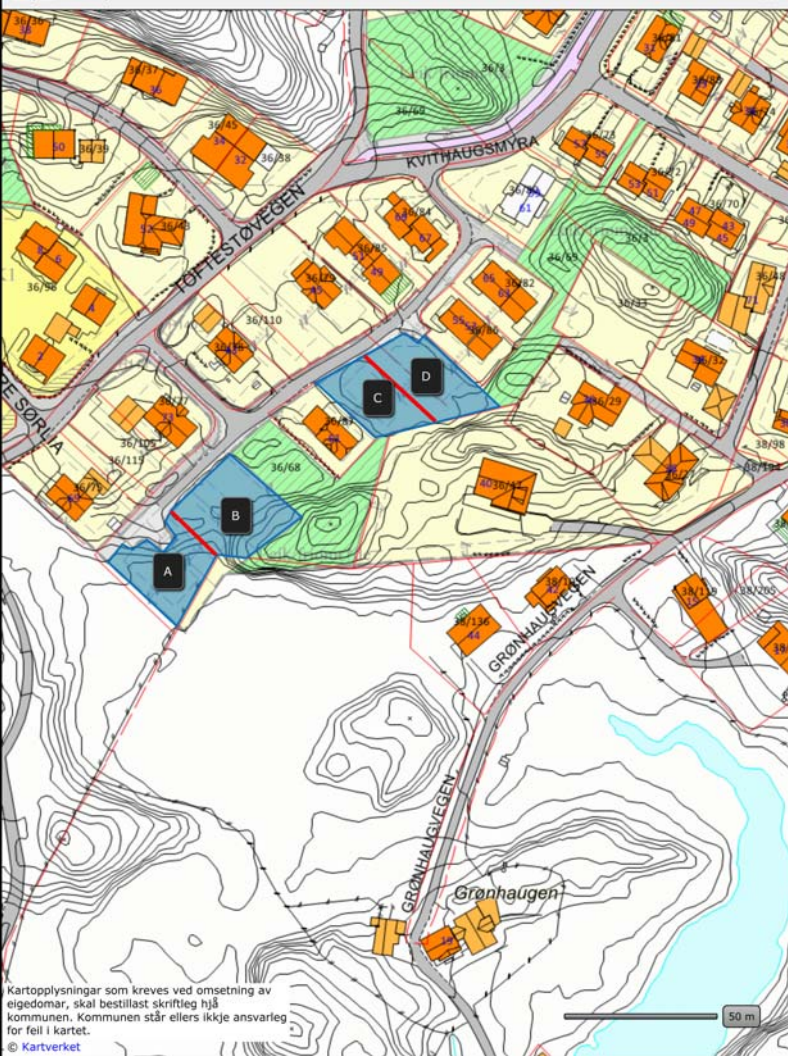
Ein rår til at søknaden vert imøtekomen og at søkjar får tilbod om å kjøpe ei av tomtene i feltet til marknadspris 600 kr pr. m². Fristen for kjøpe tomte er satt til 01.01.2017. Frist for å melde tilbake kva tomt ein ønskjer er satt til 1.8.2016.

Fosnavåg, 12.05.2016

Olaus-Jon Kopperstad
Rådmann

Jarl Martin Møller
Avd.leiar

Sakshandsamar: Jarl Martin Møller



Delegerte saker frå avdelingane

DS 2/16 Søknad om skjenkeløyve til enkelt arrangement - Moltustranda mosjonsfestival 2016

18.05.2016 00:00:00

Referatsaker

Referatsaker



Møre og Romsdal
fylkeskommune

Kommunane i Møre og Romsdal

Dykkar ref:	Dykkar dato:	Vår ref:	Vår saksbehandlar:	Vår dato:
		30328/2016/Q13	Heidi Nerland, 71 25 80 00 77	28.04.2016

Informasjon om vedtatt investeringsprogram for fylkesvegar 2017 - 2023

Investeringsprogram for fylkesvegar vart behandla i fylkestinget den 11.04.16 (sak T-10/16).

Samrøystes vedtak i Fylkestinget - 11.04.2016:

Fylkestinget vedtek investeringsprogrammet slik det no vert lagt fram, med følgjande endringar:

*Rassikring: Fv 63 Eidsdal - Geiranger
2017- 2018- 2019- 2020
35 - 80 - 150 - 150 mill. kroner.*

Fylkestinget ber fylkesrådmannen syte for at nødvendig rassikring av fylkesveg 40 Lauvstad-Folkestad kjem med i rassikringsplanen for fylkesvegar i Møre og Romsdal.

*Trafikktryggingstiltak
9. Hasundkrysset Ulstein*

*Mindre utbetringar 15. Teige/Teigeneset Fv 20 - Nerlandsøybru.
Utbetring bruer (div. bruer) skal leggjast fram som eiga prioriteringssak, der flaskehalsar på grunn av nedskriving også skal vurderast. Eventuell omprioritering av løyvinga til Holte bru-Løfall vert å komme tilbake til i eiga sak. Som nye prosjekt prioriterer fylkestinget som nr 6 Tunheim i Vanylven kommune og nr 7 Kleive-Nesbøen i Molde kommune. Organisering av arbeidet og framdrift for Nerlandsøybrua vert å komme tilbake til i eiga sak.*

Om investeringsprogram, økonomiplan og plan- og byggeprogram

Investeringsprogrammet er ein rullerande plan over fylkesvegprosjekt som er prioriterte for realisering. Programmet er i utgangspunktet 10-årig med hovudrullering kvart fjerde år. Rulleringa i år er ein mindre omfattande gjennomgang kor ein ikkje har sett på vilkår for prioriteringar. Det er berre i dei tilfella der det har komme vesentleg ny informasjon om prosjekt at det er gjort omprioriteringar. Neste hovudrullering kjem neste år.

Det er gjeldande økonomiplan som avgjer dei økonomiske rammene og dermed kor langt vi kjem på prioriteringslista (investeringsprogrammet). Økonomiplan blir vedtatt av fylkestinget i desember kvart år.

Prosjekt som kjem til realisering inneverande og kommande år vert vedtatt ved årleg behandling av plan- og byggeprogrammet. Samferdselutvalet behandla plan- og byggeprogram for 2016-2017 i møte den 03.02.16 (sak SA-12/16).

Saksdokument til alle politiske møte er å finne i fylkeskommunen sin møtekalender: <http://mrfylke.no/Politikk/Moeteplan>

Samla vurderingar av årets investeringsprogram

Dei stramme økonomiske rammene gjer at berre ein liten del av prosjekta på prioriteringslista kjem til realisering innafor denne investeringsprogramperioden (tom 2023). Ein konsekvens av at mange prioriterte prosjekt ikkje ligg inne med løyving i perioden, er at kommunane ikkje kan søke om å få forskottere.

Fylkeskommunen er likevel langt frå å legge fram eit investeringsprogram i balanse. Samla underskott for investeringsprogramperioden (2017- 2023) inkludert tillegg vedtatt i fylkestinget er over **1, 4 mrd. kroner**.

Storparten av kostnadene er økonomiske bindingar i form av forskriftskrav (som tunnelsikkerheitsforskrifta) og/eller nødvendige tiltak for å halde veglenkjer opne. Dersom Møre og Romsdal fylkeskommune skal kunne ha økonomisk berekraft til å handtere store investeringar i m.a. tunnelsikkerheit, må vi skaffe oss økonomisk handlingsrom ved å halde igjen på andre investeringar i tillegg til å redusere det generelle driftsnivået.

Førsteprioritet i investeringsprogrammet er å halde veglenker opne. Nedprioritering av vedlikehald på det noverande tidspunktet vil gjere kostnadene til vedlikehald større på lang sikt. Som ein ansvarleg vegeigar må vi ta vare på det vegnettet vi har. Å fjerne forfall på dagens vegnett er naudsynt for samfunnet. Samtidig skal Møre og Romsdal fylkeskommune vere ein regional utviklingsaktør. I dette ligg at vi bør satse på prosjekt som styrkar bu-, arbeids- og serviceregionane våre. Det store vedlikehaldsetterslepet på vegnettet i Møre og Romsdal gjer det særst vanskeleg å ivareta dette omsynet i prioriteringar av fylkesvegprosjekt.

Vedtatt investeringsprogram 2017-2023 er vedlagt dette brevet.

Med helsing

Arild Fuglseth
samferdselssjef

Heidi Nerland
rådgivar

Investeringsprogram fylkesvegar 2017–2023 og forslag til prioritering etter 2023 (el. tidlegare ved høgre rammer)

Beløp i mill 2016–kroner inklusiv mva. [Moglege bypakkeprosjekt i blått.](#)

Anslag/ bh-overslag
Forenkla anslag, snittprisar
Grove estimat

Kostnadsramme for prosjekta = Prisjustert anslag (P50) + 10 % usikkerheit.
Prisjustering frå 2015 til 2016 er sett til 2,9 %

IA
Ikkje aktuelt

Prioritet i sist inv.program	Ny prioritet	Fv nr	Kommune	Prosjekt	2017	2018	2019	2020–2023	SUM 2017–23	Venta totalokostnad/ kostnadsramme prosjekt	Merknad
Store prosjekt											
1	1	659	Haram/ Sandøy	Nordøyvegen	100,0	700,0	700,0	2 049,0	3 549,0	3 670,0	Venta totalokostnad = P85–kostnad (kostnadsramme), jf. KS2–rapport, i 2015–kr. . Jf. tidlegare vedtatt investeringsprogram. Kostnaden er basert på gjennomsnittleg kostnad av dei vurderte alternativa og har ein usikkerheit på +/- 40 %.
2	2	670	Sunndal/ Surnadal	Trollheimstunnelen/ Kryssing av Todalsfjorden.				25,0	25,0	2 550,0	
3	3	Div.	Div.	Fjordkryssingar: Langfjordtunnelen, Talgsjøtunnelen, Storfjordsambandet, Rovdefjordbrua, Sande Fastlandssamband, Aukra – Midsund.					0,0	IA	Planleggingsmidlar til dei store fjordkryssingane. Uprioritert liste. Ikkje talfesta.
Sum store prosjekt					100,0	700,0	700,0	2 074,0	3 574,0	6 220,0	
Mellomstore prosjekt											
Sum mellomstore prosjekt					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Bypakkar i Møre og Romsdal											
1	1	Div.	Kristiansund	Bypakkane i Møre og Romsdal					0,0	96,0	Kollektivtiltak i Kristiansund, jf. T–37/14. Investeringsstiltak i Molde og Ålesund ligg allereie i inv.programmet, fordelt på andre programområde (mindre utbetringar og trafikktryggingstiltak).
Sum bypakkar					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	96,0	
Programområda											
Mindre utbetringar (Ferjekaier)											
2	1	650	Stranda	Liabygda ferjekai. Fornying av anlegg	5,5				5,5	53,5	Ferdigstilling av anlegget i 2017.
3	2	668	Molde	Mordalsvågen ferjekai. Fornying av anlegg	15,0				15,0	79,2	Løyving i 2017 er knytt til føresetnad om minimumsløysing på Mordalsvågen fk, dvs. utbetring av eks. kai. Framleis uavklara om statleg tilskott på 38 mill. 2015–kr for bruk av kaia som reservekai for Molde – Vestnes er aktuelt. Totalokostnad gjeld nytt anlegg.
Nytt	3	413	Molde	Molde fk. Vest (Sekken)					0,0		Forprosjekt i 2016 vil synleggjere investeringsbehovet.
4	4	63	Norrdal	Linge ferjekai. Fornying av anlegg					0,0	50,0	Prioriteringa av ferjekaier er basert på vurdering av tilstanden på ferjekaiene og venta restlevetid. Vi vil i 2016 ha ein større gjennomgang av tilstanden på ferjekaiene i Møre og Romsdal, og det vil truleg bli endringar i prioriteringane etter dette. Fleire ferjekaier har tidlegare ikkje vore prioritert m.a. pga. planar om ferjeavløysing.
5	5	63	Norrdal	Eidsdal ferjekai. Fornying av anlegg					0,0	50,0	
6	6	216	Aukra	Småge ferjekai. Ny tilleggs kai (den kaia ferja legg til ved)					0,0	20,0	
7	7	413	Molde	Sekken ferjekai. Ny tilleggs kai (den kaia ferja legg til ved)					0,0	20,0	
8	8	682	Aure	Arasvika ferjekai. Fornying av anlegg					0,0	50,0	
9	9	682	Halsa	Hennset ferjekai. Ny tilleggs kai (den kaia ferja legg til ved)					0,0	20,0	Beredskap/ samfunnssikkerheit. Driftsavbrott har store samfunnsmessige konsekvensar. Ny kai gir auka beredskap, betre trafikkavvikling og auka trafikksikkerheit, samt innsparte driftskostnader (kortare overfart).
10	10	216	Aukra	Aukra reserveferjekai.					0,0	50,0	
11	11	61	Sula	Sulesund ferjekai. Ny kai og tilhøyrande landområde					0,0	136,0	
Sum mindre utbetringar (Ferjekaier)					20,5	0,0	0,0	0,0	20,5	528,7	
Mindre utbetringar (Bruer)											
Nytt		Div.	Div.	Div. utbetringstiltak, bruer	5,0	5,0	5,0		15,0	IA	Ekstraløyving for å kunne oppretthalde same bereevne/bruksklasse på ein del bruer som i dag, og ev. for å legge til rette for tømmetransporten, jf. vedtatt øk.plan. Vedtak i FT: Utbetring bruer (div. bruer) skal leggjast fram som eiga prioriteringssak, der flaskehalsar på grunn av nedskriving også skal vurderast.
Nytt		254	Averøy	Babrua	2,0				2,0	2,0	Spesialinspeksjonsrapport datert 2.2.2016 tilseier behov for ny bru med det første.
1	1	62	Sunndal	Drivabrua	19,0				19,0	124,0	Oppstart 2015. Ferdigstilling i 2016. Sluttoppgjer m.m. i 2017.

Prioritet i sist inv.program	Ny prioritet	Fv nr	Kommune	Prosjekt	2017	2018	2019	2020–2023	SUM 2017–23	Venta totalkostnad/ kostnadsramme prosjekt	Merknad
2	2	654	Herøy	Herøybrua	15,0	2,0			17,0	17,5	Betongarbeid – hovedsøyler har alvorlege skadar. Val av teknisk løysing pågår.
3	3	390	Ålesund	Steinvågbrua		15,5			15,5	15,5	Betongarbeid. Val av teknisk løysing pågår
4	4	658	Giske	Giskebrua			32,0		32,0	32,0	Stor kloridbelastning. Val av teknisk løysing pågår. Alternativer er: Kle inn eller KB–anlegg (Ikkje kostnadsrekna).
5	5	64	Rauma	Vikelvbrua				2,0	2,0	2,0	Utsifting av rør
6	6	64	Eide	Brandseterbrua				2,0	2,0	2,0	Utsifting av rør
8	7	61	Herøy	Sætrebrua				8,0	8,0	8,0	Val av teknisk løysing pågår. Alternativ er ombygging/ forsterking eller ny bru.
9	8	680	Aure	Sållåsundbrua (Solheimssundbrua)				8,0	8,0	8,0	Betongarbeid. Val av teknisk løysing pågår
10	9	18	Herøy	Rundebrua				53,0	53,0	53,0	Betongarbeid – hovedsøyler har alvorlege skadar. Skifte av KB–anlegg. Val av teknisk løysing pågår
11	10	20	Herøy	Nerlandsøybrua	20,0	24,0	140,0	239,3	423,3	423,3	Ny bru. P50 er 374 mill. 2015–kr for brualternativ 10. Midlane kan ikkje fordelast som i øk.planen. Vedtak i FT: Organisering av arbeidet og framdrift for Nerlandsøybrua vert å komme tilbake til i eiga sak.
12	11	64	Rauma	Åndalsnes				10,0	10,0	10,0	Ny bru. Behov for reguleringsplan. Anslag på heile prosjektet er ikkje gjennomført.
13	12	680	Aure	Mjosundbrua				16,0	16,0	16,0	Overflatebehandling av stålkonstruksjoner
14	13	18	Herøy	Remøybrua					0,0	423,3	Ny bru. Føresetnad om tilsvarande kostnader som på Nerlandsøybrua.
15	14	64	Eide	Hulvågbrua				32,0	32,0	32,0	Nytt KB–anlegg. Stor kloridbelastning. Bør ev. kombinrast med fleire vedlikehaldstiltak. Omfang og naudsynt tidspunkt for gjennomføring må kartleggast betre.
16	15	191	Neset	Osbrua					0,0	32,0	Ny bru pga. lågare bereevne enn vegnettet rundt (flaskehals for tungtrafikken). Behov for reguleringsplan. Anslag på heile prosjektet er ikkje gjennomført.
17	16	64	Molde	Bolsøybrua					0,0	32,0	Kle inn, alternativt KB–anlegg (Ikkje kostnadsrekna). Val av teknisk løysing pågår
18	17	65	Rindal	Bolmebrua					0,0	53,0	Ny bru. Behov for reguleringsplan. Anslag på heile prosjektet er ikkje gjennomført.
19	18	669	Smøla	Kulisvabrua					0,0	16,0	Rekkverk, stål, betong
20	19	60	Stranda	Ørvollsbrua					0,0	2,0	Utsifting av rør
21	20	669	Smøla	Verjeskiftbrua					0,0	21,0	Skifte av eks. KB–anlegg.
22	21	61	Vanylven	Åheimsbrua					0,0	26,0	Viser til fylkestingsvedtak i sak T–61/13, der Åheimsbrua vert flytta fram til perioden 2018–2023. Må vurdere prioritering i nytt investeringsprogram 2018–2027.
23	22	61	Ulstein	Dragsundbrua					0,0	126,0	Ny bru. pga trafikale tilhøve. (Eks. bru er smal og er uoversiktleg pga skarp høgbrekk)
24	23	650	Ørskog	Steinholtbrua					0,0	21,0	Brua er ei ettfelts bru som står i Bk8. Det er mogleg med omkjøring, men dersom brua skal ha ei anna lastklasse er det behov for ny bru. Dette vil i så tilfelle avlaste fv 103, Giskemovegen. Det er behov for reguleringsplan, og totalkostnader basert på anslag for heile prosjektet er ikkje rekna på. Prosessen har ikkje starta.
25	24	397	Ålesund	Tjørsundbrua					0,0	47,0	Brua er ei ettfelts bru som står i BkT8. Dersom brua skal over i anna lastklasse el. ha fleire felt med fortau, er det behov for ny bru. Behov for reguleringsplan og totalkostnader basert på anslag for heile prosjektet er ikkje rekna på. Prosessen har ikkje starta.
26	25	661	Haram	Vatne bru					0,0	3,0	Eittfeltsbru.
27	26	65	Rindal	Holte bru					0,0	0,0	Trafikale tilhøve.
28	27	655	Ørsta	Høgebrua					0,0	0,0	Ny bru med tilstøytande vegar. Smal bru og skarp kurvatur er hinder for tungtrafikken.
Sum mindre utbetringar (Bruer)					54,0	41,5	172,0	370,4	637,9	1 545,8	
Mindre utbetringar (Tunnelar)											
2	1	658	Giske	Godøytunnelen	120,0	156,0	31,5		307,5	314,0	Det er gjennomført eit overslag, basert på naudsynt opprusting og krav i tunnelsikkerheitsforskrifta. Det er usikkerheit knytt til marknad, risikovurdering, trafikkavvikling m.m. Det er ein føresetnad at tiltaket vert utført samstundes med og organisert i same prosjekt som rehabilitering av Ålesundstunnelane.
Nytt	2	Div.	Div.	DAB–fv–tunnelar	16,0				16,0	16,0	FM–nettet skal fasast ut og erstattast med DAB. Radiosamband er ein del av den naudsynte sikkerheitsutrustinga i tunnelane, og vil uansett vere eit krav etter tunnelsikkerheitsforskrifta i aktuelle tunnelar. Det er i februar 2016 lyst ut ein regional konkurranse for riksvegtunnelane, der fylkesvegtunnelane inngår som opsjon i kontrakten.
Nytt	3	Div.	Div.	Tiltak etter tunnelsikkerheitsforskrifta				642,0	642,0	800,0	Jf. øk.plan 2016–2019, samt eiga sak om oppfylling av tunnelsikkerheitsforskrifta.
Sum mindre utbetringar (Tunnelar)					136,0	156,0	31,5	642,0	965,5	1 130,0	

Prioritet i sist inv.program	Ny prioritet	Fv nr	Kommune	Prosjekt	2017	2018	2019	2020–2023	SUM 2017–23	Venta totalkostnad/ kostnadsramme prosjekt	Merknad
Mindre utbetringar (Andre investeringar)											
Nytt		Div.	Div.	Div. mindre utbetringar	5,0				5,0	10,0	Ekstraløyving til utbetring av div. punkt, t.d. for å hindre utgliding o.l., jf. vedtatt øk.plan.
Nytt		Div.	Div.	Adresseskilting	2,7				2,7	3,3	Lovpålagt skilting, jf. eiga sak.
3	1	404	Molde	Knausenlinja					0,0	205,0	Prosjektet vil truleg inngå som del av bypakken i Molde, der ein stor del av kostnaden vert finansiert med bompengar.
5	2	680	Aure	Kjørsvikbugen	16,0				16,0	22,0	Breiddeutviding.
6	3	654	Herøy	Skarabakken i Fosnavåg	10,5				10,5	27,5	Breiddeutviding, fortau. Kommunen forskotterer i 2016. Refusjon av forskottert beløp i
7	4	654	Herøy	Indre Herøy u.skule – Stokksund					0,0	58,4	Byggje ca 600 m ny veg, nytt kryss med fv. 10. + gang- og sykkelveg.
8	5	61	Hareid	Oppgradering stikkrenner, Hareidsdalen					0,0	10,5	Flomproblematikk – behov for auka dimensjon på stikkrenner.
9	6	61	Sande	Årvik fk, landområde					0,0	21,0	Utbetring av landområdet.
10	7	64	Rauma	Åfarneset					0,0	5,0	Breiddeutviding, siktutbetring (ferjekøa kan stå der)
11	8	18	Herøy	Leinebygda					0,0	42,0	Breiddeutviding. Kommunen må dekkje kostnader til g/s-veg langs fylkesvegen.
12	9	661	Skodje	Palmesvingen, utretting					0,0	42,0	Utretting og opparbeiding av g/s-veg på strekninga.
13	10	650	Stranda	Overå–Liabygda (ved utsiktspunkt)					0,0	10,5	Breiddeutving av smalt parti (sving)
14	11	60	Stranda	Ringstad					0,0	0,0	Nytt kryss (rundkjøring)
Nytt	12	20	Herøy	Teige/Teigeneset – Nerlandsøybrua					0,0	0,0	Ikkje kostnadsrekna. Vedtak i FT: Prioritet 12.
Sum mindre utbetringar (Andre investeringar)					34,2	0,0	0,0	0,0	34,2	457,2	
Gang- og sykkelvegar											
		Div.	Div.	Tiltak etter sykkelveginspeksjoner	3,1	4,5			7,6	1A	Utbetring av eksisterande gang- og sykkelvegar.
4	1	65	Surnadal	Vindøla – Røv		22,5	20,0		42,5	42,5	
5	2	61	Sande	Almestad–Gurskebotn	5,0				5,0	26,4	Gang-og sykkelveg. Oppstart 2016, ferdigstilling i 2017.
6	3	65	Rindal	Holte bru–Løfall					0,0	31,8	Gang-og sykkelveg. Anslag gj.ført før ferdig reg.plan/ grunnundersøking. Reg.plan ferdig mai/juni 2016. Øvre Rindal skole skal leggst ned frå skuleåret 2016/2017. Vedtak i FT: Eventuell omprioritering av løyvinga til Holte bru–Løfall vert å komme tilbake til i eiga sak. Som nye prosjekt prioriterer fylkestinget som nr 6 Tunheim i Vanylven kommune og nr 7 Kleive–Nesbøen i Molde kommune.
7	4	60	Stranda	Ringstad				4,1	4,1	4,1	Tilskott til kommunen (refusjon for utbygd fortau)
8	5	61	Ulstein	Garnes–Dragsund					0,0	10,0	Gang- og sykkelveg på ei kort strekning, inkl. 2 busslommer (1 mill. kr). Ikkje regulert.
9	6	62	Molde	Kleive–Nesbøen	5,0	18,0	3,0		26,0	26,2	Gang- og sykkelveg, breiddeutviding av fv. Reg.plan ferdig mai/juni 2016.
10	7	61	Vanylven	Tunheim	9,0	3,5			12,5	13,5	Delvis kombinert gsv og tilkomstveg. Kommunen har regulert.
11	8	61	Herøy	Djupvika–Nykrem					0,0	17,0	
		61	Herøy	Leikong krk.–X kv Leikongbakken					0,0	14,0	
12	9	60	Stranda	Ringstad – Korsbakken x fv 81					0,0	31,0	
		62	Neset	Brekken–Toven (x fv 660)					0,0	57,0	
13	10	62	Neset	Jevika – Hargaut–Hammervoll (utvida oppr. strekn.)					0,0	70,0	Gang- og sykkelveg (må kanskje bruke kommunal veg som gangveg delar av strekninga). (Ny pris= Hammervold – Rød)
14	11	64	Averøy	Bruhagen (Ak–banen–Kverneskrysset)					0,0	27,0	
		64	Averøy	Hol – Ba					0,0	47,0	Kommunen har regulert.
15	12	64	Averøy	Bådalen – Veбенstad					0,0	50,0	Kommunen har regulert.
16	13	664	Fræna	Gule – Bud (kyrkjegarden)					0,0	36,0	
17	14	655	Ørsta	Dalane skule					0,0	3,5	Gang- og sykkelveg ved skulen (400 m)
		61	Vanylven	Eidsåbakken					0,0	14,5	
18	15	61	Vanylven	Eidså					0,0	9,5	Fortau / gang-sykkelveg
											Må legge inn midlar i 10-årsperioden sidan kommunen har fått løyve til å forskottre inntil 21 mill. kr.
19	16	650	Ørskog	Amdam–Giskemo (kryss med fv 103)				21,0	21,0	31,0	
20	17	680	Aure	Tømmervåg–Engvika					0,0	23,0	
21	18	63	Norddal	Sylte – Berdalsbrua (x veg til Jamtegard)					0,0	9,5	
22	19	666	Gjemnes	Batnfjordsøra (ved Løvoll)					0,0	7,0	
23	20	656	Skodje	Valle – Jovikhaugen					0,0	69,4	Gang- og sykkelveg og undergang Valle. Undergangen isolert sett er rekna til ca. 10 mill.
24	21	61	Vanylven	Åheim–Tue					0,0	9,5	Gang- og sykkelveg, inkl. ca 60 m gsv-bru over Åheim-elva
25	22	669	Smøla	Innsmøla (Rossvollkrysset–skolen)					0,0	9,0	
				Samanhengande g/s-veg ved bilopphoggeri					0,0	3,0	Samanbinding av eks. gang- og sykkelveg
26	23	64	Fræna	Malmevfjorden (Shell–x bustadfelt)					0,0	8,5	
				Sandvegen (x Bj.Bjørnsonsgt.– x Julsundvegen)					0,0	5,5	Tosidig fortau.
27	24	662	Molde						0,0		
28	25	60	Sykkylven	Ørsneset–Hjellegjerde					0,0	19,5	
29	26	661	Skodje	Straumen – Digerneskrisset					0,0	22,0	
30	27	650	Stordal	Mo–Øvrebust					0,0	44,0	
Sum gang- og sykkelvegar					22,1	48,5	23,0	25,1	118,7	791,9	
Trafikktryggingstiltak											

Prioritet i sist inv.program	Ny prioritet	Fv nr	Kommune	Prosjekt	2017	2018	2019	2020–2023	SUM 2017–23	Venta totalkostnad/ kostnadsramme prosjekt	Merknad
		Div	Div.	Div. mindre TS-tiltak MR	3,1	2,1			5,2	IA	Jf. sak 3/14 i FTU.
1	1	64	Molde	Årødalen, Molde	35,8	48,2			84,0	85,0	Ombygging av kryss med fv 405/ Tustentunnelen. Byggherreoverslag for dette prosjektet er ikkje klart enno, men ligg truleg rundt 20 mill. over tidlegare avsett beløp.
2	2	663	Fræna	Elnesvågen		16,2			16,2	27,0	Tilskott til rundkjøring nr. 2. I tillegg skal 11 mill. kr refunderast til Fræna kommune for forskottert rundkjøring (2012). Refusjon i 2018.
3	3	662	Molde	Kvam/Kringstadvegen					0,0	27,5	Ombygging til rundkjøring. Føresetnad om at kommunen tek ein stor del av kostnaden. Beløp må avklarast med kommunen.
4	4	662	Molde	Sandvegen ved A.Krohgs gt. og kryss med Bj.stjerne Bj.sonsveg.					0,0	33,0	Utbetre linjeføring, kryssutbetring 2 kryss, fortau
5	5	654	Herøy	Frøystadtoppen	4,1				4,1	26,0	Gsv-undergang. Kommunen forskotterer utbygging i 2016. Refusjon av forskottert beløp i 2018.
6	6	656	Skodje	Valle					0,0	28,0	Det er rekna samla kostnad for gang- og sykkelveg Valle – Jovikhaugen og undergang Valle. Sjå over. Kostnaden her er for 1. bst. og inngår i totalkostnaden.
7	7	61	Sula	Furneskrysset (kryss fv 61/ fv 657)				22,0	22,0	22,0	Ombygging av krysset. Kommunal forskottering?, jf. eiga sak.
8	8	659	Haram	Hagen					0,0	18,0	Gangvegundergang og 130 m gsv
11	9	61	Ulstein	Hasundkrysset (Dimna)					0,0	17,0	Ombygging av krysset, venstresvingefelt. Vedtak i FT: Prioritet 9.
9	10	60	Ålesund	Blindheimshallen–Hatlehol					0,0	250,0	Kryssombygging, undergangar. Reg.plan inneheld også løysingar for sykkel og kollektivtrafikk. Inngår i bypakke Ålesund.
10	11	62	Sunndal	Sunndalsøra – Håsenkrysset					0,0	24,0	Kryssombygging til rundkjøring. Kommunen/ utbygger bør delta i finansieringa når det gjeld arma til næringsarealet. Beløp må avklarast.
12	12	64	Rauma	Åndalsnes (x E136 til sentrum)					0,0	34,5	TS-tiltak (m.a. oppstramming av kryss)
13	13	61	Hareid	Hareidsdalen					0,0	5,5	Avkjørselssanering
14	14	60	Sykkylven	Aure bru (kryss fv 60/ fv 73)					0,0	16,0	Rundkjøring
15	15	60	Stranda	Ringstad skule, Stranda					0,0	16,0	Fotgjengarundergang
16	16	61	Sula	Mauseid					0,0	10,5	Gangbru over fylkesvegen
17	17	60	Ålesund	Emblemsvåg					0,0	21,0	Kryssombygging, undergangar – byggesteg?
Sum trafikktryggingstiltak					43,0	66,5	0,0	22,0	131,5	660,9	
Miljø- og servicetiltak											
		Div.	Div.	Støyreducerande tiltak	0,4	0,4	8,0		8,8	IA	Tiltak med utg.pkt i krav i forureiningslova. Ny kartlegging i 2016. Binding.
		Div.	Div.	Tiltak for universell utforming	0,6	0,6			1,2	IA	Tilskott til kommunane.
1	1	659	Haram	Brattvåg		5,5			5,5	5,5	Tettstadtiltak – opprusting gangareal, fartsdempande tiltak, busslommer. Kommunen står for utbygging. Tilskott til kommunen vert utbetalt i 2018.
2	2	64	Eide	Skarvøya, Atlanterhavsvegen		1,0			1,0	1,0	Opprydding og fjerning av kiosk for å legge til rette for nytt utsiktspunkt.
3	3	62	Neset	Eidsvåg					0,0	10,5	Tettstadtiltak – fartsreducerande tiltak, kantstein, flytting av fartshumpar/ oppheva gangfelt. Tilskott til kommunen.
4	4	64	Averøy	Bruhagen					0,0	16,0	Tettstadtiltak – fartsreducerande tiltak, inkl. rundkjøring. Tilskott til kommunen.
5	5	64	Eide	Eide					0,0	5,5	Tettstadtiltak – fartsreducerande tiltak. Tilskott til kommunen.
6	6	60	Stranda	Stranda sentrum					0,0	4,1	Tilskott (refusjon) til kommunen
7	7	655	Ørsta	Sæbø					0,0	4,5	Tettstadtiltak, ikkje konkrete planar, ikkje kostnadsrekna.
8	8	661	Haram	Vatne					0,0	4,5	Tettstadtiltak, ikkje kostnadsrekna.
9	9	650	Stordal	Stordal sentrum					0,0	4,5	Tettstadtiltak, ikkje konkrete planar, ikkje kostnadsrekna.
Sum miljø- og servicetiltak					1,0	7,5	8,0	0,0	16,5	56,1	
Kollektivtiltak											
			Div.	Diverse stader (busslommer og knutepunkt)	3,1	3,1			6,2	IA	80–90 % av årleg løyving til kollektivtiltak går til oppgradering og universell utforming av busslommer og knutepunkt, i samsvar med prioriterte strekningar. 10–20% av årleg løyving til kollektivtiltak bør nyttast til oppsetting av leskur, etter vurdering av innkomne søknader/ reg. behov.
Sum kollektivtiltak					3,1	3,1	0,0	0,0	6,2	0,0	
Planlegging											
		Div.	Div.	Planlegging	4,3	6,0	2,0	8,0	20,3	IA	Burde vere 10 mill. kr i året til planlegging. Fylkestinget har vedtatt følgjande: Planleggingsmidlar må avsetjast slik at etterslepet kan gjentakast, m.a. bruer. Det er ikkje talfesta kva behovet for midlar til planlegging av ettersleppsprosjekt er.
Sum planlegging					4,3	6,0	2,0	8,0	20,3	0,0	
Grunnerverv											
		Div.	Div.	Grunnerverv	1,0	1,0			2,0	IA	Om lag 1 mill. kr i året til grunnerverv utanom definerte prosjekt.
Sum grunnerverv					1,0	1,0	0,0	0,0	2,0	0,0	
Sum programområda					319,2	330,1	236,5	1 067,5	1 953,3	5 266,6	
Sum investeringar (eksklusiv rassikring)					419,2	1 030,1	936,5	3 141,5	5 527,3	11 486,6	Programområda + store prosjekt

Prioritet i sist inv.program	Ny prioritet	Fv nr	Kommune	Prosjekt	2017	2018	2019	2020-2023	SUM 2017-23	Venta totalkostnad/ kostnadsramme prosjekt	Merknad
Prioritet i sist inv.program	Ny prioritet	Fv nr		Prosjekt	2 017	2 018	2 019	2020-2023	SUM 2017-23		Merknad
Rassikring											
1	1	60		Røyr – Hellesylt, byggesteg 3	39,0				39,0	640,0	Ingen endringar i totalprognose, samanlikna med opprinneleg overslag; 590 mill. 2013-kr.
Nytt	2	63		Eidsdal – Geiranger (Indreeide-Korsmyra)	35,0	80,0	150,0	150,0	415,0	782,9	Anslag 2015
Sum rassikring					74,0	80,0	150,0	150,0	454,0	1 422,9	
Økonomisk ramme					984,6	1 032,2	929,5	1 620,5	4 566,8		
Avvik (skal vere null)					491,4	77,9	157,0	1 671,0	1 414,5		
År					2 017	2 018	2 019	2020-2023	SUM 2017-23		
Økonomisk ramme, programområde (jf vedtatt økonomiplan):					189,5	271,3	157,0		617,8		
Estimert økonomisk ramme 2020-2023:								460,0	460,0		Føresetnad om 115 mill. kr i årleg ramme.
Ramme Nordøyvegen:					756,1	760,9	772,5	1 160,5	3 450,0		
Ramme Rassikring:					39,0				39,0		
Disponibel økonomisk ramme					984,6	1 032,2	929,5	1 620,5	4 566,8		

Fra: Digitalradio (Medietilsynet) [<mailto:digitalradio@medietilsynet.no>]

Sendt: 10. mai 2016 12:49

Til: Digitalradio (Medietilsynet)

Emne: Det store digitalradiosteget for Møre og Romsdal – informasjon til din kommune

Teknologiskiftet for radio kommer i 2017

Er innbyggerne i din kommune forberedt på det store digitalradiosteget?

Det er ikke lenger langt inn i fremtiden at Norge tar det store steget inn i den digitale radioverdenen. I løpet av 2017 erstattes FM med DAB+ etter en regionvis slukkeplan og alle rikssendte radiosendinger blir da heldigitale. I Møre og Romsdal slukker FM-nettet for NRK den **8. februar 2017** og de kommersielle radiokanalene den **21. april 2017**.

Dersom du vil lytte på rikssendt radio etter dette tidspunktet må du ha tilgang til digitale løsninger både i hjem, hytte, bil, båt med mer. Mange lokalradioer vil fortsatt sende på FM også etter 2017. Så å si alle DAB+-radioer som har vært solgt i Norge de siste årene kan også ta imot FM-signaler. Kontakt din bilforhandler for råd om DAB+-løsning til bilen din, og husk å levere gamle radioer til gjenvinning. Da kan [93 prosent av materialet i radioen brukes til å bli noe nytt](#).

Mer informasjon om digitalradioovergangen og fullstendig slukkeplan finner du på www.medietilsynet.no/digitalradio

Informasjon du kan spre i din kommune – på nettsider, sosiale medier og andre kanaler

- Vedlagt i denne e-posten ligger artikkelen «Det store digitalradiosteget», med mer informasjon om teknologiskiftet, og informasjonsbrosjyren om overgangen og slukkeplanen for hele landet
- På våre nettsider finner du mer informasjon om kanaler, dekning, tunneler, gjenvinning med mer: www.medietilsynet.no/digitalradio
- Her kan du finne vår informasjonsfilm om digitalradioovergangen som du gjerne må dele: [Filmen finnes uten teksting, med norsk teksting, med engelsk teksting, synstolket og døvetolket](#)

Har du spørsmål om digitalradio og overgangen fra FM til DAB+?

Send oss din henvendelse på digitalradio@medietilsynet.no

Du kan også følge nyheter og informasjon om teknologiskiftet på vår Facebookside [DAB+radio=sant](#) – her kan du også stille spørsmål og kommentere.

Med vennlig hilsen

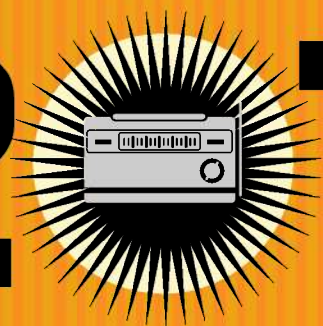
Medietilsynet | Norwegian Media Authority
A: Nygata 4, NO-1607 Fredrikstad

T: +47 69 30 12 60

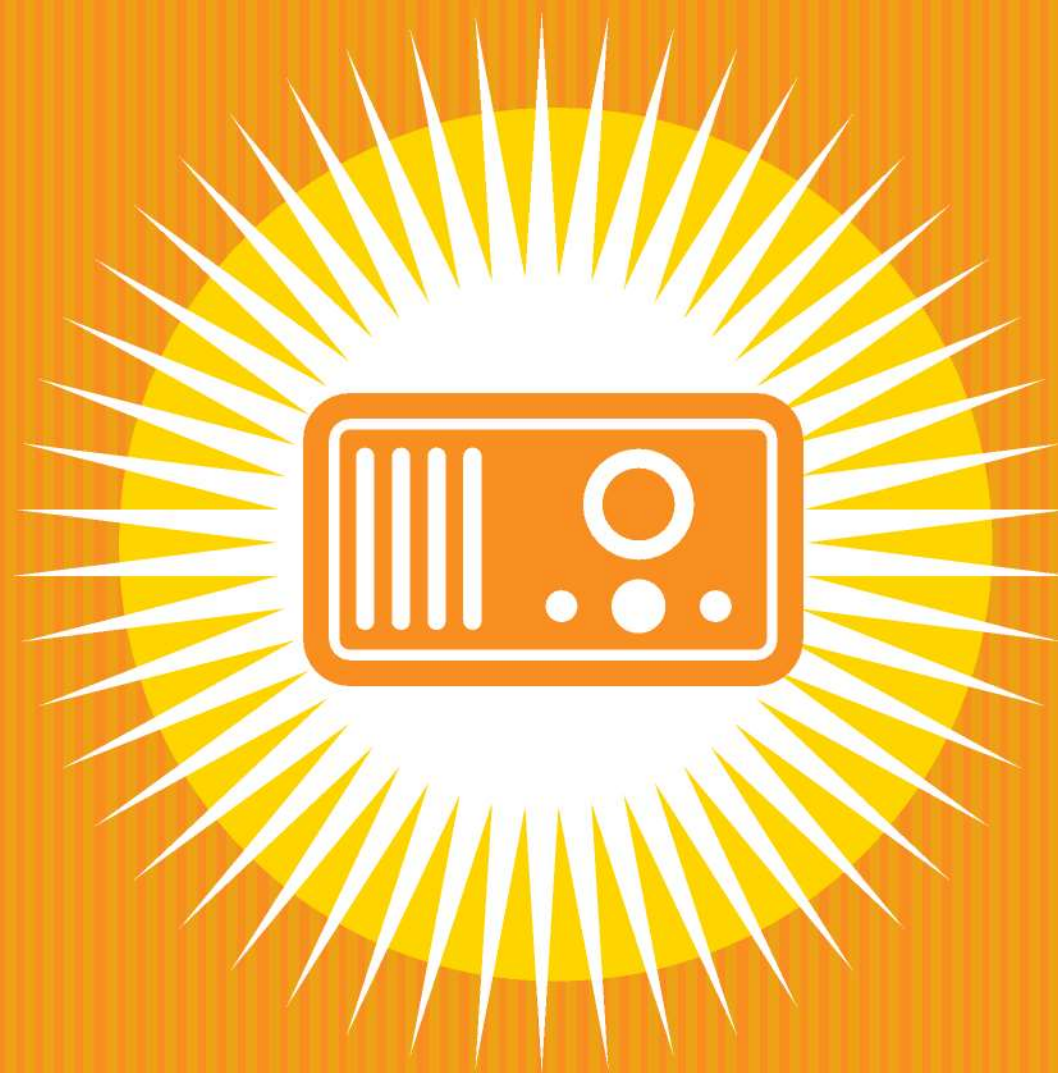
E: post@medietilsynet.no | W: www.medietilsynet.no



1 2017



**ERSTATTES
FM MED DAB+**



I løpet av 2017 erhettes FM med DAB+. Alle klassiske radio-
radiosendinger blir de heldigitale. De fleste lokalradioer
kan fortsatt sende på FM. Med en DAB+-radio kan du høre
flere kommersielle kanaler og alle NRK-kanalene.

HVA BETYR OVERGÅNGEN EN FOR DEG?

HERIKULDRE FALD: Du kan høre digitalradio på rter-
net eller via digitalt, i tillegg til på DAB-nettverkene. Mange
mobilkanaler tilbyr apper for smarttelefoner og nettbrett.

BRUKEROPLEVELSE: Digitalradio gir flere kanaler, bedre
informasjon og flere muligheter for brukersøking, for
eksempel stoppe på se eller gå tilbake i radioprogrammer.
Det er servernettverksnett som gjør hvilke muligheter
du har for brukersøking. Vær oppmerksom på at en eldre DAB-radio
ikke kan ta imot DAB+-sendinger. Derfor kan du kanskje beholde
FM-radioen din, kan en DAB-radio være en god løsning
for deg. Blåvegen er en mobiltelefon som passer deg
best, i kontakt med en ekkodisk for lyd.

DEKNING: NRKs kanaler, kommersielle kanaler og
ekstra kanaler kan dekkes i DAB+-nettene. For en
undersøke hvor det er DAB+-dekning og hvilke kanaler
som er tilgjengelige, se radiohilsen.no/dab/digitalradio

RADIO I BIL

Det trenger endelig løsning for å høre de klassiske
radiosendinger og enkelte lokalradioer i bilen. Mange nye biler
som selges i Norge har nå DAB-radio, eller du kan få det
som tillegg.

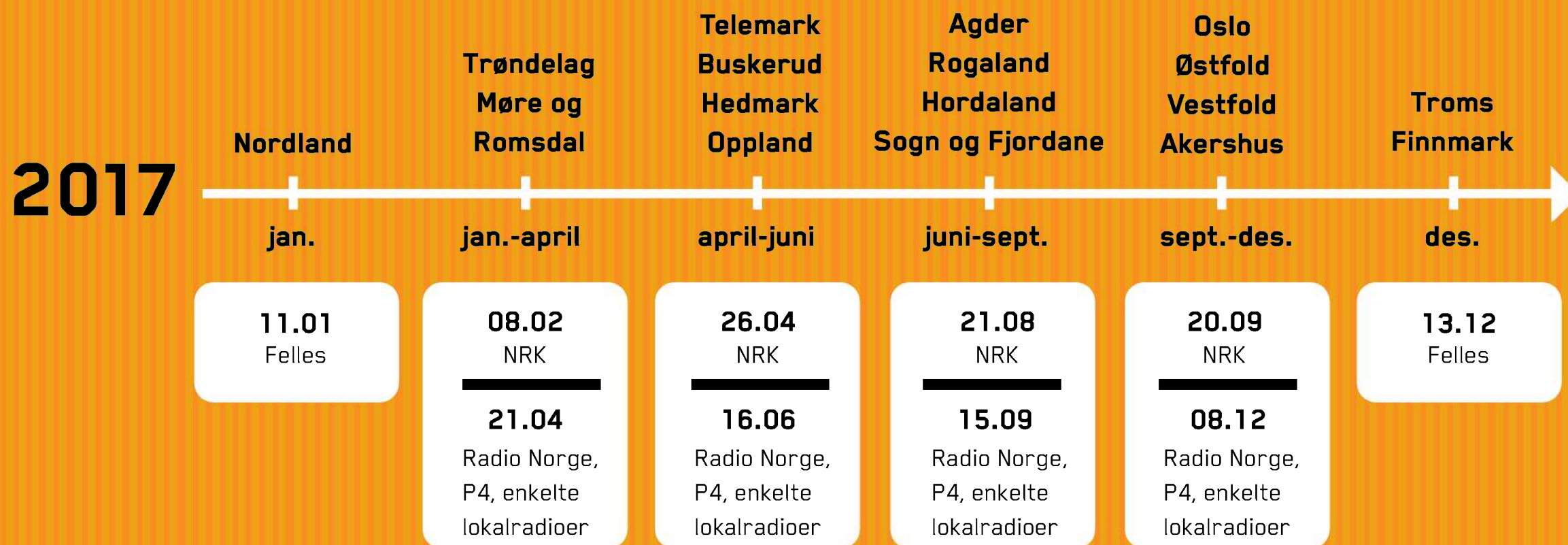
I bilen er DAB+-radioen mulig å sette opp en ukkeløsning,
enten med en DAB-radio eller med en enklere. En
fordeler områden valg av vil bli senere for deg.

RETUR AV FM-RADIOER

Der du fortsatt har FM-radioen din med en DAB+-radio, må du
huske å levere FM-radioen til gjenvinning. Informasjon om hvor
du kan levere inn radioen din finner du radiohilsen.no



FM-SENDINGENE VIL BLI SLUKKET REGIONVIS ETTER FØLGENDE PLAN:



Fra: Vegard Austnes [mailto:Vegard.Austnes@sunnmoreregionrad.no]

Sendt: 14. april 2016 14:48

Til: Møre og Romsdal fylkeskommune (post@mrfylke.no)

Kopi: Jan Kåre Aurdal; Ingvild Liadal; Postmottak Giske kommune; Haram Postmottak; Postmottak Hareid; postmottak; Postmottak Norddal kommune; Postmottak Ålesund; Sande Kommune; Servicetorg Sandøy; Postmottak Skodje kommune; Stordal kommune (postmottak@stordal.kommune.no); Stranda kommune (post@stranda.kommune.no); Sentralbord; Sykkylven kommune (postmottak@sykkylven.kommune.no); Ulstein Postmottak; Resepsjon postmottak; Vestnes kommune (postmottak@vestnes.kommune.no); V-Postmottak ; Ørskog kommune; Ørsta postmottak; Anders Riise; Arne Sandnes; Arnulf Goksøyr; Dag Olav Tennfjord; Dag Vaagen; Eva Hove; Eva Mariann Vinje Aurdal; Geir Inge Lien (ordforar@vestnes.kommune.no); Valderhaug Harry; Jan-Ove Tryggestad (jantry@stranda.kommune.no); Jim Arve Røssevoll; Jørgen Amdam; Karen Simonnes Aanes; Knut Erik Engh; Lena Landsverk Sande; Odd Jostein Drotninghaug; Oddvar Myklebust; Stein Aam; Krogsæter Vebjørn; Andreas Chr. Nørve; Anne Berit Løset ; Ann-Heidi Paulsen Orvik; Asle Giske; Astrid Eidsvik; Bent Arild Grytten; Bente Glomset Vikhagen; Einar Vik Arset; Leon Aurdal; Larssen Marit Elisabeth; May-Helen Grimstad; Olaus-Jon Kopperstad; Rune Sjurgard; Synnøve Vasstrand Synnes; Tone Roaldsnes (tone.roaldsnes@vestnes.kommune.no); Tor Helge Stavdal; Hanken Turid; Wenche Solheim; Åse Elin Hole (asehol@stranda.kommune.no)

Emne: Høyringsfråsegn frå Sunnmøre Regionråd IKS til Møre og Romsdal fylkeskommune om plangrunnlaget til Nasjonal transportplan 2018-2029

Til Møre og Romsdal fylkeskommune

Vedlagt følger høyringsfråsegn frå Sunnmøre Regionråd IKS (SR) til Møre og Romsdal fylkeskommune vedkomande Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan. Saka vart drøfta i styret i SR 8. april 2016. Vi legg opp til vidare drøfting av plangrunnlaget i representantskapsmøtet i SR 27. mai 2016. Dette med omsyn på å sende høyringsfråsegn til Samferdselsdepartementet innan høyringsfristen 1. juli 2016.

Vennleg helsing

Vegard Austnes

Rådgivar

Sunnmøre Regionråd IKS

Tlf. 70 16 23 96 Mob. 415 44 328

vegard.austnes@sunnmoreregionrad.no

www.sunnmoreregionrad.no

Møre og Romsdal fylkeskommune
Fylkeshuset
Postboks 2500
6404 Molde

14.04.2016

Høringsfråsegn frå Sunnmøre Regionråd om plangrunnlaget til Nasjonal transportplan 2018 – 2029

Vi viser til dykkar brev datert 21.03.16 om høyring Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018 –2029. Styret i Sunnmøre Regionråd IKS har drøfta saka i styremøte 8. april 2016 og kjem med følgjande innspel som ein ber fylkeskommunen ta omsyn til i si høyringsfråsegn til NTP 2018–2029:

- Høg økonomisk ramme: Styret ber fylkeskommunen arbeide for ei høgare økonomisk ramme for betre behovsdekking innan samferdselsformål på Sunnmøre. For mange bompengeprojekt vil fordyre regional mobilitet.
- Nordøyvegen: Nordøyvegen har som kjent høgst prioritet som fylkesvegprosjekt. Styret ber fylkeskommunen arbeide vidare for at Nordøyvegen kan realiserast. Dette vil krevje at ein får løyst utfordringane med risikoreduserande tiltak og sikkerheitsgodkjenning av alle tre tunnelane i sambandet.
- Bypakke i Ålesund (inkl. E1136 Breivika-Lerstad) og E39 Blindheimstunnelen: Styret viser til at prosessen med bypakke i Ålesund ikkje må stoppe opp på grunn av manglande tilbakemelding frå Samferdselsdepartementet på konseptvalutgreiinga. E1136 Breivika-Lerstad og E39 Blindheimstunnelen ligg inne i forslaget til ny NTP 2018-2029. Styret er bekymra over at E1136 Breivika-Lerstad vert utsett i tid og at den økonomiske ramma vert redusert. For befolkninga på Sunnmøre er det viktig å ha god trafikal tilgang til byen sin.
- Kollektivsatsing og miljø: Styret ber fylkeskommunen arbeide for å få Ålesund med i belønningsordninga for kollektivtransport saman med Oslo/Akershus, Bergen, Trondheim, Stavanger, Kristiansand, Sarpsborg/Fredrikstad, Drammensområdet og Grenlandregionen. Ålesundregionen er med sine nær 100 000 innbyggjarar den åttande største byregionen i Norge, og bør av den grunn med i ordninga. Å kunne reise med kollektive løysingar som eit reelt alternativ til privatbil vil ha miljøgevinstar. Samstundes kan det gjere byregionen meir attraktiv.
- Byutvikling i Ørsta og Volda: Voldatunnelen på E39 mellom Volda og Furene. Prosjektet ligg inne i forslaget til ny NTP 2018-2029. Tunnelen frå Volda sentrum til Furene vil korte ned reisetida på E39 mellom Ålesund og Bergen og samtidig redusere trafikken gjennom Volda sentrum i vesentleg grad.

Kommunedelplan for Voldatunnelen er vedteken og reguleringsarbeidet starta. Prosess med å etablere ein "vegpakke" for Volda og Ørsta sentrum knytt m.a. til bompengar er starta. Prosjektet kan truleg vere klar til gjennomføring om finansiering frå 2018.

- Ferjefri E39: Regjeringa har bestemt at E39 i framtida skal gå over Hafast. Brustrekninga i Hafast ligg ikkje inne i NTP 2018-2029, og vil ifølgje plangrunnlaget tidlegast bli starta på etter 2030. Styret meiner at dette er for lenge å vente, og legg til grunn at oppstart i 2023 kan vere mogleg. Møreaksen er ferdig regulert og er kanskje det prosjektet langs ferjefri E39 som har kome lengst i planlegginga, og kan ifølgje plangrunnlaget realiserast i perioden 2022 til 2029.

Ferjefri E39 vil gi store positive ringvirkningar i Møre og Romsdal. Styret ber fylkeskommunen arbeide for at Utviklingsstrategi for ferjefri og utbetra E39 vert gjennomført innan 20 år. Plangrunnlaget peikar på at dette er teknisk og planmessig er mogleg, men at det finansielt er utfordrande. Det vert då viktig å arbeide for at berekning av samfunnsnytte (og ikkje berre transportøkonomi) vert med i vurderinga av samfunnsøkonomien i Ferjefri E39.

- Kystvegen Ålesund-Bergen og Rovdefjordsambandet: Føremålet med Kystvegen Ålesund – Bergen er å få samanhengande veg langs kysten, der E39 går gjennom indre fjordstrøk. For å utnytte verdiskapinga og potensialet det sterke næringslivet i regionen mellom Ålesund og Bergen trengs det ein samanhengande kystveg.

Rovdefjordsambandet er eit viktig bindeledd mellom ytre Nordfjord og søre Sunnmøre. Sambandet vil skape gunstigare rammevilkår for maritimt og marint næringsliv, transport og for ein meir rasjonell bu- og arbeidsmarknad for 62 000 innbyggjarar i Nordfjord og på Sunnmøre.

- Rassikringsprosjekt Geiranger og Stryn: Styret ber fylkeskommunen arbeide for midlar til rassikringsprosjekt mellom Geiranger og Stryn.
- Storfjordbrua: Realisering av Storfjordbrua er pr. i dag ikkje prioritert som fylkesvegprosjekt, og vil krevje tilført trafikk til brua gjennom tilknytta vegar. Sambandet vil kunne vere den kortaste vegen frå Ørskog til Nordfjord og bidra til å knyte saman Nordvestlandet.
- Lufttransport: Over Ålesund Lufthavn Vigra var det i 2015 1,08 millionar passasjerar. Fylket sin største flyplass er med sine ruter innanlands og utanlands ein viktig «port mot verda» på Nordvestlandet. Nytt driftsbygg og utviding av utlandsterminal, planlegging av forlenging av rullebane, samt nye taksebaner og brannøvningsfelt er nemnt i plangrunnlaget som aktuelle tiltak i løpet av planperioden.

Over Ørsta/Volda lufthamn reiste det i 2015 115 000 passasjerar, noko som plasserar han mellom dei største lokale flyplassane i Noreg. Opninga av E39 Kvivsvegen i 2012, som knytter bu- og arbeidsmarknadsregionen Søre Sunnmøre/Nordfjordeid saman, bidrog til ein auke i flytrafikken over Ørsta/Volda lufthamn.

Styret viser til at lufttransport er viktig for innbyggjarar og næringsliv på Sunnmøre, og gir både byar og distrikt rask tilgang til nasjonale og internasjonale kontakter og markadar.

Det er viktig å skape gode samanhengar mellom lufttransport og buss-/kollektivtilbod som gjer det lettare og meir attraktivt å reise kollektivt.

- Sjøtransport og Stad skipstunnel: Styret viser til at sjøtransport har potensiale. Overføring av godstransport frå veg til sjø vil bidra til reduksjon av utsleppa frå transport. Reduserte kostnader vil vere incentiver for overføring til sjø.

Styret legg til grunn at realisering av Stad skipstunnel vil bidra til betre sikkerheit og framkommelegheit på ein av dei mest verharde delane av den norske skipsleia. Stad skipstunnel ligg inne i forslaget til ny NTP 2018-2029 med mogleg oppstart i 2018.

Skipstunnelen vil kunne tilby eit fleksibelt, moderne og frekvent sjøtransporttilbod som kan konkurrere med vegtransport, også på kortare distansar. Styret ser dette prosjektet som viktig i regional samanheng, og ber Møre og Romsdal fylkeskommune sørge for brei påverknad i tida fram mot revidering av NTP våren 2017.

Sunnmøre Regionråd vil delta på det regionale møtet med fylkeskommunen 28. april og ser der fram til vidare dialog om plangrunnlaget til Nasjonal transportplan 2018 – 2029.

Vennleg helsing

Sunnmøre Regionråd IKS



Anders Riise
styreleiar



Jan Kåre Aurdal
dagleg leiar



Noregs
vassdrags- og
energidirektorat

Herøy kommune (Møre og Romsdal)
Postboks 274
6099 FOSNAVÅG

Vår dato: 08.04.2016
Vår ref.: 201507185-9
Arkiv: 611
Dykkar dato:
Dykkar ref.:

Sakshandsamar:
Martin Windju
22959490/mwi@nve.no

Oversending av revidert anleggskonsesjon for Mørenett AS

Noregs vassdrags- og energidirektorat (NVE) ga den 4.4.2016 Mørenett AS fornya anleggskonsesjon for deira anlegg med utløpsdato 1.1.2016. Ved ein inkurie var det feil i den opphavleg oversendte anleggskonsesjonen. Revidert anleggskonsesjon ligg vedlagt og erstattar konsesjonen frå 4.4.2016.

Mørenett har også søkt om å utsetje rivinga av kraftleidningen Straumshamn – Leivdal og Straumshamn transformatorstasjon fram til 31.12.2018. Denne søknaden vil bli behandla som eiga sak.

Det er mogeleg å klage på løyvet, sjå opplysningar i konsesjonsdokumentet. Eventuelle klager vert sendt Dykk for uttale før saka vert lagt fram for Olje- og energidepartementet.

Orientering av tredjepartar

NVE orienterer røynde kommunar og fylke om vedtaket med kopi av dette brevet. NVE vil kunngjere konsesjonsvedtaket i lokale og regionale aviser, slik at røynde grunneigarar, rettshavarar og andre blir gjort kjend med vedtaket. Rekninga for kunngjering vil bli sendt tiltakshavar.

Klageadgang

Denne avgjerda kan påklagast til Olje- og energidepartementet av partar i saka og andre med rettsleg klageinteresse innan 3 veker frå det tidspunktet denne underretninga er kome fram, jf. forvaltningslova kap. VI. Ei eventuell klage skal grunngjevast skriftleg, stilast til Olje- og energidepartementet og sendast gjennom NVE. Vi ønskjer elektronisk innsending til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.

Med helsing

Siv Sannem Inderberg
seksjonssjef

Martin Windju
rådgiver

Dokumentet vert sendt utan underskrift. Det er godkjent etter interne rutinar.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvn. 1B
Postboks 53
6801 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



Vedlegg: Revidert anleggskonsesjon

Mottakerliste:

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) - Region Midt

Fylkesmannen i Møre og Romsdal

Haram kommune

Hareid kommune

Herøy kommune (Møre og Romsdal)

Møre og Romsdal fylkeskommune

Mørenett AS

Norddal kommune

Sandøy kommune

Skodje kommune

Stranda kommune

Sykkylven kommune

Ulstein kommune

Vanylven kommune

Vestnes kommune

Volda kommune

Ørskog kommune

Ørsta kommune

Ålesund kommune

Kopi til:

Mørenett AS v/Jan-Egil Torvnes



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

Anleggskonsesjon

Meddelt:

Mørenett AS

Organisasjonsnummer: 912 631 532

Dato: 08.04.2016

Varighet: 01.01.2046

Ref: 201507185-10

Kommune: Haram, Hareid, Herøy, Norddal, Sandøy, Skodje, Stordal, Stranda, Sykkylven, Ulstein, Vanylven, Vestnes, Volda, Ørskog, Ørsta, Ålesund

Fylke: Møre og Romsdal

I medhold av lov av 29. juni 1990 nr. 50 om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m. (energiloven) § 3-1, jf. forskrift av 7. desember 1990 nr. 959 om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m. (energilovforskriften) § 3-1 og delegering av myndighet fra Olje- og energidepartementet i brev av 27. november 2013, gir Norges vassdrags- og energidirektorat under henvisning til søknad av 23.11.2015 anleggskonsesjon til

Mørenett AS

Anleggskonsesjonen gir rett til å bygge og drive følgende elektriske anlegg:

Transformatorstasjoner

1. Bondal transformatorstasjon, Ørsta kommune

En transformator med ytelse 7 MVA og omsetning 66/22 kV

Nødvendige høyspenningsanlegg

2. Giskemo transformatorstasjon, Ørskog kommune

To transformatorstasjoner hver med ytelse 20 MVA og omsetning 132/22 kV

Nødvendig høyspenningsanlegg

3. Haugen transformatorstasjon, Ørsta kommune

En transformator med ytelse 50 MVA og omsetning 132/66/22 kV

Nødvendige høyspenningsanlegg

4. Holen transformatorstasjon, Ålesund kommune

To transformatorer hver med ytelse 50 MVA og omsetning 132/22 kV

Nødvendig høyspenningsanlegg

5. Håheim transformatorstasjon, Ulstein kommune

En transformator med ytelse 63 MVA og omsetning 132/66/22 kV

Nødvendige høyspenningsanlegg

6. Kjelbotn transformatorstasjon, Vestnes kommune

To transformatorer hver med ytelse 31,5 MVA og omsetning 132/22 kV

Nødvendige høyspenningsanlegg

7. Rjånes transformatorstasjon, Ørsta kommune

En transformator med ytelse 12 MVA og omsetning 66/22 kV

Nødvendige høyspenningsanlegg

8. Stranda transformatorstasjon, Stranda kommune

En transformator med ytelse 25 MVA og omsetning 132/22 kV

Nødvendige høyspenningsanlegg

9. Sykkylven transformatorstasjon, Sykkylven kommune

To transformatorer hver med ytelse 30 MVA og omsetning 132/22 kV

Nødvendige høyspenningsanlegg

10. Tafjord transformatorstasjon, Norddal kommune

En transformator (T1) med ytelse 25 MVA og omsetning 132/22 kV

En transformator (T2) med ytelse 16 MVA og omsetning 22/7 kV

Nødvendige høyspenningsanlegg

11. Tafjord 1 kraftstasjon, Norddal kommune

En transformator (T1) med ytelse 27 MVA og omsetning 132/7 kV

Nødvendige høyspenningsanlegg

12. Tafjord 4 kraftstasjon, Norddal kommune

Fem bryterfelt med nominell spenning 132 kV

Nødvendige høyspenningsanlegg

13. Tussa kraftverk, Ørsta kommune

En transformator med ytelse 25 MVA og omsetning 66/22 kV

Nødvendige høyspenningsanlegg

14. Vikebygd transformatorstasjon, Volda kommune

En transformator med ytelse 8 MVA og omsetning 66/11 kV

Nødvendige høyspenningsanlegg

15. Volda transformatorstasjon (Halkjelsvik), Volda kommune

En transformator med ytelse 40 MVA og omsetning 66/22/11 kV

En transformator med ytelse 20 MVA og omsetning 66/11 kV

Nødvendige høyspenningsanlegg

16. Ørsta transformatorstasjon, Ørsta kommune

To transformatorer hver med ytelse 25 MVA og omsetning 66/22 kV

Nødvendige høyspenningsanlegg

17. Åheim transformatorstasjon, Vanylven kommune

En transformator med ytelse 15 MVA og omsetning 66/22 kV

Nødvendige høyspenningsanlegg

18. Åmela transformatorstasjon, Volda kommune

En transformator med ytelse 25 MVA og omsetning 66/22 kV

Nødvendige høyspenningsanlegg

19. (Gamle) Nørve transformatorstasjon, Ålesund kommune (se vilkår 1)

To transformatorer hver med ytelse 30 MVA og omsetning 132/22 kV

En transformator med ytelse 35 MVA om omsetning 132 /11 kV

En transformator med ytelse 40 MVA om omsetning 132/11 kV

Nødvendig høyspenningsanlegg

20. (Gamle) Ryste transformatorstasjon, Ørsta kommune (se vilkår 1)

En transformator med ytelse 25 MVA og omsetning 132/22 kV

Nødvendige høyspenningsanlegg

132 kV kraftledninger

21. En ca. 10,8 km lang kraftledning fra Håheim transformatorstasjon i Ulstein kommune til Hareidseidet i Hareid kommune med nominell spenning 132 kV og tverrsnitt med minimum strømføringsevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ FeAl nr. 150 og utført med tremaster.
22. En ca. 19,6 km lang kraftledning fra Stranda transformatorstasjon i Stranda kommune til Sykkylven transformatorstasjon i Sykkylven kommune med nominell spenning 132 kV, tverrsnitt med minimum strømføringsevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ FeAl nr. 120 og utført med tremaster.
23. En ca. 0,7 km lang jordkabel fra Tafjord 4 kraftstasjon til Tafjord 1 kraftstasjon, med nominell spenning 132 kV og tverrsnitt med minimum strømføringsevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ 300 mm² Al.
24. En ca. 0,7 km lang kraftledning fra Tafjord 4 kraftstasjon til Tafjord transformatorstasjon med nominell spenning 132 kV og tverrsnitt med minimum strømføringsevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ FeAl nr. 95.
25. En ca. 47,6 km lang luftledning fra Tafjord 4 kraftstasjon i Norddal kommune til Giskemo transformatorstasjon i Ørskog kommune (Lingestrandleddningen) med nominell spenning 132 kV og tverrsnitt med minimum strømføringsevne tilsvarende $2 \times 3 \times 1$ FeAl nr. 95 og utført med tårnmast i stål. På en ca. 1 km lang strekning ved Syltefjellet i Norddal kommune er ledningen bygget med komposittisolatorer og én topline.
26. En ca. 43,8 km lang kraftledning fra Tafjord 4 kraftstasjon i Norddal kommune til Giskemo transformatorstasjon i Ørskog kommune (Lingeåsledningen) med nominell spenning 132 kV og tverrsnitt med minimum strømføringsevne tilsvarende $2 \times 3 \times 1$ FeAl nr. 185. Ledningen er bygget med tårnmast i stål, men fra Syltefjellet til Røyset er ledningen bygget med komposittisolatorer og én topline.
27. En ca. 28,6 km lang kraftledning fra Giskemo transformatorstasjon i Ørskog kommune til Holen transformatorstasjon i Ålesund kommune med nominell spenning 132 kV bestående av:
 - En ca. 28,5 km lang luftledning med tverrsnitt med minimum strømføringsevne tilsvarende $2 \times 3 \times 1$ FeAl nr. 95. ledningen er bygget med tårnmaster i stål.
 - En ca. 0,1 km lang jordkabelinnføring til Holen transformatorstasjon med tverrsnitt med minimum strømføringsevne tilsvarende $2 \times 3 \times 1$ 1200 mm² Al.
28. En ca. 35 km lang kraftledning fra Giskemo transformatorstasjon i Ørskog kommune til Alvestad transformatorstasjon i Haram kommune med nominell spenning 132, bestående av:

- En ca. 3,0 km lang luftledning fra Giskemo transformatorstasjon til Landedalen med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ FeAl nr. 150. Ledningen er bygget med stålmaster.
 - En ca. 32 km lang luftledning fra Landedalen til Alvestad transformatorstasjon med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ AAL 150. Ledningen er bygget med tremaster.
29. En ca. 20 km lang kraftledning fra Giskemo transformatorstasjon i Ørskog kommune til Kjelbotn transformatorstasjon i Vestnes kommune med nominell spenning 132 kV og tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ FeAl nr. 240.
30. En ca. 9 km lang kraftledning fra Kjelbotn transformatorstasjon til Tresfjord med nominell spenning 132 kV og tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ FeAl nr. 240. Hele ledningen befinner seg i Vestnes kommune.
31. En ca. 17,1 km lang kraftledning fra Alvestad transformatorstasjon i Haram kommune til Nørve transformatorstasjon i Ålesund kommune med nominell spenning 132 kV, bestående av:
- En ca. 9,3 km lang luftledning fra Alvestad transformatorstasjon til Engeset, med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ FeAl nr. 150.
 - En ca. 2,0 km lang sjøkabel fra Engeset til Lorgja, med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $2 \times 3 \times 1$ Cu 185 OKRA.
 - En ca. 3,9 km lang luftledning fra Lorgja til Finvik, med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ FeAl nr. 150.
 - En ca. 1,9 km lang sjøkabel fra Finvik til Nørve transformatorstasjon, med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $2 \times 3 \times 1$ Cu 185 OKRA.
32. En ca. 7,5 km lang kraftledning fra Holen transformatorstasjon til Nørve transformatorstasjon med nominell spenning 132 kV, bestående av:
- En ca. 7,4 km lang luftledning med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $2 \times 3 \times 1$ FeAl nr. 95.
 - En ca. 0,1 km lang jordkabelinnføring til Nørve transformatorstasjon med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $2 \times 3 \times 1$ 185 mm² Al OBXP.
- Hele ledningen befinner seg i Ålesund kommune.
33. En ca. 4,9 km lang kraftledning fra Nørve transformatorstasjon til Sentrum transformatorstasjon med nominell spenning 132 kV, bestående av:
- En ca. 3,9 km lang luftledning med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ FeAl nr. 150.

- En ca. 1,0 km lang jordkabel med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1 \text{ } 630 \text{ mm}^2 \text{ Al}$.

Hele ledningen befinner seg i Ålesund kommune.

34. En ca. 25 km lang kraftledning fra Haugen transformatorstasjon i Ørsta kommune til Håheim transformatorstasjon i Ulstein kommune med nominell spenning 132 kV, bestående av:

- En ca. 17,3 km lang luftledning ut fra Haugen transformatorstasjon med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1 \text{ FeAl nr. 150}$.
- En ca. 4,0 km lang sjøkabel med tverrsnitt minimum tilsvarende $1 \times 3 \times 1 \text{ } 400 \text{ mm}^2 \text{ Al OKRA}$.
- En ca. 3,8 km lang luftledning inn mot Håheim transformatorstasjon med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1 \text{ FeAl nr. 150}$.

Se vilkår 1.

66 kV kraftledninger

35. En ca. 22 km lang kraftledning fra Haugen transformatorstasjon til Bondal transformatorstasjon med nominell spenning 66 kV, bestående av:

- En 0,2 km lang jordkabel ut fra Haugen transformatorstasjon med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1 \text{ } 240 \text{ mm}^2 \text{ Al}$.
- En ca. 6,0 km lang luftledning fra kabelendemast ved Haugen transformatorstasjon til Bondal transformatorstasjon med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1 \text{ FeAl nr. 95}$.

Del av ledningen Haugen – Tussa linje 1. Hele ledningen befinner seg i Ørsta kommune.

36. En ca. 15,8 km lang luftledning fra Bondal transformatorstasjon til kabelendemast ved Tussa kraftverk med nominell spenning 66 kV og tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1 \text{ FeAl nr. 95}$.

Del av ledningen Haugen – Tussa linje 1. Hele ledningen befinner seg i Ørsta kommune.

37. En ca. 22 km lang kraftledning fra Haugen transformatorstasjon til Tussa kraftverk (linje 2) med nominell spenning 66 kV, bestående av:

- En ca. 0,15 km lang jordkabel ut fra Haugen transformatorstasjon med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1 \text{ } 240 \text{ mm}^2 \text{ Al}$.
- En ca. 13,4 km lang luftledning med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1 \text{ FeAl nr. 95}$.
- En ca. 2,3 km lang jordkabel med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1 \text{ } 400 \text{ mm}^2 \text{ Al TXSE}$.
- En ca. 6,4 km lang luftledning med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1 \text{ FeAl nr. 95}$.

Hele ledningen befinner seg i Ørsta kommune.

38. En ca. 18,8 km lang kraftledning fra Haugen transformatorstasjon til Rjånes transformatorstasjon med nominell spenning 66 kV, tverrsnitt med minimum strømføringsevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ FeAl nr. 150 og utført med tremaster. Hele ledningen befinner seg i Ørsta kommune.
39. En ca. 6,2 km lang kraftledning fra Haugen transformatorstasjon i Ørsta kommune til Vikebygd transformatorstasjon i Volda kommune (linje 1), med nominell spenning 66 kV, bestående av:
- En ca. 0,35 km lang jordkabel for innføring til Haugen transformatorstasjon, med tverrsnitt med minimum strømføringsevne tilsvarende TSLE $1 \times 3 \times 1$ 400 mm² Al.
 - En ca. 5,85 km lang luftledning med tverrsnitt med minimum strømføringsevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ FeAl nr. 120 og utført med tremaster.
40. En ca. 6,2 km lang kraftledning fra Haugen transformatorstasjon i Ørsta kommune til Vikebygd transformatorstasjon i Volda kommune (linje 2), med nominell spenning 66 kV, bestående av:
- En ca. 0,35 km jordkabel for innføring til Haugen transformatorstasjon, med tverrsnitt med minimum strømføringsevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ 400 mm² Al.
 - En ca. 5,85 km lang kraftledning fra Haugen transformatorstasjon til Vikebygd transformatorstasjon med tverrsnitt med minimum strømføringsevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ FeAl nr. 50, utført med tremaster.
41. En ca. 2,4 km lang jordkabel fra Vikebygd transformatorstasjon til Volda transformatorstasjon med nominell spenning 66 kV, og tverrsnitt med minimum strømføringsevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ 240 mm² Al TXSP. Hele ledningen befinner seg i Volda kommune.
42. En ca. 10,9 km lang kraftledning fra Håheim i Ulstein kommune til Hareidseidet i Hareid kommune med nominell spenning 66 kV, tverrsnitt med minimum strømføringsevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ FeAl nr. 50 og utført med tremaster.
43. En ca. 3,3 km lang kraftledning med to kurser fra Håheim transformatorstasjon i Ulstein kommune til Djupvik i Herøy kommune, med nominell spenning 66 kV med tverrsnitt med minimum strømføringsevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ FeAl nr. 95.
44. En ca. 8,2 km lang kraftledning fra avgreiningspunkt Sandvik til Elsebø transformatorstasjon med nominell spenning 66 kV, bestående av:
- En ca. 7,7 km lang luftledning fra Sandvik transformatorstasjon til jordkabelinnføring ved Elsebø med tverrsnitt med minimum strømføringsevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ FeAl nr. 95.

- En ca. 0,5 km lang jordkabelinnføring til Elsebø med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ 400 mm² Al TSLE.

Hele ledningen befinner seg i Herøy kommune.

45. En ca. 21,1 km lang kraftledning fra Åmela transformatorstasjon i Volda kommune til Åheim transformatorstasjon i Vanylven kommune med nominell spenning 66 kV, tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ FeAl nr. 95 og utført med tremaster.

46. En ca. 3,6 km lang kraftledning fra avgreining Sporstøl til Ørsta transformatorstasjon, med nominell spenning 66 kV, bestående av:

- En ca. 2,5 km lang luftledning fra Sporstøl til Ose med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ FeAl nr. 50.
- En ca. 1,1 km lang luftledning fra Ose til Ørsta transformatorstasjon med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ FeAl nr. 95.

Hele ledningen befinner seg i Ørsta kommune. Se vilkår 1.

47. En ca. 6,0 km lang kraftledning fra Haugen transformatorstasjon til Ørsta transformatorstasjon, med nominell spenning 66 kV, tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ FeAl nr. 120 og utført med tremaster. Hele ledningen befinner seg i Ørsta kommune. Se vilkår 1.

48. En ca. 1,7 km lang kraftledning fra avgreining Ose til Ryste transformatorstasjon med nominell spenning 66 kV, tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ FeAl nr. 70 og utført med tremaster. Hele ledningen befinner seg i Ørsta kommune. Se vilkår 1.

49. En ca. 6 km lang kraftledning fra Rjånes transformatorstasjon i Ørsta kommune til Håheim transformatorstasjon i Ulstein kommune, med nominell spenning 66 kV, bestående av:

- En ca. 3 km lang sjøkabel ut fra Rjånes transformatorstasjon med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $2 \times 2 \times 1$ OKRA 70 og $1 \times 1 \times 1$ 300 mm² Al TKRA.
- En ca. 3,1 km lang luftledning inn mot Håheim transformatorstasjon med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ FeAl nr. 150, utført med tremaster.

Se vilkår 1.

22 kV kraftledninger

50. En ca. 2,8 km lang kraftledning fra Tafjord 1 kraftstasjon til Tafjord 2 kraftstasjon med nominell spenning 22 kV, bestående av:

- En ca. 2,5 km lang kraftledning med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ FeAl nr. 95

- En ca. 0,3 km lang jordkabel med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1 \text{ } 150 \text{ mm}^2 \text{ Al}$.

Hele ledningen befinner seg i Norddal kommune.

51. En ca. 5,1 km lang kraftledning fra Tafjord 2 kraftstasjon til Øvre Rødal (mot Tafjord 5 kraftstasjon og Brusebotn) med nominell spenning 22 kV, bestående av:

- En ca. 4,8 km lang luftledning med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1 \text{ FeAl nr. 25}$.
- En ca. 0,3 km lang jordkabel med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1 \text{ } 150 \text{ mm}^2 \text{ Al}$.

Hele ledningen befinner seg i Norddal kommune.

52. En ca. 3,2 km lang kraftledning fra Tafjord 2 kraftstasjon til Jordmyra (mot Tafjord 3 kraftstasjon) med nominell spenning 22 kV, bestående av:

- En ca. 3,0 km lang kraftledning med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1 \text{ FeAl nr. 50}$
- En ca. 0,2 km lang jordkabel med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1 \text{ } 150 \text{ mm}^2 \text{ Al}$.

Hele ledningen befinner seg i Norddal kommune.

53. En ca. 17 km lang kraftledning fra Giskemo transformatorstasjon i Ørskog kommune til Stordal i Stordal kommune, med nominell spenning 22 kV og tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1 \text{ FeAl nr. 50}$.

54. En ca. 13,8 km lang kraftledning fra Straumen i Skodje kommune til Giskemo transformatorstasjon i Ørskog kommune, med nominell spenning 22 kV og tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1 \text{ FeAl nr. 150}$.

55. En ca. 3,3 km lang kraftledning fra Alvestad transformatorstasjon til Hildre med spenning 22 kV, bestående av:

- En ca. 0,25 km lang jordkabelinnføring til Alvestad transformatorstasjon med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $2 \times 3 \times 1 \text{ } 240 \text{ mm}^2 \text{ Al}$.
- En ca. 3,1 km lang luftledning fra kabelendemast ved Alvestad transformatorstasjon til Hildre transformatorstasjon med tverrsnitt med minimum strømføringssevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1 \text{ FeAl nr. 150}$.

Hele ledningen befinner seg i Haram kommune.

56. En ca. 2,5 km lang sjøkabel fra Harøy i Haram kommune til Fjørtoft i Sandøy kommune, med nominell spenning 24 kV og tverrsnitt med minimum strømføringsevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ 95 mm² Cu, TXRE.

Tilhørende en nettstasjon bestående av ABB Magnum 350 m/SF₆-isolerte lastbrytere for ny kabel og bryteravgang mot områdekonsesjonær og nødvendige høyspenningsanlegg.

57. To ca. 3 km lange sjøkabler fra Nogva til Stongnes med spenning nominell spenning 22 kV, tverrsnitt med minimum strømføringsevne tilsvarende $2 \times 3 \times 1$ 50 mm² Cu. Hele ledningen befinner seg i Haram kommune.

58. En ca. 2,3 km lang sjøkabel fra Vågholmane i Haram kommune til Myklebust i Sandøy kommune med spenning 22 kV og tverrsnitt med minimum strømføringsevne tilsvarende $1 \times 3 \times 1$ 50 mm² Cu.

Bortfall av tidligere konsesjon

Konsesjon gitt Mørenett AS 4.4.2016, ref NVE 201507185-7.

Konsesjon gitt Mørenett AS 23.12.2013, ref. NVE 201307054-11.

Vilkår

De til enhver tid gjeldende vilkår fastsatt i eller i medhold av energiloven gjelder for konsesjonæren. I tillegg fastsettes med hjemmel i energiloven § 3-5 annet ledd følgende spesielle vilkår:

1. Varighet

Konsesjonen gjelder inntil 1.1.2046.

Punkt 19 gjelder frem til idriftsettelse av ny Nørve transformatorstasjon, anleggskonsesjon gitt 14.12.2015, ref. NVE 201503535-7.

Punktene 20, 46, 47 og 48 gjelder frem til idriftsettelse av ny Ryste transformatorstasjon, anleggskonsesjon gitt 24.04.2014, ref. NVE 201307449-14.

Punktene 34 og 49 gjelder frem til idriftsettelse av nye sjøkabler Eiksund-Berknes og Eiksund-Rjånes, anleggskonsesjon gitt 16.3.2016, ref. NVE201507154-21.

2. Fornyelse

Konsesjonæren skal søke om fornyelse av konsesjonen senest seks måneder før konsesjonen utløper. Dersom konsesjonæren ikke ønsker fornyet konsesjon, skal det innen samme frist gis melding om dette.

3. Drift

Konsesjonæren skal stå for driften av anleggene og plikter å gjøre seg kjent med de til enhver tid gjeldende regler for driften.

Bytte av driftsansvarlig selskap krever overføring av konsesjon. Eventuelt framtidig skille mellom eierskap og drift av anleggene konsesjonen omfatter, krever også godkjenning fra NVE. Godkjenning kan gis etter søknad.

4. Nedleggelse

Dersom konsesjonær ønsker å legge ned anlegget mens konsesjonen løper, skal det søkes NVE om dette. Nedleggelse kan ikke skje før vedtak om riving er fattet.

5. Endring av konsesjon

NVE kan fastsette nye vilkår for anlegget dersom det foreligger sterke samfunnsmessige interesser.

6. Tilbakekall av konsesjon

Konsesjonen kan trekkes tilbake dersom konsesjonæren tas under konkursbehandling, innleder gjeldsforhandling, eller på annen måte blir ute av stand til å oppfylle sine plikter etter konsesjonen.

7. Overtredelse av konsesjonen eller konsesjonsvilkår

Ved overtredelse av konsesjonen eller vilkår i denne konsesjonen kan NVE bruke de til enhver tid gjeldende reaksjonsmidler etter energilovgivningen eller bestemmelser gitt i medhold av denne lovgivningen.

NVE kan også i slike tilfeller på ethvert tidspunkt pålegge stans i bygging.

8. Kart og plantegninger

Oversiktskart som viser anleggenes plassering, og plantegninger/kart som viser transformator- og koblingsstasjoners arealavgrensing (eiendomsgrense og stasjonsgjerde) og bygningsmasse skal sendes til NVE innen 3 måneder fra i dag. Disse vil legges som vedlegg til denne anleggskonsesjonen.

Klageadgang

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt denne underretning er kommet frem, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.

Rune Flatby
avdelingsdirektør

Siv Sannem Inderberg
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.